

CATALOGO N. 12



VICENZA

(ITALY) - CORSO PADOVA DAL 154 AL 166
TELEFONO 30 - 48

IMPORTANTE !

Nelle ordinazioni indicare sempre
i numeri corrispondenti ai pezzi
richiesti.

TUTTI I PRODOTTI ORIGINALI **CAMPAGNOLO** SONO DISTINTI DA UNO
DI QUESTI MARCHI :



che assicurano :

PERFETTO FUNZIONAMENTO - LUNGA DURATA - ASSOLUTA GARANZIA

LA GRANDE VITTORIA DEI PRODOTTI CAMPAGNOLO AI CAMPIONATI DEL MONDO A LUGANO



PROFESSIONISTI :

1° COPPI FAUSTO su ciclo BIANCHI
2° DERIJCKE GERMAIN su ciclo ALCYON



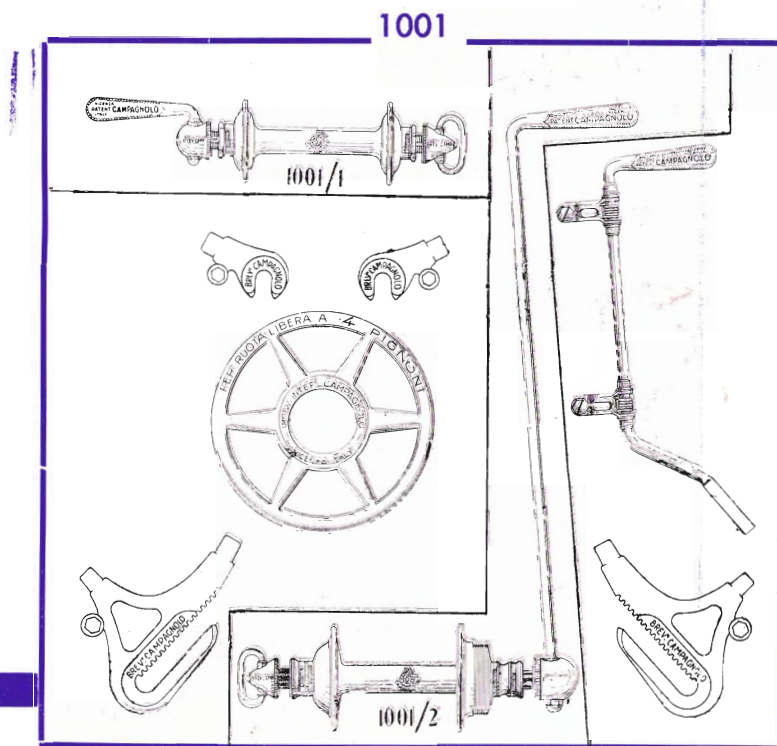
DILETTANTI :

1° FILIPPI RICCARDO
2° NENCINI GASTONE

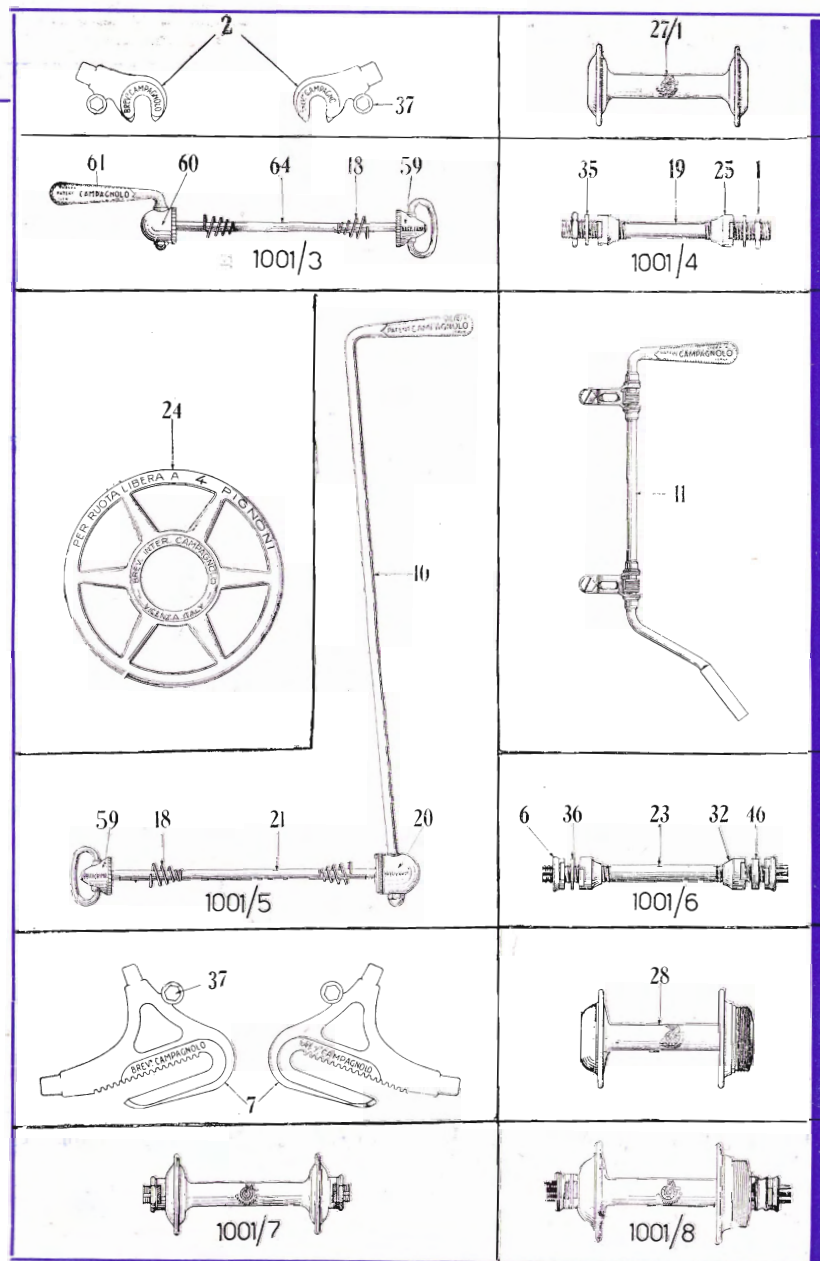
1001 - CAMBIO CORSA CON MOZZI CALIBRATI **CAMPAGNOLO**



GINO BARTALI in piena azione sul Galibier durante il suo vittorioso Tour del 1948 con cambio **Campagnolo** corsa e mozzi calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo**.



A RICHIESTA SI FORNISCONO I CAMBI CON LE MANIGLIE PIÙ LUNGHE PER CICLI DA TURISMO
 NELLE ORDINAZIONI PRECISARE SE SI VUOLE IL DISCO PARARAGGI PER RUOTA LIBERA a 4 o a 5 PIGNONI



PARTICOLARI DEL CAMBIO CAMPAGNOLO CORSA

1001/1 - MOZZO ANTERIORE CON BLOCCAGGIO. (vedi pag. 3)

1001/2 - MOZZO PER CAMBIO CORSA CON BLOCCAGGIO. (vedi pag. 3)

1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.

1001/4 - PERNO COMPLETO ANTERIORE.

1001/5 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO PER CAMBIO CORSA.

1001/6 - PERNO COMPLETO PER CAMBIO CORSA.

1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.

1001/8 - MOZZO PER CAMBIO CORSA COMPLETO DI PERNO.

N. 1 - Controcono per bloccaggio anteriore.

» 2 - Paio punte forcella calibrate, complete di viti e rondelle, tornite e cromate.

» 6 - Controcono per cambio.

» 7 - Paio forcellini per cambio calibrati, completi di viti e rondelle tornite e cromate.

» 10 - Maniglia per cambio corsa completa di rondella Grower e dado cieco.

» 11 - Deragliatore completo di viti e dadi.

» 18 - Molla conica.

» 19 - Perno per bloccaggio anteriore.

» 20 - Cappellotto per cambio.

» 21 - Spina per cambio.

» 23 - Perno per cambio.

» 24 - Disco pararaggi in acciaio torn. e crom. per ruota libera a 4 pignoni.

» 25 - Cono anteriore.

» 27/1 - Corpo mozzo per bloccaggio anteriore.

» 28 - Corpo mozzo per cambio.

» 32 - Cono posteriore.

» 35 - Rondella per perno anteriore.

» 36 - Rondella per perno posteriore.

» 37 - Vite e rondella per forcellini e punte forcella.

» 46 - Rondella distanziale per perno cambio.

» 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.

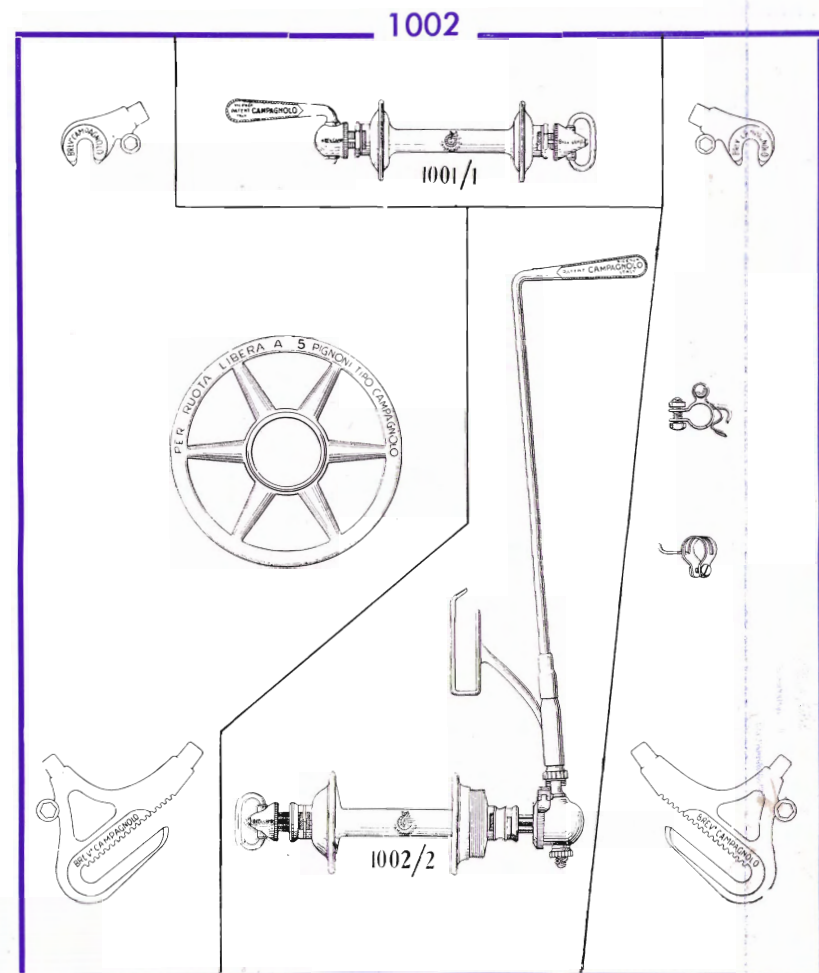
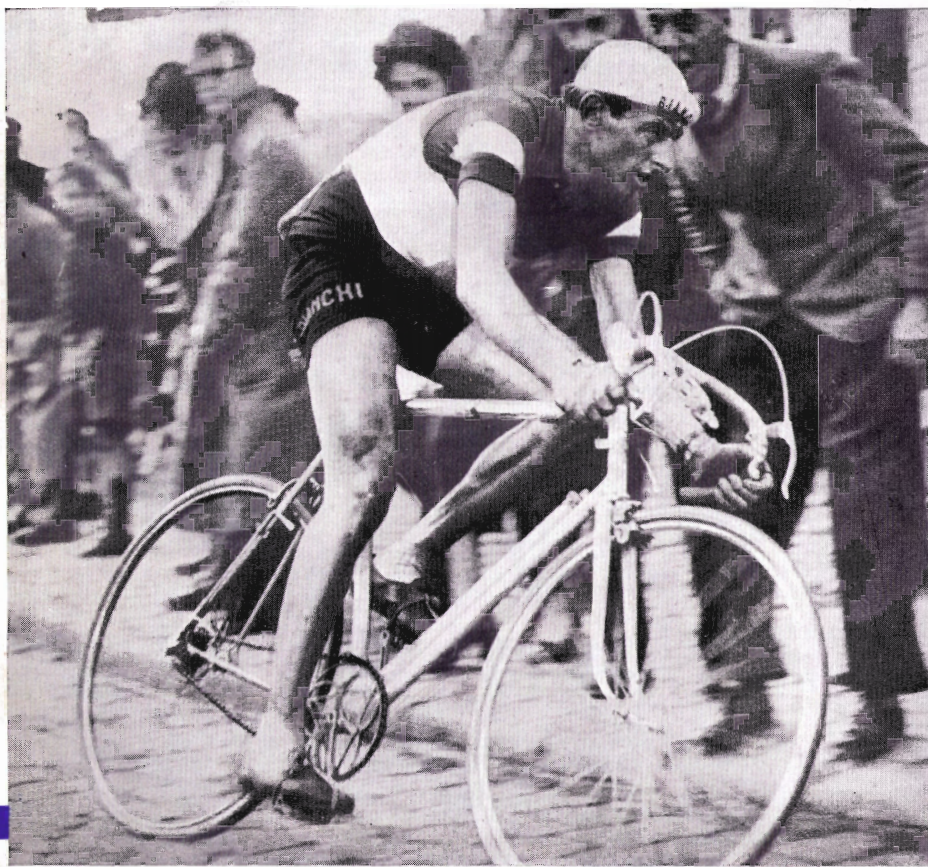
» 60 - Cappellotto per bloccaggio anteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 20).

» 61 - Maniglia per bloccaggio anteriore completa di rondella Grower e dado cieco (se il bloccaggio è di tipo vecchio con maniglia di m/m. 10 di diametro, richiedere il n. 4).

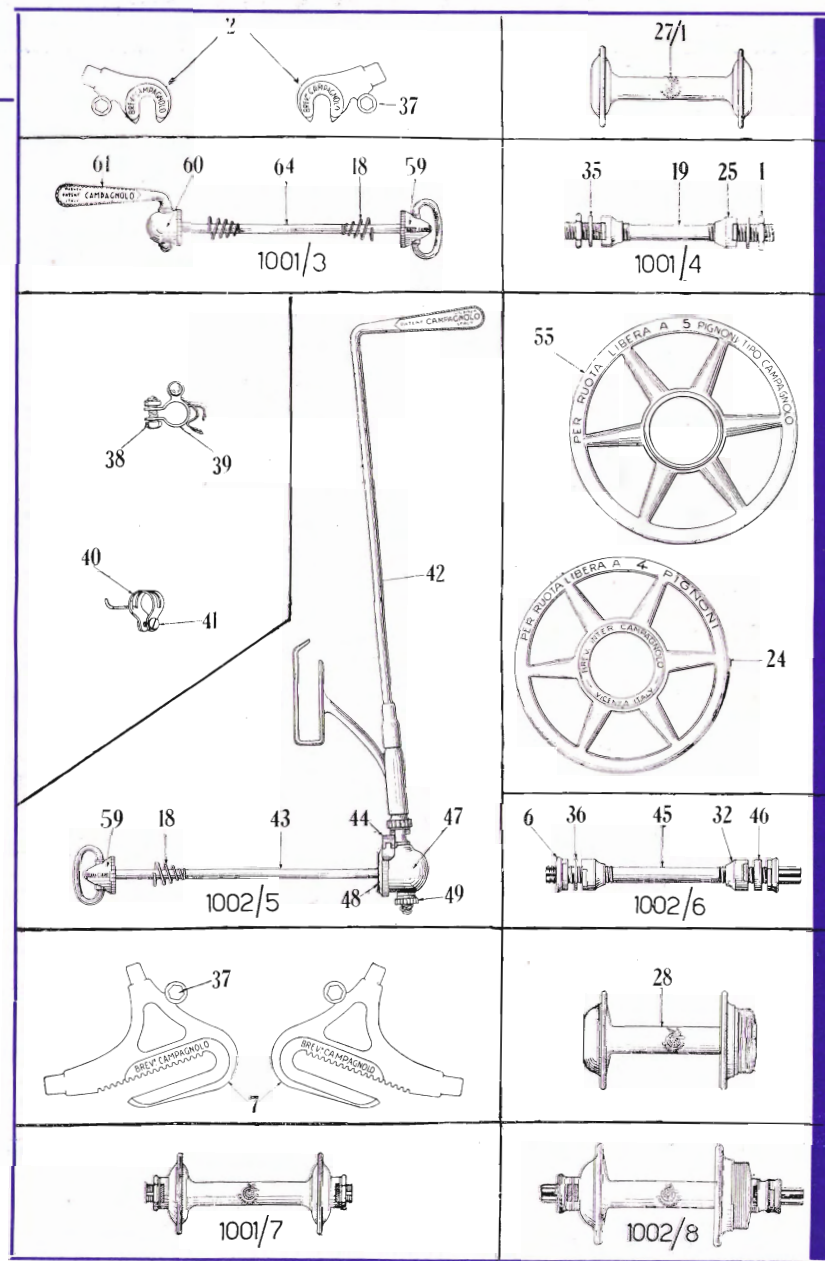
» 64 - Spina per bloccaggio anteriore (se il bloccaggio è di tipo vecchio con la testa della spina di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 17).

1002 - CAMBIO PARIS-ROUBAIX CON MOZZI CALIBRATI **CAMPAGNOLO**

FAUSTO COPPI durante la sua vittoriosa Paris-Roubaix con il cambio che ha preso il nome della grande prova e mozzi calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo**.



A RICHIESTA SI FORNISCONO I CAMBI CON LA MANIGLIA 42 PIÙ LUNGA PER CICLI DA TURISMO
 NELLE ORDINAZIONI PRECISARE SE SI VUOLE **Campagnolo** DISCO PER RUOTA LIBERA a 4 o a 5 PIGNONI



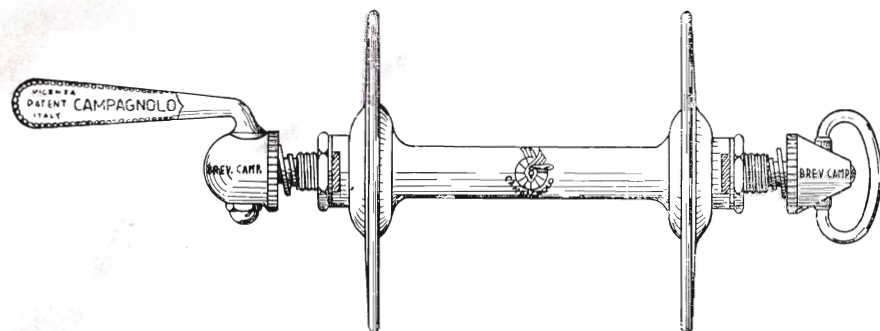
PARTICOLARI DEL CAMBIO CAMPAGNOLO PARIS-ROUBAIX

- 1001/1 - MOZZO ANTERIORE CON BLOCCAGGIO. (vedi pag. 5)
 1002/2 - MOZZO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX CON BLOCCAGGIO (vedi pag. 5)
 1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.
 1001/4 - PERNO COMPLETO PER BLOCCAGGIO ANTERIORE.
 1002/5 - BLOCCAGGIO CON MANIGLIA DERAGLIATORE PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX.
 1002/6 - PERNO COMPLETO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX.
 1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.
 1002/8 - MOZZO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX COMPLETO DI PERNO.

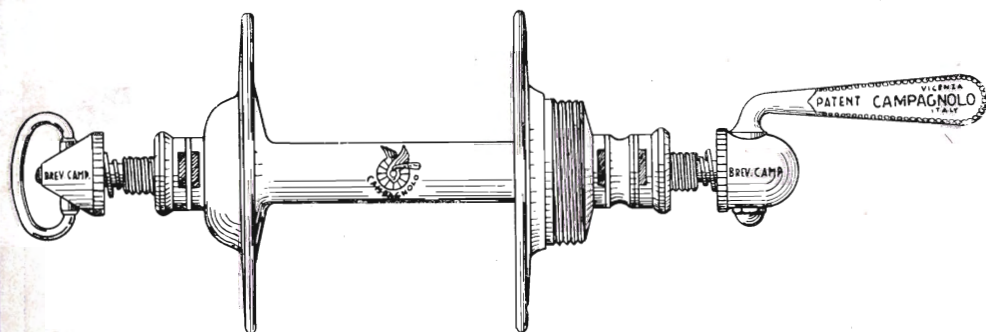
- N. 1 - Controcono per bloccaggio anteriore.
 » 2 - Paio punte forcella calibrate, complete di viti e rondelle tornite e cromate.
 » 6 - Controcono per cambio.
 » 7 - Paio forcellini per cambio, calibrati, completi di viti e rondelle tornite e cromate.
 » 18 - Molla conica.
 » 19 - Perno per bloccaggio anteriore.
 » 24 - Disco pararaggi in acciaio tor. e crom. per ruota libera a 4 pignoni.
 » 25 - Cono anteriore.
 » 27/1 - Corpo mozzo anteriore.
 » 28 - Corpo mozzo posteriore per cambio Paris-Roubaix.
 » 32 - Cono posteriore.
 » 35 - Rondella per perno anteriore.
 » 36 - Rondella per perno posteriore.
 » 37 - Vite e rondella per forcellino e punte forcella.
 » 38 - Vite con dado per fermaglio.
 » 39 - Fermaglio fissaggio maniglia deragliatore per cambio Paris-Roubaix.
 » 40 - Reggicateni.
 » 41 - Vite con dado per reggicateni.
 » 42 - Maniglia deragliatore per cambio Paris-Roubaix.
 » 43 - Spina per cambio Paris-Roubaix.
 » 44 - Allentacateni.
 » 45 - Perno per cambio Paris-Roubaix.
 » 46 - Rondella distanziale per perno cambio.
 » 47 - Cappellotto per cambio Paris-Roubaix.
 » 48 - Rondella dentata per allentacateni.
 » 49 - Registro allentacateni.
 » 55 - Disco pararaggi in acciaio tor. e crom. per ruota libera a 5 pignoni.
 » 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.
 » 60 - Cappellotto per bloccaggio anteriore.
 » 61 - Maniglia con dado e rondella Grower per bloccaggio anteriore.
 » 64 - Spina per bloccaggio anteriore.

MOZZI CALIBRATI CON BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**

1006/G



1001/1G



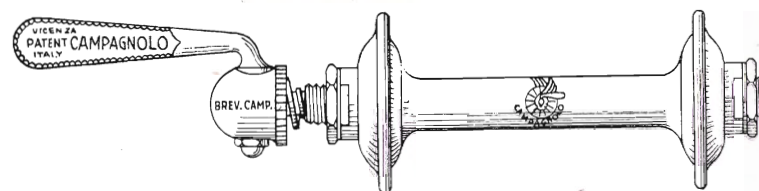
1006/2G

1006/G Serie mozzi calibrati a flange grandi con bloccaggi originali CAMPAGNOLO

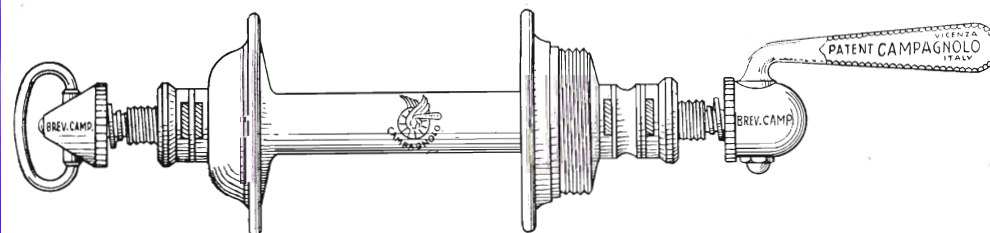
1001/1G - MOZZO ANTERIORE A FLANGE GRANDI CON BLOCCAGGIO.

1006/2G - MOZZO POSTERIORE A FLANGE GRANDI CON BLOCCAGGIO.

1006



1001/1



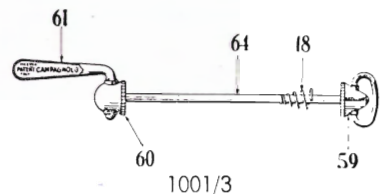
1005/2

1006 - Serie mozzi calibrati con bloccaggi originali CAMPAGNOLO

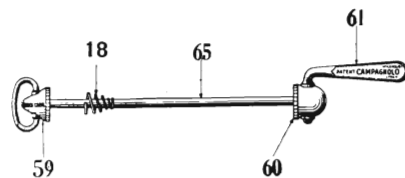
1001/1 - MOZZO ANTERIORE CON BLOCCAGGIO

1006/2 - MOZZO POSTERIORE CON BLOCCAGGIO.

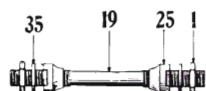
PARTICOLARI DEI BLOCCAGGI E MOZZI CALIBRATI **CAMPAGNOLO**



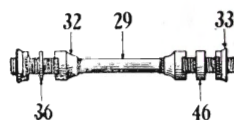
1001/3



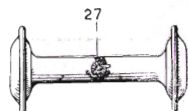
1006/8



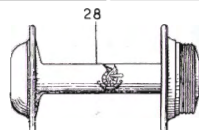
1001/4



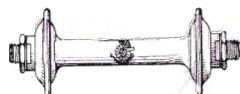
1006/5



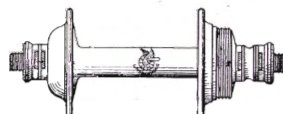
27/1



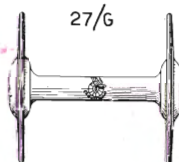
28/1



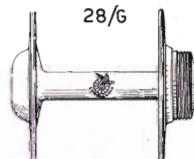
1001/7



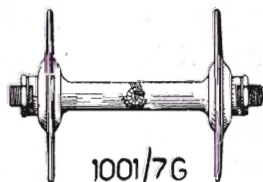
1006/6



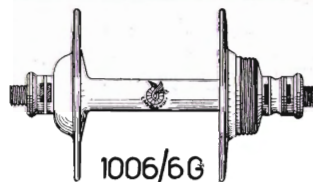
27/G



28/G



1001/7G



1006/6G

1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.

1001/4 - PERNO COMPLETO PER BLOCCAGGIO ANTERIORE.

1006/5 - PERNO COMPLETO POSTERIORE.

1006/6 - MOZZO POSTERIORE COMPLETO DI PERNO.

1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.

1006/8 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO POSTERIORE.

27/G - CORPO MOZZO ANTERIORE A FLANGIE GRANDI.

28/G - CORPO MOZZO POSTERIORE A FLANGIE GRANDI.

1001/7G - MOZZO ANTERIORE A FLANGIE GRANDI COMPLETO DI PERNO.

1001/6G - MOZZO POSTERIORE A FLANGIE GRANDI COMPLETO DI PERNO.

N. 1 - Controcono anteriore.

» 18 - Molla conica.

» 19 - Perno per bloccaggio anteriore.

» 25 - Cono anteriore.

» 27/1 - Corpo mozzo anteriore.

» 28/1 - Corpo mozzo posteriore.

» 29 - Perno per bloccaggio posteriore.

» 32 - Cono posteriore.

» 33 - Controcono posteriore.

» 35 - Rondella per perno anteriore.

» 36 - Rondella per perno posteriore.

» 46 - Rondella distanziale per perno posteriore.

» 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.

» 60 - Cappellotto per bloccaggio anteriore e posteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 20).

» 61 - Maniglia per bloccaggio anteriore e posteriore completa di rondella Grower e dado cieco (se il bloccaggio è di tipo vecchio con maniglia di m/m. 10 di diametro, richiedere il n. 4).

» 64 - Spina per bloccaggio anteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 17).

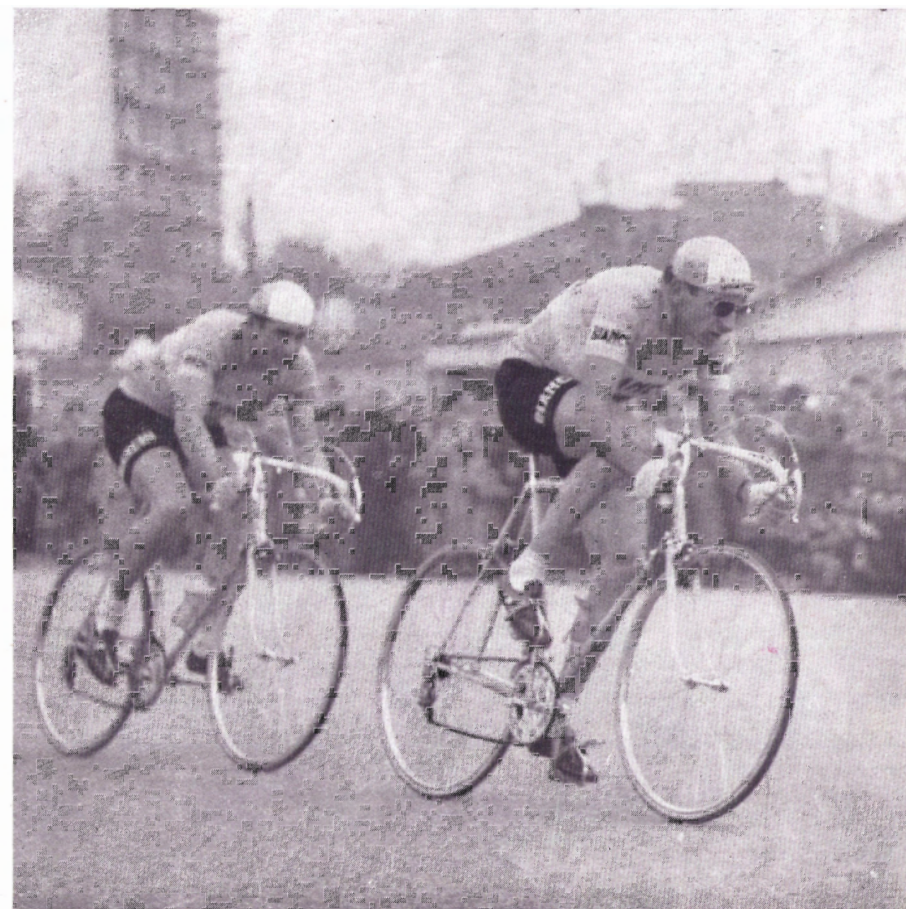
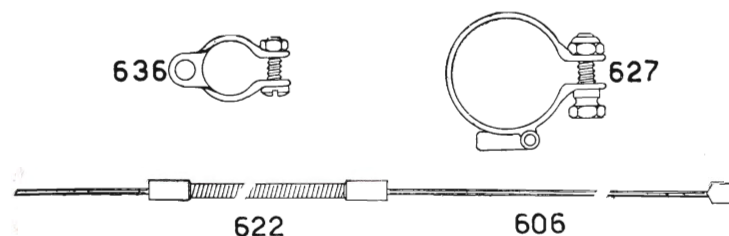
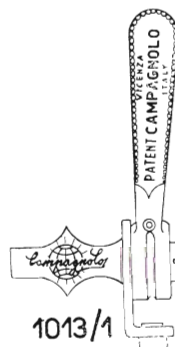
» 65 - Spina per bloccaggio posteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 21).

BIO GRAN SPORT CAMPAGNOLO

1012/1 - CAMBIO CAMPAGNOLO GRAN SPORT.

1013/1 - COMANDO AL TELAIO.

- N. 606 - Cavo per cambio.
 » 622 - Guaina in acciaio inossidabile per cambio.
 » 627 - Fascetta centrale per cambio.
 » 636 - Fascetta per tubo orizzontale.



A RICHIESTA si può fornire

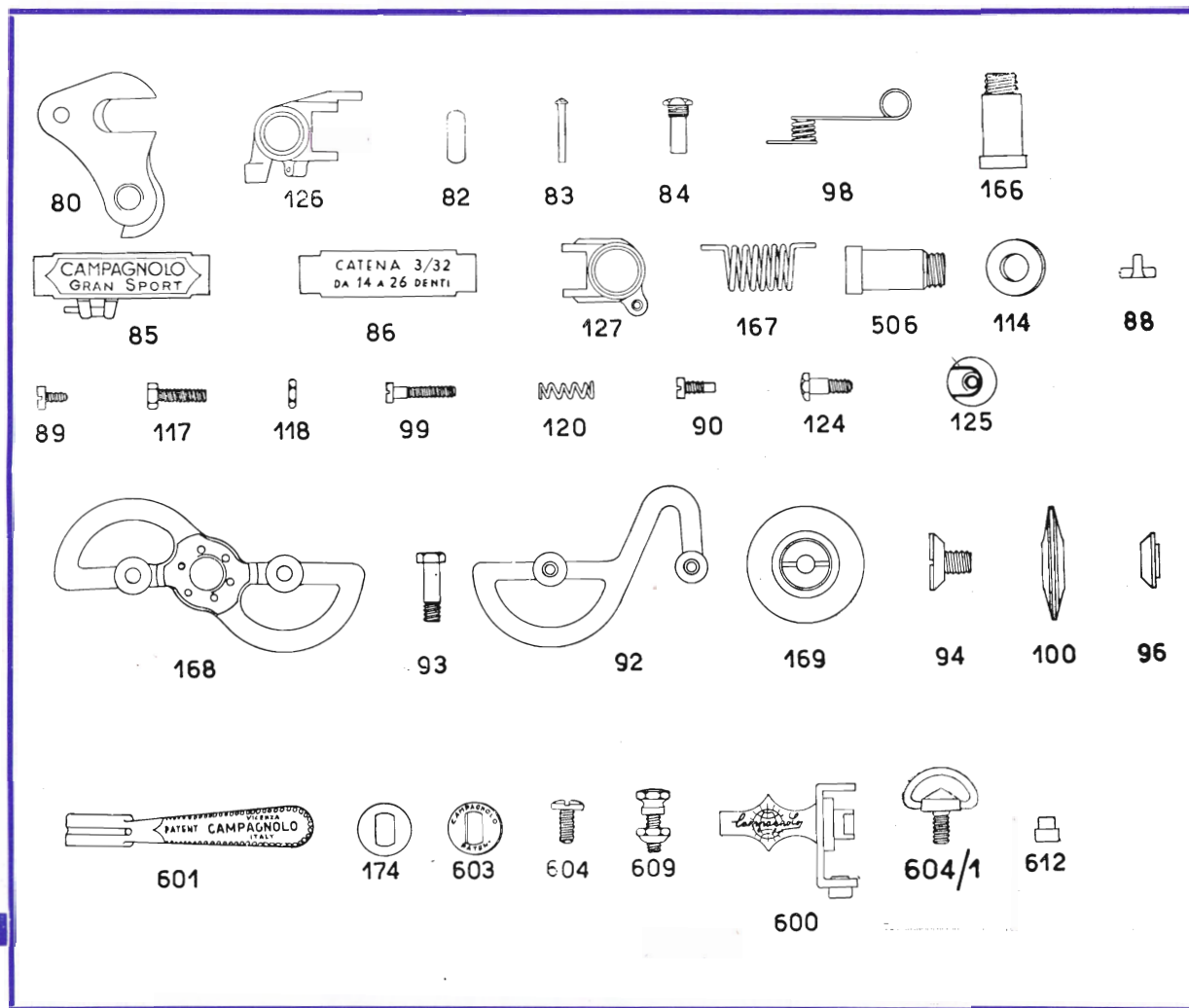
Il Cambio Gran Sport con Comando al manubrio.

- » » » con trasmissione coperta.
- » » » con attacchi da saldare 600/1 e 621 (pag. 19).
- » » » con la serie portapompa da scegliersi a pagina 20.

Campy
bike

COPPI - FILIPPI nel 6° Trofeo Baracchi vinto per la seconda volta migliorando il loro primato alla media-record di Km. 46.142.

PARTICOLARI DEL CAMBIO GRAN SPORT C



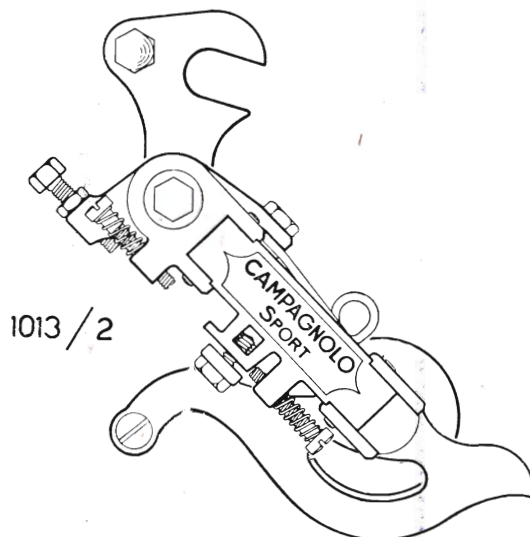
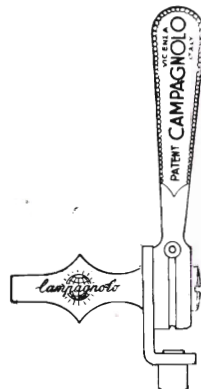
- | | |
|----|---|
| N. | 8 |
| » | 8 |
| » | 8 |
| » | 8 |
| » | 8 |
| » | 8 |
| » | 8' |
| » | 9 |
| » | 9' |
| » | 9 |
| » | 9 |
| » | 9 |
| » | 9 |
| » | 9 |
| » | 10 |
| » | 11 |
| » | 11 |
| » | 11: |
| » | 12 |
| » | 12: |
| » | 12: |
| » | 12: |
| » | 12 |
| » | 12 |
| » | 16c |
| » | 167 |
| » | 168 |
| » | 169 - Rotellina completa. |
| » | 174 - Rondella frizione. |
| » | 506 - Vite portamolla cambio. |
| N. | 600 - Fascetta per comando al telaio con
boccola 612 senza vite 609. |
| » | 601 - Maniglietta per cambio. |
| » | 603 - Coperchietto. |
| » | 604 - Vite registrazione comando. |
| » | 604/1 - Gallettino registrazione comando. |
| » | 609 - Vite con dado per fascetta. |
| » | 612 - Boccola per staffa comando 600. |

1013 - CAMBIO SPORT CAMPAGNOLO

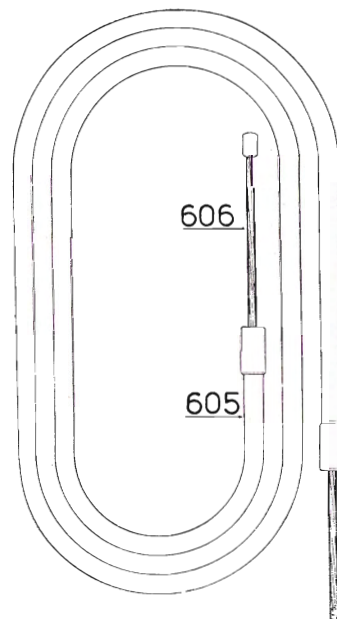
11

1013

1013/1



1013/2



1013 - CAMBIO CAMPAGNOLO SPORT COMPLETO.

1013/1 - COMANDO AL TELAIO.

1013/2 - CAMBIO CAMPAGNOLO SPORT.

605 - GUAINA PER CAMBIO SPORT.

606 - CAVO PER CAMBIO SPORT.

A RICHIESTA si può fornire

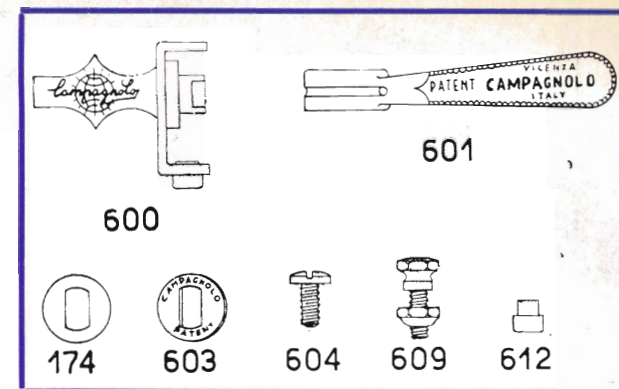
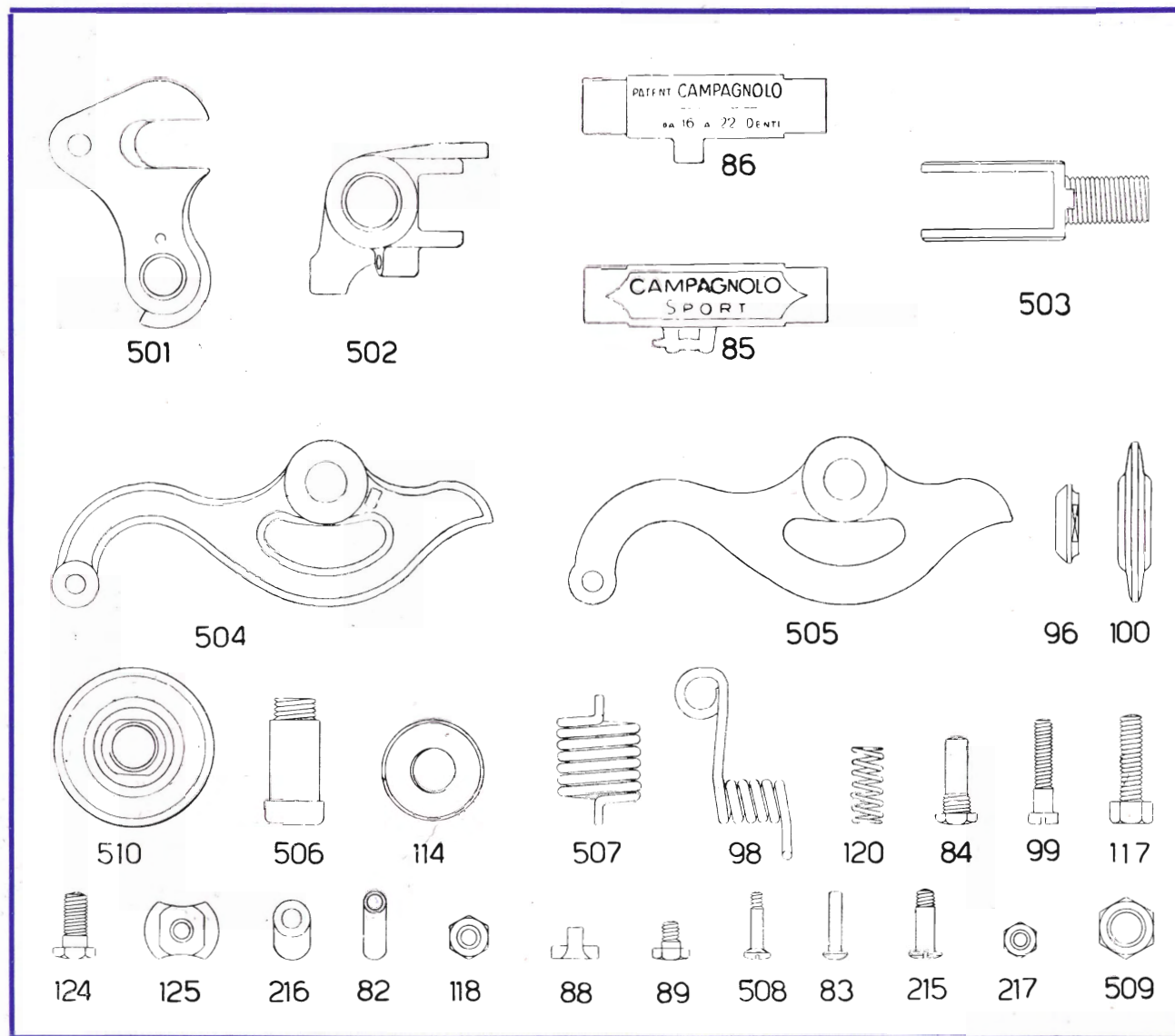
Il Cambio Sport con trasmissione scoperta.

» » con attacchi da saldare 600/1 e 621 (pag. 19).

» » con la serie portapompa da scegliersi a pagina 20.



PARTICOLARI DEL CAMBIO SPORT **CAMPAGNOLO**

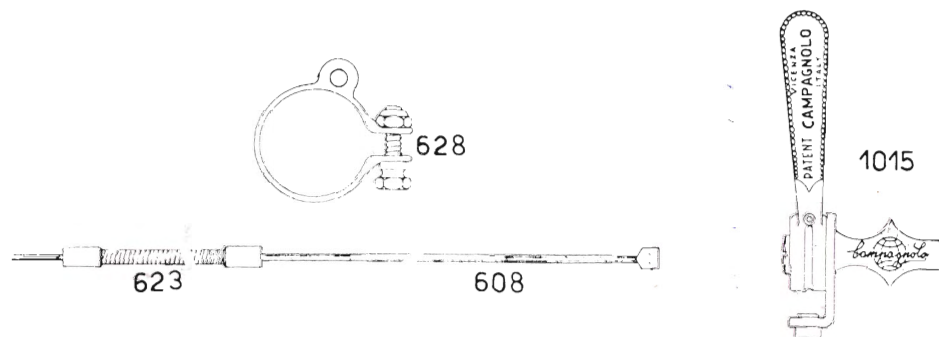


N. 600 - **Fascetta** per comando cambio con boccola 612 senza vite 609.

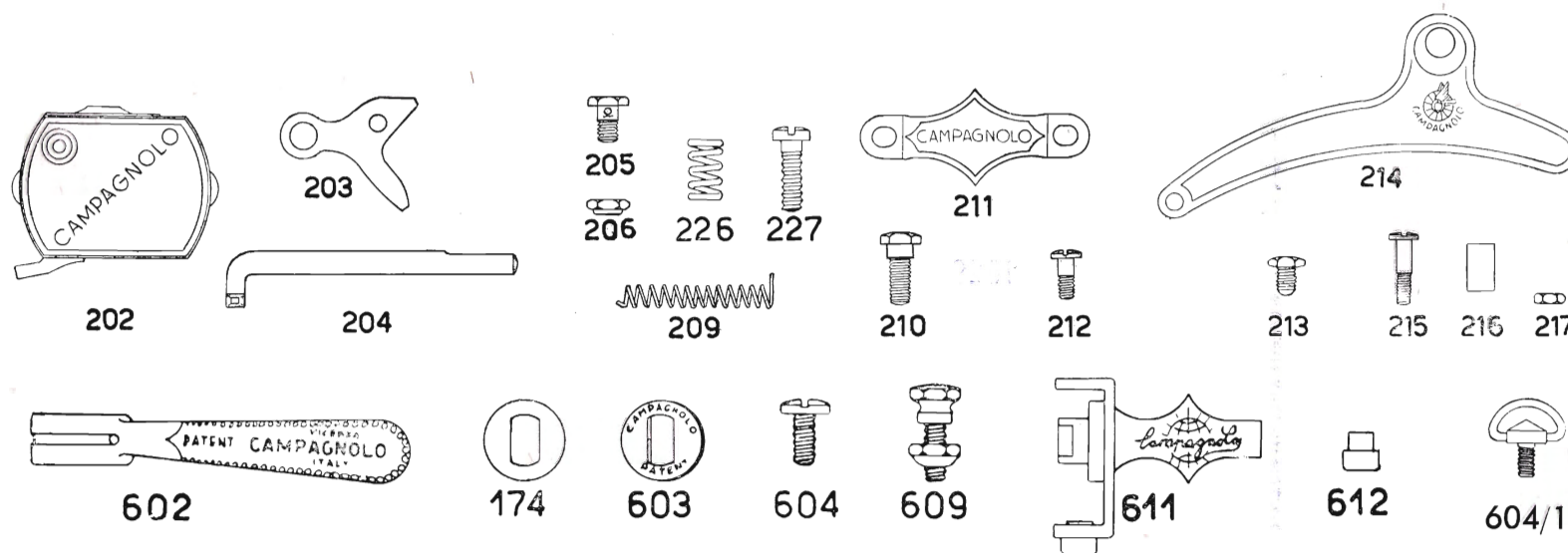
- » 601 - **Maniglia** per cambio.
- » 174 - **Rondella** frizione.
- » 603 - **Coperchietto**.
- » 604 - **Vite** registrazione comando.
- » 609 - **Vite con dado** per fascetta.
- » 612 - **Boccola** per staffa comando 600.

- N. 82 - **Bronzina** biella.
- » 83 - **Spina** per bronzina.
 - » 84 - **Vite** portamolla.
 - » 85 - **Biella** frontale per cambio SPORT.
 - » 86 - **Biella** interna per cambio SPORT.
 - » 88 - **Nasello** fissaggio cavo.
 - » 89 - **Vite** per nasello.
 - » 96 - **Cono** per rotellina.
 - » 98 - **Molla** ritorno cambio.
 - » 99 - **Vite** regolazione cambio.
 - » 100 - **Rotellina**.
 - » 114 - **Coperchietto** per corpo portamolla.
 - » 117 - **Tendiguaina**.
 - » 118 - **Dado** per tendiguaina.
 - » 120 - **Molla** sicurezza vite.
 - » 124 - **Vite** fissaggio cambio al forcellino.
 - » 125 - **Dado** per vite fissaggio cambio.
 - » 215 - **Vite** unione bilancieri.
 - » 216 - **Tubetto** per vite unione bilancieri.
 - » 217 - **Dado** per vite unione bilancieri.
 - » 501 - **Attacco** cambio.
 - » 502 - **Corpo** portamolla.
 - » 503 - **Forcella** portarotellina con vite.
 - » 504 - **Bilancere** frontale.
 - » 505 - **Bilancere** interno.
 - » 506 - **Vite** portamolla cambio.
 - » 507 - **Molla** cambio.
 - » 508 - **Vite** fissaggio biella interna.
 - » 509 - **Dado** bloccaggio rotellina.
 - » 510 - **Rotellina** completa di coni e sfere per cambio SPORT.

1005



PARTICOLARI



- 1015 - COMANDO AL TELAIO PER DERAGLIATORE CENTRALE.
- 1005/2 - DERAGLIATORE CENTRALE « GRAN SPORT ».
- 608 - CAVO PER DERAGLIATORE.
- 623 - GUAINA IN ACCIAIO INOSSIDABILE PER DERAGLIATORE.
- 628 - FASCETTA PER TRASMISSIONE SCOPERTA PER DERAGLIATORE.

PARTICOLARI

- N. 174 - Rondella frizione.
- » 202 - Corpo deragliatore.
- » 203 - Leva comando deragliatore.
- » 204 - Perno porta-forcella.
- » 205 - Vite fissaggio cavo.
- » 206 - Dado per vite fissaggio cavo.
- » 209 - Molla.
- » 210 - Vite fissaggio corpo al telaio.
- » 211 - Staffa fissaggio corpo al telaio.
- » 212 - Vite fissaggio leva.
- » 213 - Vite fissaggio forcella.
- » 214 - Forcella deragliatore.
- » 215 - Vite unione forcella.
- » 216 - Tubetto unione forcella.
- » 217 - Dado per vite unione forcella.
- » 226 - Molla per vite regolazione leva.
- » 227 - Vite di regolazione leva.
- » 602 - Maniglietta per deragliatore.
- » 603 - Coperchietto.
- » 604 - Vite registraz. comando.
- » 604/1 - Galettino registrazione comando.
- » 609 - Vite e dado per fascetta.
- » 611 - Fascetta comando per deragliatore con boccola 612 senza vite 609.
- » 612 - Boccola per staffa comando 611.

A RICHIESTA si può fornire

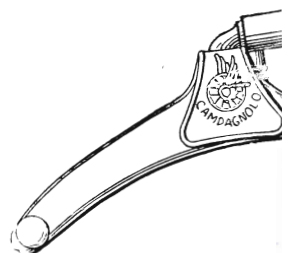
Il Deragliatore centrale con comando al manubrio

- » » con trasmissione coperta
- » » con attacchi da saldare 611/1 - 621 (pag. 19)
- » » della serie portapompa da scegliersi a pag. 20

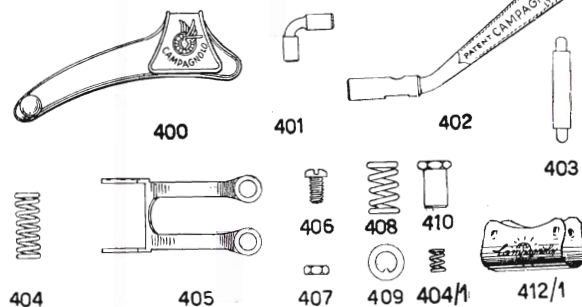


Deragliatore c

101



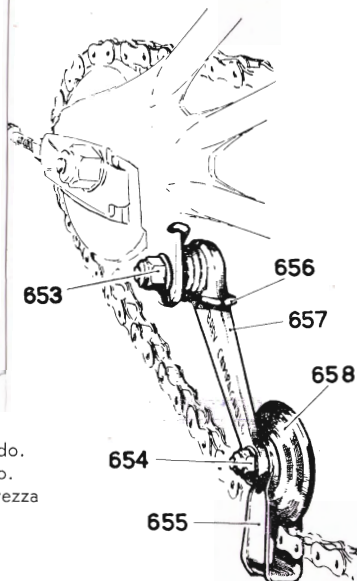
PARTICOLARI DEL 101



- | | | | |
|--------|--------------------------|---------|---------------------------|
| N. 400 | - Forcella deragliatore. | N. 406 | - Vite fascetta. |
| » 401 | - Gomito. | » 407 | - Dado per vite fascetta. |
| » 402 | - Leva di comando. | » 408 | - Molla sicurezza. |
| » 403 | - Pernetto portamolla. | » 409 | - Rondella. |
| » 404 | - Molla. | » 410 | - Dado di registr. |
| » 405 | - Fascetta. | » 412/1 | - Copripolvere. |
| | | » 404/1 | - Molletta di scatto. |

ena ciclomotore

1031

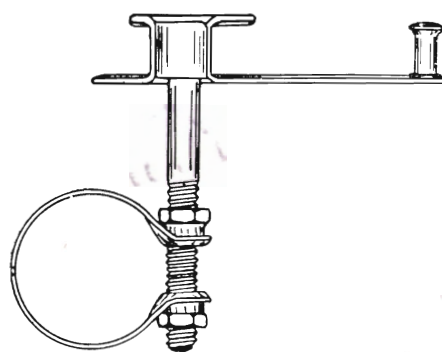


- N. 653 - Perno con dado.
 » 654 - Vite con dado.
 » 655 - Forcella sicurezza.
 » 656 - Molla.
 » 657 - Leva.
 » 658 - Rotellina.

Guida catena

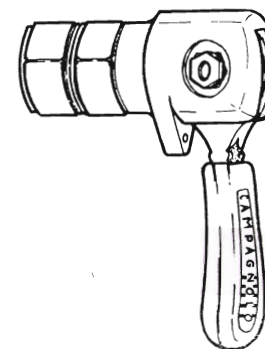
catena. di sicurezza per ingranaggio centrale

1029

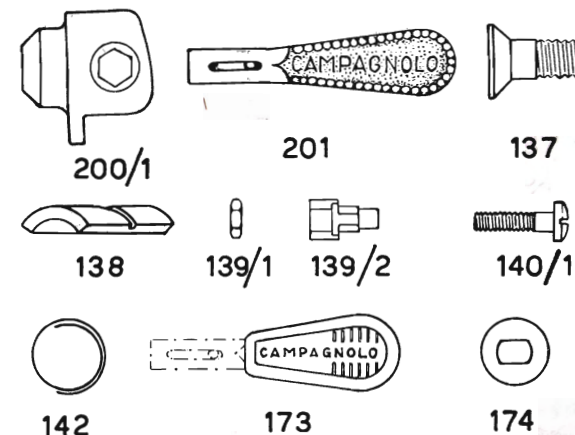


Comando al manubrio

1012/3

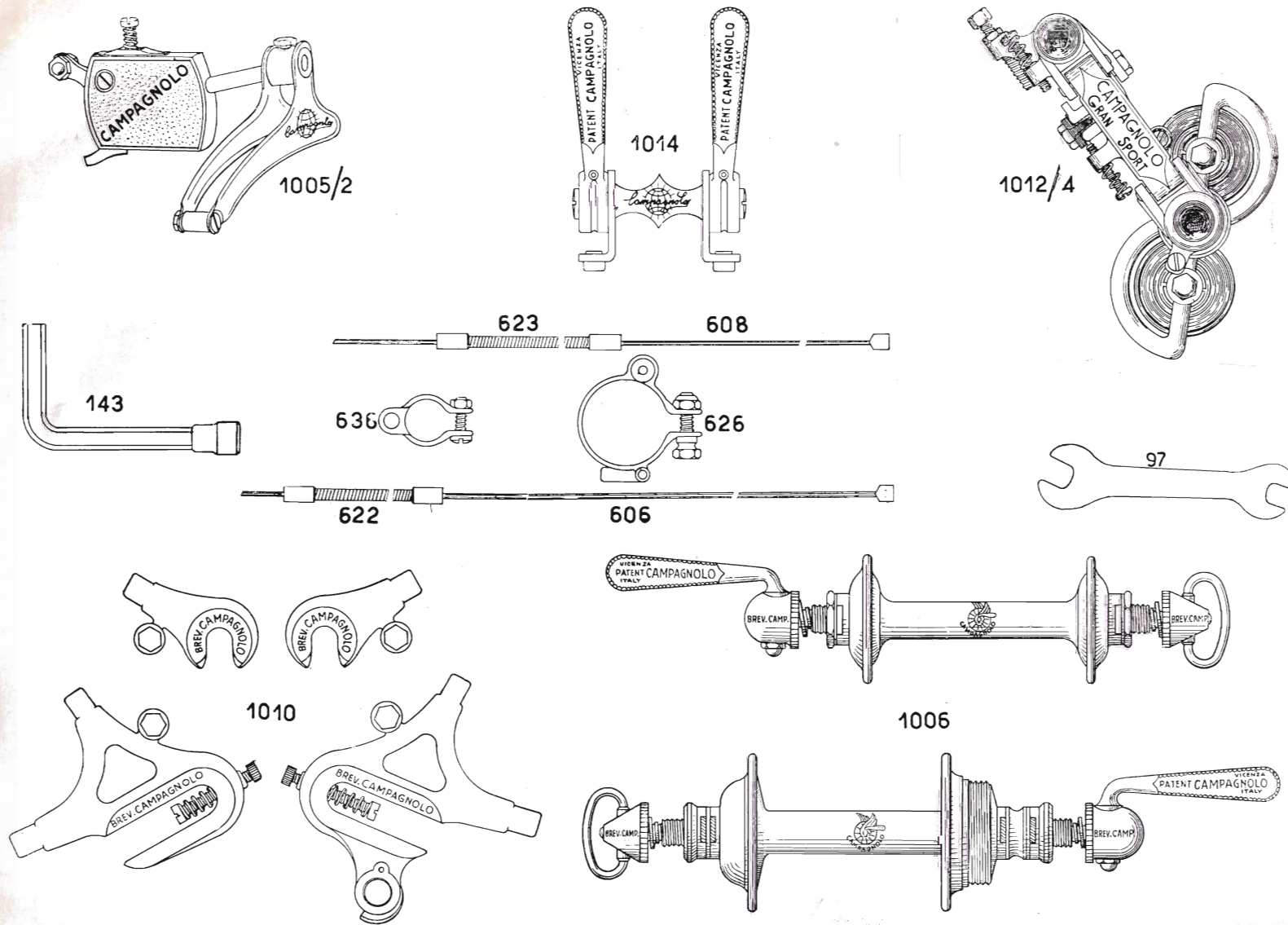


Particolari comando al manubrio



- | | | | |
|----------|---|----------|---------------------------------------|
| N. 200/1 | - Corpo comando. | N. 140/1 | - Vite a testa tonda p. maniglietta. |
| » 201 | - Maniglietta comando. | » 142 | - Anellino tenuta settori. |
| » 137 | - Vite espansione settori. | » 173 | - Cappuccio in gomma per maniglietta. |
| » 138 | - Settore. | » 174 | - Rondella frizione. |
| » 139/1 | - Controdado. | | |
| » 139/2 | - Vite a testa esagona per maniglietta. | | |

1003



Composto di:

- N. 1005/2 - **Deragliatore** centrale Campagnolo Gran Sport.
- » 1014 - **Doppio** comando al telaio.
- » 1012/4 - **Cambio** Campagnolo Gran Sport.
- » 143 - **Chiave** 6x8.
- » 97 - **Chiave** per coni e tendiguaina.
- » 1010 - **Serie** punte forcella e forcellini Gran Sport Campagnolo brevettati.
- » 1006 - **Serie** bloccaggi con mozzi calibrati Campagnolo.

606 - **Cavo** per cambio Campagnolo Gran Sport comando al telaio.

608 - **Cavo** per deragliatore centrale.

622 - **Guaina** in acciaio inossidabile con capiguaina per cambio Gran Sport.

623 - **Guaina** in acciaio inossidabile con capiguaina per deragliatore centrale.

626 - **Fascetta** per doppia trasmissione (cambio e deragliatore centrale), senza portapompa.

636 - **Fascetta** per tubo orizzontale.

PER I PARTICOLARI DI CIASCUNA FIGURA NUMERATA VEDERE RELATIVA PAGINA

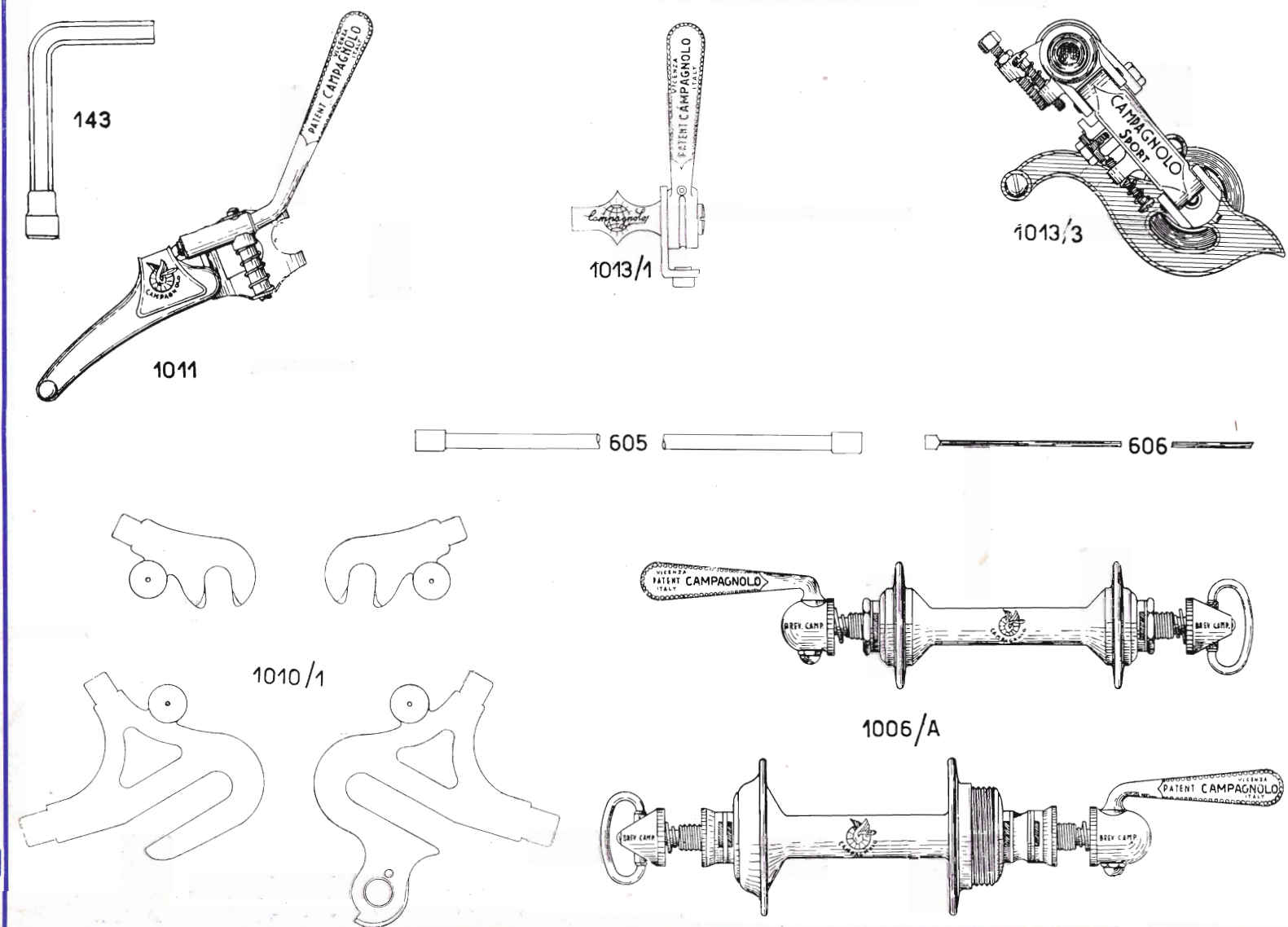
A RICHIESTA si può fornire

- Il Gruppo Gran Sport con comandi al manubrio.
- » » » con trasmissioni coperte.
 - » » » con attacchi da saldare 600/1 - 611/1 - 621 (p. 19).
 - » » » con la serie portapompa da scegliersi (pagina 20).

Non ordinando il gruppo completo, come sopra, agli articoli richiesti sarà praticato il prezzo di listino di ogni articolo singolo

1004 - GRUPPO SPORT **CAMPAGNOLO**

1004



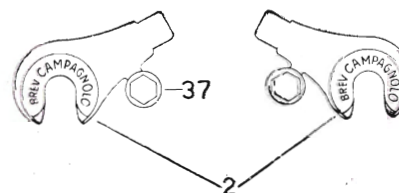
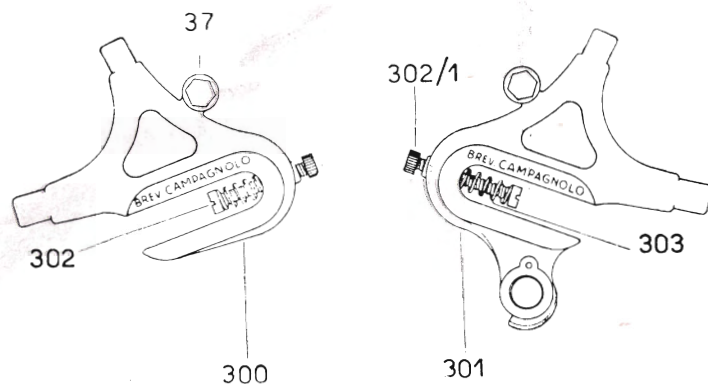
Composto di:

- N. 143 - **Chiave** 6x8.
- » 1011 - **Deragliatore** centrale sport.
- » 1013/1 - **Comando** al telaio.
- » 1013/3 - **Cambio** Campagnolo Sport.
- » 605 - **Guaina** per comando al telaio.
- » 606 - **Cavo** per comando al telaio.
- » 1010/1 - **Serie** punte forcella e forcellini Sport Campagnolo.
- » 1006/A - **Serie** bloccaggi con mozzi acciaio Campagnolo.
- » 128/1 - **2 Fermi** ruota.
(vedi pag. 17)

Non ordinando il gruppo completo, come sopra, agli articoli richiesti praticato il prezzo di listino per ogni articolo singolo.

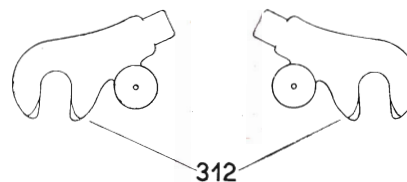
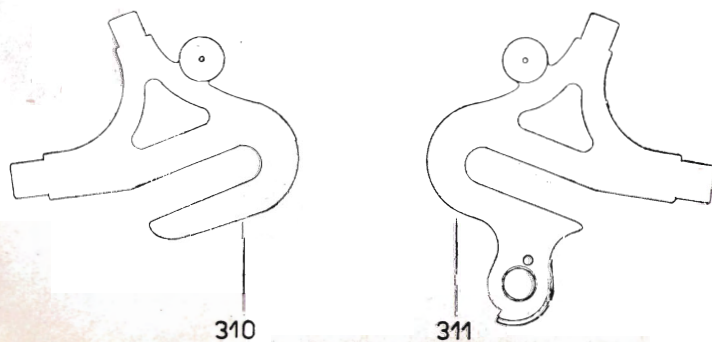
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA **CAMPAGNOLO**

1010 - SERIE FORCELLINI E PUNTE FORCELLA GRAN SPORT RETTIFICATI



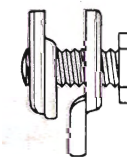
- N. 2 - **Punte** forcella.
- » 37 - **Vite** e rondella.
- » 300 - **Forcellino** sinistro.
- » 301 - **Forcellino** destro.
- » 302 - **Vite** registrazione.
- » 302/1 - **Dado** zigrinato per vite di registrazione.
- » 303 - **Molla** per vite registrazione.

1010/1 - SERIE FORCELLINI E PUNTE FORCELLA SPORT PER CAMBIO SPORT E GRAN SPORT



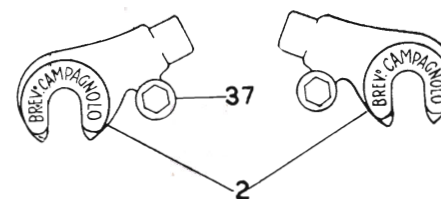
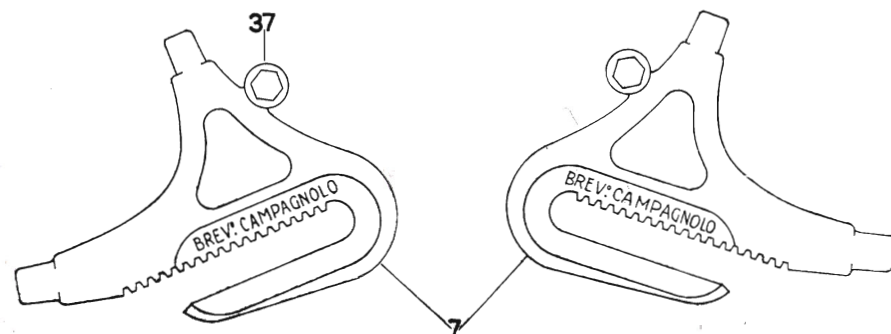
- N. 310 - **Forcellino** sinistro.
- » 311 - **Forcellino** destro.
- » 312 - **Punte** forcella.

128/1 - Ferma ruota PER FORCELLINI



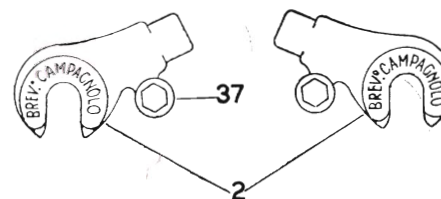
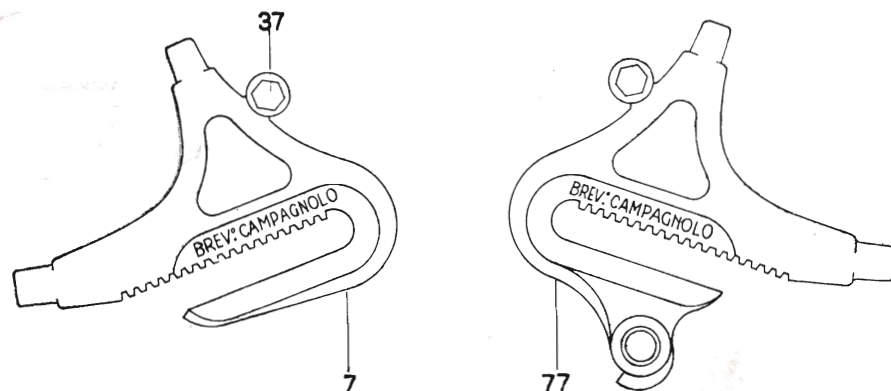
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA **CAMPAGNOLO**

1009 - SERIE FORCELLINI PER CAMBIO CORSA E PARIS - ROUBAIX



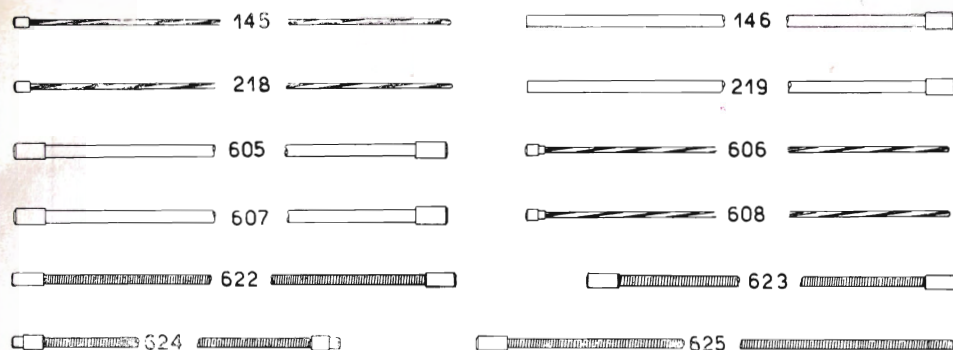
- N. 2 - Punta forcella.
 » 7 - Forcellini.
 » 37 - Vite e rondella.

2009 - SERIE FORCELLINI PER CAMBIO CORSA, PARIS-ROUBAIX, CON ATTACCO PER CAMBIO GRAN SPORT



- N. 2 - Punta forcella.
 » 7 - Forcellino sinistro.
 » 77 - Forcellino destro.
 » 37 - Vite e rondella

CAVI - GUAINA - FASCETTE E ATTACCHI DA SALDARE



619



620

- N. 145 - **Cavo** per cambio comando al manubrio.
- » 146 - **Guaina** per cambio comando al manubrio.
- » 218 - **Cavo** per deragliatore comando al manubrio.
- » 219 - **Guaina** per deragliatore comando al manubrio.
- » 605 - **Guaina** per cambio comando al telaio.
- » 606 - **Cavo** per cambio comando al telaio.
- » 607 - **Guaina** per deragliatore comando al telaio.
- » 608 - **Cavo** per deragliatore comando al telaio.

N. 6

»

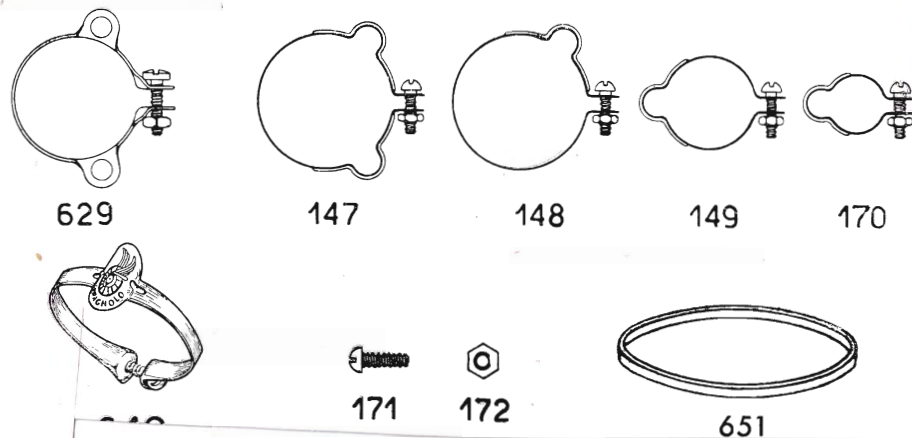
»

»

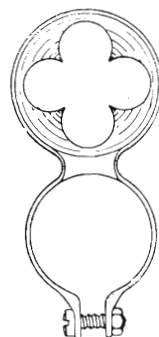
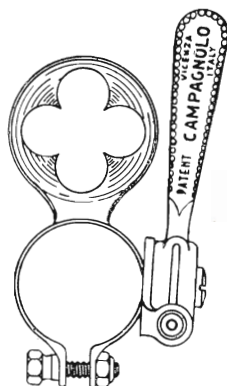
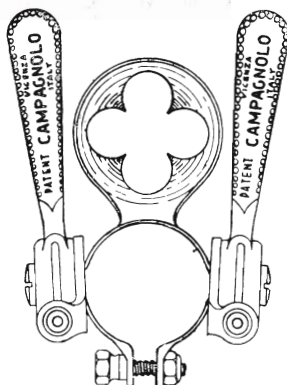
»

»

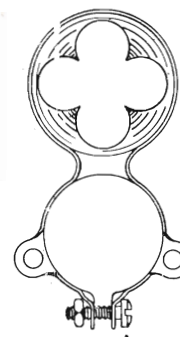
»



PORTAPOMPA E RACCORDI SPECIALI **CAMPAGNOLO**



632



633

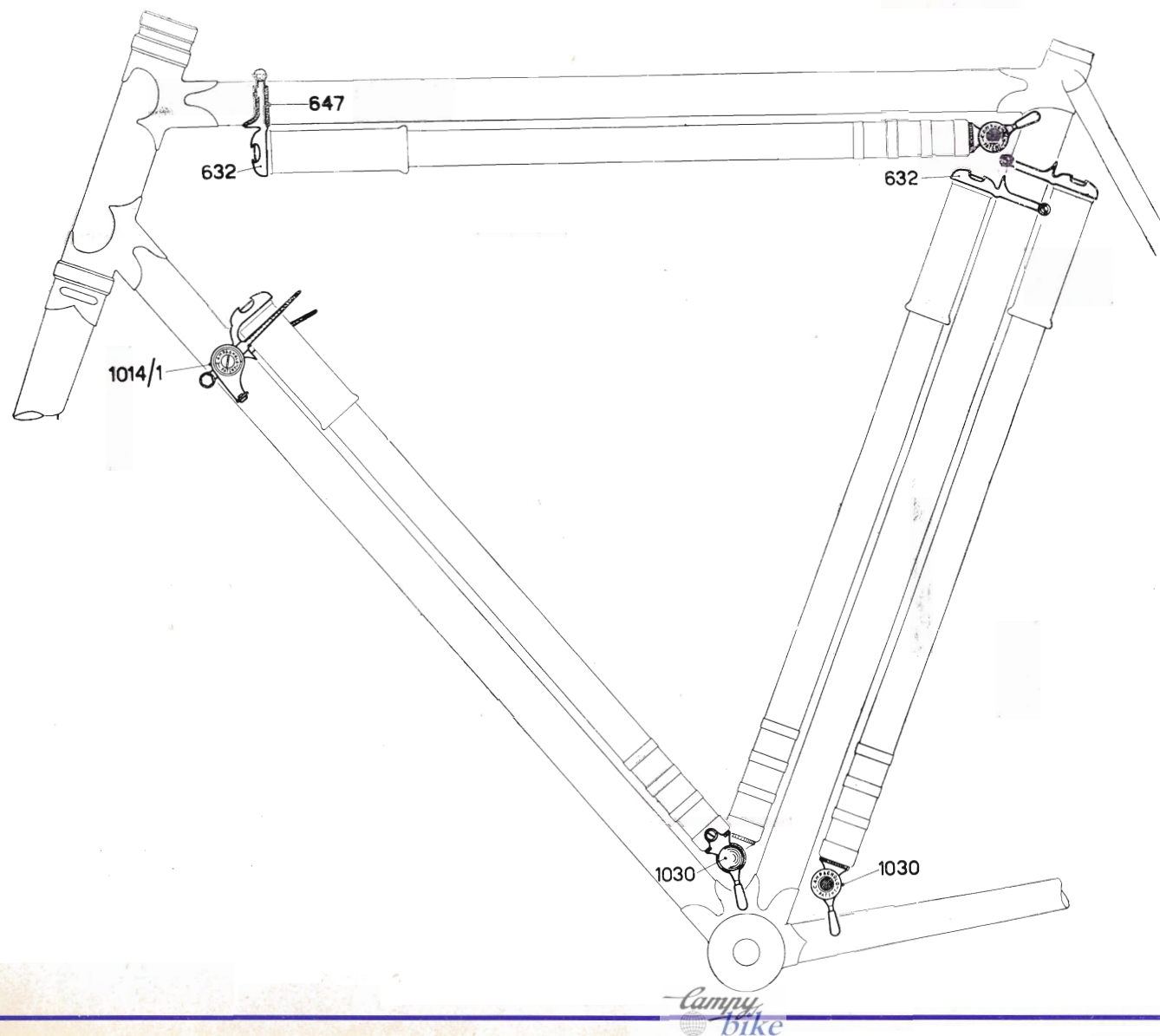
- N. 1014/1 - **Doppio Comando** con portapompa.
- » 1013/4 - **Comando** per cambio con portapompa.
- » 1030 - **Raccordo** speciale portapompa « Campagnolo » con vite 7/32 o 7x1.
- » 1030/1 - **Idem** - con attacco a foro filettato da 9x1,25.
- » 1030/3 - **Idem** - con vite tipo francese 5x1 o 7x1.
- » 630 - **Fascetta** con portapompa al tubo inclinato per trasmissione scoperta cambio e deragliatore.
- » 631 - **Idem** - con portapompa al tubo sella.
- » 632 - **Portapompa** superiore.
- » 633 - **Fascetta** superiore per cambio e deragliatore con comando al manubrio trasmissione scoperta con portapompa.
- » 648 - **Portapompa** normale.

PARTICOLARI DEI RACCORDI 1030 - 1030/1 - 1030/3

- N. 640 - **Cappuccio** per forcellina.
- » 641 - **Dado** zigrinato.
- » 642 - **Rondella** porta-gommino.
- » 643 - **Gommino** per valvole tubolare.
- » 643bis - **Gommino** per valvole normali.
- » 644 - **Rondella** guarnizione con foro mm. 5 (per raccordo 1030).
- » 645 - **Vite** di fermo.
- » 646 - **Rondella** guarnizione con foro da mm. 9 (per raccordo 1030/1).
- » 653 - **Rondella** guarnizione per raccordo 1030/3.

numeri dei pezzi richiesti.

Portapompa e Speciale Raccordo **CAMPAGNOLO** per varie posizioni



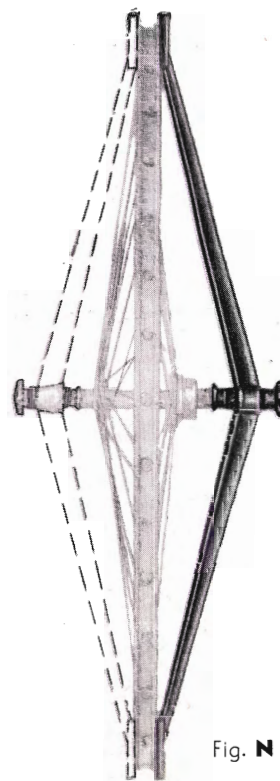
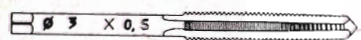
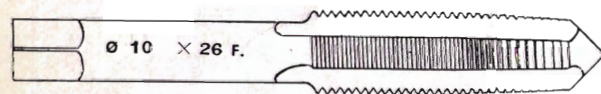
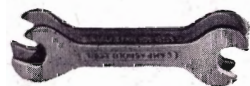
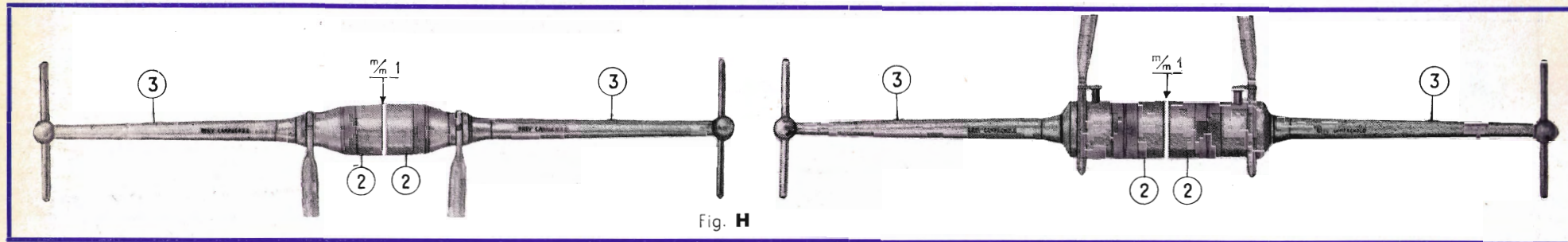
N. 632 **Porta pompa** superiore.

» 1014/1 **Doppio comando** con portapompa

• 1030 **Raccordo** portapompa **Campagnolo**.

» 647 **Spessore** per portapompa 632. al tubo orizzontale

UTENSILI CAMPAGNOLO



G - Asta per controllare l'inclinazione dei forcellini e l'allineamento della pedaliera con la ruota libera.

H - Serie Calibri per il perfetto allineamento dei forcellini e delle punte forcella.

I - Chiave speciale leggerissima in acciaio per svitare dai mozzi ruote libere da 14 e 16 denti ed altre di tipi comuni.

N - Dima per controllare la centratura del cerchio fra i controconi dei mozzi di qualunque ruota.

P - Pinza per tenere con la morsa i perni forati dei mozzi.

Q - Serie Chiavi in acciaio speciale temperato per coni e controconi mozzo.

143 - Chiave a pipa da mn. 6-8.

97 - Chiave per registrazione coni ruotellina.

10 x 26 F. - Maschio per vite 166 d'attacco

5 x 0,8 - » » » 37 forcellino e punte forcella.

4 x 0,7 - » » » 302 (da mm. 4) per registraz. ruota

3 x 0,5 - » » » 302 (da mm. 3) » » »

IMPORTANTE !

**Nelle ordinazioni indicare sempre
i numeri corrispondenti ai pezzi
richiesti.**

