



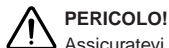
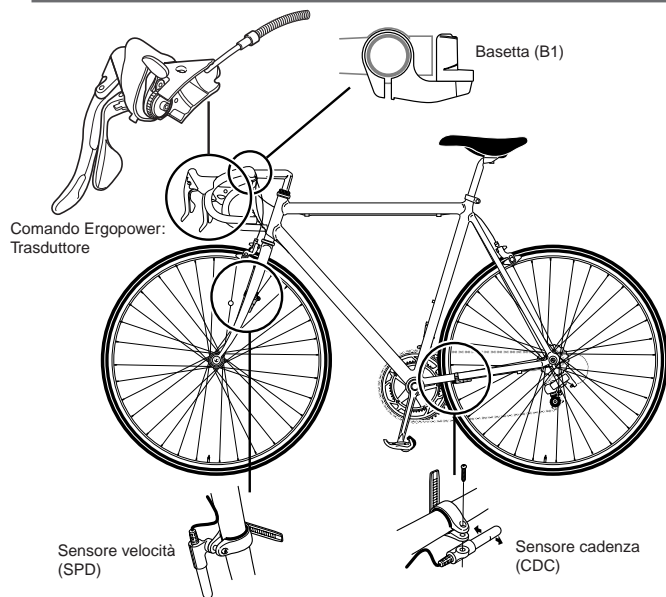
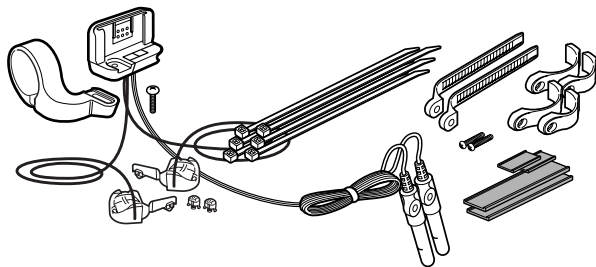
**MANUALE D'INSTALLAZIONE
INSTALLATION MANUAL
MANUEL D'INSTALLATION**

**INSTALLATIONSANLEITUNG
MANUAL DE INSTALACION**

Per l'utilizzo dell'ErgoBrain fate riferimento al Manuale d'uso
Please refer to the Operating Manual for how to operate the ErgoBrain
Pour l'utilisation d'ErgoBrain, consulter le Manuel d'Instructions

Für den Gebrauch des ErgoBrain verweisen wir auf die Bedienungsanleitung
Para utilizar el ErgoBrain, tomar como referencia el Manual de Uso

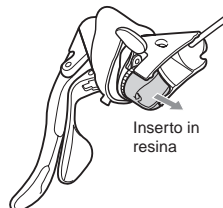
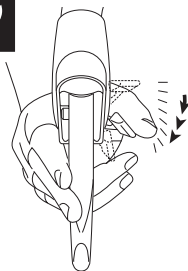
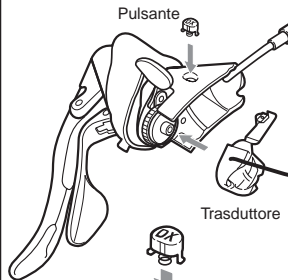
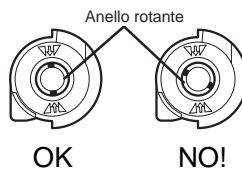
(B1 Model)

**PERICOLO!**

Assicuratevi di aver fissato saldamente alla bicicletta i sensori, i magneti, i cavi e gli altri componenti affinché non si allentino durante l'uso. Il loro allentamento potrebbe essere causa di cadute e di gravi lesioni.

Installazione

Inserite il trasduttore nel comando Ergopower, installate il sensore di velocità (SPD) sulla forcella e il sensore di cadenza* (CDC) sul fodero orizzontale (Entrambi i sensori sono collegati alla basetta).

**Trasduttore**

Inserite i pulsanti come illustrato

Installate la basetta vicino all'attacco manubrio. Se i comandi Ergopower sono già montati sulla vostra bicicletta dovrete rimuoverli dal manubrio (fate riferimento alle istruzioni dei comandi Ergopower).

*) Potete decidere voi se installare o no il sensore di cadenza (CDC).

Trasduttori

Nota: Fate attenzione a non perdere i pezzi di dimensione molto ridotta forniti nella confezione.

Nota: Alcuni pezzi sono realizzati appositamente per essere montati a destra o a sinistra, fate attenzione a non montarli invertiti.

**PERICOLO!**

Tenete tutti i pezzi lontani dalla portata dei bambini.

1. Portate il comando nella posizione di pignone più piccolo.
2. Rimuovete l'Ergopower per mezzo di una chiave a brugola da 5mm.
3. Rimuovete l'inserto in resina alla base del comando.
4. Inserite delicatamente il trasduttore nel comando, spingendo contemporaneamente il corpo e l'appendice superiore dell'inserto, dopo aver verificato il suo verso di montaggio **.

Verificate che l'anello rotante dentato sia posizionato come indicato nella figura.

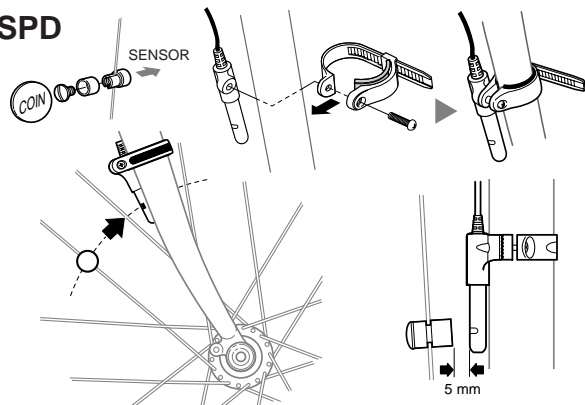
**) Il trasduttore con l'anello rotante di colore nero va montato sul comando sinistro mentre quello con l'anello bianco va sul comando destro.

5. Installate i pulsanti nei comandi come illustrato. Il pulsante marcato "DX" è per il comando destro, quello "SX" per il sinistro. In caso abbiate montato il pulsante dalla parte sbagliata non tentate di estrarlo ma rimuovete il trasduttore e spingete il pulsante verso l'interno.

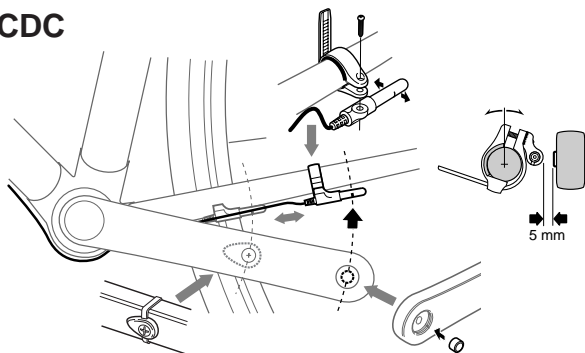
6. Rimontate l'Ergopower sul manubrio. Fate riferimento al manuale d'istruzioni dei comandi Ergopower per le operazioni di montaggio, smontaggio e regolazione del cavo.



SPD



CDC



Sensori e Magneti di velocità (SPD) e cadenza (CDC)

- Posizionate i sensori in modo che la loro distanza dai magneti sia inferiore ai 5mm e che il centro del magnete durante la rotazione sia allineato con la linea di riferimento sul sensore.

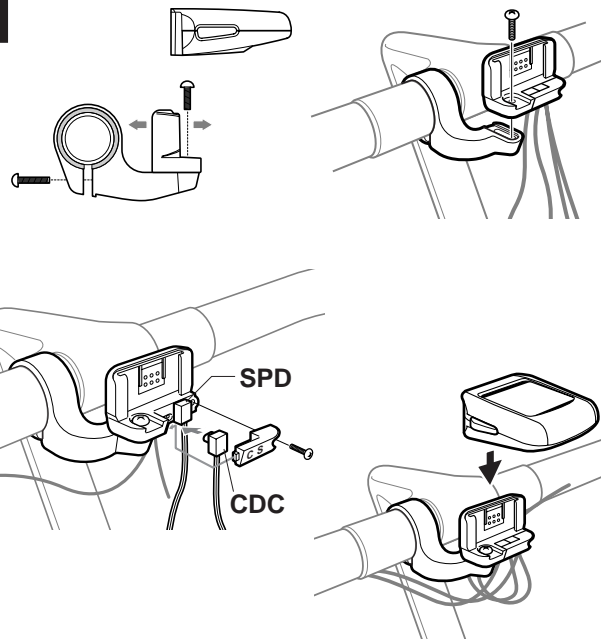
Fissate il sensore di velocità (SPD) alla forcella anteriore destra. Fissate il magnete per la velocità (SPD) ad un raggio della ruota anteriore.

Fissate il sensore di cadenza (CDC) al foderò orizzontale sinistro. Inserite lo speciale magnete per la cadenza (CDC) nel foro del perno pedale. Se ciò non fosse possibile, installate il magnete tradizionale sul lato interno della pedivella per mezzo della fascetta di nylon fornita.

Nota: I magneti possono danneggiare orologi o altri strumenti posti nelle loro vicinanze.

Nota: Installate saldamente sensori e magneti in modo che non si allentino durante l'uso.

Campagnolo



Basetta

Fissate il supporto a fianco dell'attacco manubrio (alla sua destra). Stringete la vite. Fissate la basetta sul supporto e stringete la vite. Regolate la posizione e l'inclinazione del supporto in modo che l'unità centrale sia allineata al manubrio.

Cavi di collegamento dei sensori di velocità e cadenza

I connettori per il collegamento dei sensori di velocità e cadenza si trovano sulla basetta.

Per disconnettere il cavo del sensore di cadenza o per sostituire uno dei cavi seguite la seguente procedura:

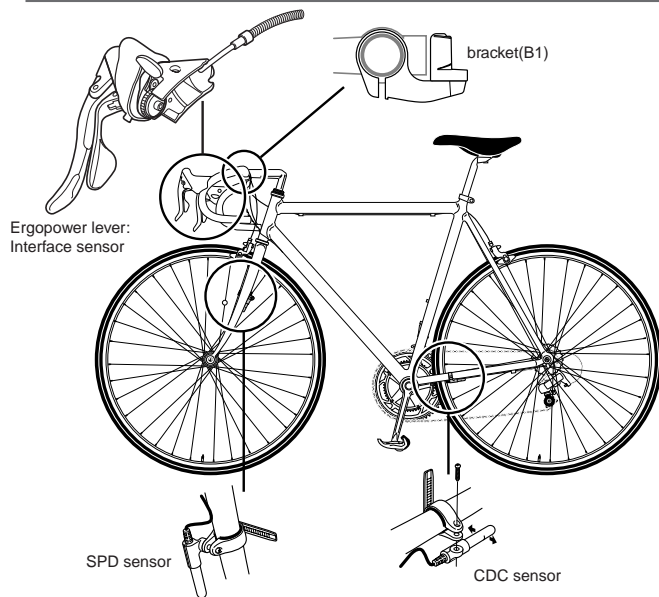
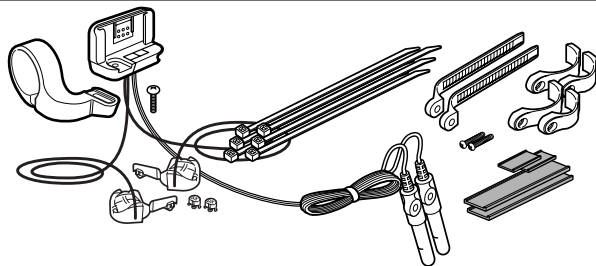
1. Rimuovete la vite nella parte bassa della basetta e togliete il coperchio del connettore.
2. Sfilate il connettore. Se non dovete sostituirlo coprite lo spazio vuoto con l'apposito inserto, rimontate il coperchio e bloccatelo per mezzo della vite.

Unità Principale

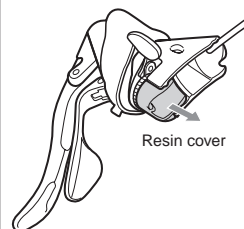
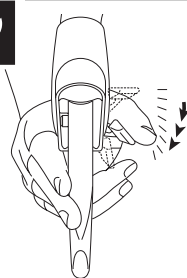
Inserite dall'alto verso il basso l'unità principale nella basetta. Per estrarla, sollevatela.

Attenzione: non cortocircuitare i contatti dell'unità principale

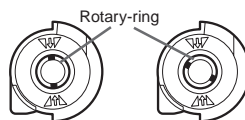
Campagnolo

**DANGER!**

Be sure to attach all sensors, magnets, wires, and other hardware securely to the bicycle so they will not become loose when riding. If they become loose, they could cause you to fall from the bicycle, resulting in serious personal injury.

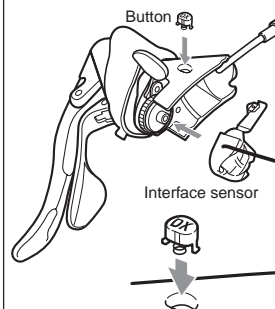


Interface sensor



OK

NO!



Insert the switch button as figure shows.

How to Install

Insert the interface sensor into your Ergopower lever, attach the SPD sensor to your front fork and the CDC sensor* to your chainstay. (All of these sensors are connected to the bracket.) Then install the bracket to the center of your handlebar.

If your bicycle already has the Ergopower levers, you need to detach them according to the instruction.

*) Whether to install the CDC sensor or not, is your choice.

Interface Sensor

Note: Tiny parts are included. Be careful not to lose them.

Note: Some parts are specified for right side and left side. Be careful not to install them in the reverse way.

**DANGER !**

Keep all parts out of the reach of children.

1. Shift to the lowest gear.
2. Detach the Ergopower lever using a 5mm allen key.
3. Remove the resin cover located at the bottom of the body.
4. Carefully insert the interface sensor into the lever, pushing gently on the main part of the insert and on the upper appendix at the same time, paying also attention to the right and the left**.

Note that the position of the rotary-ring should be as illustrated.

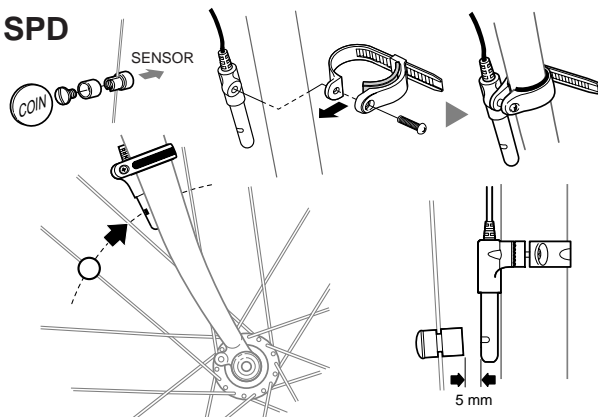
**) The interface sensor with the black rotary-ring is for the left lever, and the white ring is for the right lever.

5. Install the switch button onto the lever as illustrated. "DX" is for the right lever and "SX" for the left. In case you have installed it to the wrong side, do not pull it out forcibly, but remove the interface sensor first and push the button inward.
6. Reinstall the Ergopower lever to your handlebar.

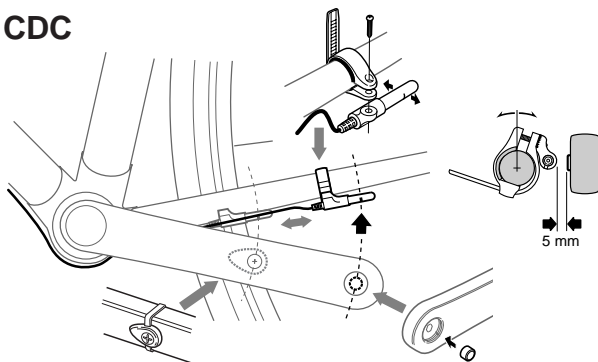
Refer to the instruction manual of the Ergopower for how to install and detach the Ergopower lever, as well as for how to adjust the cable.



SPD



CDC



SPD Sensor and Magnet / CDC Sensor and Magnet

- Install the sensors so that the clearance between the sensors and their magnets become less than 5mm, and that the center of the magnets and their sensors' marking lines align when rotating the wheel.

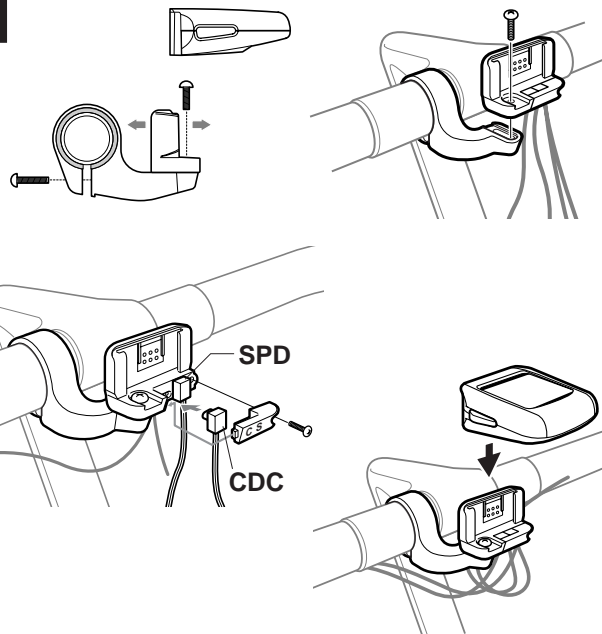
Attach the SPD sensor to the right front fork. Attach the SPD magnet to the spoke of the front wheel.

Attach the CDC sensor to the left chainstay. Insert the CDC magnet into the hole of the pedal axle. If this is not possible, install the covered magnet on the inner side of the crankarm using the nylon tie supplied.

Note: magnets can damage watches and other instruments.

Note: Fix the sensors and magnets securely so that they will not become loose when riding.

Campagnolo



Bracket

Attach the arm next to the handlebar stem (right side). Tighten the screw. Attach the bracket to the arm and tighten the screw. Adjust the angle and the position of the arm so that the main unit comes to the center of the handlebar.

SPD/CDC Sensor Wire

The connectors of the SPD sensor and CDC sensor are inside the bracket. When detaching the CDC sensor wire, or when replacing either of the wires, follow the procedures below:

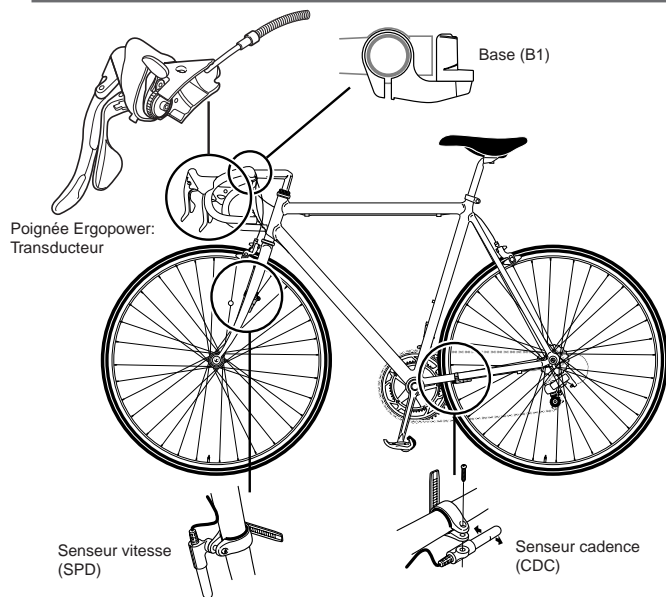
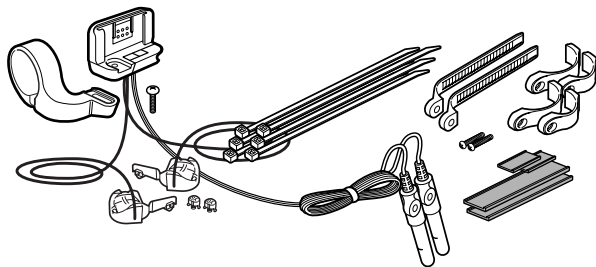
1. Remove the screw at the bottom of the bracket. Then remove the connector cover.
2. Take off the connector. If you do not replace it with a new one, fill the empty space with the spacer and reinstall the connector cover with the screw.

Main Unit

Slide the main unit down from upside. To remove it, pull the unit upward.

Warning: do not short-circuit the contacts of the main unit.

Campagnolo

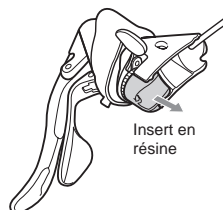
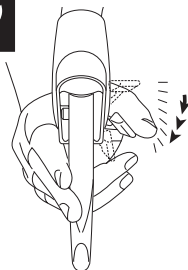


DANGER!

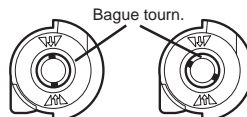
Assurez-vous de bien fixer les senseurs, les aimants, les câbles et les autres composants au vélo afin d'éviter tout relâchement durant l'utilisation. Leur relâchement ou bien leur détachement pourrait causer des accidents et des graves blessures.

Installation

Inserez le transducteur dans la poignée Ergopower, installez le senseur de la vitesse (SPD) sur la fourche et le senseur de la cadence* (CDC) sur la base gauche (les deux senseurs sont connectés au support).

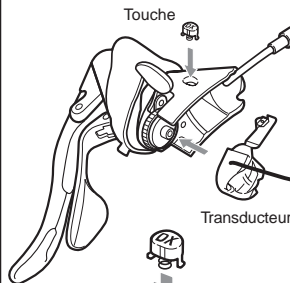


Transducteur



OK

NO!



Inserez les touches comme de dessin.

Installez le support au milieu du cintre. Si les poignées Ergopower sont déjà montées sur votre vélo, il est nécessaire de les enlever du cintre (lisez le mode d'emploi des poignées Ergopower).

*) C'est à vous de décider d'installer ou pas le senseur de cadence (CDC).

Transducteurs

Note: Prenez soin de ne pas perdre les petites pièces qui se trouvent dans l'emballage.

Note: Certaines pièces ont été fabriquées pour pouvoir être montées à droite ou à gauche. Prenez soin de ne pas les monter à l'enverse.

DANGER!

Tenez toutes les pièces hors de portée des enfants.

1. Mettez la manette dans la position pignon le plus petit.

2. Enlevez l'Ergopower à l'aide d'une clé Allen de 5mm.

3. Enlevez l'insert en résine à la base de la poignée.

4. Inserez avec soin le transducteur dans la poignée, en poussant en même temps le corps et l'appendice supérieur de l'insert, après avoir vérifié le sens de montage **.

Vérifiez que la bague tournante dentée soit positionnée comme il est indiqué sur le dessin.

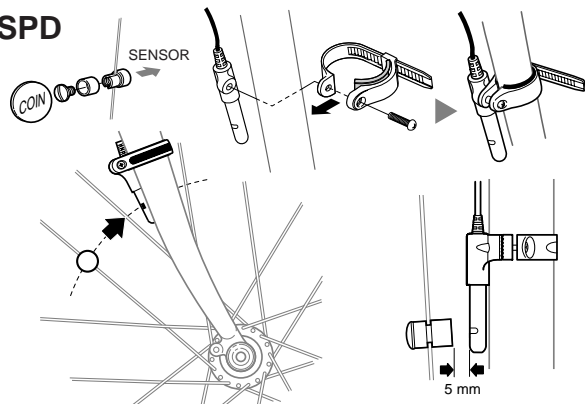
**) Le transducteur avec le senseur de couleur noire doit être monté sur la poignée gauche et celui avec la bague blanche sur la poignée droite.

5. Installez les boutons dans les poignées comme sur le dessin. La touche marqué "DX" doit être insérée dans la poignée droite, celle qui est indiquée par "SX" va dans la gauche. Si cette touche venait à être montée à l'envers, n'essayez pas de l'extraire, enlevez par contre le transducteur et poussez la touche de l'intérieur.

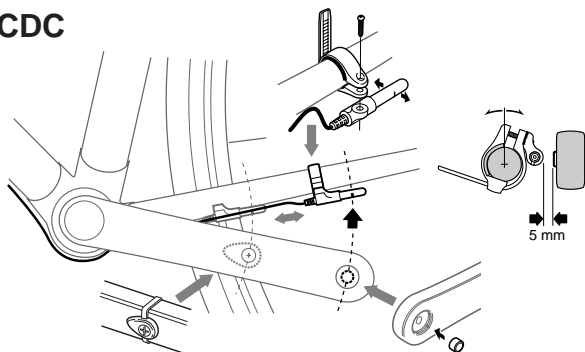
6. Remontez l'Ergopower sur le cintre. Lisez le mode d'emploi des poignées Ergopower pour les opérations de montage, démontage et réglage du câble.



SPD



CDC



Senseurs et Aimants de la vitesse (SPD) et de la cadence (CDC)

- Positionnez les senseurs de façon à ce que la distance entre les deux aimants soit inférieure à 5mm et que le centre de l'aimant durant la rotation soit aligné avec la ligne de référence du senseur.

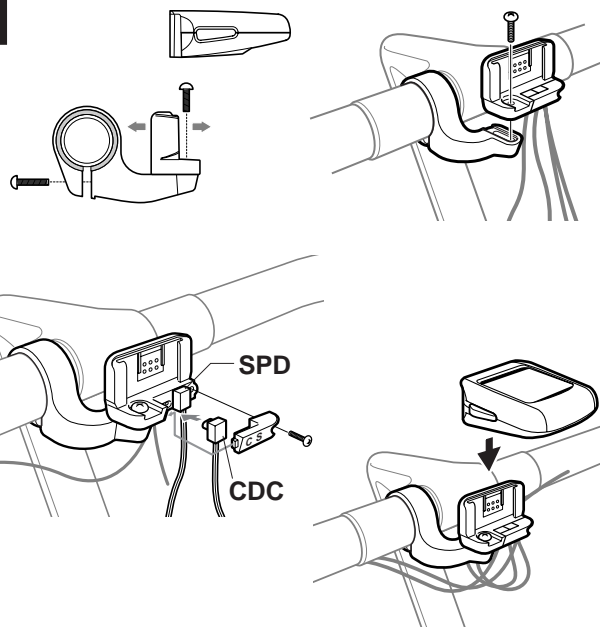
Fixez le senseur de vitesse (SPD) au forreau droit de la fourche. Fixez l'aimant de la vitesse (SPD) à un rayon de la roue avant.

Fixez le senseur de cadence (CDC) à la base gauche. Insérez l'aimant de la cadence (CDC) dans le trou de l'axe de la pédale. Si c'est impossible, installez l'aimant caché sur le côté intérieur de la manivelle à l'aide d'un collier en plastique fourni.

Note: Les aimants peuvent abîmer les instruments ou les montres qui se trouvent à proximité.

Note: Installez les senseurs et les aimants de façon à éviter tout relâchement durant l'utilisation.

Campagnolo



Base

Fixez le support à côté de la potence (côté droit). Serrez la vis.

Fixez la base au support et serrez la vis. Réglez la position et l'inclinaison du support de façon à ce que l'unité centrale soit horizontale sur le cintre.

Câbles de connexion des senseurs de vitesse et de cadence

Les connecteurs pour la connexion des senseurs de vitesse et cadence se trouvent sur la base.

Pour déconnecter le câble du senseur de cadence ou pour remplacer l'un des câbles suivez les instructions ci-après:

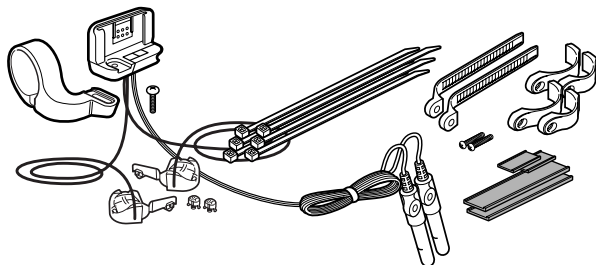
1. Enlevez la vis dans la partie inférieure de la base ainsi que le couvercle du connecteur.
2. Détachez le connecteur. S'il ne doit pas être remplacé, couvrez l'espace vide à l'aide de l'insert spécial. Remontez le couvercle et bloquez-le à l'aide de la vis.

Unité Principale

En partant du haut vers le bas, insérez l'unité centrale dans la base. Pour l'extraire, soulevez-la.

Attention: Ne pas mettre les contacts de l'unité principale en court-circuit.

Campagnolo



Montageeinheit (B1)

Ergopower-Hebel:
Transduktor

Geschwindigkeitsfühler
(SPD)

Trittfrequenzsensor
(CDC)



ACHTUNG, GEFAHR!

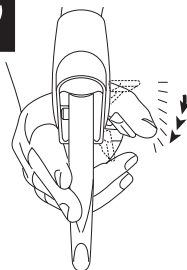
Stellen Sie sicher, dass Sie Sensor, Magnete, Kabel und die anderen Komponenten gut am Rad befestigt haben, da sie sich beim Fahren keinesfalls lösen dürfen. Falls sie sich lösen, können Stürze und schweren Verletzungen die Folge sein.

Installation

Setzen Sie den Transduktor in den Ergopower-Schalthebel ein, installieren Sie den Geschwindigkeitsfühler (SPD) an der Gabel und den Trittfrequenzsensor* (CDC) an der waagerechten Kettenstrebe (beide Sensoren sind mit der Montageeinheit verbunden).

Installieren Sie die Montageeinheit dicht beim Lenkeranschluss.

Campagnolo



Falls die Ergopower-Schalthebel bereits an ihrem Rad montiert sind, müssen Sie diese vom Lenker abnehmen (hierzu verweisen wir auf die Montageanleitung für die Ergopower-Hebel).
*) Sie können selbst bestimmen, ob Sie den Trittfrequenzsensor (CDC) installieren wollen oder nicht.

Transduktoren

Hinweis: Passen Sie auf, dass Sie keines der in der Packung vorhandenen, z.T. auch sehr kleinen Teile verlieren.

Hinweis: Einige Teile sind nur für die Rechts- oder Linksmontage bestimmt, passen Sie daher auf, dass Sie diese nicht auf der falschen Seite montieren.



GEFAHR!

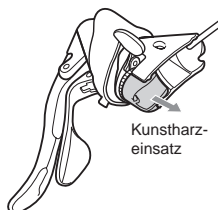
Alle Teile für Kinder unerreichbar aufbewahren.

1. Stellen Sie die Schaltung auf die kleinste Ritzelstellung.
2. Nehmen Sie den Ergopower mit einem 5-mm-Sechskantschlüssel ab.
3. Entfernen Sie den Kunstharzeinsatz unten an den Schalthebeln.
4. Nachdem Sie die Montagerichtung des Transduktors** geprüft haben, setzen Sie diesen vorsichtig in die Schaltung ein, indem Sie gleichzeitig am Körper und am oberen Anhang des Einsatzes drücken.

Prüfen Sie, dass der gezahnte Drehring so positioniert ist wie auf der Abbildung dargestellt.
**) Der Transduktor mit dem schwarzen Drehring wird am linken Schalthebel montiert, der Transduktor mit dem weißen Drehring ist hingegen am rechten Schalthebel zu montieren.

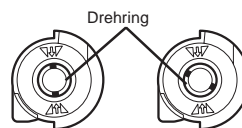
5. Setzen Sie die Druckknöpfe so wie dargestellt in die Schaltungen ein. Der mit "DX" bezeichnete Druckknopf ist für die rechte Schaltung und der mit "SX" bezeichnete für die linke Schaltung bestimmt. Falls Sie einen Druckknopf an der falschen Seite montiert haben, versuchen Sie nicht, ihn einfach herauszuziehen, sondern nehmen Sie zuerst den Transduktor ab und drücken Sie dann den Druckknopf nach innen heraus.
6. Montieren Sie den Ergopower wieder am Lenker.

Für die Montage, die Demontage und die Einstellungen der Ergopower-Schalthebel wird auf die betreffende Bedienungsanleitung verwiesen.

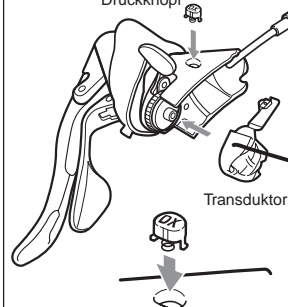


Kunstharzeinsatz

Transduktor



Drehring
OK
Druckknopf
NO!



Transduktor

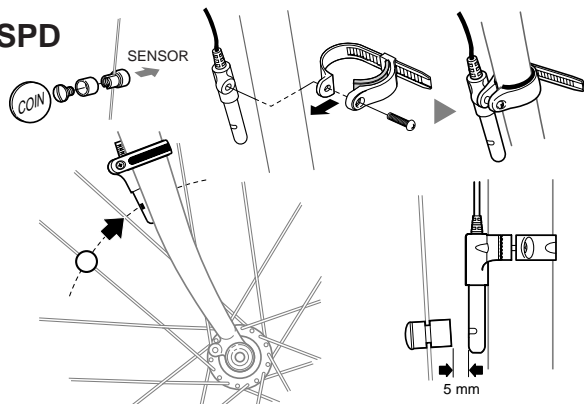


Die Druckknöpfe so wie dargestellt einsetzen

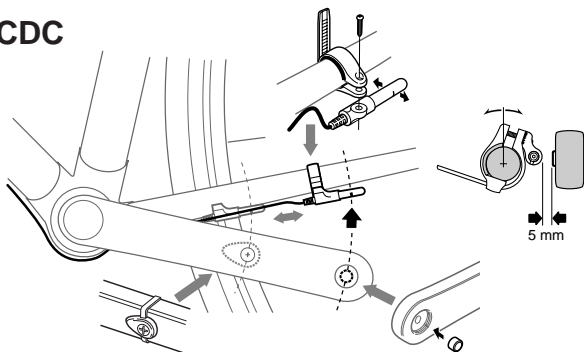
Campagnolo



SPD



CDC



Sensor und Magnete für Geschwindigkeit (SPD) und Trittfrequenz (CDC)

- Positionieren Sie die Sensoren so, dass ihr Abstand von den Magneten weniger als 5 mm beträgt und dass das Zentrum des Magneten bei der Drehung auf die Bezugskerbe am Sensor ausgerichtet ist.

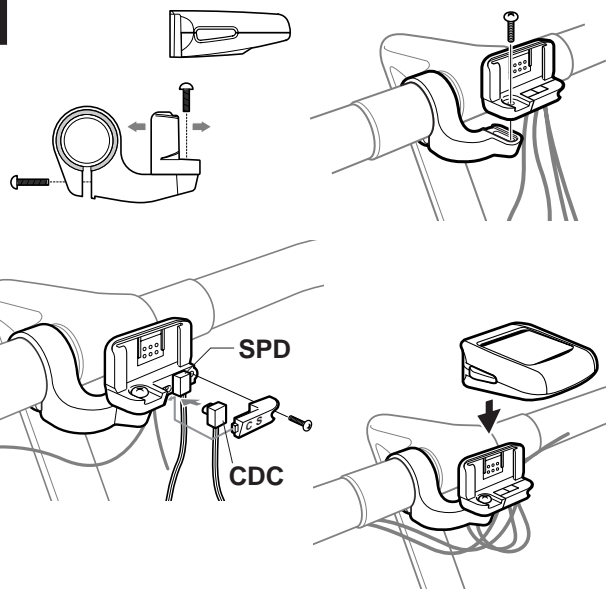
Befestigen Sie den Geschwindigkeitsfühler (SPD) an der rechten vorderen Gabel. Befestigen Sie den Magnet für die Geschwindigkeit (SPD) an einer Speiche des Vorderrads.

Befestigen Sie den Trittfrequenzsensor (CDC) an der linken waagerechten Kettenstrebe. Setzen Sie den Spezialmagnet für den Trittfrequenz (CDC) in das Loch des Pedalzapfens ein. Sollte dies nicht möglich sein, so befestigen Sie den herkömmlichen Magnet mit dem mitgelieferten Nylonbinder an der Innenseite der Tretkurbel.

Hinweis: Die Magnete können Uhren oder andere in ihrer Nähe befindlichen Instrumente beschädigen.

Hinweis: Befestigen Sie Sensor und Magnete bei der Installation sehr gut, damit sie sich beim Fahren nicht lösen.

Campagnolo



Montageeinheit

Befestigen Sie die Halterung neben dem Lenkeranschluss (rechts davon). Ziehen Sie die Schraube fest an.

Befestigen Sie die Montageeinheit auf der Halterung und ziehen Sie die Schraube fest an. Stellen Sie dabei Position und Neigung der Halterung so ein, dass sich die Basiseinheit in einer Linie mit dem Lenker befindet.

Verbindungskabel von Geschwindigkeitsfühler und Trittfrequenzsensor

Die Verbinders zum Anschließen von Geschwindigkeitsfühler und Trittfrequenzsensor befinden sich an der Montageeinheit.

Soll das Trittfrequenzsensorkabel abgenommen oder eines der Kabel ersetzt werden, so ist folgendermaßen vorzugehen:

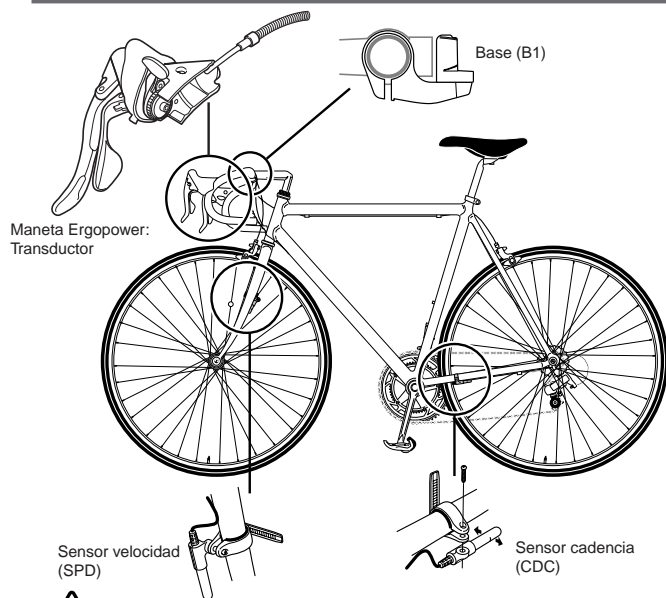
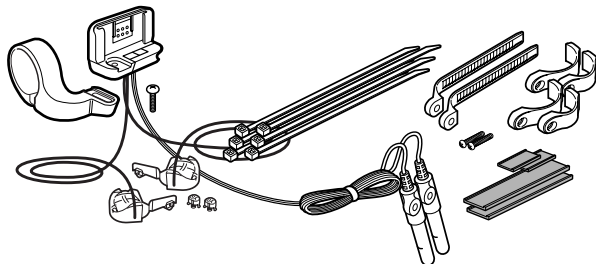
1. Lösen Sie die Schraube unten an der Montageeinheit und nehmen Sie die Verbindersabdeckung ab.
2. Ziehen Sie den Verbinders heraus. Falls Sie ihn nicht ersetzen wollen, decken Sie die leere Stelle mit dem mitgelieferten Einsatz ab, setzen Sie die Abdeckung wieder auf und befestigen Sie sie mit Hilfe der Schraube.

Basiseinheit

Stecken Sie die Basiseinheit von oben nach unten auf die Montageeinheit auf. Zum Herausziehen heben Sie die Basiseinheit an.

Achtung: Achten Sie darauf, dass die Kontakte der Basiseinheit nicht kurzgeschlossen werden.

Campagnolo

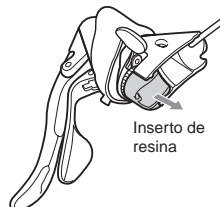
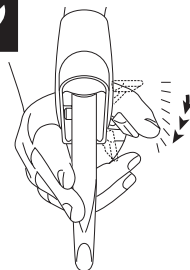


PELIGRO!

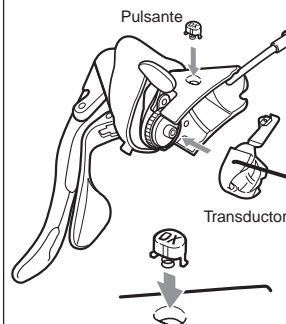
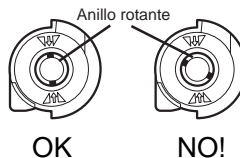
Asegurarse de fijar adecuadamente a la bicicleta los sensores, los imanes, los cables y el resto de componentes para que no se aflojen durante su utilización. Su desprendimiento puede ser causa de caída y graves lesiones.

Instalación

Introducir el transductor en la maneta Ergopower, instalar el sensor de velocidad (SPD) en la horquilla y el sensor de cadencia* (CDC) en la vaina horizontal (ambos sensores están conectados a la base).



Transductor



Introducir los pulsantes como ilustrado

Instalar la base en el centro del manillar. Si las manetas Ergopower han sido ya montadas en vuestra bicicleta debéis desmontarlos del manillar (consultar las instrucciones de los mandos Ergopower).

*) Podéis decidir si instalar o no el sensor de la cadencia (CDC).

Transductores

Nota: Atención a no perder las pequeñas piezas distribuidas en la confección.

Nota: Algunas piezas llevan una indicación, derecha e izquierda, prestar atención a no montarlas de manera invertida.



PELIGRO!

Mantener todas las piezas lejos del alcance de los niños.

1. Colocar el mando en la posición de piñón más pequeño.
2. Desmontar el Ergopower con la ayuda de una llave allen de 5mm.
3. Desmontar el inserto de resina en la base del mando.
4. Introducir con suavidad el transductor en el mando, apretando contemporaneamente el cuerpo y el apéndice superior del inserto, después de haber verificado el sentido de montaje **.

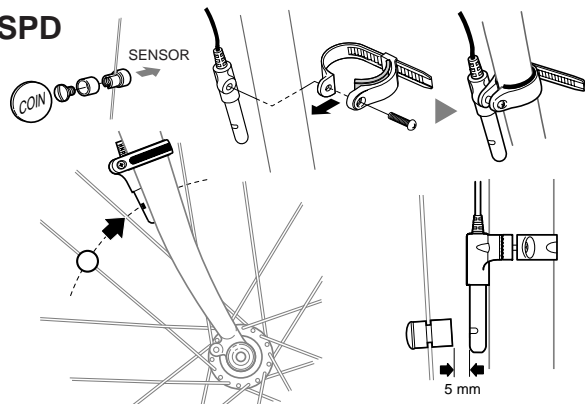
Verificar que el anillo rotante dentado esté posicionado como indicado en la figura.

**) El transductor con el anillo rotante de color negro va montado en el mando izquierdo mientras que aquél con el anillo blanco va en el mando derecho.

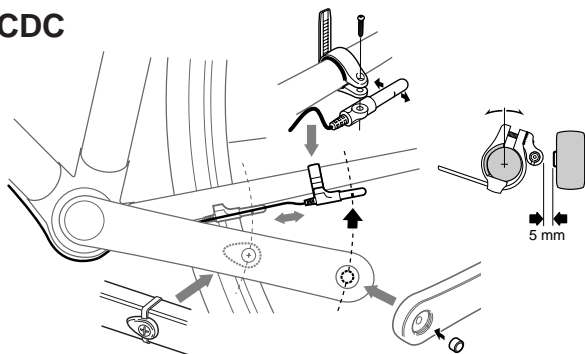
5. Instalar los pulsantes en los mandos como está ilustrado. El pulsante marcado "DX" es para el mando derecho, el marcado "SX" para el izquierdo. En caso de haber montado el pulsante en el lado equivocado no intentad extraerlo, desmontar el transductor y apretar el pulsante hacia el interior.
6. Montar el Ergopower en el manillar. Consultar el manual de instrucciones de los mandos Ergopower para las operaciones de montaje, desmontaje y ajuste del cable.



SPD



CDC



Sensores y Imanes de velocidad (SPD) y cadencia (CDC)

- Colocar los sensores de modo que la distancia a los imanes no sea inferior a 5mm y que el centro del imán durante la rotación esté alineado con la línea de referencia sobre sensor.

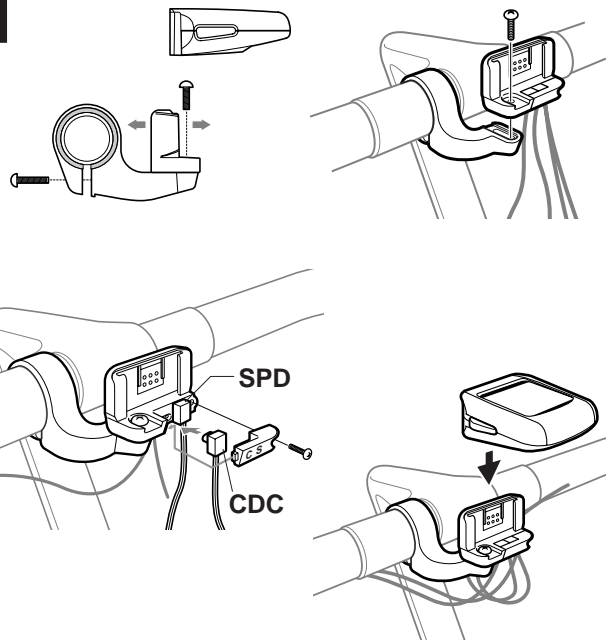
Fijar el sensor de velocidad (SPD) en la horquilla anterior derecha. Fijar el imán para la velocidad (SPD) a un radio de la rueda anterior.

Fijar el sensor de cadencia (CDC) en la vaina horizontal. Introducir el imán para la cadencia (CDC) en el hueco del eje del pedal. Si esto no fuese posible, instalar el imán cuadrado en el lado interno de la biela con ayuda de la abrazadera de plástico distribuida.

Nota: Los imanes pueden dañar relojes u otros instrumentos situados cerca de los mismos.

Nota: Instalar adecuadamente los sensores e imanes de modo que no se aflojen durante su utilización.

Campagnolo



Base

Fijar el soporte al lado de la tija de manillar (a su derecha). Apretar el tornillo. Fijar la base en el soporte y apretar el tornillo. Regular la posición y la inclinación del soporte de modo que la unidad central esté alineada al manillar.

Cables de conexión de los sensores de velocidad y cadencia

Los conectores para la conexión de los sensores de velocidad y cadencia se encuentran en la base.

Para desconectar el cable del sensor de cadencia o para sustituir uno de los cables proceder de la manera siguiente:

- Desmontar el tornillo de la parte baja de la base y quitar la tapa del conector.
- Extraer el conector. Si no debéis sustituirlo cubrid el espacio vacío con el inserto apropiado, desmontar la tapa y fijarla con el tornillo.

Unidad Principal

Introducir de arriba abajo la unidad principal en la base. Para quitarla tirar hacia arriba.

Campagnolo



CAMPAGNOLO S.R.L.

VIA DELLA CHIMICA, 4
36100 VICENZA - ITALIA
PHONE: +39-0-444-225500
FAX: +39-0-444-225400
Website: www.campagnolo.com
E-mail: campagnolo@campagnolo.com

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH

AN DER SCHUSTERINSEL 15
51379 LEVERKUSEN - GERMANY
PHONE: +49-2171-72430
FAX: +49-2171-724315
E-mail: campagnolo@campagnolo.de

CAMPAGNOLO FRANCE SARL

B.P. 148 - 42163 ANDREZIEUX
BOUTHEON CEDEX - FRANCE
PHONE: +33-477-556305
FAX: +33-477-556345
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr

CAMPAGNOLO USA INC.

2105-L CAMINO VIDA ROBLE
CARLSBAD - CA 92009 - USA
PHONE: +1-760-9310106
FAX: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolousa.com

**CAMPAGNOLO LATINO
AMERICANA CML. LTDA.**

AV. DR. ANTONIO ÁLVARO 330 C.J.72
SANTO ANDRÉ - CEP 09030-520
SÃO PAULO/SP - BRASIL
PHONE: +55-11-444-9123
FAX: +55-11-449-2344
E-mail: campagnolo@macbbs.com.br

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.

PINTOR JESUS APELLANIZ, 17
01008 VITORIA - SPAIN
PHONE: +34-(9)-45-222504
FAX: +34-(9)-45-244007
E-mail: campagnolo@campagnolo.es

**SERVICE AND TECHNICAL
INFORMATION:**

CENTRAL (ITALY)

PHONE: +39-0-444-225600
E-mail: custser@campagnolo.com

GERMANY

PHONE: +49-2171-724320
E-mail: campagnolo@campagnolo.de

USA

PHONE: +1-760-9310106
E-mail: info@campagnolousa.com



Printed on 100% recycled paper