



2012

D





Paolo.
Seine Leidenschaft für
das Fahrrad beginnt
noch bevor er auf den
Sattel steigt. Es genügt
ihm, diesen Katalog
durchzublättern.

INDEX

2		PRO-TEAMS 2011
4		KOMPONENTEN-TECHNOLOGIEN
28		VELOCE™
36		CENTAUR™
44		ATHENA™
52		CHORUS™
60		RECORD™
68		SUPER RECORD™
76		TT/TRIATHLON
82		CX™ KOMPONENTEN - LAUFRÄDER
100		PISTA™ KOMPONENTEN - LAUFRÄDER
102		LAUFRÄDER-TECHNOLOGIEN
118		LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL
128		LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL
148		LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL ALU/KARBON
166		LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL KARBON
178		TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - GRUPPEN
196		TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - LAUFRÄDER
212		CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER
214		CAMPAGNOLO® SALES NETWORK



Francisco*.
Er weiß, dass man bis zum Ende
alles geben muss, um zu gewinnen.
Nichts anderes erwartet er von
seiner Gruppe.

*Francisco Jose Ventoso





PRO-TEAMS 2011

Anstrengung, Schweiß, und Sprints sind gleichbedeutend mit Leidenschaft, Leistung und Zielen.

Das ist es, was das Leben der Profis ausmacht, die ihre Leidenschaft zum Beruf und ihren Traum zum Ziel gemacht haben.

Ziele, die durch Einsatz, Anstrengung und Entschlossenheit erreichbar werden, die diese Champions sich selbst und denen abverlangen, die ihnen die Mittel liefern, um im Wettkampf zu bestehen und zu siegen.

Das Streben nach Einmaligkeit und Sieg ist die tägliche Herausforderung, die Campagnolo mit den Champions vereint: Ein erreichtes Ziel wird durch das nächste abgelöst.

Die Campagnolo 11-Speed-Antriebsgruppen sind das Band, das die Mühen und Anstrengungen vieler Profis und unzähliger Radsportamateure vereint, begleitet und in vielen Fällen leichter macht.

2011 PRO-TEAMS	BICYCLE BRAND	COUNTRY TEAM
Lampre-ISD	Wilier Triestina	Italy
Team Colnago - CFS Inox	Colnago	Italy
Team De Rosa - Ceramica Flaminia	De Rosa	Italy
G.S. Nippo Feudi S. Marzano	Kyklos	Italy
Europcar	Colnago	France
Cofidis Competition	Look	France
Omega Pharma/Lotto	Canyon	Belgium
Quick Step	Eddy Merckx	Belgium
Topsport - Vlaanderen	Eddy Merckx	Belgium
Movistar	Pinarello	Spain
Aisan Racing Team	Wilier Triestina	Japan

CAMPY TECH LAB

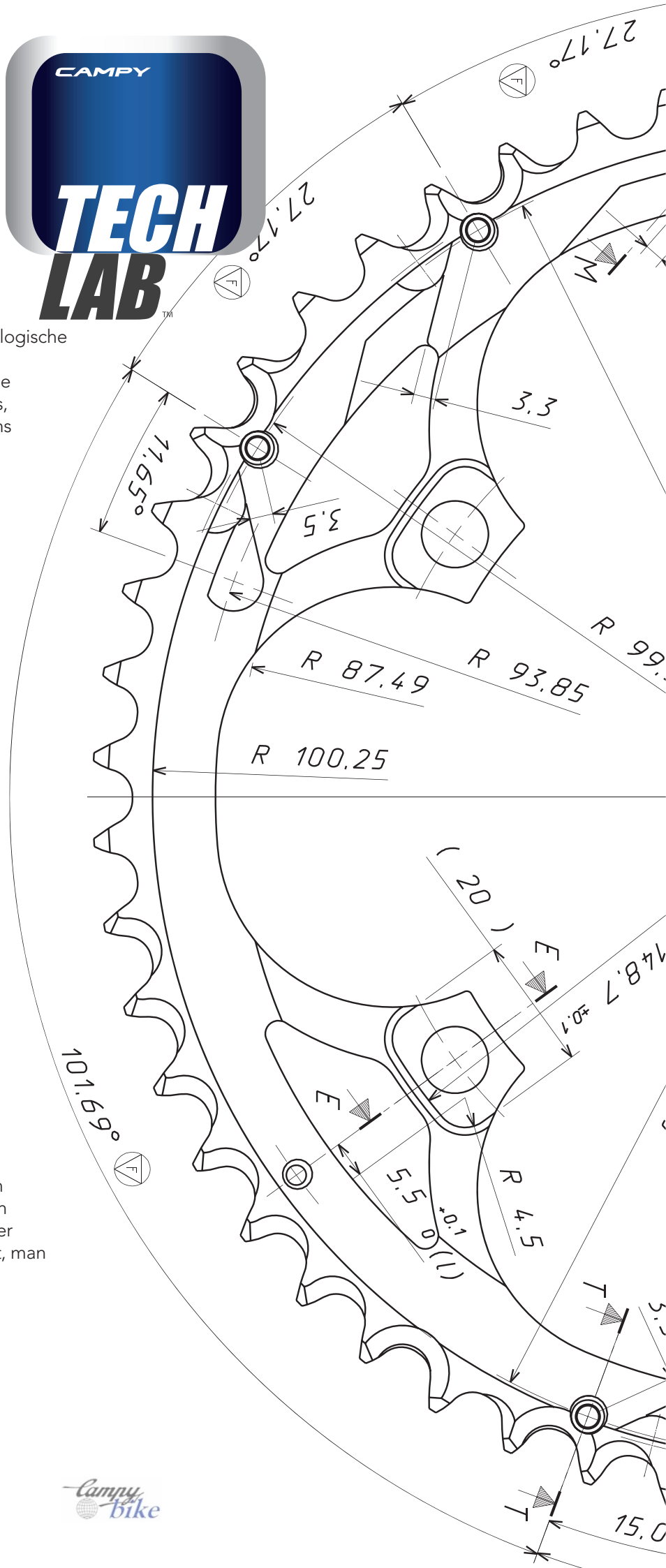
Der Stolz und das Aushängeschild des Unternehmens, das pulsierende Herz, aus dem die Innovationen und zahllosen Patente stammen, die über die Jahre dazu beigetragen haben, den Mythos Campagnolo® zu formen.

Im **Campy Tech Lab™** entstehen hochtechnologische Produkte, die dort ebenso getestet und weiterentwickelt werden. Diese verkörpern die DNA von Campagnolo®, eines Unternehmens, das während seines fast 80-jährigen Bestehens die Geschichte des Fahrrades geprägt hat. Und das in diesem Schatz aus Erfahrung, Leidenschaft und Hingabe für Innovationen seinen höchsten Ausdruck und seine Daseinsberechtigung findet.

Im **Campy Tech Lab™** wird die Kultur eines in die Zukunft gerichteten Geistes gelebt. Eine Kultur der Analyse dessen, was verbessert werden kann und vor allem dessen, was erneuert werden muss. Hier bedeutet das Entwickeln einer Antriebsgruppe oder eines Laufrades zuallererst das Teilhaben am Technologiekonzept im Dienste des Menschen. Wo das Entwurfsziel nicht einseitig sein darf, sondern das Gleichgewicht gleichberechtigter Faktoren verkörpern muss: Leistungsfähigkeit, Gewicht, Zuverlässigkeit, Qualität, Design und Sicherheit.

Die Sicherheit stellt den gemeinsamen Nenner von Campagnolo® dar: Die Standards, die das **Campy Tech Lab™** für die dort entwickelten Produkte vorgibt, können bis zu 5-mal höher sein als gesetzlich vorgeschrieben. Denn das unabdingbare Ziel ist die Sicherheit des Fahrers.

Und schließlich stehen die Siege der zahlreichen Champions von Gestern und Heute, die mit unseren Produkten ihre schönsten Träume gekrönt haben und krönen, für die Einmaligkeit und die Suche nach maximaler Leistungsfähigkeit, die das **Campy Tech Lab™** allen Amateuren wie Euch zur Verfügung stellt, die Ihr Euch entschlossen habt, unsere Technologien auf die Straßen der ganzen Welt hinauszutragen... Denn Ihr wisst, man siegt niemals per Zufall.



QR CODE®: Die technologien Campagnolo® auf ihrem smartphone!

Campagnolo® hält ein besonderes Angebot für Sie bereit: in diesem Katalog finden Sie eine zweidimensionale Matrix, die als QR-Code® bezeichnet wird (siehe Beispielfoto), und mit deren Hilfe Sie auf Ihrem Smartphone Filme ansehen können, welche die Technologien von Campagnolo® vertiefen.

Um die Videos auf Ihrem Smartphone anschauen zu können, einfach die folgenden Anleitungen befolgen.

Den QR-Code® als Bildausschnitt wählen und die Anleitungen der Auslesesoftware befolgen.

Ihr Smartphone verbindet sich mit der mobilen Webseite von Campagnolo® und Sie sehen die gewünschten Videos.

Der Service ist, abgesehen vom Ihrem Normaltarif für die Internetverbindung, kostenlos. Für den optimalen Datentarif wenden Sie sich an Ihren Anbieter.

Sollte Ihr Smartphone nicht über einen QR-Code® - Leser verfügen, starten Sie eine Internetsuche für "QR Code® Reader" und laden Sie eine Gratisversion herunter.

**DIE ZWEIDIMENSIONALE
MATRIX ALS
BILDAUSSCHNITT MIT
IHREM SMARTPHONE
WÄHLEN UND ALLE
VERTEIFUNGEN ZU
DEN CAMPAGNOLO®
TECHNOLOGIEN
ENTDECKEN.**

QR code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED. Copywrite(C) 2000-2010 DENSO WAVE INCORPORATED. All right reserved.



CULT™



ERGPOWER
POWER CONTROL™



ULTRA SHIFT SYSTEM™



POWER TORQUE SYSTEM™



EXTREME PERFORMANCE
SHIFTING SYSTEM™



ULTRA TORQUE™



10 UND 11 FACH GARNITUREN

Campagnolo® Kettenradgarnituren sind das beste, was man für sein Fahrrad verlangen kann.

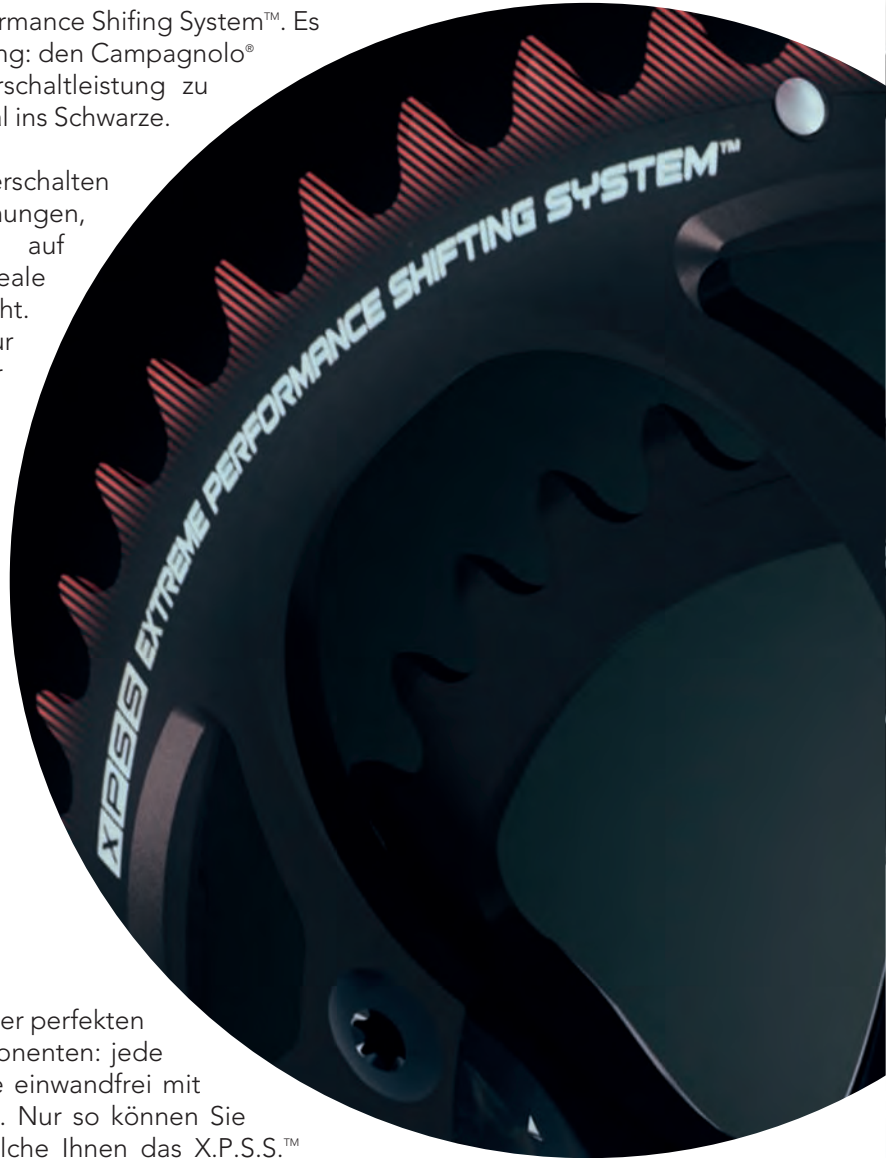
Von Super Record™ bis Veloce wurde jedes Detail zum Erzielen von Höchstleistungen entwickelt und bearbeitet. Die Tretkurbeln aus Karbonfaser nutzen die Ultra-Hollow Structure (UHS™)-Technologie, um maximale Leichtigkeit und Beständigkeit zu erhalten; die Kettenblätter wurden für optimale Schaltvorgänge mit dem Umwerfer entworfen und entwickelt (XPSS™ und MPS™). Dank der Lösungen der Kugellager-Systeme wie USB™ und CULT™ können Sie sicher sein, nicht ein Watt Ihrer Leistung zu verlieren.

XPSS EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™

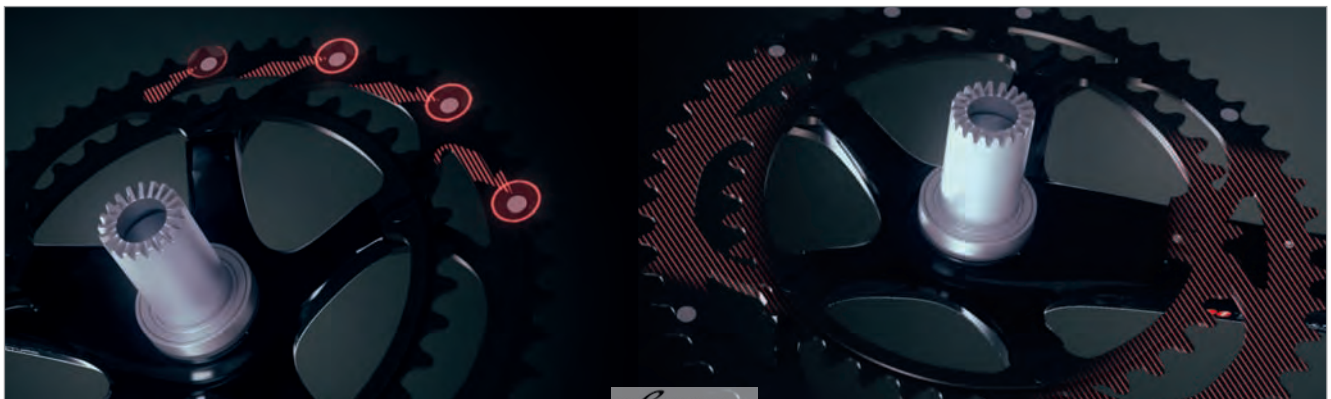
X.P.S.S.™ ist nicht nur das Kürzel für eXtreme Performance Shifting System™. Es beschreibt ein Projekt mit einer präzisen Zielsetzung: den Campagnolo® 11-Gang-Schaltgruppen die optimale Umwerferschaltleistung zu geben. Das Campy Tech Lab™ traf ein weiteres Mal ins Schwarze.

Das Design der Zonen für das Hoch- und Runterschalten der Kette wurde mittels mathematischer Berechnungen, welche die möglichen Kettenbewegungen auf den Kettenblättern simulieren und deren ideale Winkel umreißen, bis ins kleinste Detail erforscht. Außerdem sorgten wiederholte Labortests zur Steigerung der Geschwindigkeit und Präzision der Umwerferschaltleistung für eine abschließende Optimierung.

Die einzelnen Zahnprofile der Kettenblätter sind gestaltet, um für maximale Leistung zu sorgen und in Kombination mit der 11-fach Kette ein perfektes Ensemble mit dem speziell geformten Umwerfer zu ergeben. Letzterer vermag es die Kette extrem schnell und präzise und selbst unter Last von einem Kettenblatt aufs andere zu befördern.



Das Geheimnis des erstaunlichen Erfolgs liegt in der perfekten Kombination und Integration aller Antriebskomponenten: jede einzelne von ihnen wurde so entworfen, dass sie einwandfrei mit den anderen zusammenarbeitet und funktioniert. Nur so können Sie die außerordentlichen Leistungen genießen, welche Ihnen das X.P.S.S.™ System bietet.



MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM

Ständiges Ziel von Campagnolo® ist die Leistungsfähigkeit der Schaltgruppen zu erhöhen; dies gilt für alle Produkte: von Super Record™ bis Veloce™.

Und das Micro Shifting Performance™ System spiegelt diese Firmenphilosophie exakt wieder.

Unsere Centaur™ und Veloce™ Gruppen erreichen Umwerferschaltleistungen, die so niemals zuvor in 10-Gang-Schaltgruppen erzielt wurden: absolute Präzision, Schnelligkeit und Reduzierung des Umfangs den die Kette während des Übergangs von einem zum nächsten Kettenrad umschliesst, entsprechen den Leistungen der "größeren" 11-Gang-Schaltgruppen.

Die mechanische Verarbeitung des äußeren Kettenblatts zeugt von der nahezu besessenen Detailorientierung und von der Ausdauer, mit der die Projektentwickler des Campy Tech Lab™ für alle Produkte von Campagnolo® dieselbe Leistungsfähigkeit anstreben. Das Ergebnis ist erstaunlich und so ist auch unter besonderer Belastung das Schalten der Kettenblätter kein Problem mehr!

MPS™:

Optimiertes Design der Bereiche zum Hoch- und Runterschalten der Kette und der einzelnen Zahnprofile - für ein schnelles und präzises Schalten des Umwerfers in allen Bedingungen.



8 BEREICHE ZUM HERAUF- UND 2 BEREICHE ZUM HERUNTERSCHALTEN DER KETTE:

Größere Geschwindigkeit und Präzision auch beim Schalten unter hoher Belastung.

SCANNEN SIE DIE
ZWEIDIMENSIONALE
MATRIX MIT IHREM
SMARTPHONE UND
ERFAHREN SIE MEHR ÜBER
DIESE TECHNOLOGIE.



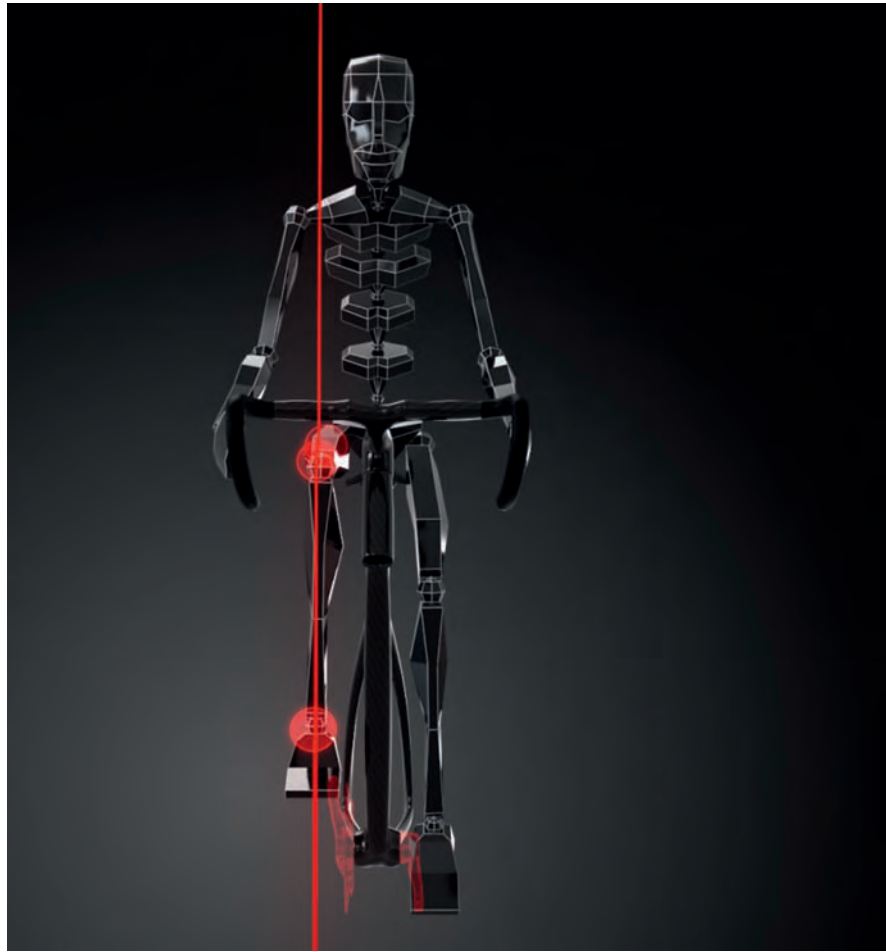
ULTRA TORQUE™

Geringes Gewicht, Steifigkeit und einfache Wartung: Ultra-Torque™.

6 Jahre nach ihrer Einführung wird Ultra-Torque™ nach wie vor, in Bezug auf Festigkeit, Gewichtersparnis und Kraftübertragung, als die leistungsstärkste Fahrradretlagerwelle anerkannt.

Campagnolo® hat dafür gesorgt, dass die beiden Achshälften des Innenlagers untrennbar mit den jeweiligen Tretkurbelarmen verbunden sind.

Diese Neuentwicklung hat es ermöglicht, das seitliche Hervorragen vom Rahmen erheblich zu reduzieren und dadurch den unerwünschten Kontakt der Knöchel mit den Kurbelarmen bei der Tretbewegung zu verhindern.





Ihre Montage ist extrem einfach, eine einzige Oversize-Schraube wird verwendet, um die beiden Achshälften fest mit einander zu verbinden. Hinsichtlich der Wirksamkeit der Drehmomentübertragung hält dieses System durchaus dem Vergleich mit einer aus einem Stück bestehenden Achse stand.

Außerdem ist es trotz des schmalen Seitenprofils gelungen, die Lager außerhalb des Tretlagergehäuses anzuordnen, sodass dadurch die Achse, die einen größeren Durchmesser erhielt, dank der erhöhten Abstützbreite steifer wird. Die außerordentlichen Leistungseigenschaften der Ultra-Torque™ konnten durch ein System, welches dem Motorenbau im Bereich Kupplungen und Rotationsachsen entsprungen ist, erreicht werden: der Hirth-Verzahnung. Dabei handelt es sich um eine Kupplungsverbindung mit selbstzentrierender und selbstausrichtender Stirnverzahnung, die in der Mitte der Innenlagerachse dort angeordnet wird, wo die Enden der mit den Kurbelarmen fest verbundenen Achshälften einander berühren.



POWER TORQUE SYSTEM ™

Seit 2011 verwenden die Gruppen Athena, Centaur und Veloce das Power Torque™ System. Die neue Lösung wurde sofort mit Beifall begrüßt und dank der hohen Leistungseigenschaften dieser 3 Gruppen des mittleren Produktsegments sowie dank der einfachen Handhabung und großen Zuverlässigkeit mit Begeisterung aufgenommen.

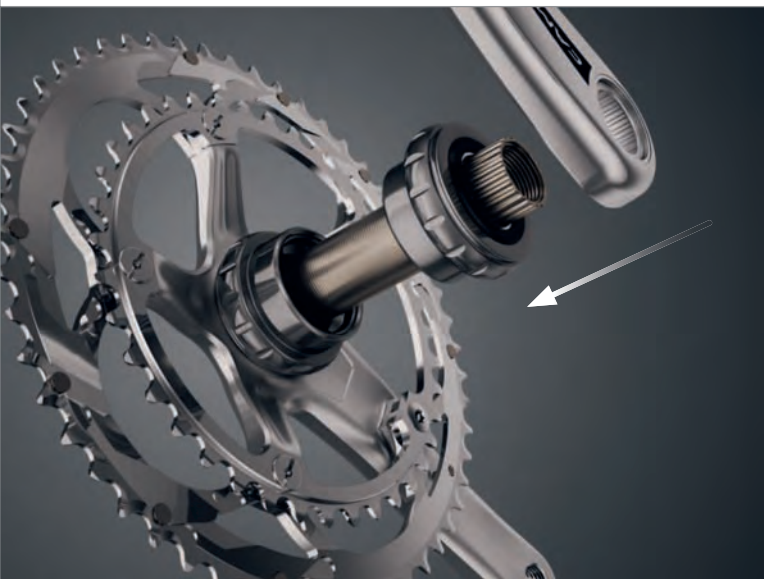
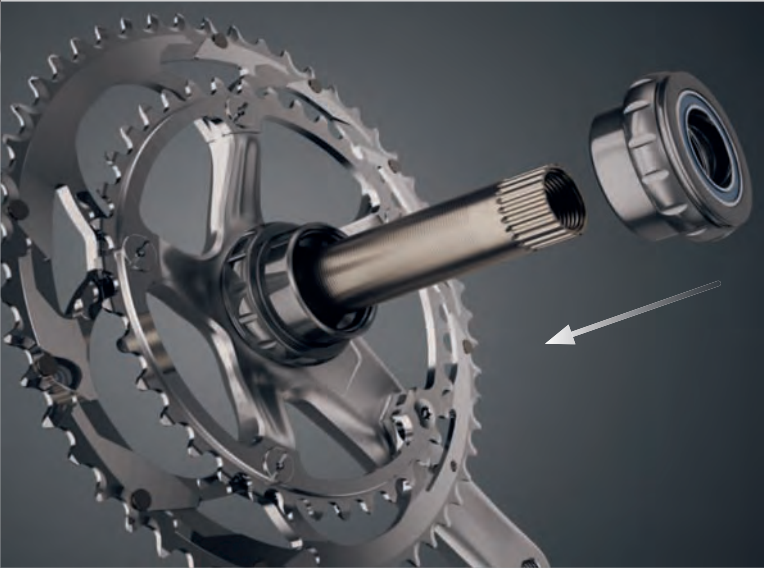
Die Tretlagerwelle besteht aus einem Stück, das fest mit der rechten Tretkurbel der Kettenradgarnitur verbunden ist. Die perfekte Verbindung von Tretlagerwelle und linker Tretkurbel wird durch die spezielle Passform der 2 Komponenten gewährleistet; diese Lösung garantiert maximale Zuverlässigkeit.

Um das Tretlager effizienter zu gestalten, wurde auch im Inneren der Bauteile eine umfangreiche Arbeit geleistet. Hier konnte durch eine Weiterentwicklung in der Konifizierung der Wandstärken das Gewicht der Welle extrem reduziert werden, ohne dabei die Steifigkeit zu beeinträchtigen. Aufgrund der im Campy Tech Lab™ durchgeführten Analysen wurde an gering belasteten Stellen Material entfernt, gleichzeitig wurden jedoch die am stärksten belasteten Stellen verstärkt. Nur so war es möglich, solch derart hohen technischen Werte zu erreichen.

Durch eine sorgfältige Ausarbeitung der Abmessungen gelang es, die schon beim großen Bruder Ultra Torque™ geschätzten seitlichen Außenmasse beizubehalten. Dadurch wird maximale Bewegungsfreiheit geboten und mögliche Berührungspunkte mit den Schuhen auf ein Minimum reduziert.



Die Entwicklungsingenieure von Campagnolo® haben sich darauf konzentriert, die Montage und Wartung sehr einfach zu gestalten. Die schwierigste Arbeit ist bereits getan, Ihnen bleiben nur vier einfache Schritte, um das Power Torque System™ schnell und fehlerfrei zu montieren.



Das rechte Lager ist bereits auf der Welle fixiert, das linke Lager sitzt in der Lagerschale. Es ist kein Spezialwerkzeug erforderlich, die neue Kettenradgarnitur kann so wie sie ist tausende von Kilometern zurücklegen. Eines der wichtigsten Ziele des Projektes Power Torque System™ war auch eine lange Lebensdauer. Hierfür wurden im Campy Tech Lab™ unzählige und anspruchsvolle Tests durchgeführt. Jetzt sind Sie dran.



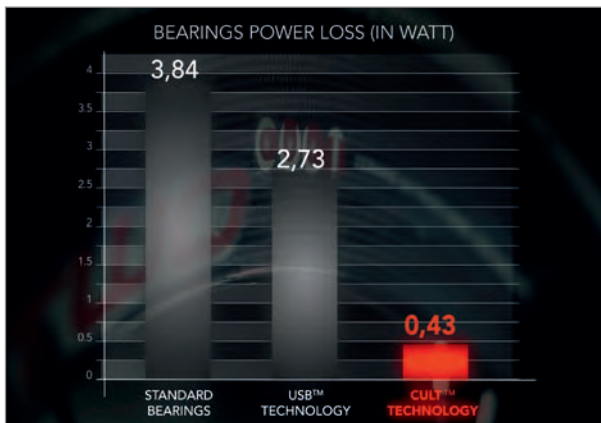
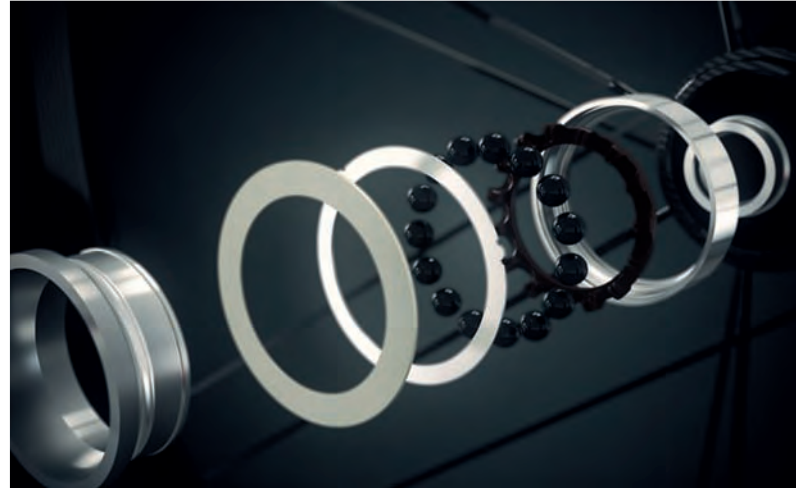


CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

Es gibt nur einen Weg zu begreifen was CULT™ ist. Welche Vorteile es für die Leistungsfähigkeit der Laufräder und Kettenradgarnituren bietet, die es verwenden. Probieren Sie es aus!

Wir können es erklären, seine Leistungsfähigkeit hervorheben, seine technischen Details erläutern. Aber es ist unmöglich, die wirklichen Empfindungen und Unterschiede zu vermitteln, die man ab dem ersten Pedaltritt mit Laufrädern und Kettenradgarnituren mit CULT™ Lagern wahrnimmt. Wir von Campagnolo® möchten trotzdem die herausragenden Ergebnisse darstellen, die mit der CULT™ Technologie bei Tests der Campy Tech Lab™ Ingenieure erzielt wurden.

CULT™ ist die Kombination aus den besten Keramikugeln, die der Markt bietet, und Lagerringen aus dem rostfreien **Chromstahl Cronitect®**, die Spitzentechnologie der deutschen Schaeffler Gruppe. Die Keramikugeln reduzieren die Reibung extrem und sichern eine dauerhaft hohe Leistungsfähigkeit. Die thermochemische Oberflächenbehandlung macht die Lauffläche der Kugeln extrem hart, verschleißfest und korrosionsresistent. Das ist aber noch nicht alles. Die Reibung in den Lagern der Laufräder und Kettenradgarnituren wird durch das mit CULT™ ermöglichte Schmiersystem extrem gering. Statt des üblicherweise eingesetzten Fetts reicht ein dünner Ölfilm.



Die Ergebnisse des Campy Tech Lab™?
Erstaunlich und jenseits aller Erwartungen:

- 9-mal leichtgängiger als Standardlösungen.
- Korrosionsbeständigkeit: Verschleiß an Kugellaufflächen und Kugeln gleich Null.
- Niedrigster Reibungskoeffizient im Bereich der Kettenradgarnituren dank der Schmierung mit Öl statt mit Fett.
- 3,5 Watt mehr Leistung bei jedem Pedaltritt, die beim Steigern der Geschwindigkeit mitwachsen.

Noch erstaunlicher sind die Ergebnisse, die auf der Straße erzielt werden. Die Leichtgängigkeit Ihres Pedaltritts steigert sich beim Anwachsen der Geschwindigkeit und es entsteht eine stets flüssige und effiziente Tretbewegung.

CULT™ ermöglicht Ihnen jedoch nicht nur, Ihre Leistung zu steigern. Dank der neuen Materialien mit extrem hohen Härtegrad bleiben die Leistungen unserer Kettenradgarnitur unverändert erhalten.

Die technologie und die materialien des CULT™ - systems ermöglichen eine schmierung mit einem ölfilm statt des üblicherweise verwendeten fetts. So wird der reibungskoeffizient um ein 9-faches verringert und steigert die übertragene leistung um mehr als 3,5 watt bei jedemtritt.





Unsere USB™ - Ultra Smooth Bearings – Keramik-Rillenkugellager garantieren extreme Leichtgängigkeit. Absolut glatte Flächen und geringere Reibung, um den Energieverlust bestmöglich zu reduzieren, sind dabei die interessantesten Eigenschaften

Wenn Sie dann noch das reduzierte Gewicht und die Korrosionsbeständigkeit hinzunehmen, verstehen Sie sicher, warum wir Ihnen mit den USB™ das Beste vom Besten bieten können. Ihre gesamte Kraft wird verlustfrei auf die Straße übertragen.

Die USB™ - Ultra Smooth Bearings - Technologie findet ihre Anwendung bei der Lagerung von: Record™ Kettenradgarnituren, Shamal™ Ultra™ Laufrädern sowie Laufrädern der Modellreihen Bullet Ultra™ und Bullet™.

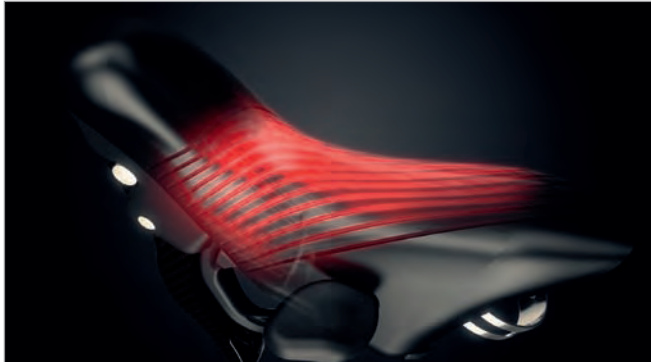


SCANNEN SIE DIE
ZWEIDIMENSIONALE
MATRIX MIT IHREM
SMARTPHONE UND
ERFAHREN SIE MEHR ÜBER
DIESE TECHNOLOGIE.

CAMPAGNOLO® SCHALTHEBEL

Nicht nur Ergopower™. Campagnolo kann seit heute dank der allerneuesten 10- und 11-fach Schalthebel, die den Disziplinen Triathlon und Zeitfahren gewidmet sind, auf einen weiteren Verbündeten im Kampf gegen die Uhr zählen: die Neuheit des Jahres 2012, welche die Produktpalette der Schalthebel ergänzt, überzeugt durch maximale Ergonomie und Präzision.

CAMPAGNOLO® ERGOPOWER™ BREMS-SCHALTHEBEL



VARI-CUSHION™ HANDSCHUTZGUMMIS MIT DIFFERENZIIERTEN BEREICHEN:

weicher im Auflagebereich der Handfläche – höhere Festigkeit im Griffbereich.



ERGONOMIE

Das Design der Auflagefläche ist der Hand perfekt angepasst. Der Griffkörper reproduziert die Asymmetrie der menschlichen Hand, wobei er den Kontaktbereich mit der Handfläche vergrößert und verschiedene Auflagepositionen bietet, welche maximale Sicherheit in allen Fahrpositionen ermöglichen.



KOMFORT

Aufgrund ihrer Form sind die Hebel immer leicht und ohne Kraftaufwand zu erreichen, unabhängig von Ihrer Fahrposition und der Größe Ihrer Hand. Eine Studie zur Position der Hände der Rennradfahrer hat 3 unterschiedliche Fahrpositionen je nach Strecke und Fahrstil hervorgehoben. Campagnolo® realisierte aufgrund dieser Studien die spezielle und exklusive Form der Ergopower™ Brems-Schalthebel, um jederzeit ein sicheres und bequemes Fahren zu ermöglichen. Zudem lässt sich durch einen Spezialeinsatz für große Hände der Abstand der Schalthebel zum Lenker um 8% erhöhen und schafft so einen ausreichenden Raum zum Bremsen und Schalten unter Einhaltung höchster Sicherheitsbedingungen. Das Vary-Cushion™ System umschließt den Griffkörper und dient dabei als Dämpfer.

Die besondere Geometrie des Handschutzgummis aus elastischem und antiallergischem Material mit unterschiedlicher Dichte absorbiert die Vibrationen, so dass Sie viele Stunden im Sattel sitzen können, ohne dass Ihre Hände ermüden oder übermäßig beansprucht werden.



BREMSLEISTUNG

Die Ultra-Shift™-Geometrie der Hebel erlaubt eine kraftvollere Betätigung der Bremshebel. Auch mit den Händen an den Ergopower-Hebeln ist ein starkes und reaktionsschnelles Bremsen möglich. Dank dieses Vorteils können Profis, bevor es dann ernst wird, sich erst einmal in Ruhe unterhalten.

SCANNEN SIE DIE
ZWEIDIMENSIONALE
MATRIX MIT IHREM
SMARTPHONE UND
ERFAHREN SIE MEHR ÜBER
DIESE TECHNOLOGIE.



ULTRA-SHIFT™ ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL

Schnellstens in Führung gehen und die Gegner regungslos zurücklassen.

Der Campagnolo® Ultra-Shift™ Schalthebel gilt allgemein als der schnellste und präzise. Dank des patentierten Ultra-Shift™ - Systems kann die Kette gleichzeitig um drei Ritzel beim Herunterschalten und bis zu fünf beim Heraufschalten geschaltet werden. Der Entwurf der Hebel bietet außerdem eine leichtgängigere Schaltung, die durch das typische "Klicken" der Campagnolo® Schalthebel charakterisiert wird.

Das Ultra-Shift™ System wird in der Produktreihe 2012 bei den Schaltgruppen Super Record™, Record™ und Chorus™ 11 Speed eingesetzt.



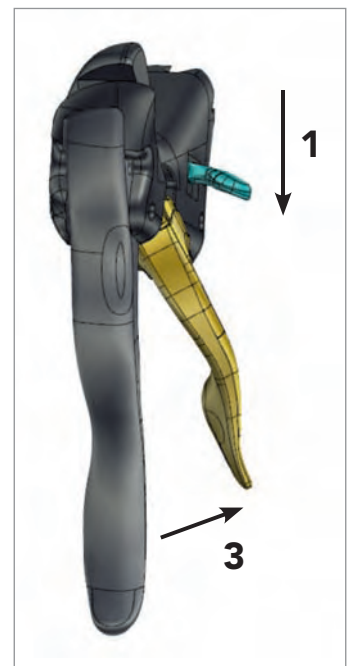
SCANNEN SIE DIE
ZWEIDIMENSIONALE
MATRIX MIT IHREM
SMARTPHONE UND
ERFAHREN SIE MEHR ÜBER
DIESE TECHNOLOGIE.



POWER-SHIFT™ ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL

Ein leicht zu bedienendes und gleichzeitig leistungsstarkes, kompromissloses System.

Wieder einmal erreicht der Entwurf der Campagnolo® Schalthebel ein außergewöhnliches Niveau: das von Radsportlern in aller Welt geschätzte System "ein Hebel – eine Bedienung" bleibt bestehen; die Ergonomie wurde bereits mit riesigem Erfolg in den ErgoPower™ Schalthebeln erprobt und der Komfort wird durch das Vary-Cushion™ System sowie die verschiedenen ergonomischen Lösungen des erprobten Ultra-Shift™ - Designs sichergestellt. Das System im Campy Tech Lab™ entworfene und in den 2011 Produktreihen Athena™ 11 Speed, Centaur™ und Veloce™ 10 Speed eingesetzte Power-Shift™ - System ermöglicht das Herunterschalten um jeweils 3 Ritzel sowie den Heraufschalten um je ein Ritzel. Die Schalthebel wurden für die Maximierung der Schalt- und Umwerferleistung entworfen: Präzision und Schnelligkeit bringen die Vorzüge Ihres Campagnolo® Antriebs voll zur Geltung und ermöglichen die furchtlose Inangriffnahme jeder Strecke.



POWER-SHIFT SYSTEM™ SCHALTUNG:
Einfache Bedienung – Möglichkeit des Herunterschaltens bis zu 3 Ritzel und Heraufschaltens von 1 Ritzel.



CAMPAGNOLO® TT BAR-END-SCHALTHEBEL

Das Konzept der Technologie auf einem 33% kleineren Raum im Vergleich zu den herkömmlichen Campagnolo® Ergopower™ Schalthebeln

Die neuen Bar End Schalter wurden dank der Zusammenarbeit mit Zeitfahrprofis entwickelt. Das Ergebnis hinsichtlich der Ergonomie ist von großer Bedeutung: Der Triathlet oder Zeitfahrer reduziert zum Zeitpunkt, in dem ein Schalten an Kettenblättern oder Ritzeln erforderlich ist, die Bewegungen der Finger und Hände auf ein Minimum, ohne dabei die optimale aerodynamische Position zu verlassen und ohne Energie aus der flüssigen Tretbewegung zu nehmen.



Mit dem exklusiven Return-to-Zero System bleibt der Schalthebel immer in der gewünschten Ausgangsposition (je nach Lenkerart und optimaler Ergonomie kann die beste Ausgangsposition eingestellt werden). Dank dieses Systems wird die aerodynamische Position und die beste Stellung der Finger auf den Schalthebeln beibehalten.

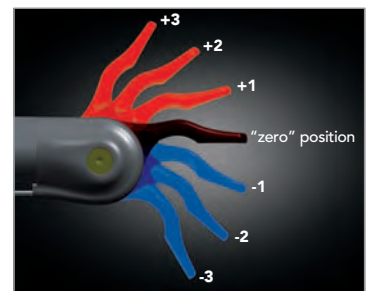
Aber das ist noch nicht alles: Eine der am meisten geschätzten Eigenschaften der Campagnolo® Schalthebel ist seit jeher das Multi-Shifting System™. Genau aus diesem Grund wollte Campagnolo auch für die Triathlon und Zeitfahrdisziplinen diese wichtige Technologie beibehalten, um ganz nach Belieben des Radfahrers um 1, 2 oder sogar 3 Ritzel hoch- und herunterzuschalten.

Der Schalter zur Betätigung des Umwerfers verfügt zudem über das Micro-Adjustment System™, mit dem sich der Umwerferkäfig immer in der optimalen Position befindet.



RETURN-TO-ZERO

Der Schalthebel kehrt immer in die Ausgangsposition maximaler Ergonomie und Aerodynamik zurück.



MEHRFACHSCHALTUNG:

Die Option, mit nur einer Hebelbetätigung über 1, 2 oder 3 Ritzel hoch- oder runterzuschalten.

ULTRA-SHIFT™ SCHALTWERK

Am Campagnolo® Schaltwerk fallen sofort die Oversize-Abmessungen der äußeren Parallelogrammplatte auf, die den unteren und oberen Schaltwerkkörper umhüllt.



ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG

Durch die Phasenstellung der Ritzel kann die maximale Schaltleistung ohne Verzögerungen erzielt werden: Geschwindigkeit, Präzision und Geräuscharmheit auch in kritischen Situationen.

Eine Besonderheit, die zusammen mit dem Parallelogramm die Ultra-Shift™ Geometrie ergibt; eine Technologie, mit der die Leistungen der jüngsten 10- und 11-fach-Antriebsgruppen zu etwas Außerordentlichem werden.

Diese spezielle Form, die gänzlich im Campy Tech Lab™ konzipiert und entwickelt wurde, verleiht dem Schaltwerk eine äußerst hohe Verwindungssteifigkeit. Und nicht nur das: die besondere Form sorgt in jeder Situation für schnelles promptes und präzises Schalten. Campagnolo® wollte jedoch für das Super Record™ 11 Speed Schaltwerk die Leistungen ausbauen und es noch einzigartiger gestalten, indem für den oberen und unteren Körper unidirektionale Karbonfaser verwendet werden.

Das Ergebnis: Das erste ganz aus Karbonfaser gefertigte Schaltwerk, mit einer Formel 1 angemessenen Schönheit und einem entschieden geringeren Gewicht als die Aluminiumversionen. Und in erster Linie ein bemerkenswerter Anstieg der Gesamtsteifigkeit des Systems, der sich in der besten Schaltleistung ausdrückt, die bei Rennrädern anzutreffen ist.



UMHÜLENDE OVERSIZE-PARALLELOGRAMMPLATTE:

für eine extrem hohe Steifigkeit des Schaltwerks – verringert ein mögliches Spiel zwischen den Bauteilen und erhöht deren Lebensdauer und Zuverlässigkeit.



SCANNEN SIE DIE ZWEIDIMENSIONALE MATRIX MIT IHREM SMARTPHONE UND ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DIESE TECHNOLOGIE.



UMWERFER ULTRA-SHIFT™

Das 11-Speed-System zeichnet sich durch den Ultra-Shift™ Umwerfer aus, der dank der "Trichter"-Form der Ketten-Leitbleche ein schnelles und präzises Umwerfen erlaubt und eine einfache Justierung ermöglicht.

Die reibungsmindernde Oberflächenbehandlung am Leitblech führt zu einer deutlich längeren Lebenszeit. In den Versionen mit integrierter Befestigungsschelle wurde auch das Schellenverschlussystem überarbeitet, um bessere Kompatibilität mit den verschiedenen Rennradrahmen zu sichern. So einfach wie effizient und zuverlässig. Die Umwerfer der 10-fach-Gruppen stehen seit jeher für die Zuverlässigkeit einer exzellenten Leistung.

Darum behält Campagnolo® auch für das Modelljahr 2012 dieselbe Konfiguration bei, die durch das Z-Shape™ Design des inneren Bügels und dem M-Brace™ Körper des Umwerfers charakterisiert ist: in Verbindung mit dem neuen Design der MPS™-Kettenblätter steht die Schaltqualität des Umwerfers auf höchstem Niveau, was Präzision, Geschwindigkeit und Zuverlässigkeit anbelangt.

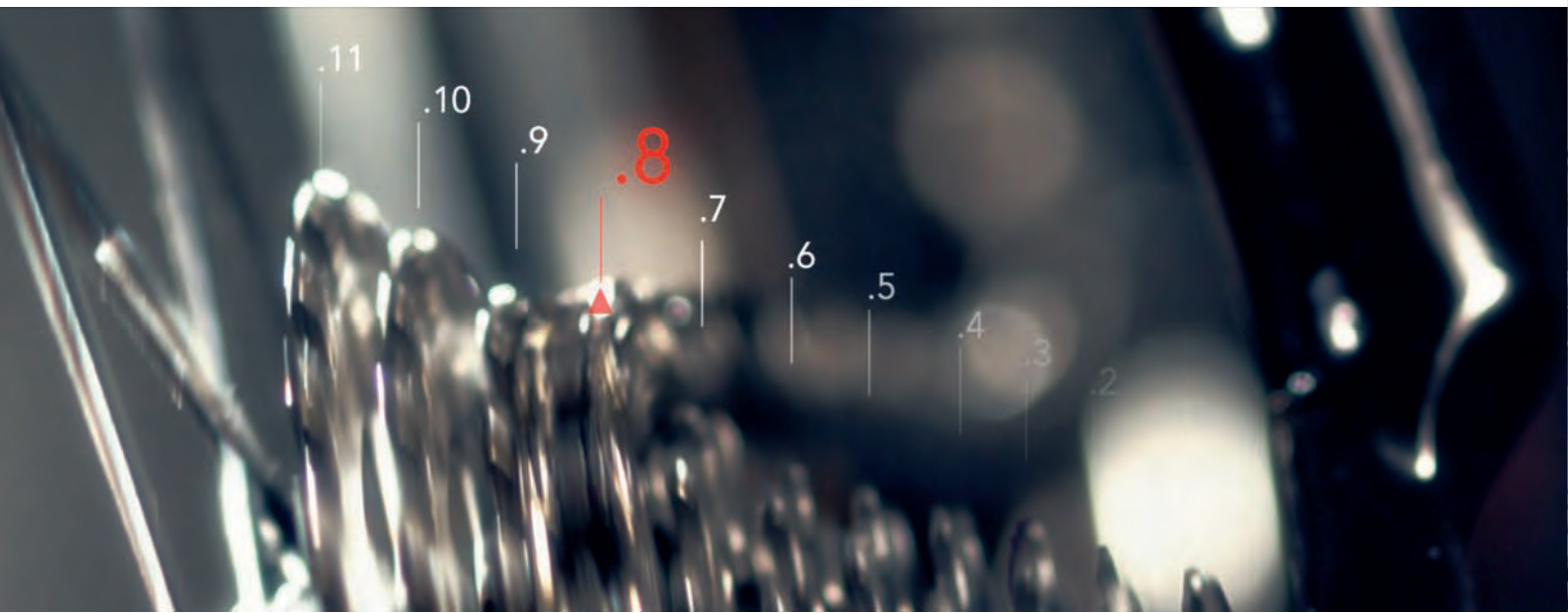


SPEZIELLES DESIGN FÜR DAS INNERE LEITBLECH:

höhere Steifigkeit – schnelleres Umwerferschalten – mehr Platz für schräge Kettenverläufe.

11 SPEED ULTRA-SHIFT™ RITZELPAKET

Elf Ritzel, die trotz reduzierter Ritzelstärke noch effizienter sind?



Wir haben das geschafft: Die Formgebung der Zähne optimiert die Geschwindigkeit und Geschmeidigkeit der Kettenpassage während des Schaltens. Mit dieser Zahnform werden die auf die Kette wirkenden Beanspruchungen reduziert, so dass sie schneller auf die größeren Kettenblätter aufsteigt.



VERSTÄRKENDE RAHMEN FÜR ZWEITES UND DRITTES TRIPLETT:

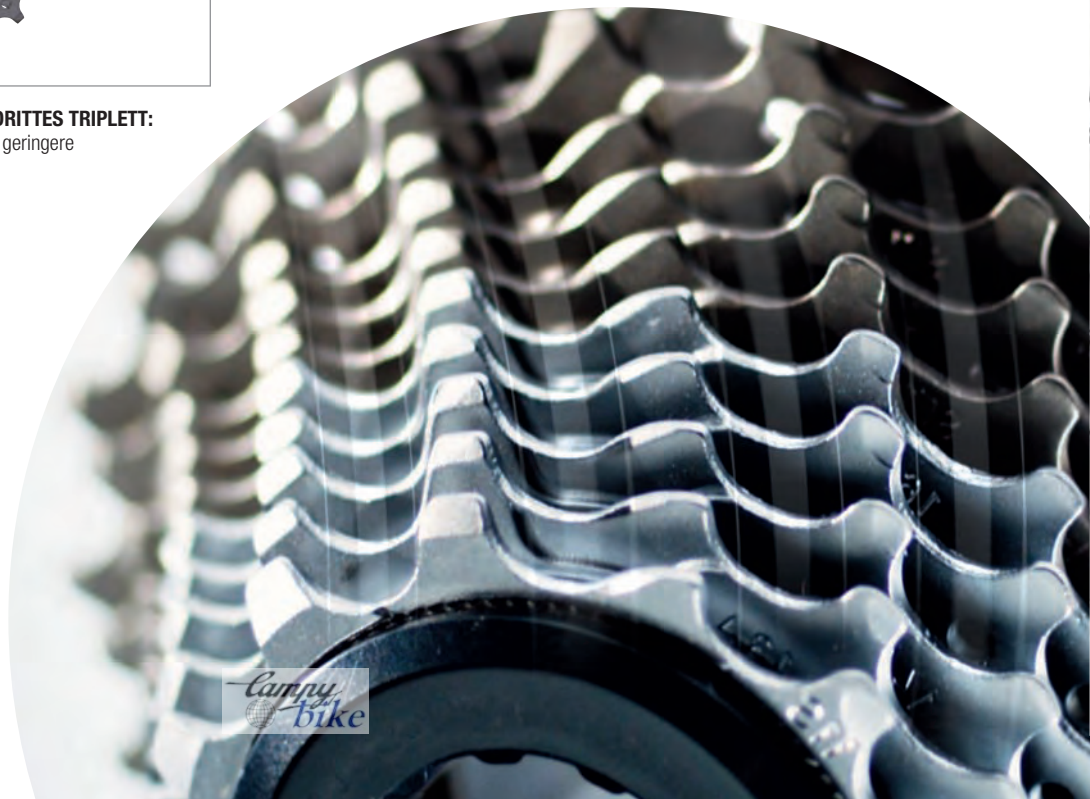
Höhere Steifigkeit der Ritzelgruppe – Präzision und geringere Beanspruchung der Kette.

Die größeren Ritzel sind in Dreiergruppen zusammengefasst und auf einen neu entwickelten Trägerrahmen aus Aluminium montiert.

Dadurch erhöht sich die Steifigkeit um 180% und die einzelnen Ritzel sind um 70% verwindungssteifer.

ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG:

Durch die Phasenstellung der Ritzel kann die maximale Schaltleistung ohne Verzögerungen erzielt werden: Geschwindigkeit, Präzision und Geräuscharmheit auch in kritischen Situationen.



10 SPEED ULTRA-DRIVE™ RITZELPAKET

Den Centaur™ 10 Speed und Veloce™ 10 Speed Schaltgruppen bleibt das Ultra-Drive™ - System erhalten, das für die 10-Gang-Antriebe gewählt und für diese optimiert worden ist.

Maximale Synchronisierung zwischen den Ritzeln und mikrometrische Bearbeitung der Zähne für Schaltleistungen, um erstklassige Schaltleistungen zu erreichen.

Die Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung macht die Ritzel extrem belastbar und verlängert die Lebensdauer der Kette.



**ZÄHNE MIT
ULTRA-DRIVE™ DESIGN:**
Optimiertes
Herunterschalten unter
Last.



ULTRA-LINK™ 11 SPEED KETTE



Mit der Kette wird die Kraft von den Pedalen zum Laufrad übertragen.

Folglich muss die Kette extrem zuverlässig und effizient bei der Energieübertragung sein; sie muss die Reibung auf ein Minimum reduzieren und präzise und schnell auf ein Schalten mit Umwerfer und Schaltwerk reagieren können. Diese besonderen Merkmale werden dank der kombinierten Entwicklung von Kette, Kettenblättern und Ritzeln möglich.

Für die Kettenlaschen wird ein mit Ni-PTFE spezialbehandelter Stahl verwendet, der, abgesehen von der im Vergleich zu Standardstählen um über 20% höheren Beständigkeit, die Reibung auf ein Minimum reduziert und die Leichtläufigkeit der Kette verbessert.

Das exklusive Ultra-Link™ Verschlusssystem stellt zudem den "Sicherheitsschlüssel" der Kette für 11-fach-Antriebsgruppen dar: Der Verschlussstift wurde so konzipiert, dass er nach dem Verschluss mit dem eigens vorgesehenen Werkzeug UT-CN300 für einen beständigen und sicheren Halt der Kette sorgt.



11-SPEED ANTRIEBSKETTE:

Um 20% widerstandsfähigerer Sonderstahl – spezielles Design der äußeren Kettenlasche für schnelleres Schalten auch unter Last.

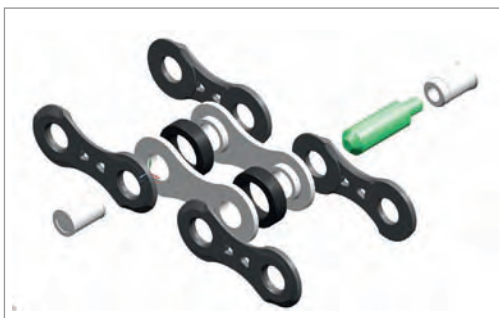
10 SPEED HD-LINK™ KETTE



Bei den 10-Speed-Schaltgruppen können Sie zwischen 2 Kettenmodellen wählen, die beide über das HD-Link Kettenverschlusssystem verfügen, und bei denen durch eine Oberflächenbehandlung die Reibung verringert wurde: die CC oder die C10, deren Unterschied in der doppelten Aussparung der Außenlaschen liegt, was bei der CC eine Gewichtseinsparung von circa 2% zur Folge hat.

Die Kettenglieder und die Kettenstifte für das 10-Speed-System wurden so entworfen und optimiert, dass sie sich den Zähnen der Campagnolo® 10-Speed Kettenräder und Ritzel perfekt anpassen.

Aus diesem Grund weist Campagnolo® ausdrücklich darauf hin, immer Originalteile zu verwenden, welche die hohe Schalt- und Umwerferleistung unverändert beibehalten und die Lebensdauer der Komponenten mit Reibkontakt verlängern.



10-SPEED ANTRIEBSKETTE MIT HD-LINK™ KETTENVERSCHLUSSSYSTEM:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern – höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.

INTEGRIERTE LAGERSCHALEN ULTRA-TORQUE™ UND POWER TORQUE SYSTEM™

Übereinstimmung mit allen auf dem Markt vorhandenen Standards.

Dank eines sorgfältigen, die Kundenbedürfnisse berücksichtigenden Entwurfs können die Campagnolo® Kettenradgarnituren auf jede Rahmenart montiert werden: vom italienischen bis zum englischen Tretlagerstandard, Press Fit 86,5x41 oder auch auf Oversize- Tretlagergehäuse mit BB30, BBRight, BB90 Standard. Dies ermöglicht es uns die bekannten Vorzüge wie Steifigkeit, Leichtigkeit sowie der Leistungsfähigkeit in der für die Campagnolo® Kettenradgarnituren typischen Art beizubehalten. .

Und nicht nur das: diese Lösung bietet ihnen die Möglichkeit, zukünftig einen anderen anderen zu wählen, ohne die Kettenradgarnitur dafür zu wechseln. Darum hat sich Campagnolo® entschieden, die erprobten und effizienten Geometrien der Ultra-Torque™ Kettenradgarnitur beizubehalten. Gleichzeitig ist Campagnolo® von den Oversize-Tretlagergehäusen überzeugt und stellt eine Lagerschalenlösung für alle heute erhältlichen Tretlagerstandards zur Verfügung.









Die integrierten Lagerschalen Campagnolo®, welche sowohl für die Kettenradgarnituren mit Ultra-Torque™ Welle, als auch mit dem Power-Torque System™ erhältlich sind, besitzen dieselbe Funktion der Standardlagerschalen und bieten denselben immensen technischen Vorteil, dass die Lagersitze so weit wie möglich voneinander entfernt liegen. Mit anderen Worten: eine bemerkenswerte Verringerung der Kugel- und Lagerbelastung bei verbesserter Leichtläufigkeit und dauerhafter Leistungsfähigkeit.



LAGERSCHALEN ULTRA-TORQUE™

GRUPPE	Standard ITA	Standard ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46	BB Right
						
						
						

LAGERSCHALEN POWER TORQUE SYSTEM™

GRUPPE	Standard ITA	Standard ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46
					
					
					

LAGERSCHALEN POWER TORQUE SYSTEM™ FÜR CYCLOCROSS

KETTENRAD-GARNITUREN	Standard ITA	Standard ENG
		
		

CAMPAGNOLO® BREMSEN

Campagnolo® Bremsen verfügen über eine exklusive Technologie: **Das Dual Dual Pivot.**

Was verstehen wir unter Dual Pivot?

Es handelt sich dabei um das exklusive System der Firma Campagnolo®, das den doppelten Hebeldrehpunkt zur Aktivierung der Bremsarme nutzt.

Mit anderen Worten: eine bestimmte, vom Radfahrer am Bremsbetätigungshebel erzeugte Kraft wird in eine erhöhte Bremswirkung übersetzt, die eben durch diesen doppelten Hebeldrehpunkt verursacht wird.



Und die Vorteile des Dual Pivot Systems?

Der doppelte Drehpunkt an den Armen steigert den Wirkungsgrad der Bremse und erlaubt es, das Abbremsen je nach gegenwärtiger Notwendigkeit zu dosieren, wodurch Bremsmanöver immer sicher und kontrolliert stattfinden.



DUAL-PIVOT VR-BREMSE
DUAL-PIVOT HR-BREMSE

MONO-PIVOT HR-BREMSE



Aber brauchen Radfahrer immer eine entschiedene und kraftvolle Bremsung?

Wie mittlerweile bekannt ist, verteilt sich beim Rennrad die Bremskraft zu circa 70% auf das Vorderrad und 30% auf das Hinterrad. Darum muss die Antwort bei der Vorderradbremse Ja lauten, während für die Hinterradbremse die Antwort von persönlichen Vorlieben je nach Fahrstil, Witterungsbedingungen und Material der Bremsflanken der Laufräder abhängt.

Deshalb bietet Campagnolo® für die Super Record™, Record™, Chorus™ und Athena™ Bremsen die doppelte Option für die Hinterradbremse: Mono Pivot für den, der eine leichtere Bremse mit schwächerer Bremswirkung am Hinterrad bevorzugt, Dual Pivot für Radfahrer, die auch hinten eine höhere Bremsleistung wünschen.



NEUE BREMSBELÄGE SPEZIELL FÜR KARBON-LAUFRÄDER:

Die neue Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser Fahrbahn und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge. Der Bremsvorgang ist zudem wesentlich leichter zu modulieren und sicherer.



LEICHTERE BREMSBELAGHALTER MIT VEREINFACHTEM EIN- UND AUSBAUSYSTEM DER BREMSBELÄGE:

Geringeres Gewicht - leichteres Wechseln der Bremsbeläge – höhere Sicherheit.



Giulia.
Verlangt im Wettkampf
alles von sich.
Und auch von ihrer Gruppe.

GRUPPEN 10 SPEED

28		VELOCE™
36		CENTAUR™

GRUPPEN 11 SPEED

44		ATHENA™
52		CHORUS™
60		RECORD™
68		SUPER RECORD™

DIE INTEGRIERTEN CAMPAGNOLO® ANTRIEBSGRUPPEN

NUR KOMPONENTEN, DIE FÜR EINEN GEMEINSAMEN EINSATZ ENTWICKELT WURDEN, GEWÄHRLEISTEN EINE MAXIMALE LEISTUNG

Der Kettenantrieb ist ein komplexer Präzisionsmechanismus, bei welchem wir stets bestrebt sind, die maximale Leistung zu bieten. Was muss man jedoch tun, um diese zu bewahren?

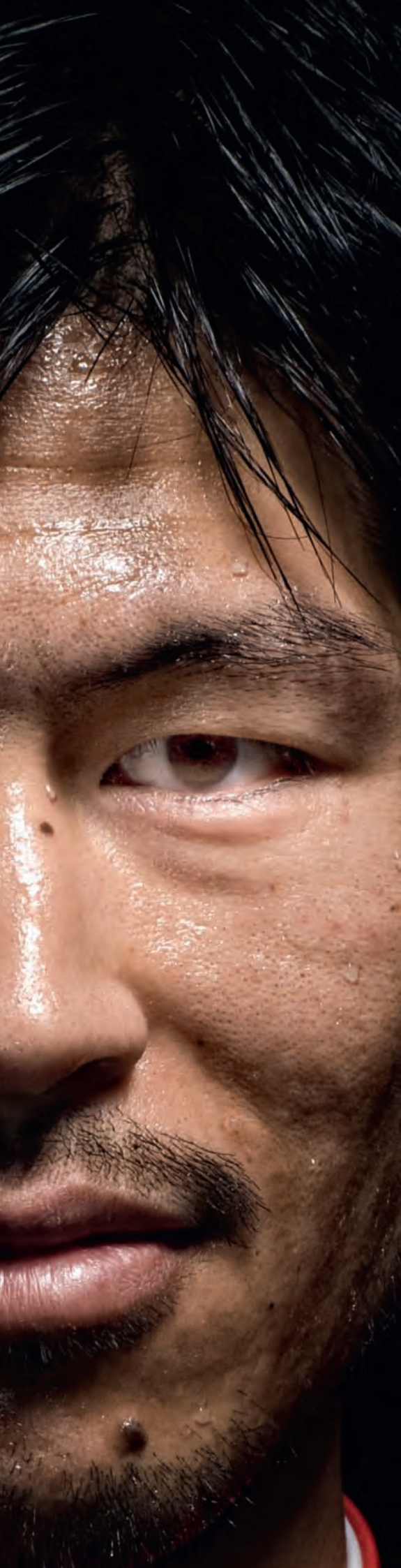
Im übertragenen Sinn ist der Antrieb mit dem menschlichen Körper vergleichbar, wo die einzelnen Organe so „konzipiert“ wurden, dass sie interaktiv zusammenarbeiten und dem „Mechanismus“ in seiner Gesamtheit eine ideale Funktionsweise gewährleisten. Was passiert, wenn ein Organ ausgetauscht wird?

Der Markt bietet alternative Lösungen, die eine Interaktion mit den anderen Komponenten ermöglichen, aus denen sich der Antrieb zusammensetzt. Aber so wie es auch in der Natur keine Organe gibt, die mit der gleichen DNA dupliziert werden können, so sind auch in der Mechanik die entwickelten Lösungen einzigartig. Und ebenso einzigartig und integriert sind auch die Komponenten eines Campagnolo® Antriebs.

Nur mit dem integrierten Campagnolo® Antriebssystem erreichen Sie dank des Zusammenwirkens sämtlicher einzelner Komponenten unser und Ihr gemeinsames Ziel: maximale Leistung und absolute Zuverlässigkeit.

Materialien, Design, Abmessungen – nichts ist dem Zufall überlassen. Nur so erhält man eine Gruppe von Komponenten mit Top-Leistungsmerkmalen: eine Campagnolo® Antriebsgruppe.





Yoji.
Dem letzten, der ihn als
"Sonntagsfahrer" bezeichnete,
nahm er 5 Minuten am Fuji ab.





POWER TORQUE SYSTEM™

VELOCE™

CAMPAGNOLLO.

CAMPAGNOLLO.



Deep Black

Bright Silver

Erhältliche Farben für Griffgummis und Kabelhüllen

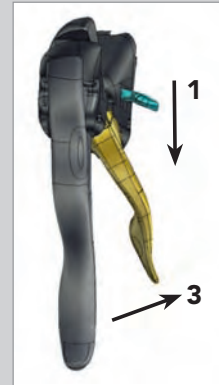
Sonderfarben auf Anfrage
der Fahrradersteller

VELOCE™ POWER SHIFT™ ERGOPOWER™ BREMS-SCHALTHEBEL

Nach dem Abbild Ihrer Hände entworfen.
Das Studium der Ergonomie zwischen Hand und Schalthebel hat es ermöglicht, ein Niveau an Sicherheit, Komfort und Schnelligkeit der Schalthebelbetätigung zu erreichen, das jede Erwartung übertrifft. Bei Steigungen oder Sprints finden Ihre Hände immer die ideale Position. Kompromisslos.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



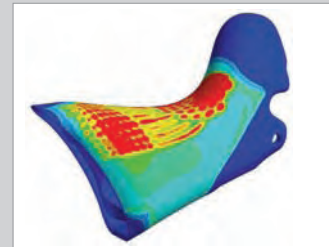
POWER-SHIFT™- MECHANIK:

Extrem präzise und schnell.
In nur einem Schritt ist ein Hochschalten bis zu 3 Ritzeln oder ein Herunterschalten um 1 Ritzel möglich.



ULTRA-SHIFT™-ERGONOMIE:

für ein sicheres Umfassen des Lenkers und zum schnellen und präzisen Betätigen der Hebel. Die spezielle Ergonomie ermöglicht es, statt der herkömmlichen 2 Positionen 3 verschiedene Positionen der Hände an den Griffen einzunehmen.



VARI-CUSHION™ GRIFFGUMMI:

aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbearbeitung hält er UV-Strahlen stand und behält seine Originalfarbe.



DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS:

für eine sichere Betätigung und Dosierung der Bremsen aus jeder Fahrposition.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN

MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM



Die perfekte Kombination zwischen den Zähnen der Kettenblätter, Kette und Umwerfer. Ein perfekt synchronisiertes System, das ein schnelles und präzises Schalten des Umwerfers auch unter Last erlaubt.

POWER TORQUE SYSTEM™



POWER TORQUE SYSTEM™ TRETLAGER:

Ermöglicht eine effiziente Übertragung der Kraft ohne Energieverlust.



8 BEREICHE ZUM HERAUF- UND 2 BEREICHE ZUM HERUNTERSCHALTEN DER KETTE:

Größere Geschwindigkeit und Präzision auch beim Schalten unter besonderer Belastung.



Deep Black

753 g

Bright Silver



VELOCE™ KETTENRADGARNITUR

Bei der Veloce™ Kettenradgarnitur wird das Power Torque System™ eingesetzt, das auch bei der großen Schwester Centaur™ verwendet wird. Das Power Torque System™ stellt die ideale Lösung für die neuen 10-fach-Antriebsgruppen von Campagnolo® dar: Hohe Steifigkeit der Tretkurbeln und Kettenblätter zusammen mit einem extrem geringen Gewicht, effizienter Kraftübertragung durch optimierte Q- und U-Faktoren, neue Kettenblätter mit MPS-Bearbeitung (Micro Precision Shifting™) der Zähne und Bearbeitungen der Aufstiegsbereiche der Kette. All das macht die Veloce™ Kettenradgarnitur zu einer der höchst entwickelten und gleichzeitig preisgünstigsten technischen Lösungen, die auf dem Markt erhältlich sind.



Deep Black

227 g



Bright Silver

VELOCE™ SCHALTWERK

Keine Kompromisse. Die Veloce™ Schaltung erhöht den Standard der 10-fach-Schaltgruppen und führt sie zu Spitzenleistungen. Das Design des Oversize-Parallelogramms, das bereits bei den 11-fach-Gruppen verwendet wurde, ist "umfassend" und sorgt für ein extrem schnelles, präzises und leises Schalten.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



OBERER UND UNTERER SCHALTWERKKÖRPER MIT EXKLUSIVEM ULTRA-SHIFT™ - DESIGN:

Geringeres Gewicht, Reduzierung des Spiels, präzises Schalten.



PARALLELOGRAMM AUS ALUMINIUM NACH EXKLUSIVEM ULTRA-SHIFT™ - GEOMETRIE:

Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.

FEATURES & BENEFITS

- **Schaltrollen aus Spezialkunststoff:** Reduzierung des Reibungswiderstands – geräuscharmer Lauf

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



258 g

VELOCE™ RITZELPAKET

Kette und Zahnräder müssen in perfekter Harmonie arbeiten: Daher haben wir die Zahnprofile des Ritzelpakets optimiert. Das Ergebnis ist eine perfekte Synchronisierung in der Kraftübertragung und, dank des Ultra-Drive™ Designs, ein schnelles Schalten.



ULTRA-DRIVE™ DESIGN DER ZÄHNE:
für ein verzögerungsfreies, schnelles und präzises Schalten.



SYNCHRONISIERUNG DER RITZEL:
Spezielle Phasenstellung der Ritzel für einen raschen und präzisen Schaltvorgang – geringere Belastung der Kette.

FEATURES & BENEFITS



- **Galvanische Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung zwischen Ritzel und Kette – erhöht die Haltbarkeit der Ritzel

Bright Silver**98 g****Deep Black**

VELOCE™ UMWERFER

Unter 100 Gramm!

...und keinerlei Kompromiss hinsichtlich der Steifigkeit, Präzision und Schnelligkeit des Schaltens am Umwerfer.

Durch das Design des Veloce™ Umwerferkäfigs können sowohl herkömmliche Kettenblätter als auch die Compact-Ausführungen problemlos gefahren werden.

FEATURES & BENEFITS

- **Leitbleche aus verchromtem Stahl:** Höhere Haltbarkeit der Komponente – absoluter Rostschutz
- **Vereinheitlicht für Standard und Compact-Garnituren:** Flexibilität zum Einsatz mit allen 10fach-Garnituren

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



HD-LINK™ KETTENVERSCHLUSSSYSTEM:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern – höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.

2,39 g/Glied

VELOCE™ KETTE

Energieverluste können vermieden werden.

Mit der neuen Veloce™ Kette ist die Übertragung Ihrer Kraft gewährleistet. Das System HD-Link™ schützt Sie sicher vor der Gefahr des Öffnens der Kette an der heiklen Stelle des Verschlusses. Geräuscharmer und flüssiger Lauf werden erreicht durch die perfekte Bearbeitung der Schaltprofile an den Kettenlaschen.



FEATURES & BENEFITS

- **Kettenglieder aus Spezialstahl:** Erhöht die Haltbarkeit der Kette, reduziert die Abnutzung der Kettenräder und Ritzel
- **Reibungsmindernde Ni-PTFETM Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient - erhöht die Haltbarkeit der Kette

Deep Black



325 g

Bright Silver



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SPEZIELLE ZUSAMMENSETZUNG DER BREMSBELÄGE:

Reduzierung des Bremswegs unter allen Witterungsbedingungen – längere Haltbarkeit des Bremsbelags und der Felge.

FEATURES & BENEFITS



- **Einstellbare Bremsschuhe:** Möglichkeit zur präzisen Einstellung der Bremsschuhe zum Felgenprofil – höhere Haltbarkeit der Bremsbeläge und der Felge



- **Design der Bremsarme aus geschmiedetem Aluminium:** Maximale Biegefestigkeit - geringes Gewicht
- **Bremse Dual Pivot Vorne und Hinten:** Verstärkte Bremswirkung am Hinterrad

VELOCE™ BREMSSEN

Egal wie erfahren Sie im Sattel sind, mit den Bremsen der Veloce™ Gruppe haben Sie bei jeder Situation die nötige Sicherheit. Durch die Möglichkeit, die Bremsschuhe orbital zu verstellen, kann mit jedem Laufrad das optimale Bremsmoment erreicht werden. Die geschmiedete Zange mit doppeltem Drehpunkt gewährleistet eine optimale Kraftübertragung.



Ingrid.

Sie muss niemandem etwas
beweisen. Aber ein Vorsprung
von 5 Minuten auf ihren
Verlobten in Alpe d'Huez
war eine echte Genugtuung.





Deep
Black

375 g



Black & Red

Carbon
Finishing

373 g



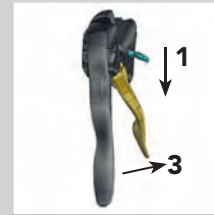
CENTAUR™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

Die ergonomische Gestaltung der Ergopower™ Schalthebel von Campagnolo®, die auch bei den 11-fach-Gruppen eingesetzt werden, erlaubt in allen Lenkerpositionen eine korrekte und sichere Haltung der Hände. Bei den Ergopower™ Schalthebeln der Centaur™ Gruppe wird die Mechanik des Power-Shift™ System eingesetzt, durch die es möglich ist, die Kette um bis zu drei Ritzel nach oben und um eines nach unten zu schalten.

Hebel in zwei Versionen: aus Alu oder aus Karbonfaser mit Leichtmetallkern.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



POWER-SHIFT™- MECHANIK:

Extrem präzise und schnell. In nur einem Schritt ist ein Hochschalten bis zu 3 Ritzeln oder ein Herunterschalten um 1 Ritzel möglich.

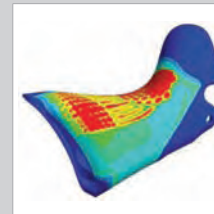


ULTRA-SHIFT™- ERGONOMIE:

Für ein sicheres Umfassen des Lenkers und zum schnellen und präzisen Betätigen der Hebel. Die spezielle Ergonomie ermöglicht es, statt der herkömmlichen 2 Positionen, 3 verschiedene Positionen der Hände an den Griffen einzunehmen.

DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS:

Für eine sichere Betätigung und Dosierung der Bremsen aus jeder Fahrposition.

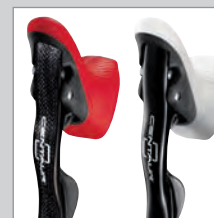


VARI-CUSHION™ GRIFFGUMMI:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit, auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbehandlung hält er UV-Strahlen stand und behält dadurch seine Originalfarbe.

FEATURES & BENEFITS

- Verfügbar in der Version aus Karbonfaser mit Aluminium-Kern: : Höhere Festigkeit – "Racing"-Ästhetik



Erhältliche Farben
für Griffgummis und
Kabelhüllen

Sonderfarben auf Anfrage der Fahrradhersteller



Deep Black

738 g

Black & Red

Karbon
640 g

CENTAUR™ KETTENRADGARNITUR

Wie ein Schweizer Uhrwerk.

Die Centaur™ Kettenradgarnitur wurde entwickelt, um keine Fehler zu zulassen.

Die Steifigkeitswerte der Tretkurbelarme und der Kettenblätter weisen Spitzenwerte auf, was stets eine maximale Kraftübertragung garantiert. Aber nicht nur das. Dank der Formgebung der Zähne sowie der 8 Zonen zum Hochschalten ermöglichen einen äußerst schnellen und präzisen Schaltvorgang mit dem Umwerfer.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN

MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM

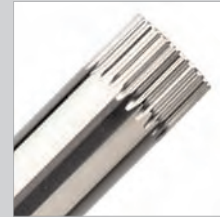


MPS™:

Die perfekte Kombination zwischen den Zähnen der Kettenblätter, der Kette und des Umwerfers.

Ein perfekt synchronisiertes System, das ein schnelles und präzises Schalten des Umwerfers auch unter Last erlaubt.

POWER TORQUE SYSTEM™ TRETLAGER:



POWER TORQUE SYSTEM™ TRETLAGER: Ermöglicht eine effiziente Übertragung der Kraft ohne Energieverlust.



8 BEREICHE ZUM HERAUF- UND 2 BEREICHE ZUM HERUNTERSCHALTEN DER KETTE:

Größere Geschwindigkeit und Präzision auch beim Schalten unter besonderer Belastung.

FEATURES & BENEFITS

- Verfügbar in einer Version aus Karbonfaser: : Gewichtsreduzierung – "Racing"-Ästhetik



NEUE CENTAUR™ (BLACK / BLACK & RED) KETTENRADGARNITUR AUS KARBON IN 165mm: Ermöglicht hohe Trittfrequenzen und einen korrekten biomechanischen Bewegungsablauf im Verhältnis zur Länge der unteren Gliedmaße.



220 g

Black & Red



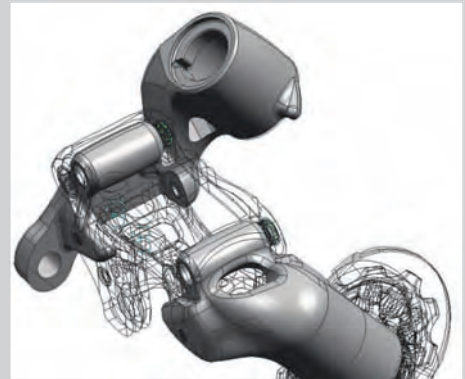
Deep Black

CENTAUR™ SCHALTWERK

Die neue, von dem 11-fach-Projekt übernommene äußere Parallelogrammplatte aus Aluminium garantiert absolute Präzision und Reaktionsfreudigkeit. Das Design des oberen und unteren Körpers wurde optimiert, um maximale Steifigkeit zu erreichen und gleichzeitig ihr Gewicht zu verringern. Auch der Schaltkäfig ist durch die neue Geometrie steifer und leichter geworden. Die Schaltrollen aus Silikon verringern Vibrationen und machen die Antriebsgruppe leiser.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



OBERER UND UNTERER SCHALTWERKKÖRPER MIT EXKLUSIVEM ULTRA-SHIFT™ - DESIGN:
Geringeres Gewicht, Reduzierung des Spiels, präzises Schalten.



PARALLELOGRAMM AUS ALUMINIUM MIT EXKLUSIVER ULTRA-SHIFT™ - GEOMETRIE:
Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.

FEATURES & BENEFITS



- **Schaltrollen mit Aussparungen zur Gewichtsreduzierung:** geringeres Gewicht
- **Schaltrollen aus Spezialkunststoff:** geringere Reibungen

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SYNCHRONISIERUNG DER RITZEL:

Spezielle Phasenstellung der Ritzel für einen schnellen und präzisen Schaltvorgang – geringere Belastung der Kette.



ZÄHNE MIT ULTRA-DRIVE™ DESIGN:

Optimiertes Herunterschalten unter Last.

FEATURES & BENEFITS



- **Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung zwischen Ritzel und Kette – erhöht die Haltbarkeit der Ritzel



248 g

CENTAUR™ RITZELPAKET

Durch das vollständig nach den Prinzipien des Ultra-Drive™ Projekts überarbeitete Profil der Zähne, kann ein extrem schnelles Ansprechen beim Schalten erreicht werden. Die Synchronisierung, die durch die Entwicklung einer spezifischen Stellung der Zähne der einzelnen Ritzel erreicht wurde, ermöglicht einen flüssigen und schnellen Wechsel von einer Übersetzung zur anderen. Und um nichts bei der Steifigkeit einzubüßen, werden die letzten beiden Ritzel auf einem Aluminiumrahmen montiert.



Black & Red

Umwerfer mit Schelle

92 g

Deep Black



CENTAUR™ UMWERFER

Standard oder Compact-Kettenradgarnitur? Der Centaur™ Umwerfer meistert beide Lösungen ohne Probleme. Das M-Brace™ Design des Umwerferkörpers und der innere Arm in Z-Shape™ Anordnung gewährleisten eine noch nie dagewesene Steifigkeit, die das Schalten des Umwerfers präziser und schneller macht.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SPEZIELLES DESIGN FÜR DAS INNERE LEITBLECH:

höhere Steifigkeit - schnelleres umwerferschalten - mehr Platz für schräge Kettenverläufe.



UMWERFKÖRPER MIT EXKLUSIVER CAMPAGNOLO® GEOMETRIE:

Sehr hohe Steifigkeit des Systems für höchste Umwerferpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Reibungsreduzierende Oberflächenbehandlung:**
Verringerung der Reibung und längere Lebensdauer des Bauteils



2,36 g/Glied

CENTAUR™ KETTE

Durch die Behandlung mit Teflon-Wachs und die Formgebung der Kettenglieder und Nieten, die die Reibung minimiert, die Lebensdauer der Kette erhöht und eine effizientere Kraftübertragung ermöglicht, ist die Centaur™ Kette extrem geräuscharm. Die präzise Dimensionierung von Gliedern, Rollen und Nieten reduziert die Reibung mit den angrenzenden Kettenblättern und Ritzeln.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



HD-LINK™ KETTENVERSCHLUSSSYSTEM:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern – höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.

FEATURES & BENEFITS

- **Kettenglieder aus Spezialstahl:** Erhöht die Haltbarkeit der Kette, reduziert die Abnutzung der Kettenräder und Ritzel
- **Reibungsmindernde Ni-PTFETM Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient – erhöht die Haltbarkeit der Kette

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SPEZIELLE ZUSAMMENSETZUNG DER BREMSBELÄGE:

Reduzierung des Bremswegs unter allen Witterungsbedingungen – längere Haltbarkeit des Bremsbelags und der Felge.

FEATURES & BENEFITS



- **Design der Bremsarme aus geschmiedetem Aluminium:** Maximale Biegefestigkeit – geringes Gewicht
- **Muttern aus Aluminium:** Gewichtsreduzierung
- **Einstellbare Bremsschuhe:** Möglichkeit zur präzisen Einstellung der Bremsschuhe zum Felgenprofil – höhere Haltbarkeit der Bremsbeläge und der Felge
- **Bremse Dual Pivot vorne und hinten:** Verstärkte Bremswirkung am Hinterrad.



310 g

Black & Red

CENTAUR™ BREMSEN

Keine Angst vor hohen Geschwindigkeiten! Für sicheres Verzögern sorgen die Centaur™-Bremsen: Die Hebelarme aus geschmiedetem Aluminium und die Geometrie ermöglichen eine äußerst hohe Steifigkeit auch in Grenzsituationen. In Verbindung mit den Campagnolo® Bremsbelägen und den Bremshebeln der Ergopower™ sind Bremsmanöver in jeder Situation absolut sicher und dosierbar. Und dies alles bei nur 310 Gramm.



Johann.
875 bezwungene Pässe.
Der letzte an seinem 70.
Geburtstag.







Deep Black

Bright Silver

Carbon
Finishing

Sonderfarben auf Anfrage
der Fahrradhersteller



Erhältliche Farben für
Griffgummis und Kabelhüllen



ATHENA™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

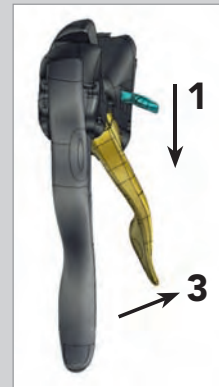
Deep Black, Bright Silver oder auch mit Endbeschichtung aus Karbon: drei Alternativen, um Ihre Ergopower optisch an Ihr Rennrad anzupassen.

Dabei liefern sie dank der Power-Shift™-Technologie, die ein Hochschalten von bis zu 3 Übersetzungen in einem Schaltschritt und ein Herunterschalten in Einzelschritten ermöglicht, Spitzenleistungen.

Die Stärken der Athena-Bremsschalthebel sind jedoch der Komfort und die Sicherheit: die Bremsbetätigungshebel mit doppelter Krümmung sowie die an die Ergonomie der Hände angepassten Auflageflächen setzen auf dem Markt der Schalthebel Maßstäbe.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



POWER-SHIFT™- MECHANIK:

Extrem präzise und schnell. In nur einem Schritt ist ein Hochschalten bis zu 3 Ritzeln oder ein Herunterschalten um 1 Ritzel möglich.



ULTRA-SHIFT™- ERGONOMIE:

Für ein sicheres Umfassen des Lenkers und zum schnellen und präzisen Betätigen der Hebel. Die spezielle Ergonomie ermöglicht es, statt der herkömmlichen 2 Positionen, 3 verschiedene Positionen der Hände an den Griffen einzunehmen.

ERGONOMISCHER BREMSHEBEL:

Veränderte Lage des Drehpunkts des Bremshebels – geringerer Kraftaufwand bei der Betätigung – bessere Dosierbarkeit der Bremswirkung.



VARIO-CUSHION™ GRIFFGUMMI:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit, auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbehandlung hält er UV-Strahlen stand und behält dadurch seine Originalfarbe.



DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS:

Für eine sichere Betätigung und Dosierung der Bremsen aus jeder Fahrposition.

FEATURES & BENEFITS

- **Einsatz für große Hände:** Höhere Sicherheit und Komfort für Radfahrer mit großen Händen



Deep Black



Bright Silver

Aluminium
736 g

Karbonfaser
640 g

ATHENA™ KETTENRADGARNITUR

Aluminium oder Karbonfaser? Athena™ 11s lässt Ihnen bei der Auswahl der Kettenradgarnitur die Wahl, welches Material besser für Ihr Fahrrad geeignet ist.

Aber wie immer sind die technischen Leistungen die wahre Stärke der Komponenten von Campagnolo®: Extreme Steifigkeit der Tretkurbelarme und Kettenblätter sowie der Power Torque™ Tretlagerwelle gewährleisten maximale Kraftübertragungseffizienz. Die Einstiegsgruppe der 11-fach-Schaltgruppen bietet Spitzenleistungen.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN

XIPES EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Exklusives Design der 8 Zonen zum Hochschalten und der 2 zum Herunterschalten der Kette. Die speziellen Profile der Zähne und die Bereiche zum Hoch- und Herunterschalten der Kette ermöglichen ein präzises und schnelles Schalten des Umwerfers unter allen Bedingungen.

POWER TORQUE SYSTEM™



System mit einteiliger Tretlagerwelle, die zur Maximierung der Steifigkeit und Effizienz der Kraftübertragung entwickelt wurde.



NEUE ATHENA™ KETTENRADGARNITUR AUS KARBON IN 165mm:

Ermöglicht hohe Trittfrequenzen und einen korrekten biomechanischen Bewegungsablauf im Verhältnis zur Länge der unteren Gliedmaße.

FEATURES & BENEFITS

- **Optimale Positionierung der Sitze für Kugeln und Lager:** Für minimale Reibung, geringere mechanische Beanspruchung, Schutz der Kugellager vor Wasser und Staub, damit die Leistung dauerhaft erhalten bleibt
- **Optimierte "U" und "Q" Faktoren:** Optimierter Platz zwischen Knöchel und Tretkurbel – maximale Seiten- und Torsionssteifigkeit



Bright Silver

209 g



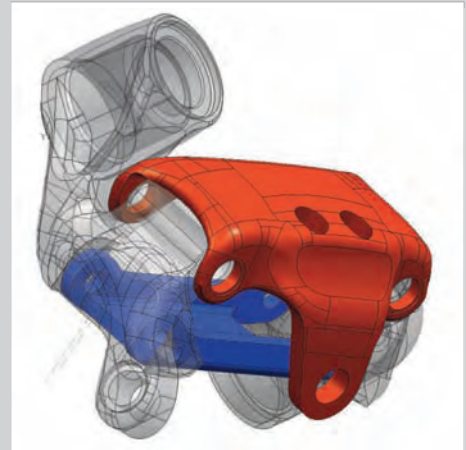
Deep Black

ATHENA™ SCHALTWERK

Absolute Präzision. Das Schaltwerk mit Ultra Shift™-Geometrie wurde so konzipiert, damit es Ihnen unter allen Bedingungen die Sicherheit verzögerungsfreier Schaltvorgänge bietet. Die "Oversize"-Parallelogrammplatte, die den oberen und unteren Schaltwerkkörper umfasst, bietet hohe Steifigkeit und sorgt für ein präzises Hoch- und Herunterschalten der Kette mit minimalen Reaktionszeiten.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-SHIFT™-PARALLELOGRAMM:

Entworfen, um die Körper der Schaltung zu umfassen und die Gesamtsteifigkeit des Schaltwerks zu erhöhen. Ermöglicht ein schnelles und präzises Schalten in jeder Lage.

FEATURES & BENEFITS



- **Schaltrollen aus Spezialkunststoff:** geringere Reibungen
- **Nur eine Version des Schaltkäfigs:** Flexible Verwendung mit allen Kombinationen von Ritzelpaketen
- **Leichter oberer Körper:** geringeres Gewicht



230 g

CHORUS™ RITZELPAKET

Die Athena™-Gruppe ist mit dem Chorus™-Ritzelpaket ausgestattet. Die Konstrukteure des Campagnolo® Campy Tech Lab™ zeichneten jeden einzelnen Zahn, um eine optimale Überleitung der Kette und somit ein schnelles und präzises Schalten zu gewährleisten. Die Stellung jedes Ritzels wurde durchdacht, um die Reibungen auf ein Minimum zu reduzieren und den Pedaltritt geräuschlos und effizient zu machen. Die sechs größten Ritzel sind auf getrennten Trägern montiert, die ihre Steifigkeit erhöhen.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE:
Jeder Zahn des Ritzelpakets wurde entworfen und positioniert, um eine spezielle Funktion auszuüben; für das Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder die maximale Kraftübertragung.



VERSTÄRKENDE RAHMEN FÜR ZWEITES UND DRITTES TRIPLETT:
Höhere Steifigkeit des Ritzelpakets – Präzision und geringere Beanspruchung der Kette.



ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG:
Durch die Phasenstellung der Ritzel kann die maximale Schaltleistung ohne Verzögerungen erzielt werden: Geschwindigkeit, Präzision und Geräuscharm auch bei Belastung.



2,24 g/Glied

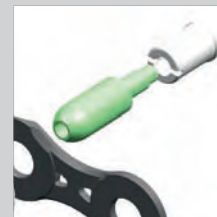
CHORUS™ KETTE

Ihre Geräuscharmheit, Geschmeidigkeit in der Bewegung und Haltbarkeit wird Sie überraschen.

Die 5,5mm breite Chorus™ 11s Kette wurde entworfen, um den Radrennfahrern ein Maximum an Sicherheit und Leistung zu garantieren. Der speziell behandelte Stahl aus einer neuen Legierung macht die Glieder äußerst widerstandsfähig, die Oberflächenbehandlung mit Teflon und die Ultra-Link-Geometrie macht die Kette leichtläufig und haltbar.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-LINK™ VERSCHLUSSSYSTEM:
Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern – höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.



ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER:
Entwickelt für eine optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Effizienz bei der Kraftübertragung.

FEATURES & BENEFITS

- **Laschen aus Spezialstahl:** Längere Lebensdauer der Kette, geringerer Verschleiß der Kettenräder und Ritzel
- **Reibungsmindernde Ni-PTFE Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient – erhöht die Haltbarkeit der Kette



Deep Black

92 g



Bright Silver

ATHENA™ UMWERFER

Dank der Ultra-Shift™-Geometrie der Leitbleche, die für die 11-Speed-Gruppen von Campagnolo® typisch ist, kann die Kette in jeder Lage mit höchster Geschwindigkeit und Präzision zwischen den Kettenblättern geschaltet werden, auch bei extremer Kettenüberkreuzung und unter Belastung. Der neue Athena™-Umwerfer ist sowohl mit den Standardgarnituren als auch mit den Compact-Versionen kompatibel.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



LEITBLECHE IM ULTRA-SHIFT™-DESIGN:
Maximale Steifigkeit – schneller und präziser Kettenradwechsel.



SPEZIELLES DESIGN FÜR DAS INNERE LEITBLECH:
höhere Steifigkeit - schnelleres Umwerferschalten - mehr Platz für schräge Kettenverläufe.



UMWERFERKÖRPER MIT EXKLUSIVER GEOMETRIE:
Sehr hohe Steifigkeit des Systems für höchste Umwerferpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Oberflächenbehandlung:** Verringert die Reibung und erhöht die Lebensdauer der Komponente



**Version
Dual-Pivot**

331 g (VR+HR)

Deep Black



**Version
Mono/Dual Pivot**

306 g (VR+HR)

Bright Silver

ATHENA™ BREMSEN

Das Ziel von Campagnolo® ist es, dem Profi sowie dem Amateur das bestmögliche, für seinen Fahrstil geeignete Bremssystem zu bieten: Der eine will immer die maximale Bremsleistung zur Verfügung haben („Dual Pivot“ Bremse am Vorder- und Hinterrad), der andere bevorzugt dagegen eine kontrollierte und regulierte Bremsung dank der „Single Pivot“ Bremse statt Dual am Hinterrad.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SKELETON BREMSARME:

Keine Biegung der Bremsarme – Dosierbarkeit – geringes Gewicht.



DIFFERENZIERTE BREMSE VORNE UND HINTEN:

Geringeres Gewicht der Hinterradbremse – größere Modulierbarkeit.



SPEZIELLE ZUSAMMENSETZUNG DER BREMSBELÄGE:

Reduzierung des Bremswegs unter allen Witterungsbedingungen – längere Haltbarkeit des Bremsbelags und der Felge.

FEATURES & BENEFITS

- **Optionale Version Dual Pivot Vorne und Hinten:**
Verstärkte Bremswirkung am Hinterrad



Stéphane*.
Geht nie auf Tournee
ohne seine Gruppe, seine
Gitarre und seine 11-Speed.

*Stéphane Sanseverino
Camping
bike





337 g

Erhältliche Farben für
Griffgummis und Kabelhüllen



Sonderfarben auf Anfrage
der Fahrradhersteller



CHORUS™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

Egal wie Sie die Chorus™ Ergo Power™ umfassen: Sie werden sich immer sicher und vor allem wohl fühlen.

Die ergonomische Form des Griffkörpers ermöglicht Ihnen einen festeren Griff der Ergo Power™. Der Bremshebel mit doppelter Biegung gewährleisten eine effiziente Bremsung, während der klassische doppelte Schalthebel gleichzeitig eine extrem einfache Handhabung bietet.

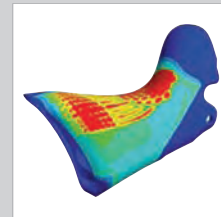


EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-SHIFT™- ERGONOMIE:

Für ein sicheres Umfassen des Lenkers und zum schnellen und präzisen Betätigen der Hebel. Die spezielle Ergonomie ermöglicht es, statt der herkömmlichen 2 Positionen, 3 verschiedene Positionen der Hände an den Griffen einzunehmen.



VARI-CUSHION™ GRIFFGUMMI:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit, auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbehandlung hält er UV-Strahlen stand und behält dadurch seine Originalfarbe.



DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS:

Für eine sichere Betätigung und Dosierung der Bremsen aus jeder Fahrposition.



EXKLUSIVE ULTRA-SHIFT™- MECHANIK:

Ermöglicht mit nur einer Hebelbetätigung jeweils das Hochschalten um 1, 2 oder 3 Ritzel sowie ein Herunterschalten von 1 bis 5 Ritzel.



FEATURES & BENEFITS

- **Einsatz für große Hände:** Höhere Sicherheit und Komfort für Radfahrer mit großen Händen
- **Mechanismus auf Lager:** Längere Lebensdauer – Funktionspräzision

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN

X.P.S.S.™ EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Exklusives Design der 8 Zonen zum Hochschalten und der 2 zum Herunterschalten der Kette. Die speziellen Profile der Zähne und die Bereiche zum Hoch- und Herunterschalten der Kette ermöglichen ein präzises und schnelles Schalten des Umwerfers unter allen Bedingungen.

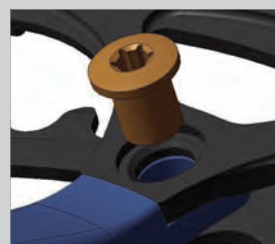
ULTRA TORQUE™ 



ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE:
Effiziente Übertragung der Pedalkraft ohne Verluste.



8 BEREICHE ZUM HERAUF- UND 2 BEREICHE ZUM HERUNTERSCHALTEN DER KETTE:
Größere Geschwindigkeit und Präzision auch beim Schalten unter besonderer Belastung.



EXKLUSIVES BEFESTIGUNGSSYSTEM TRETKURBEL/ KETTENBLATT:
Verringerung des Gewichts – einfache Wartung.



667 g



NEUE 11 SPEED-KETTENRADGARNITUR IN 165mm:
Ermöglicht hohe Trittfrequenzen und einen korrekten biomechanischen Bewegungsablauf im Verhältnis zur Länge der unteren Gliedmaße.

CHORUS™ KETTENRADGARNITUR

X.P.S.S.™ (eXtreme Performance Shifting System) ist das Akronym, das das leistungsstärkste und effizienteste System aller Zeiten charakterisiert: Absolute Schnelligkeit und Präzision beim Schalten mit dem Umwerfer auch unter Last.

Die Chorus™ Kettenradgarnitur mit Tretkurbelarmen aus Karbonfaser ist der ideale Wettkampfpartner.





186 g

CHORUS™ SCHALTWERK

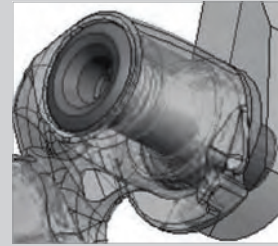
Die Schaltpräzision des neuen Chorus™ 11-Fach Schaltwerks liegt auf dem gleichen hohen Niveau, wie das der großen Brüder Record™ und Super Record™.

Die Herangehensweise an den Entwurf und die Geometrie der Schaltung sind vollkommen identisch. Die Unterschiede liegen in den verwendeten Materialien, welche einen günstigeren Preis erlauben, ohne die Leistungsfähigkeit zu verringern.

Natürlich kann eine für den Wettbewerb entworfene Gruppe, wie die Chorus™ 11 Speed, nicht darauf verzichten, ihren wahren Sportsgeist zu zeigen. Das vordere Pleuel aus Kohlenstoff ist der Beweis



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



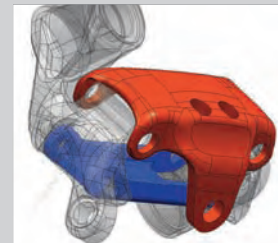
SCHALTWERKSBEFESTIGUNGSSCHRAUBE AUS ALUMINIUM:

Das zweiteilige System, erreicht bei gleicher Widerstandsfähigkeit und Steifigkeit eine Gewichtsreduzierung von 53% im Vergleich zu Stahl und 22% im Vergleich zu Titan – Längere Lebensdauer der Komponente.



VORDERES PLEUEL AUS KARBONFASER:

Die vordere Parallelogrammplatte verbindet den oberen mit dem unteren Schaltkörper und erhöht die Verwindungssteifigkeit um 150% im Vergleich zu einer herkömmlichen Schaltung.



PARALLELOGRAMM MIT ULTRA-SHIFT™- GEOMETRIE:

Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.



OBERE UND UNTERE ULTRA-SHIFT™ SCHALTkörper AUS ALUMINIUM:

Verringerung des Gewichts, geringes Spiel, Schaltpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Schaltkäfig mit Aussparungen:** Gewichtsreduzierung

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



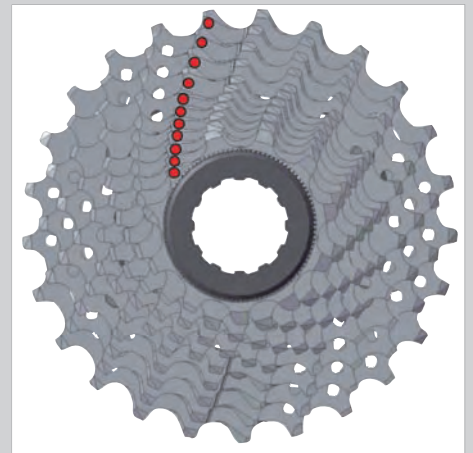
ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE:

Jeder Zahn des Ritzelpakets wurde entworfen und positioniert, um eine spezielle Funktion auszuüben; für das Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder die maximale Kraftübertragung.



VERSTÄRKENDE RAHMEN FÜR ZWEITES UND DRITTES TRIPLETT:

Höhere Steifigkeit der Ritzelgruppe – Präzision und geringere Beanspruchung der Kette.



ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG:

Durch die Phasenstellung der Ritzel kann die maximale Schaltleistung ohne Verzögerungen erzielt werden: Geschwindigkeit, Präzision und Geräuscharmheit auch bei Belastung.

FEATURES & BENEFITS

- **Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung:** Verringerung der Reibung zwischen Ritzel und Kette – längere Lebensdauer der Ritzel



230 g

CHORUS™ RITZELPAKET

Jeder Zahn der Ritzel wurde entwickelt, um bezüglich der Synchronisierung, Schaltgeschwindigkeit und Geräuscharmheit im Betrieb das optimale Ergebnis zu erzielen.

Ein Doppelrahmensystem für die sechs größeren Ritzel führt zu einer extrem hohen Verwindungssteifigkeit, dank derer die Funktion auch bei Schaltvorgängen unter Last optimal bleibt. Die Oberflächenbehandlung der 11 Stahlritzel gewährleistet eine lange Lebensdauer und sorgt für gleichbleibende Präzision.



76 g

Umwerfer
zum anlöten

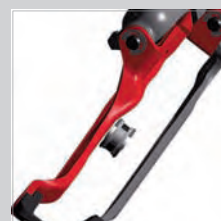
CHORUS™ UMWERFER

Das System ist schnell und präzise, sodass die Kette ohne Verzögerungen auf das gewünschte Kettenblatt geführt wird. Der Chorus™ Umwerfer ist sowohl mit der Standard-Kettenradgarnitur, als auch der Compact-Version kompatibel. Die Geometrie der Leitbleche und Schwenkbügel wurden optimiert, um im Zusammenspiel mit weiteren Campagnolo® 2012 Komponenten die maximale Leistung zu erzielen.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-SHIFT™ ALUMINIUM-LEITBLECHE:
Die besondere „Trichter“-Form sorgt für eine schnelle und äußerst präzise Umwerfaktion.



SPEZIELLES DESIGN FÜR DAS INNERE LEITBLECH:
höhere Steifigkeit
- schnelleres Umwerferschalten -
mehr Platz für schräge Kettenverläufe.



UMWERFERKÖRPER MIT EXKLUSIVER GEOMETRIE:
Sehr hohe Steifigkeit des Systems für höchste Umwerferpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Reibungsmindernde Oberflächenbehandlung:**
Verringerung der Reibung und längere Lebensdauer des Bauteils



2,24 g/Glied

CHORUS™ KETTE

Fluidität, Leichtgängigkeit und Geräuschreduzierung: Die Chorus™ Kette mit einer Breite von 5,5mm entspricht absolut den Qualitäts- und Leistungsstandards der 11 Speed™ Gruppen. Die Strapazierfähigkeit der Glieder aus Vergütungsstahl ist unerreicht und das Verschlusssystem Ultra-Link™ stellt eine Garantie für Sicherheit und Langlebigkeit der Kette dar.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-LINK™ VERSCHLUSSSYSTEM:
Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern
- höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.



ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER:
Entwickelt für eine optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe:
höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Effizienz bei der Kraftübertragung.

FEATURES & BENEFITS

- **Laschen aus Spezialstahl:** : Längere Lebensdauer der Kette, geringerer Verschleiß der Kettenräder und Ritzel
- **Reibungsmindernde Ni-PTFE Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient – erhöht die Haltbarkeit der Kette



**Version
Dual-Pivot**

319 g (VR+HR)



**Version
Mono/Dual Pivot**

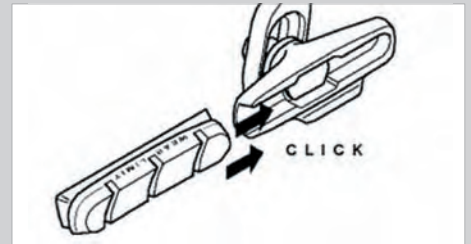
299 g (VR+HR)

CHORUS™ BREMSSEN

Die eingesetzten Bremsgummimischungen führen zu extrem leistungsstarken Bremsvorgängen und die im Gewicht geminderten Bremschuhe ermöglichen ein einfaches und schnelles Auswechseln der Bremsbeläge. Aber das ist noch nicht alles. Campagnolo® bietet Ihnen die Option zwischen zwei Ausführungen: Zusätzlich zur klassischen differenzierten Vorderrad/Hinterradbremse-Anordnung für maximale Leichtigkeit und Dosierbarkeit der Bremsung gibt es nun die Version, bei der auch die Hinterradbremse über einen doppelten Drehpunkt verfügt - für ein noch entschlosseneres und entschiedeneres Bremsen: Sie haben die Wahl.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



EXKLUSIVES BEFESTIGUNGSSYSTEM DER BREMSBELÄGE:

schneller und sicherer Wechsel der Bremsbeläge.



SPEZIELLE ZUSAMMENSETZUNG DER BREMSBELÄGE:

Reduzierung des Bremswegs unter allen Witterungsbedingungen – längere Haltbarkeit des Bremsbelags und der Felge.



SKELETON BREMSARME:

Keine Biegung der Bremsarme – Dosierbarkeit – geringes Gewicht.



DIFFERENZIERTE BREMSE VORNE UND HINTEN:

Geringeres Gewicht der Hinterradbremse – größere Modulierbarkeit.

FEATURES & BENEFITS

- **Leichtere Bremschuhe:** geringeres Gewicht
- **Optionale Version Dual Pivot Vorne und Hinten:** Verstärkte Bremswirkung am Hinterrad



Andreas .

Heute hat er den
Mortirolo überquert.
Und er brauchte dafür
34 Sekunden weniger als
beim letzten Mal.







337 g

Erhältliche Farben für
Griffgummis und Kabelhüllen

Sonderfarben auf Anfrage
der Fahrradhersteller



RECORD™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

Alles liegt in Ihren Händen.

Ausgehend von jeder Lenkerposition ermöglicht die Ergonomie der ErgoPower eine äußerst schnelle und präzise Betätigung von Schaltwerk und Umwerfer. Stets maximale Leistungen. Aber auch Sicherheit und Komfort sind nicht zu unterschätzen: Jedes Detail wurde so entworfen, dass es auch nach vielen Stunden auf dem Sattel maximalen Komfort bietet.

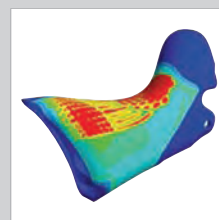


EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-SHIFT™- ERGONOMIE:

Für ein sicheres Umfassen des Lenkers und zum schnellen und präzisen Betätigen der Hebel. Die spezielle Ergonomie ermöglicht es, statt der herkömmlichen 2 Positionen, 3 verschiedene Positionen der Hände an den Griffen einzunehmen.



VARI-CUSHION™ GRIFFGUMMI:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit, auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbehandlung hält er UV-Strahlen stand und behält dadurch seine Originalfarbe.



DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS:

Für eine sichere Betätigung und Dosierung der Bremsen aus jeder Fahrposition.



EXKLUSIVE ULTRA-SHIFT™- MECHANIK:

Ermöglicht mit nur einer Hebelbetätigung jeweils das Hochschalten um 1, 2 oder 3 Ritzel sowie ein Herunterschalten von 1 bis 5 Ritzel.



FEATURES & BENEFITS

- **Neues Material des Griffkörpers:** Das neue Material macht den ErgoPower™ Schalthebel extrem leicht und stoßfest
- **Doppelte Bohrung zur Gewichtsreduzierung im Bremshebel:** Geringeres Gewicht
- **Einsatz für große Hände:** : Höhere Sicherheit und Komfort für Radfahrer mit großen Händen
- **Mechanismus auf Lager:** Längere Lebensdauer – Funktionspräzision

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN

XPSS™ EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Exklusives Design der 8 Zonen zum Hochschalten und der 2 zum Herunterschalten der Kette. Die speziellen Profile der Zähne und die Bereiche zum Hoch- und Herunterschalten der Kette ermöglichen ein präzises und schnelles Schalten des Umwerfers unter allen Bedingungen.

ULTRA TORQUE™



ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE:

Effiziente Übertragung der Pedalkraft ohne Verluste.

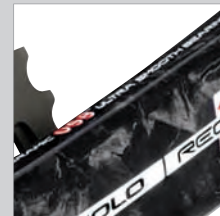
UHS™ ULTRA-HOLLOW™ STRUCTURE



KURBEL- UND KETTENRADARME MIT ULTRA HOLLOW™ TECHNOLOGY:

Verringert das Gewicht in den Bereichen, die keinen Lasten unterliegen und optimiert das Verhältnis zwischen Gewicht und Steifigkeit der Kettenradgarnitur.

USB™ CERAMIC ULTRA SMOOTH BEARINGS



USB™ TECHNOLOGY:

Die USB™ Keramiklager reduzieren die Reibung und garantieren so maximale Leichtläufigkeit. Die Leistungen bleiben dank der hohen Korrosionsbeständigkeit und Verschleißfestigkeit dauerhaft erhalten.

8 BEREICHE ZUM HERAUF- UND 2 BEREICHE ZUM HERUNTERSCHALTEN DER KETTE:



Größere Geschwindigkeit und Präzision auch beim Schalten unter besonderer Belastung.



INTEGRIERTES BEFESTIGUNGSSYSTEM TRETKURBEL/ KETTENBLATT:

Verringerung des Gewichts – einfache Wartung.

FEATURES & BENEFITS

- Überarbeitete Ultra Torque™ Welle: Gewichtsreduzierung



627 g



NEUE 11 SPEED-KETTENRADGARNITUR IN 165mm: Ermöglicht hohe Trittfrequenzen und einen korrekten biomechanischen Bewegungsablauf im Verhältnis zur Länge der unteren Gliedmaße.

RECORD™ KETTENRADGARNITUR

Eine Waffe mehr, um den Sieg zu erringen. Die Record™ Kettenradgarnitur wurde konzipiert, um die gesamte Kraft des Radsportlers auf das Antriebsrad zu übertragen: Maximale Verwindungssteifigkeit des Systems, die besten "U" und "Q" Faktoren der Kategorie und Vollkarbon-Tretkurbeln in unidirectional-Ausführung. Aber die echte Überraschung kommt bei der ersten Betätigung des Umwerfers: Das spezielle Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der XPSS™-Kettenblätter sorgt für einen äußerst präzisen, schnellen und verzögerungsfreien Schaltvorgang. Das Schalten der Kette mit dem Umwerfer ist nun kein Problem mehr, auch nicht unter extremen Anwendungsbedingungen.



172 g

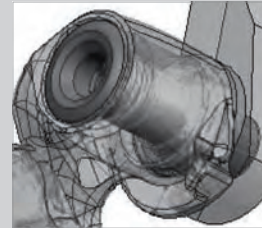
RECORD™ SCHALTWERK

Das Herzstück des Record™ 11-fach Antriebs!
Beim Record™ Schaltwerk denkt man an Erfolge der ganz Großen des Radsports und auch heute noch bietet es den Profis jederzeit die Sicherheit eines schnellen und sicheren Schaltvorgangs – auch unter Last.

Aber man muss kein Profi sein, um in den Genuss der Leistungen der Record™ 11-fach-Schaltung zu kommen: das Vergnügen kann jedem zuteil werden.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



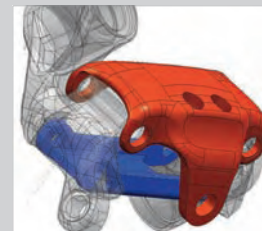
SCHALTWERKSBEFESTIGUNGSSCHRAUBE AUS ALUMINIUM:

Neues 2-teiliges System, bei dem bei gleicher Widerstandsfähigkeit und Steifigkeit eine Gewichtsreduzierung von 53% im Vergleich zu Stahl und 22% im Vergleich zu Titan vorliegt – Längere Lebensdauer der Komponente.



VORDERE PARALLELOGRAMMPLATTE AUS KARBONFASER:

Extreme Steifigkeit und reduziertes Gewicht. Für höhere Schaltpräzision und längere Lebensdauer der Komponente.



PARALLELOGRAMM MIT ULTRA-SHIFT™- GEOMETRIE:

Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.



OBERE UND UNTERE ULTRA-SHIFT™ SCHALTKÖRPER AUS ALUMINIUM:

Verringerung des Gewichts, geringes Spiel, Schaltpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Schaltkäfig aus Karbonfaser:** Hohe Steifigkeit für präzise Positionierung – geringstes Gewicht
- **Schaltrollen mit Keramikugeln:** Geringste Reibung und maximale Leichtgängigkeit – erhöht die Lebensdauer und die Leistung der Schaltung

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



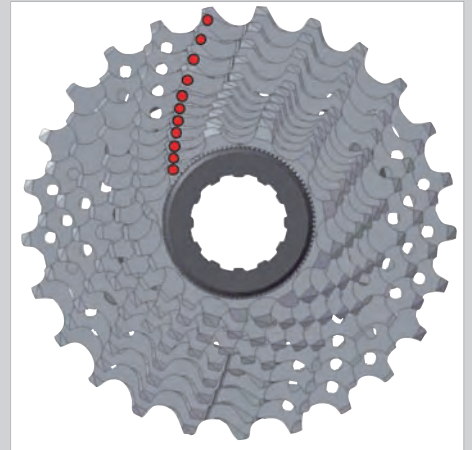
ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE:

Jeder Zahn des Ritzelpakets wurde entworfen und positioniert, um eine spezielle Funktion auszuüben; für das Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder die maximale Kraftübertragung.



VERSTÄRKENDE RAHMEN FÜR ZWEITES UND DRITTES TRIPLETT:

Höhere Steifigkeit der Ritzelgruppe – Präzision und geringere Beanspruchung der Kette.



ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG:

Durch die Phasenstellung der Ritzel kann die maximale Schaltleistung ohne Verzögerungen erzielt werden: Geschwindigkeit, Präzision und Geräuscharmheit auch bei Belastung.



201 g

RECORD™ RITZELPAKET

Im Wettkampf sind keine Kompromisse erlaubt. Aus diesem Grund werden zur Herstellung des Record™ Ritzelpakets die Materialien Stahl und Titan verwendet.

Die spezielle Bearbeitung der Zähne erlaubt die perfekte Synchronisierung der Kettenschaltung.

Die sechs größeren Ritzel sind in zwei Triplets unterteilt, welche auf speziellen Rahmen montiert werden, um die Steifigkeit zu erhöhen.



FEATURES & BENEFITS

- 3 Ritzel aus Titan: Gewichtsreduzierung



74 g

Umwerfer mit Schelle



RECORD™ UMWERFER

Die Komponente, die zusammen mit Kettenblättern und Kette für die außerordentliche Umwerfer-Schaltqualität der Record™ Gruppe verantwortlich ist.

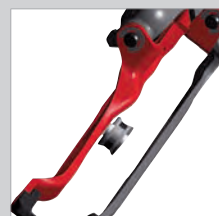
Die Ultra-Shift™-Geometrie sorgt für extreme Steifigkeit des Umwerferkäfigs, während der Körper und das Befestigungssystem am Rahmen den Umwerfer präzise, schnell und verzögerungsfrei arbeiten lassen.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-SHIFT™ CARBON-LEITBLECH:

Die besondere "Trichter"-Form sorgt für eine schnelle und äußerst präzise Umwerfaktion.



SPEZIELLES DESIGN FÜR DAS INNERE LEITBLECH:

höhere Steifigkeit
- schnelleres Umwerferschalten -
mehr Platz für schräge Kettenverläufe.



UMWERFERKÖRPER MIT EXKLUSIVER GEOMETRIE:

Sehr hohe Steifigkeit des Systems für höchste Umwerferpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Reibungsmindernde Oberflächenbehandlung:**
Verringerung der Reibung und längere Lebensdauer des Bauteils



2,10 g/Glied

RECORD™ KETTE

Die Leistungssportler sind der tägliche Prüfstand für die Kette, mit denen die Topgruppen Record™ 11 und Super Record™ 11 ausrüstet sind.

Die Glieder und Stifte wurden entwickelt, um sich den Zähnen der Kettenblätter und Ritzel perfekt anzupassen: Dies verringert die Reibung und es kommt zu keinem Verlust der übertragenen Kraft. So wird die Lebensdauer der Kette verlängert.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-LINK™ VERSCHLUSSSYSTEM:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern
- höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.



ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER:

Entwickelt für eine optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Effizienz bei der Kraftübertragung.

FEATURES & BENEFITS

- **Laschen aus Spezialstahl:** Längere Lebensdauer der Kette, geringerer Verschleiß der Kettenräder und Ritzel
- **Reibungsmindernde Ni-PTFE Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient – erhöht die Haltbarkeit der Kette



**Version
Dual-Pivot**
303 g (VR+HR)



**Version
Mono/Dual Pivot**
278 g (VR+HR)

RECORD™ BREMSEN

Die Betreuung von professionellen Radrennfahrern bedeutet die Berücksichtigung aller Anforderungen. Campagnolo® hat für die Record™ Bremsen eine zweite Option entwickelt. Zusätzlich zur Standardversion mit einer Bremsachse gibt es die Option mit doppelter Bremsachse für diejenigen, welche eine stärkere Bremsleistung am Hinterrad verlangen. Das Skeleton Design und die neue Zusammensetzung der Bremsbeläge ist für die hervorragende Bremsleistung verantwortlich. Die Bremschuhe lassen sich perfekt einstellen und ermöglichen eine Optimierung der Kontaktfläche zwischen Bremsbelag und Felge.



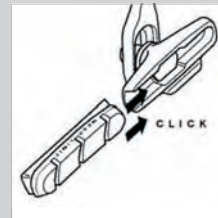
EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



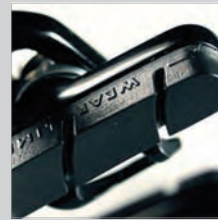
**LEICHTERE
BREMSBELAGHALTER:**
Geringeres Gewicht.



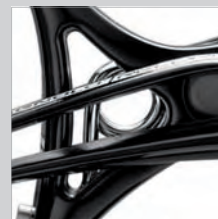
**ZENTRALER DREHPUNKT
MIT LAGERSYSTEM:**
Dosierbares Bremsen,
Zuverlässigkeit und
dauerhafte Leistungen.



**EXKLUSIVES
BEFESTIGUNGSSYSTEM
DER BREMSBELÄGE:**
Schneller und sicherer
Wechsel der Bremsbeläge.



**SPEZIELLE
ZUSAMMENSETZUNG DER
BREMSBELÄGE:**
Reduzierung des
Bremswegs unter allen
Witterungsbedingungen –
längere Haltbarkeit des
Bremsbelags und der Felge.



SKELETON BREMSARME:
Keine Biegung der
Bremsarme - Dosierbarkeit
- geringes Gewicht.



**DIFFERENZIERTE
BREMSE VORNE UND
HINTEN:**
Geringeres Gewicht der
Hinterradbremse
– größere
Modulierbarkeit.

FEATURES & BENEFITS

- **Optionale Version Dual Pivot Vorne und Hinten:**
Verstärkte Bremswirkung am Hinterrad.



Albert.

Manchmal fragt er sich:
bei 8000 km in diesem
Jahr habe ich wie oft den
Gang gewechselt?



SUPER RECORD



330 g

Erhältliche Farben für Griffgummis und Kabelhüllen

Sonderfarben auf Anfrage
der Fahrradhersteller

SUPER RECORD™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

Beherrschen Sie Ihr Fahrrad in jeder Kurve, entspannen Sie sich auf den langen ebenen Strecken, bereiten Sie sich auf Ihren Endspurt vor: wie auch immer Ihre Fahrposition ist, die Ergopower™ Schalthebel gestalten jede Bewegung natürlich, schnell und präzise, und zeichnen sich durch die exklusive Campagnolo® Lösung zum Heraufschalten von bis zu 3 Ritzeln und zum Herunterschalten von bis zu 5 Ritzeln aus.

Die Ultra-Shift™ Ergopower™ Bremsschalthebel der Serie Super Record™ stellen hinsichtlich der Ergonomie für die Hände das Referenzprodukt dar - zum Vorteil für Sicherheit, Schnelligkeit und Präzision bei der Betätigung der Hebel.

Ihr „Schaltwunsch“ ist Befehl.

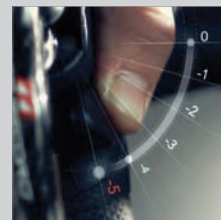


EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



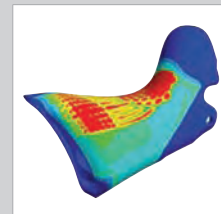
ULTRA-SHIFT™ ERGONOMIE:

sicherer Griff am Lenker in allen Positionen für schnelles und präzises Betätigen der Hebel.



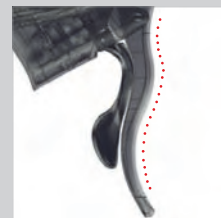
EXKLUSIVE ULTRA-SHIFT™- MECHANIK:

ermöglicht mit nur einer Hebelbetätigung jeweils das Hochschalten um 1, 2 oder 3 Ritzel sowie ein Herunterschalten von 1 bis 5 Ritzel.



VARI-CUSHION™ GRIFFGUMMI:

aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbearbeitung hält er UV-Strahlen stand und behält seine Originalfarbe.



DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS:

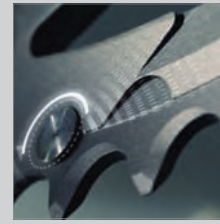
für eine sichere Betätigung und Dosierung der Bremsen aus jeder Fahrposition.

FEATURES & BENEFITS

- **Neues Material des Griffkörpers:** Das neue Material macht den Ergopower™ Schalthebel extrem leicht und stoßfest
- **Dreifache Bohrung zur Gewichtsreduzierung im Bremshebel:** geringeres Gewicht
- **Einzelteile aus Titan:** geringeres Gewicht
- **Einsatz für große Hände:** höhere Sicherheit und Komfort für Radfahrer mit großen Händen
- **Mechanismus auf Lager:** längere Lebensdauer – Funktionspräzision

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN

XIPES EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Exklusives Design der Zonen zum Hochschalten und zum Herunterschalten der Kette. Die speziellen Profile der Zähne und die Bereiche zum Hoch- und Herunterschalten der Kette ermöglichen ein präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in allen Bedingungen.



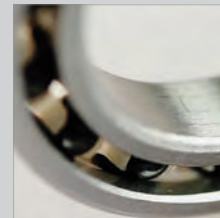
TRETLAGERWELLE (OPTIONAL) AUS TITAN:

Reduziert das Gesamtgewicht der Kettenradgarnitur um 40 Gramm.



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY

MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™ TECHNOLOGY:

Die Verbindung zwischen den besten Keramikugeln des Marktes und dem Spezialstahl Cronitect™. Die Lager sind lediglich mit einer dünnen Ölschicht geschmiert; so wird die Leichtläufigkeit der Tretkurbel um ein 9-faches erhöht. Korrosionsbeständig - die Leistung bleibt dauerhaft erhalten.

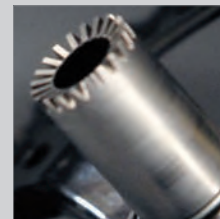


UHS ULTRA-HOLLOW™ STRUCTURE



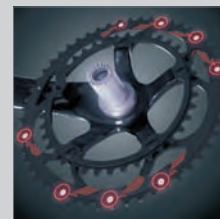
KURBEL- UND KETTENRADARME MIT ULTRA HOLLOW™ TECHNOLOGY:

Verringert das Gewicht in den Bereichen, die keinen Lasten unterliegen und optimiert das Verhältnis zwischen Gewicht und Steifigkeit der Kettenradgarnitur.



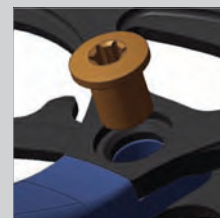
ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE:

Effiziente Übertragung der Pedalkraft ohne Verluste.



8 BEREICHE ZUM HERAUF- UND 2 BEREICHE ZUM HERUNTERSCHALTEN DER KETTE:

Größere Geschwindigkeit und Präzision auch beim Schalten unter besonderer Belastung.



EXKLUSIVES BEFESTIGUNGSSYSTEM TRETKURBEL/ KETTENBLATT:

Verringerung des Gewichts – einfache Wartung.

625 g

585 g

mit Tretlagerwelle aus Titan

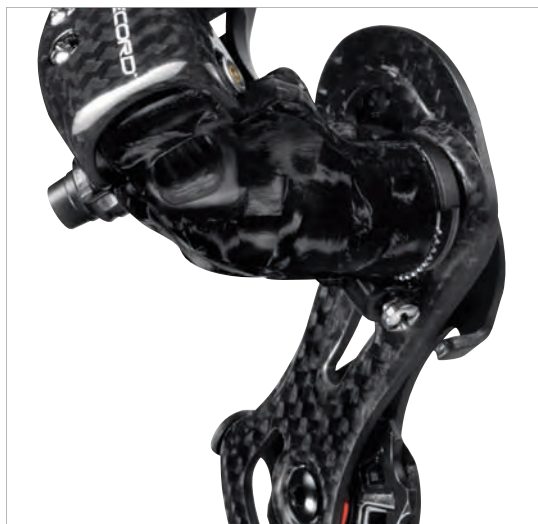
NEUE 11 SPEED-KETTENRADGARNITUR IN 165mm: Ermöglicht hohe Trittfrequenzen und einen korrekten biomechanischen Bewegungsablauf im Verhältnis zur Länge der unteren Gliedmaße.

SUPER RECORD™ KETTENRADGARNITUR

Mehr Leistung und Leichtläufigkeit ist unmöglich. Die Super Record™ Kettenradgarnitur ist ein außerordentliches Konzentrat von Technologie und Leistung: höchste Gesamtsteifigkeit, außerordentlich leichtes Gewicht, schnelles und präzises Schalten mit dem Umwerfer; das CULT™-System sowie die Option mit Titanwelle bringen die Leistungen und die Einzigartigkeit dieser Kettenradgarnitur noch deutlicher zur Geltung.



155 g

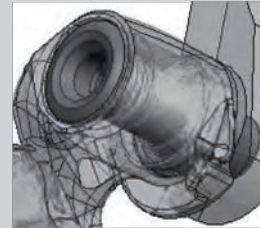


SUPER RECORD™ SCHALTWERK

Das Kunstwerk im Produktprogramm für 2012. Schnelligkeit, Präzision, Leichtigkeit und ästhetische Raffinesse. Das erste Schaltwerk mit oberem und unterem Schaltwerkkörper aus Karbonfaser wird auch die anspruchsvollsten Radsportler in Erstaunen versetzen. Oberer und unterer Körper, Pleuel, Parallelogramm: alles ausschließlich aus Kohlefaser. Die auf der Karbonfaser, auf einem roten Rechteck aufgedruckte weiße "11" erhöht den Wiedererkennungswert und unterstreicht das aggressive Erscheinungsbild des Super Record™ Schaltwerks.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ALUMINIUM-BEFESTIGUNGSSCHRAUBE FÜR DAS SCHALTWERK:

Das 2-teilige System, Gewichtsreduzierung von 53% im Vergleich zu Stahl und 22% im Vergleich zu Titan bei gleicher Festigkeit und Steifigkeit – Längere Lebensdauer des Bauteils.



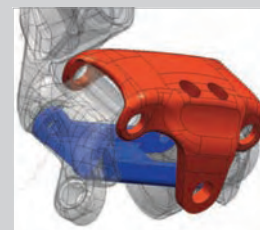
OBERER UND UNTERER SCHALTWERKKÖRPER AUS KARBONFASER:

Extreme Steifigkeit und geringes Gewicht. Für höhere Schaltpräzision und längere Lebensdauer der Komponente.



SCHALTKÄFIG AUS KARBONFASER:

Hohe Steifigkeit für präzise Positionierung – geringstes Gewicht.



PARALLELOGRAMM MIT EXTERNEM PLEUEL AUS KARBONFASER UND ULTRA-SHIFT™- GEOMETRIE:

Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.

FEATURES & BENEFITS

- **Schaltrollen mit keramikkugeln:** Geringste Reibung und maximale Leichtgängigkeit – erhöht die Lebensdauer und die Leistung der Schaltung
- **Aluminium-befestigungsschrauben für die schaltrollen:** Verringerung des Gewichts

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE:

Jeder Zahn des Ritzelpakets wurde entworfen und positioniert, um eine spezielle Funktion auszuüben; für das Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder die maximale Kraftübertragung.



VERSTÄRKENDE RAHMEN FÜR ZWEITES UND DRITTES TRIPLETT:

Höhere Steifigkeit der Ritzelgruppe – Präzision und geringere Beanspruchung der Kette.



ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG:

Durch die Phasenstellung der Ritzel kann die maximale Schaltleistung ohne Verzögerungen erzielt werden: Geschwindigkeit, Präzision und Geräuscharmheit auch bei Belastung.



6 RITZEL AUS TITAN:

Gewichtsreduzierung.

FEATURES & BENEFITS

- **Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung:** Verringerung der Reibung zwischen Ritzel und Kette – längere Lebensdauer der Ritzel



177 g



SUPER RECORD™ RITZELPAKET

Maximale Leistung und Geräuscharmheit ohne Kompromisse für alle einzelnen Gänge.

Mit diesem Ziel haben die Ingenieure von Campagnolo® das Super Record™ Ritzelpaket mit einem doppelten Rahmen auf den letzten zwei Triplets der Ritzel vorgerüstet.

Die Konstruktion ist hierdurch stabiler und wegen der 6 größten Ritzel aus Titan leichter.

Das Ultra-Shift™-Design der Zähne wurde optimiert, um den Schaltvorgang perfekt zu synchronisieren, zu beschleunigen und dabei die Kettenbeanspruchung so gering wie möglich zu halten.



72 g

Anlöt-Umwerfer



SUPER RECORD™ UMWERFER

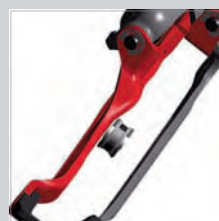
Absolute Präzision und unvergleichliche Schnelligkeit: Der Super Record™ Umwerfer mit Ultra Shift™-Geometrie garantiert in Verbindung mit der Kettenradgarnitur und der Campagnolo® Kette die besten Umwerferleistungen in jeder Situation.

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



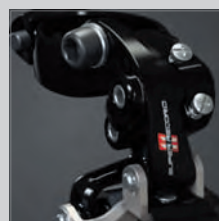
ULTRA-SHIFT™ CARBON-LEITBLECH:

Die besondere "Trichter"-Form sorgt für eine schnelle und äußerst präzise Umwerfaktion.



SPEZIELLES DESIGN FÜR DAS INNERE LEITBLECH:

höhere Steifigkeit
- schnelleres Umwerferschalten -
mehr Platz für schräge Kettenverläufe.



UMWERFERKÖRPER MIT EXKLUSIVER GEOMETRIE:

Sehr hohe Steifigkeit des Systems für höchste Umwerferpräzision.

FEATURES & BENEFITS

- **Reibungsmindernde Oberflächenbehandlung:**
Verringerung der Reibung und längere Lebensdauer des Bauteils



2,10 g/Glied

RECORD™ KETTE

Ihre gesamte Kraft wird durch eine Komponente übertragen: die Kette.

Die Super Record™ Gruppe verwendet die Record™ Kette: leicht, leistungsstark und sicher.

Die Glieder und Stifte wurden entwickelt, um sich den Zähnen der Kettenräder und Ritzel perfekt anzupassen: Dies verringert die Reibung, und es kommt zu keinem Verlust der übertragenen Kraft; so wird die Lebensdauer der Kette verlängert.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



ULTRA-LINK™ VERSCHLUSSSYSTEM:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern – höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.



ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER:

Entwickelt für eine optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Effizienz bei der Kraftübertragung.

FEATURES & BENEFITS

- **Laschen aus Spezialstahl:** Längere Lebensdauer der Kette, geringerer Verschleiß der Kettenräder und Ritzel
- **Reibungsmindernde Ni-PTFE Oberflächenbehandlung:** Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient – erhöht die Haltbarkeit der Kette



**Version
Dual-Pivot**
297 g (VR+HR)



**Version
Mono/Dual Pivot**
272 g (VR+HR)

SUPER RECORD™ BREMSEN

Besonders bergab muss die Sicherheit und das Vertrauen in eine starke und dosierbare Bremsleistung gegeben sein. Die Super Record™ Bremsen gewährleisten sehr kurze Bremswege und garantieren dank des Skeleton - Designs der Bremsarme und der neuen Mischung der Bremsbeläge stets die perfekte Kontrolle der Bremskraft.

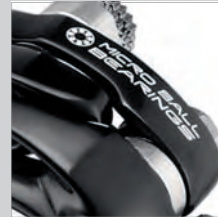
In der serienmäßigen Version bietet Campagnolo® eine klassische Dual Pivot Bremse für das Vorderrad und eine Mono Pivot Bremse für das Hinterrad, um die Bremskraft so dosierbar wie möglich zu gestalten. Wer jedoch auch für die Hinterradbremse die maximale Bremskraft wünscht, dem empfiehlt Campagnolo® auch für hinten eine Dual Pivot Bremse.



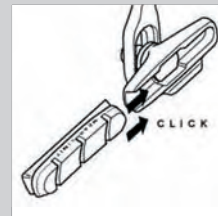
EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



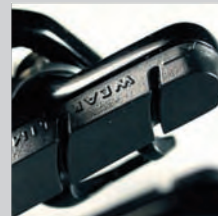
LEICHTERE BREMSBELAGHALTER:
Geringeres Gewicht.



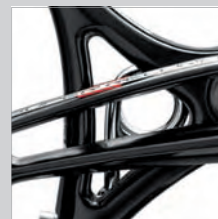
ZENTRALER DREHPUNKT MIT LAGERSYSTEM:
Dosierbares Bremsen, Zuverlässigkeit und dauerhafte Leistungen.



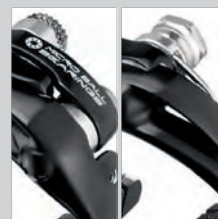
EXKLUSIVES BEFESTIGUNGSSYSTEM DER BREMSBELÄGE:
schneller und sicherer Wechsel der Bremsbeläge.



SPEZIELLE ZUSAMMENSETZUNG DER BREMSBELÄGE:
Reduzierung des Bremswegs unter allen Witterungsbedingungen – längere Haltbarkeit des Bremsbelags und der Felge.



SKELETON BREMSARME:
Keine Biegung der Bremsarme - Dosierbarkeit – geringes Gewicht.



DIFFERENZIERTE BREMSE VORNE UND HINTEN:
Geringeres Gewicht der Hinterradbremse – größere Modulierbarkeit.

FEATURES & BENEFITS

- **Optionale Version Dual Pivot Vorne und Hinten:**
Verstärkte Bremswirkung am Hinterrad



Carlo.
Er kann Tage mit einem
Detail verbringen,
um nur eine Sekunde
herauszuholen.



TIME TRIAL / TRIATHLON KOMPONENTEN

Gegen die Zeit fahren und gewinnen.

Die Liebe zum Detail, die optimale Aerodynamik und die effiziente Übertragung der Leistung auf das Laufrad. Nur so ist es möglich, jede Zehntelsekunde beim Kampf gegen die Uhr herauszufahren und das Siegerpodest zu besteigen. Um Ihnen all dies zu bieten, hat Campagnolo® in Zusammenarbeit mit den besten Triathleten und Zeitfahrern die Produkte entworfen und entwickelt, die sich speziell diesen Disziplinen widmet: Neue Bar-End Schalthebel für 10- und 11-Fach Antriebe, Bremshebel, Bremskörper und Kettenradgarnituren. Also all das, was zusammen mit Campagnolo® Laufrädern mit hohem Felgenprofil Ihr Fahrrad dazu bringt, die Luft zu spalten und über die Rennstrecke zu fliegen.





167 g

Carbon
155 g

Erhältliche Ausführungen:
11-fach mit Schalthebeln aus Karbonfaser oder Aluminium
10-fach mit Schalthebeln aus Aluminium



LENKEREND-SCHALTHEBEL

Die Athletenhände dienten als Vorbild.

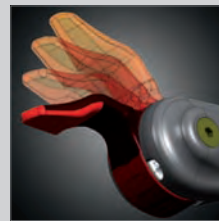
Jedes kleine Detail wurde mit Profiathleten entwickelt und erprobt. Detailbesessene Perfektionisten, die besonders auf Fahrposition und Energieeinsparung achten: sie sind die wahren Protagonisten bei der Entwicklung dieser Produkte.

Das Campy-Tech Lab™ hat den gesamten Input in ein Projekt umgewandelt. Mit dem "Back to Zero Position" System steht der Schalthebel immer in optimaler Position zum Luftstrom, wodurch der Kraftaufwand des Athleten geringer wird. Das "Multi-Shifting System" erlaubt es, mit nur einer Bewegung bis zu jeweils 3 Ritzel hoch- oder herunterzuschalten.

Um jedoch alle Vorteile der neuen Campagnolo® Schalthebel vollständig bewerten zu können heißt es, aufs Fahrrad steigen, Hände positionieren und starten – im Kampf gegen die Uhr.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



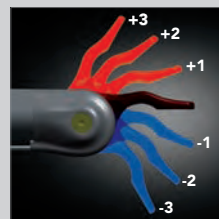
BACK-TO-ZERO POSITION:

Der Hebel stellt sich immer in die vom Athleten gewählte Ausgangsposition zurück. Geringerer Kraftaufwand bei der Betätigung; dabei bleibt der Hebel in der Position der optimalen Aerodynamik.



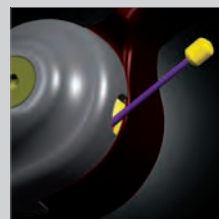
REGULIERBARE AUSGANGSPOSITION:

Die Schalthebel können in die bestmögliche ergonomische Stellung im Verhältnis zum Lenker und der individuellen Positionierung der Hände justiert werden.



MULTI-SHIFTING SYSTEM™:

Hoch- und Herunterschalten bis zu jeweils 3 Ritzel in einem Schritt.



EXTERNE KABELFÜHRUNG:

Einfacher Ein- und Ausbau der Schaltzüge – ein Zerlegen der Schalthebel ist nicht erforderlich.

FEATURES & BENEFITS

- **Schalthebel mit doppeltem Sitz für Hände und Finger:** Der Kraftaufwand bei der Hebelbetätigung wird auf ein Minimum reduziert – optimale aerodynamische Position auch während des Schaltens mit Schaltwerk und Umwerfer
- **Mikrometrische Feinjustage des Umwerfers:** So bleibt auch während des Rennens die optimale Position des Umwerferkäfigs im Verhältnis zur Kettenlinie erhalten
- **Lastoptimierung bei der Hebelbetätigung:** der zum Schalten an Schaltwerk und Umwerfer erforderliche Kraftaufwand wird reduziert; es bleibt das charakteristische "Click Feeling" der Campagnolo® Schaltsysteme

TT/TRIATHLON

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



AERODYNAMISCHES PROFIL:
optimale Aerodynamik.



ERGONOMISCHES HEBELPROFIL:
höchste Sicherheit und modulierbares Bremsen.



SCHNELLSPANNSYSTEM:
Erleichtert das Einsetzen und die Demontage des Laufrads und ermöglicht auch während der Fahrt die Vergrößerung der Distanz zwischen Felge und Bremsbelägen.

FEATURES & BENEFITS

- **Grundkörper aus Technopolymer:** Geringes Gewicht und extreme Stoßfestigkeit
- **Doppelte Ausführung:** Materialwahl zwischen Karbonfaser oder Aluminium



106 g



Carbon
86 g

LENKEREND-BREMSHEBEL

Liebe zum Detail in jeder Komponente.

Darum sind die neuen Campagnolo® Bar-End Bremshebel für Zeitfahrlenker nicht einfach nur Bremshebel! Bei einer Disziplin, in der jede Sekunde entscheidend ist, findet sich der Unterschied zu den Gegnern im Detail.

Im Windkanal entworfen und geprüft, auf der Straße mit Radprofis entwickelt. Das Design folgt den Bewegungen der Hand und ermöglicht es, auch beim Bremsen die beste aerodynamische Position beizubehalten.

Zeitfahrtspezialisten wissen genau, wie wichtig Perfektion ist. Campagnolo® ist sich sicher, Ihnen geben zu können, wonach Sie suchen.





Super Record™
mit Tretlagerwelle aus Titan
675 g

TT KETTENRADGARNITUREN MIT KETTENBLATTKOMBINATIONEN 55/42 – 54/42

Super Record™ – Record™ – Chorus™

Technologie und Leistung für die Zeitfahrspzialisten unter den Profis und den Triathlonsport. Die Modelle mit 55 und 54 Kettenblatt dulden keine Kompromisse: es gilt, ohne Zögern große Übersetzungen treten zu können. Eins ist sicher: Campagnolo® Kettenradgarnituren wurden entwickelt, um die gesamte Leistung des Radfahrers zu übertragen, ohne auch nur ein Watt zu verlieren. Der Umwerfer arbeitet extrem schnell und präzise, die Leichtläufigkeit und Flüssigkeit der Tretbewegung werden durch die USB™ Keramikugeln gewährleistet; die Tretkurbeln aus Karbonfaser sorgen für maximale Steifigkeit des Systems.

TT/TRIATHLON

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



757 g

CHORUS



718 g

RECORD



715 g

SUPER RECORD
Campy
bike



KETTENBLATTKOMBINATIONEN 55/42 – 54/42:

für den Profi- und Leistungssport. Die neuen Garnituren mit entsprechenden Kettenblättern ermöglichen enorme Entfaltungen.



NEUE KETTENBLATTGEOMETRIE:

maximale Seiten- und Verwindungssteifigkeit – durch die spezielle Geometrie der Kettenblätter bleiben die Steifigkeitswerte der Zeitfahrkettenblätter im Vergleich zu einer 53er Blattkombination unverändert.



Filippo.
Er hat sich für Cyclocross
entschieden, da es viel mehr
Spaß macht, die oberste
Stufe des Siegerpodests
zu erreichen, wenn man im
Schlamm gestartet ist.



KOMPONENTEN UND RÄDER FÜR CYCLOCROSS

SCHLAMM, SAND, WASSER, MÜHEN UND SCHWEISS.
BEIM CYCLOCROSS MUSS MAN LERNEN MIT DIESEN FAKTOREN UMZUGEHEN, DIE JEDEN PEDALTRITT
IN ANSTRENGEND UND SCHWER MACHEN.

Diese Regel gilt für den Fahrer, aber mehr noch für die Komponenten und Laufräder!

Dies ist der Grund, warum in der, dieser schwierigen Disziplin gewidmeten, Produktreihe, die gesamte Erfahrung des Campagnolo®-Planungsteams aufgebracht wurde, um die Komponenten auch bei extremen Witterungs- und Bodenbedingungen noch widerstandsfähiger und zuverlässiger zu machen.

Schlamm und Staub bereiten kein Kopfzerbrechen mehr, weil die Laufäder und Kettengarnituren mit speziellen Dichtungen ausgestattet wurden, die diese vor allen äußeren Einflüssen abschotten. Die Lager können auf diese Weise bestmöglich arbeiten und ermöglichen es den Cyclocross-Rädern auch nach vielen Stunden des Einsatzes unter extremen Bedingungen ein Maximum an Leichtgängigkeit zu bieten. Speichen, Naben und die Art der Geometrien bei der Montage sind eine Garantie für Stabilität, selbst wenn das Fahrrad heftigen Beanspruchungen ausgesetzt ist. Damit aber nicht genug. Das technische Team des Campy Tech Lab™ führte umfangreiche Studien zum Verhalten der Kette an den Kettenrädern während des Umwerfens speziell in kritischen Situationen durch und kam zu Ergebnissen von grundlegender Bedeutung: Die Bearbeitung der Innenseite des großen Kettenrads ist so gestaltet, dass das Herauf- und Herunterschalten der Kette unter allen Bedingungen präzise und schnell durchgeführt wird.

Zuerst im Labor, dann in der Praxis: Die Komponenten und Laufräder von Campagnolo® haben die härtesten Tests mit Bravour bestanden. Überzeugen Sie sich selbst!





629 g

KETTENRADGARNITUR CX 10S POWER TORQUE SYSTEM™ AUS CARBONFASER

Die Sportler, die die Garntur CX 10 aus Carbonfaser in der Praxis testeten, haben es sich nicht leicht gemacht. Campagnolo® erfüllte sämtliche Anforderungen durch Optimierung der Abmessungen und Abstände der Zahnkränze. Keine Angst mehr vor Schlamm. Die Techniker des Campy Tech Lab™ haben das asymmetrische Design der Zähne der 11s-Systeme aufgegriffen, das sehr niedrige Reibungswerte und eine sehr hohe Präzision beim Betrieb besitzt. Die Kettenräder sind aus Aluminium gefertigt und haben Zonen zum Herauf- und Herunterschalten der Kette auf, die speziell für Cyclocross entwickelt wurden.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SPEZIALDICHTUNG CX:

hält die mechanischen Teile (Kugeln/Lager), die den Extrembedingungen des Cyclocross ausgesetzt sind, sauber, leichtgängig und haltbar.

CAMPAGNOLO CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T.

CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:

Zahnkränze für Campagnolo®-Gruppen mit 10 Gängen, speziell entwickelt und geeignet für den Einsatz im „Cyclocross“ – Effizienz unter jeglichen Einsatzbedingungen.



BEREICHE ZUM HERAUF- UND HERUNTERSCHALTEN DER KETTE, SPEZIELL FÜR CYCLOCROSS:

Schnelligkeit beim Schalten auch in kritischen Situationen bei unebenem Untergrund oder Schlamm am Zahnkranz.

POWER TORQUE SYSTEM™



TRETLAGER POWER TORQUE SYSTEM™ MIT SPEZIELLER CYCLOCROSS-DICHTUNG:

Reduktion der U und Q Faktoren – Haltbarkeit auch bei extremem Einsatz und unter schwierigen Bedingungen.

FEATURES & BENEFITS

- **Kurbelarm aus Carbonfaser:** geringes Gewicht der Garntur – maximale Steifigkeit des Kurbelarms und effiziente Kraftübertragung
- **Zahnkränze, schwarz eloxiert:** höherer Schutz der exponierten Teile und gefällige Optik passend zum Kurbelarm aus Carbonfaser
- **Kombinationen:** 50-34 und 46-36: speziell für Cyclocross entwickelt und optimiert

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SPEZIALDICHTUNG CX: hält die mechanischen Teile (Kugeln/Lager), die den Extrembedingungen des Cyclocross ausgesetzt sind, sauber, leichtgängig und haltbar.

CART CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™: Zahnkränze für Campagnolo®-Gruppen mit 10 Gängen, speziell entwickelt und geeignet für den Einsatz im „Cyclocross“ – Effizienz unter jeglichen Einsatzbedingungen



BEREICHE ZUM HERAUF- UND HERUNTERSCHALTEN DER KETTE, SPEZIELL FÜR CYCLOCROSS:

Schnelligkeit beim Schalten auch in kritischen Situationen bei unebenen Untergrund oder Schlamm am Zahnkranz.

POWER TORQUE SYSTEM™



TRETLAGER POWER TORQUE SYSTEM™ MIT SPEZIELLER CYCLOCROSS-DICHTUNG:

Reduktion der U und Q Faktoren – Haltbarkeit auch bei extremem Einsatz und unter schwierigen Bedingungen.

FEATURES & BENEFITS

- **Kurbelarm/Zahnkränze aus Aluminium:** gewährleisten eine beachtliche Steifigkeit und Haltbarkeit der Garnitur. Die Zähne der Kettenräder und die Bereiche zum Herauf- und Herunterschalten der Kette wurden speziell für den Einsatz unter Extrembedingungen entwickelt
- **Kombinationen: 50-34 und 46-36:** speziell für Cyclocross entwickelt und optimiert



731 g

KETTENRADGARNITUR CX 10S POWER TORQUE SYSTEM™

Campagnolo® setzt neue Maßstäbe im Cyclocross. Die Garnitur aus Aluminium, speziell entwickelt für alle Gruppen mit zehn Gängen, verwendet die speziellen Zahnkränze für den Offroad-Einsatz:

Das optimierte Design der Zähne und der Bereiche für das Herauf- und Herunterschalten der Kette gewährleisten maximale Funktionalität auch unter extremsten Bedingungen, die speziellen Dichtungen bieten hohen Schutz für das Power Torque System™ Tretlager, machen die Lager extrem leichtgängig und bewahren diese Eigenschaften über lange Zeit.





628 g

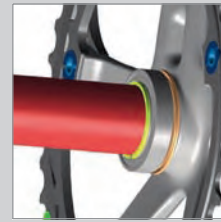
KETTENRADGARNITUR CX 11 POWER TORQUE SYSTEM™ AUS CARBONFASER

Sie sind ein Cyclocross-Profi oder geben sich nur mit dem Besten zufrieden? Dann darf die Kettenradgarnitur CX 11 aus Carbonfaser an ihrem Fahrrad nicht fehlen. Sie erkennen diese an der speziellen Grafik und werden die Kombinationen von Kettenrädern mit 46-36 oder mit 50 - 34 Zähnen schätzen lernen.

Das Design der Zähne und der Schaltweichen für die Kette zusammen mit dem 11 Speed System ist das Maximum, was man sich beim Cyclocross wünschen kann. Die Reibung ist auf ein Minimum reduziert und die Schaltpräzision ist auch bei Schlamm gewährleistet. Die einteilige Welle des Power Torque Systems™ gewährleistet absolute Steifigkeit und Schnelligkeit bei Montage und Wartung.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SPEZIALDICHTUNG CX:
hält die mechanischen Teile (Kugeln/Lager), die den Extrembedingungen des Cyclocross ausgesetzt sind, sauber, leichtgängig und haltbar.



KURBELARM AUS CARBONFASER:
Geringes Gewicht der Garnitur – maximale Steifigkeit des Kurbelarms und effiziente Kraftübertragung.

GIRIT CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. - CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:
Zahnkränze für Campagnolo®-Gruppen mit 11 Gängen, speziell entwickelt und geeignet für den Einsatz im „Cyclocross“ – Effizienz unter jeglichen Einsatzbedingungen



BEREICHE ZUM HERAUF- UND HERUNTERSCHALTEN DER KETTE, SPEZIELL FÜR CYCLOCROSS:
Schnelligkeit beim Schalten auch in kritischen Situationen bei unebenen Untergrund oder Schlamm am Zahnkranz.

POWER TORQUE SYSTEM™



TRETLAGER POWER TORQUE SYSTEM™ MIT SPEZIELLER CYCLOCROSS-DICHTUNG:
Reduktion der U und Q Faktoren – Haltbarkeit auch bei extremem Einsatz und unter schwierigen Bedingungen.

FEATURES & BENEFITS

- **Zahnkränze, schwarz eloxiert:** höherer Schutz der exponierten Teile und gefällige Optik passend zum Kurbelarm aus Carbonfaser
- **Kombinationen: 50-34 und 46-36:** speziell für Cyclocross entwickelt und optimiert

EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



SPEZIALDICHTUNG CX: hält die mechanischen Teile (Kugeln/Lager), die den Extrembedingungen des Cyclocross ausgesetzt sind, sauber, leichtgängig und haltbar.

CART CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. - CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™: Zahnkränze für Campagnolo®-Gruppen mit 11 Gängen, speziell entwickelt und geeignet für den Einsatz im „Cyclocross“ – Effizienz unter jeglichen Einsatzbedingungen



BEREICHE ZUM HERAUF- UND HERUNTERSCHALTEN DER KETTE, SPEZIELL FÜR CYCLOCROSS:

Schnelligkeit beim Schalten auch in kritischen Situationen bei unebenen Untergrund oder Schlamm am Zahnkranz.

POWER TORQUE SYSTEM™



TRETLAGER POWER TORQUE SYSTEM™ MIT SPEZIELLER CYCLOCROSS-DICHTUNG:

Reduktion der U und Q Faktoren – Haltbarkeit auch bei extremem Einsatz und unter schwierigen Bedingungen.

FEATURES & BENEFITS

- **Kombinationen: 50-34 und 46-36:** speziell für Cyclocross entwickelt und optimiert



728 g

KETTENRADGARNITUR 11S POWER TORQUE SYSTEM™

Campagnolo® hat die Zahnkränze optimiert, um ein verzögerungsfreies Umwerfen auch unter extremen Bedingungen zu ermöglichen. Die Aluminium-Garnitur 11s, für den Gebrauch im CX „umgebaut“, steht nun für den Einsatz bei schwierigen Strecken mit Schlamm, Sand und Wasser bereit!

Das neue Tretlager Power Torque System™ garantiert die gleichen Werte für die „U“ und „Q“ Faktoren, denen beim Cyclocross große Bedeutung zukommt, während die Kombination der Zahnkränze zwei klassische Optionen für diese Disziplin vorsieht: 50-34 oder 46- 36.

Die spezielle Grafik ist ein Erkennungsmerkmal der Kettenradgarnitur der Cyclocross-Serie.





138 g



CX CANTILEVER-BREMSENS

Campagnolo® setzt auf Cyclocross und ab dem Modelljahr 2012 wird eine komplette Baureihe für die härteste der Radsportdisziplinen angeboten.

Die Cantilever-Bremsen in den Ausführungen Silver oder Black überlassen nichts dem Zufall: Optimierung der Hebelübersetzung für maximale Bremsperformance und Modulierbarkeit; korrosionsbeständige Materialien, Optimierung der Form zur Vermeidung von Schlammansammlungen und Einstellung der Bremsbeläge für höchste Bremsleistung.

In Kombination mit den CX-spezifischen Kettenradgarnituren und entsprechenden Laufradsätzen haben Sie nun alles, um mit den härtesten Situationen und den zahlreichen Hindernissen, die es im Cyclocross zu überwinden gilt, fertig zu werden.



EXKLUSIVE CAMPAGNOLO® TECHNOLOGIEN



FÜR CYCLOCROSS OPTIMIERTE FORM: Dem Ansammeln von Schlamm oder anderen Materialien zwischen Bremse und Rad wird vorgebeugt – gleichbleibende Leistung auch auf schwierigem Gelände.



EINSTELLUNG DER BREMSBELÄGE UND DER ZUGSPANNUNG: Optimale Positionierung der Bremsbeläge im Verhältnis zu den Bremsflanken.



JUSTAGE DES ABSTANDS ZWISCHEN BREMSBELÄGEN UND FELGE: Exakte Bestimmung der Distanz zwischen Bremsbelägen und der Felge je nach den individuellen Anforderungen.





KHAM SIN™ CX

Drahtreifen

1873 Gramm für das neue Laufrad Khamsin™ in der CX-Version: Für Campagnolo® stellt es das Grundlevel dar, für viele das höchste Ziel. Khamsin™ CX setzt für die Laufräder dieses Bereichs hohe Maßstäbe: Beim Vergleich Preis-Leistung stellt es alle anderen Produkte in den Schatten.



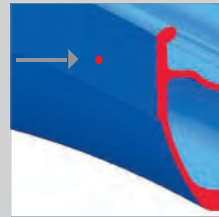
WHEEL TECH

FELGE



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

die Auswuchtungsspeiche ermöglicht die maximale Stabilität des Rades auch bei hohen Geschwindigkeiten.



VERSCHLEISS INDIKATOR:

ermöglicht eine sofortige Kontrolle des Abnutzungsgrades der Felge.

MAXIMALE KOMPATIBILITÄT:

Das Profil der Felge erlaubt die Montage von Reifen bis zu 35mm.

SPEICHEN



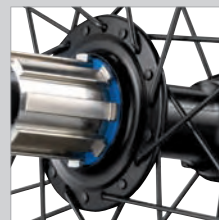
SPEICHEN MIT GERADEM KOPF:

maximale Steifigkeit des Laufrades – Aufrechterhaltung der Speichenspannung und der Leistungsmerkmale über lange Zeit.



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER: perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

NABE



OVERSIZE-FLANSCH:

erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einem besseren Reaktionsvermögen auf jeden Rythmuswechsel des Fahrers führt.



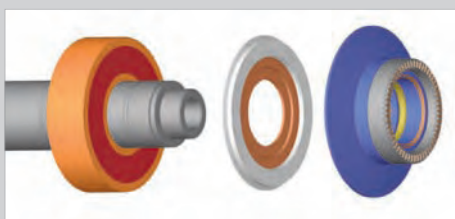
KHAMHSIN[®] CX

Drahtreifen



NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM:

hohe Seitensteifigkeit.



DOPPELTE DICHTUNG:

dienen dem Schutz der Kugeln im Lager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine höhere Fahrleistung.

GEDICHTETE LAGER:

hohe Beständigkeit der Leistungsmerkmale – höhere Haltbarkeit der Kugeln/Kugellaufflächen.

SCHNELLSPANNER



STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL UND MUTTER AUS ALUMINIUM.

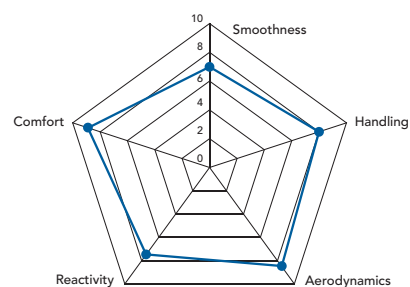
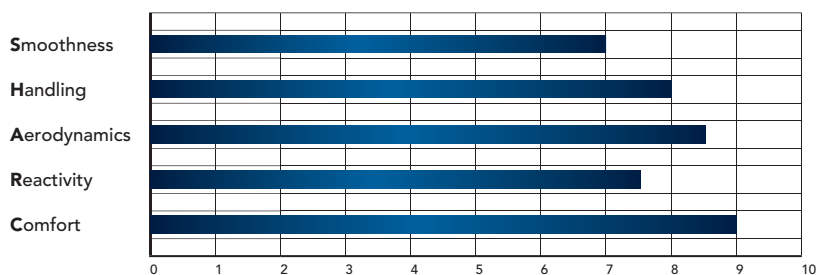
Der Verschluss mit Exzentrersystem ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.



1873 g



S.H.A.R.C.





VENTO™ REACTION™ CX

Drahtreifen

Die charakteristische Speichenanordnung G3™ am Vorder- und Hinterrad sowie die Oversize-Flansche sind die unverwechselbaren Merkmale dieses Rades, das es jetzt auch in der Version für die schlammigen Cyclocross-Strecken gibt.

Dank der technischen Maßnahmen, welche das Campy Lab Tech™ speziell für diese Disziplin erarbeitet hat, sind Vento™ Reaction™ genau die Räder, die Ihren sportlichen Ansprüchen voll gerecht werden.



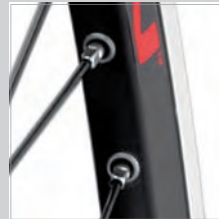
WHEEL TECH

FELGE



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

die Auswuchtungsspeiche ermöglicht die maximale Stabilität des Rades auch bei hohen Geschwindigkeiten.



GEÖSTE FELGE:

korrekte Anordnung von Nippeln/Speichen – reduziert die Geräuschbildung und verstärkt den Speichensitz.

MAXIMALE KOMPATIBILITÄT:

Das Profil der Felge erlaubt die Montage von Reifen bis zu 35mm.

SPEICHEN



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

STAHLSPÉICHEN MIT VARIABLEM QUERSCHNITT:

maximale Luftdurchdringung und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

NABE



NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM:

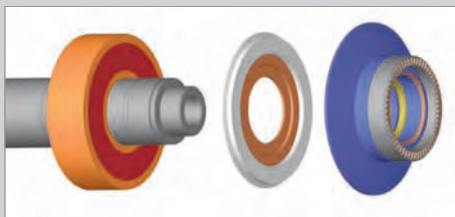
hohe Seitensteifigkeit.

VENTO REACTION EX

Drahtreifen



OVERSIZE-FLANSCH:
erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einem besseren Reaktionsvermögen auf jeden Rythmuswechsel des Fahrers führt.



DOPPELTE DICHTUNG:
dienen dem Schutz der Kugeln im Lager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine höhere Fahrleistung.

GEDICHTETE LAGER:
hohe Beständigkeit der Leistungsmerkmale – höhere Haltbarkeit der Kugeln/Kugellaufflächen.

SCHNELLSPANNER



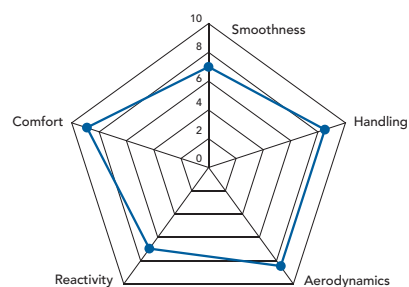
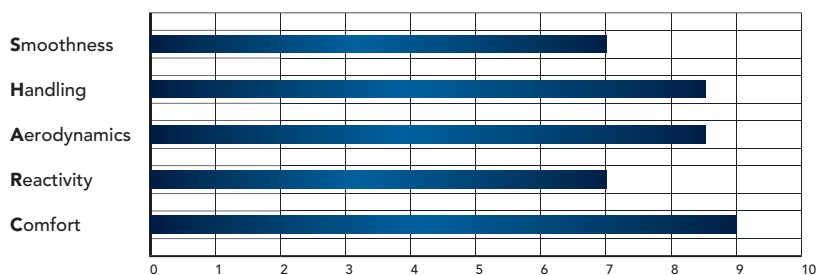
STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL UND MUTTER AUS ALUMINIUM.
Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.



1827 g



S.H.A.R.C.





SCIROCCO™ CX

Drahtreifen

Bei der herkömmlichen „Road“-Konfiguration verzeichnet das Laufrad Scirocco™ nach wie vor exzellente Erfolge. Seine einzigartigen Merkmale stellten die optimale Ausgangsbasis zur Entwicklung eines Cyclocross-Produktes dar, das neue Maßstäbe setzt.



WHEEL TECH

FELGE

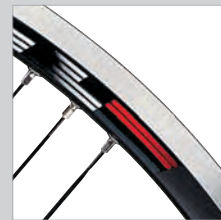


SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

die Auswuchtungsspeiche ermöglicht die maximale Stabilität des Rades auch bei hohen Geschwindigkeiten.



GEÖSTE FELGE: korrekte Anordnung von Nippeln/Speichen – reduziert die Geräuschbildung und verstärkt den Speichensitz.



ABGESCHLIFFENE FLANKEN:

reduzieren das Gewicht der peripheren Masse der Felge.

MAXIMALE KOMPATIBILITÄT: Das Profil der Felge erlaubt die Montage von Reifen bis zu 35mm.

SPEICHEN



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

STAHLSPÉICHEN MIT VARIABLEM QUERSCHNITT:

maximale Luftdurchdringung und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

SPEICHEN MIT GERADEM KOPF: maximale Steifigkeit des Laufrades – Aufrechterhaltung der Speichenspannung und der Leistungsmerkmale über lange Zeit.

SCIROCCO EX

Drahtreifen

NABE



NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM: hohe Seitensteifigkeit.

OVERSIZE-FLANSCH: erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einem besseren Reaktionsvermögen auf jeden Rhythmuswechsel des Fahrers führt.

GEDICHTETE LAGER: hohe Beständigkeit der Leistungsmerkmale – höhere Haltbarkeit der Kugeln/ Kugellaufflächen.



DOPPELTE DICHTUNG: dienen dem Schutz der Kugeln im Lager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine höhere Fahrleistung.

SCHNELLSPANNER



NEUER SCHNELLSPANNER NACH KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND MIT NIEDRIGEREM GEWICHT.

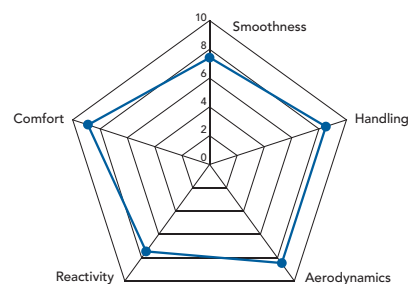
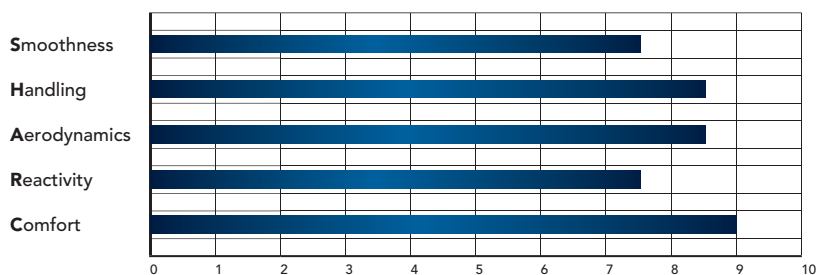
Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel mit gewichtsminderndem Hohlraum und Schraubenmutter aus Aluminium. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.



1795 g



S.H.A.R.C.





BULLET™ ULTRA™ CX

Drahtreifen

Nichts kann eine Bullet™ aufhalten. Nicht einmal der Schlamm, Regen und Sand anspruchsvoller Cyclocross-Pisten.

Gerade bei Extrembedingungen zeigen Bullet™ CX ihr ganzes Können, ihren Kampfgeist und Siegeswillen.

Leichtigkeit, Leichtläufigkeit und Reaktionsfreudigkeit: Die Laufräder mit hohem Felgenprofil aus Aluminium und Karbon sind für Cyclocrossfahrer geschaffen, denen es nicht genügt dabei zu sein, sondern oben auf dem Treppchen stehen wollen.



WHEEL TECH

FELGE

ALUMINIUMPROFIL FÜR DRAHTREIFEN: bietet die Möglichkeit zum Einspannen des klassischen Drahtreifens bis zu 35mm.



INTEGRIERTE ALUMINIUM/KARBON-FELGENSTRUKTUR:

Die exklusive Kombination zwischen Aluminiumfelge und Karbonstruktur macht die Felge extrem steif und ermöglicht somit einen exzellenten Vortrieb. Davon profitiert natürlich auch die Lebensdauer.

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG AN DER FELGE:

dank einer speziellen Maßnahme während der Fertigung werden die Karbonfaserschichten so positioniert, dass eine perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten vorliegt.

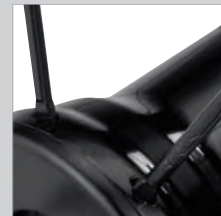
MOMAG™:

Für ein externes Felgenprofil ohne Löcher – die Beanspruchbarkeit der Struktur wird gesteigert – Felgenband wird nicht benötigt, und das Gewicht des Laufrads verringert.

EXKLUSIVES SYSTEM ZUM FORMEN DER UNLACKIERTEN KARBONFELGE:

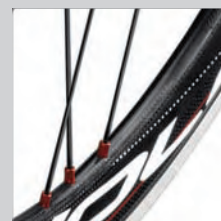
sorgen für ein extrem geringes Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.

SPEICHEN



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

Sorgt für die Beibehaltung der optimalen aerodynamischen Position der Speichen.



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

Perfekte Verteilung der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahren die Vibrationen auf.

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

Exklusives Felge/Speichen-Verbindungssystem. Felge, Speichen, Nippel und Nabe werden so aufeinander abgestimmt, um an jedem Punkt denselben Spannungswert zu erzielen.

AERODYNAMISCHES STAHLPROFIL: Sorgt für eine maximale Luftdurchdringung und dank des verwendeten Materials - für ein geringeres Gewicht und eine schnellere Reaktionszeit.

SELBSTSICHERNDE ALUMINIUMNIPPEL IN OVERSIZE-AUSFÜHRUNG:

ermöglichen eine Reduzierung der peripheren Masse des Laufrads und steigern so die Reaktionsfreudigkeit. Die Selbstsicherung der Nippel behält die richtige Speichenspannung bei und ist wartungsfrei.

Drahtreifen

NABE



DOPPELTE DICHTUNG:
Dienen dem Schutz der Kugellager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine lang anhaltend hohe Leistung.

KONUSLAGERUNG: Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.



NABEN AUS ALUMINIUM: Sorgen für eine hohe Seitensteifigkeit bei äußerst geringem Gewicht.

OVERSIZE-FLANSCH AUF DER KASSETTENSEITE:
Erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einer gesteigerten Reaktionsfähigkeit bei jedem Rhythmuswechsel des Radsportlers führt.

ACHSEN AUS ALUMINIUM: Verringern das Laufradgewicht.

SCHNELLSPANNER



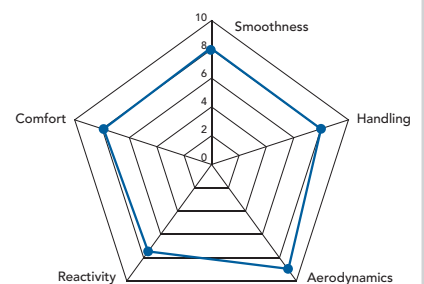
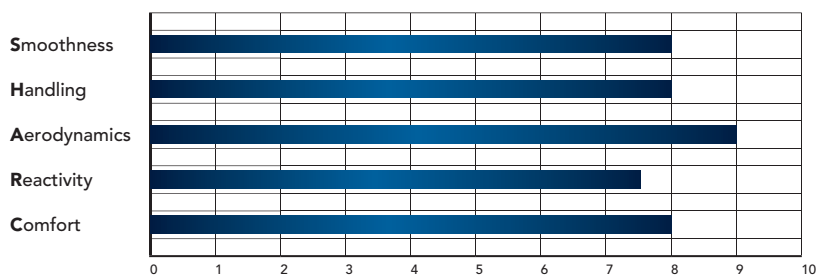
NEUER SCHNELLSPANNER MIT KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND NIEDRIGEREM GEWICHT.



1610 g



S.H.A.R.C.





BORA™ ONE CX

Schlauchreifen

Fahren Sie nicht durch Schlamm, Wasser und Sand – fliegen Sie! Leichte Laufräder, die dabei helfen den Sieg unter den schlechtesten Bedingungen zu erringen, haben einen Namen: Bora™ One CX. Als Weiterentwicklung der Straßenversion haben die "CX" eine doppelte Dichtung in der Nabe, damit die Kugellager geschützt werden und somit die einzigartige Leichtläufigkeit und Lebensdauer des Laufrads gewährleistet werden kann. Das Laufrad mit Vollkarbon Felge für Schlauchreifen und einem Gesamtgewicht von nur 1350g verfolgt nur ein Ziel: die höchste Stufe des Siegerpodests.



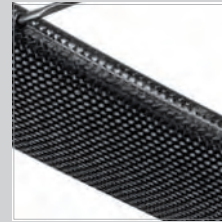
WHEEL TECH

FELGE



VOLL-KARBON-FELGE MIT 50mm HOHEM PROFIL FÜR SCHLAUCHREIFEN:

ermöglicht die maximale aerodynamische Durchdringung. Extrem niedriges Gewicht. Hohe Seitensteifigkeit und Reaktionsschnelligkeit des Laufrads



EXKLUSIVE FERTIGUNGSTECHNIK DER FELGEM:

erlaubt es auf eine Nachbehandlung der Felge mit einer Klarlackschicht zu verzichten – das Gewicht ist extrem niedrig und die Oberfläche frei von Unreinheiten.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

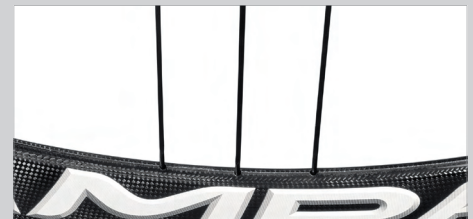
exklusives System, das die perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten gewährleistet.



NEUE BREMSBELÄGE SPEZIELL FÜR KARBON-LAUFRÄDER:

Die neue Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge. Der Bremsvorgang ist zudem wesentlich leichter zu modulieren und sicherer.

SPEICHEN



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

SPEICHEN MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL:

ermöglichen eine optimale Luftdurchdringung.

SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM: ermöglicht die Aufrechterhaltung der für die Aerodynamik optimalen Position der Speichen.

Schlauchreifen

NABE



DOPPELTE DICHTUNG:
dienen dem Schutz der Kugeln im Lager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine höhere Fahrleistung.



NABE AUS ALUMINIUM:
ermöglicht eine hohe Seitensteifigkeit und eine Reduktion des Gewichts auf ein Minimum.

OVERSIZE-FLANSCH:
Optimierung der Verwindungssteifigkeit und die daraus resultierende schnellere Reaktionszeit.

KONUSLAGERUNG:
Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.

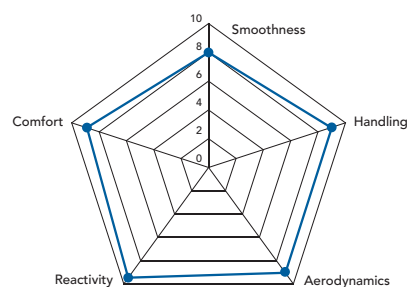
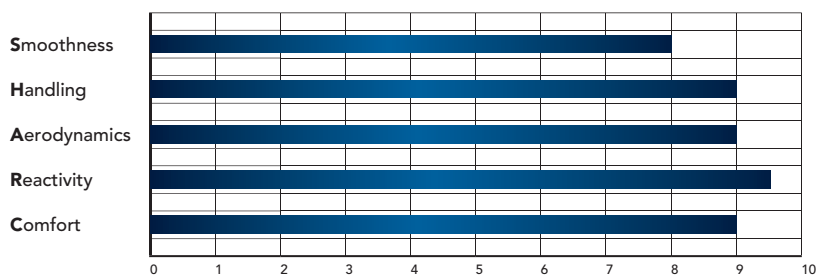
ACHSEN AUS ALUMINIUM:
Verringerung des Laufradgewichts.

SCHNELLSPANNER



NEUER SCHNELLSPANNER MIT KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND NIEDRIGEREM GEWICHT.

S.H.A.R.C.



1350 g





RECORD™ PISTA™

Die Record™ Pista™ -Gruppe ist ein Ensemble von Spitzenkomponenten, die für herausragende Leistungen im Velodrom ausgelegt ist. Sie umfasst eine Kettenradgarnitur, Naben und Innenlager.

Drei Produkte, die ausschließlich für die spezifischen Anforderungen von Bahnrennen entwickelt wurden. Die anderen Komponenten wie Sattelstütze, Pedale und Steuersatz stammen von der Record™ Straßengruppe.



WHEEL TECH**FELGE****AERO-FELGE AUS ALUMINIUM****38mm:**

Maximale Seitensteifigkeit und Verwindungssteifigkeit – Höhere Haltbarkeit der Steifigkeit.

SPEICHEN**AERO-SPEICHEN AUS****EDELSTAHL:**

Maximale Leistung bezüglich Steifigkeit und Haltbarkeit.

**2035 g****PISTA™****Schlauchreifen**

Eine edle und faszinierende Sportart, bei der eine exklusive Eigenschaft zum Tragen kommt: Die explosive Leistung der Quadrizepsmuskulatur eines hervorragenden Bahnfahrers in reine Geschwindigkeit umzusetzen und dabei so wenig Energie wie möglich zu vergeuden.

Das Laufrad Pista™ wurde mit dem Ziel entworfen, die radiale sowie die Verdrehsteifigkeit und Widerstandskraft zu maximieren, und verfügt über eine Aluminiumfelge mit 38 mm Profilhöhe und Edelstahlspeichen zur Steigerung der Reaktionsfähigkeit und Steifigkeit.



www.campagnolo.com





2012

D





Thomas*.
 Er hat sich gefragt:
 Gibt es das ideale
 Laufrad für meinen
 Fahrstil? Die Antwort
 fand er hier.

LAUFRÄDER 2012

104		LAUFRÄDER-TECHNOLOGIEN
118		LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL
120		NEUTRON™ ULTRA™
122		HYPERON™ One
124		HYPERON™ ULTRA™ Two
128		LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL
130		KHAMSIN™
132		VENTO™ REACTION™
134		SCIROCCO™
136		ZONDA™
138		EURUS™
140		SHAMAL™ ULTRA™
142		ZONDA™ 2-Way Fit™
144		EURUS™ 2-Way Fit™
146		SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™
148		LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL ALU/KARBON
150		BULLET™
154		BULLET™ ULTRA™
166		LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL KARBON
168		BORA™ One
170		BORA™ ULTRA™ Two
176		GHIBLI™ ULTRA™

* Thomas Voeckler.



DIE LAUFRÄDER CAMPAGNOLO®

Die unermüdliche Forschung nach Höchstleistungen für die Campagnolo® Laufräder, bei denen das extrem hohe Qualitätsniveau erhalten bleibt, ist das Ziel, das sich die Ingenieure des Campy Tech Lab™ täglich neu setzen, um den Liebhabern von Campagnolo® stets noch leistungstärkere Produkte zu bieten.

Die Qualität der Campagnolo® Laufräder wird von den Khamsin™ bis zu den Bora™ durch das komplett manuelle Montieren und die 100%ige Kontrolle jedes einzelnen Rades gewährleistet.

Jede Speiche, jeder Nippel, wie auch die anderen Komponenten und die Etiketten werden von einem Facharbeiter der Firma Campagnolo® zusammengefügt, sodass er das Laufrad Schritt für Schritt entstehen und „heranwachsen“ sieht.

Und nicht nur das. Jedes Laufrad wird genauestens untersucht. Die Spannung jeder Speiche, die Rundlaufgenauigkeit und die optische Kontrolle sind wichtige Bestandteile dieser Untersuchung, um die hohe Campagnolo® Qualität zu gewährleisten.

Somit wäre das Qualitätsgeheimnis der Campagnolo® Laufräder gelöst. 100%ige Kontrolle aller Komponenten und Materialien, Zusammenbau von Hand sowie 100%ige Kontrolle aller produzierten Laufräder. Ein Prozess, der bis zu 1 Stunde und 40 Minuten in Anspruch nehmen kann und sich durch die unbestreitbare Zuverlässigkeit und die extrem hohen Leistungseigenschaften bezahlt macht, welche seit jeher die Campagnolo® Produkte auszeichnen.



IDENTITÄTSKARTE FÜR CAMPAGNOLO® LAUFRÄDER

Campagnolo® zeichnet sich seit seiner Gründung durch eine bis heute währende Vorgehensweise aus: Planung, Prototypentwicklung und Industrialisierung aller Laufräder mit dem Markenzeichen des geflügelten Schnellspanners. Diese nehmen im Campy Tech Lab™, der Abteilung, in der das Herz des italienischen Unternehmens schlägt, Gestalt an. Jede einzelne Laufradkomponente, die ausgesuchten Materialien sowie die verwendeten Technologien sind das greifbare Resultat der Bemühungen, die die Firma Campagnolo® täglich aufwendet, um Ihnen höchste Leistung und Zuverlässigkeit zu bieten. Um die maximale Leistung und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, muss jedes Produkt bevor es in die Serienfertigung geht, eine Reihe strengster Tests durchlaufen, die die Ergebnisse der bis zu diesem Zeitpunkt entstandenen Planungen und Designs bewerten.

- **Ermüdungstest:** Vor der Produktionsphase wird jedes Laufrad sowie seine Komponenten langen und harten Tests unterzogen, die die Dauer und Beständigkeit der Leistungen gewährleisten.
- **Crashtest:** Simulation des Zusammenstoßes der Laufräder mit möglichen Hindernissen. Die Campagnolo® Laufräder haben die von der UCI festgelegten Tests erfolgreich durchlaufen.
- **Reifenplatz-Test:** Alle Campagnolo® Laufräder wurden bei einem Druck getestet, der den für den Reifen vorgeschriebenen weit überschreitet.
- **Umwelt-Test:** UVA und UVB Strahlung, Salzangriff sowie Feuchtigkeit. Alle Campagnolo® Laufräder müssen diese Tests überstehen, um maximale Leistung und dauerhafte Zuverlässigkeit garantieren zu können.

100% Manuell gefertigt und elektronisch geprüft

Die bisher beschriebenen Kontrollen könnten ausreichen.

Aber nicht für Campagnolo®. Campagnolo® will maximale Qualität für jedes einzelne Laufrad garantieren und überprüft darum die Parameter am Ende des Herstellungsverfahrens.

Darum hat Campagnolo® eine präzise und bewusste Wahl getroffen: Jedes Laufrad wird von Hand zusammengebaut und einer Reihe von Endkontrollen unterzogen, die seine Qualität gewährleisten.

Nur so, dank des vollkommen von Hand durchgeführten Zusammenbaus durch geschultes und spezialisiertes Personal und dank der 100%igen Endkontrollen mit eigens gefertigten elektronischen Messinstrumenten, kann die hohe Qualität des Laufrads, für dessen Kauf Sie sich entschieden haben, garantiert werden.

- **Auswuchtung:** vermeidet Vibrationen bei hoher Geschwindigkeit
- **Seitlicher und radialer Rundlauf:** garantiert die perfekte Ausrichtung des Laufrads, um seinen perfekten Lauf zu gewährleisten
- **Radsturz:** garantiert die perfekte Symmetrie des Laufrads mit dem Fahrrad
- **Spannung der Speichen:** garantiert das optimale Gleichgewicht des Laufrads in allen Punkten
- **Rollmoment der Nabe:** garantiert die perfekte Regelung der Naben

Aus diesem Grund wird Campagnolo® ab der Modellreihe 2012 jedes Laufrad mit einem eigenen Ausweis (C.I.C.) ausstatten, der es eindeutig kennzeichnet und bescheinigt, dass es manuell zusammengebaut wurde und alle Tests bestanden hat, die vom strengen Qualitätsprotokoll vorgesehen sind.

Campagnolo

C.I.C.™

CAMPAGNOLO IDENTIFICATION CARD™

BORA ONE

FINAL INSPECTION CHART OK

AXIAL AND RADIAL SKID	<input type="checkbox"/>
HUB CENTERING	<input type="checkbox"/>
SPOKE TENSION	<input type="checkbox"/>
AXLE SMOOTHNESS	<input type="checkbox"/>
AESTHETIC CONTROL	<input type="checkbox"/>

THIS WHEEL COMPLIES WITH ALL THE ABOVE DESCRIBED TECHNICAL CHARACTERISTICS AND TOLERANCES.

7225800

WHEELBUILDER SIGNATURE

TRACEABILITY IDENTIFICATION CODE



S.H.A.R.C INDEX

Laufräder sind nicht alle gleich, und auch nicht alle Fahrer.

Daher hat Campagnolo® in Zusammenarbeit mit Profifahrern und Radsportamateuren die 5 bedeutsamsten Indikatoren herausgearbeitet, die Ihnen helfen, das Laufrad zu wählen, welches am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Anforderungen passt.

Was bedeutet S.H.A.R.C.?

Smoothness: Hilft Ihnen beim Vergleich der Leichtlaufeigenschaften der Laufräder, z. B. durch den Einsatz von CULT™ Hochleistungskugellagern oder der USB™ Keramikugeln oder andere bei diesem Rad eingesetzte Technologien, wie 2-Way Fit™.

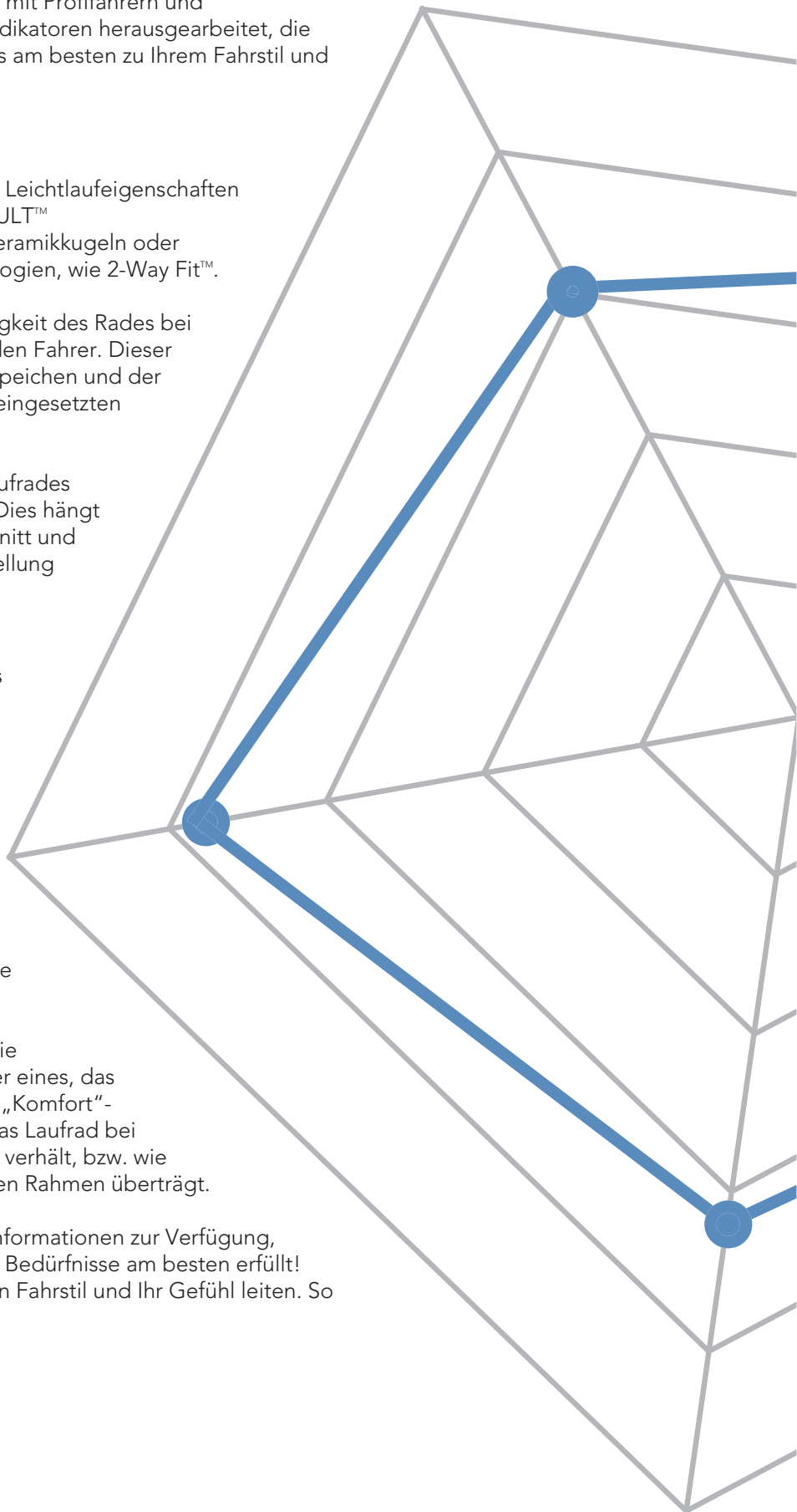
Handling: D. h. Agilität und Reaktionsfreudigkeit des Rades bei Richtungswechseln auf einen Impuls durch den Fahrer. Dieser Index ist abhängig von der Geometrie der Speichen und der Nabe, vom Querschnitt der Felge, von den eingesetzten Materialien und von der Reifenart.

Aerodynamic: Gibt die Performance des Laufrades hinsichtlich der Durchdringung der Luft an. Dies hängt von Höhe und Profil der Felge, von Querschnitt und Form der Speichen und von der Speichenstellung (symmetrisch/asymmetrisch) des Rades ab.

Reactivity: Wie "bereitwillig" und schnell reagiert das Laufrad auf einen Wechsel Ihres Tretrhythmus? Der Reaktivitätsindex des Laufrades bezieht sich genau auf dieses Konzept. Die Reaktivität hängt vom Gewicht der Felge und des Laufrades insgesamt, von der Verwindungssteifigkeit (d. h. wie stark sich das Rad um die Nabe verformt, wenn der Fahrer in die Pedale tritt), von der Biegesteifigkeit (d. h. wie gut das Laufrad seine Form in der Achse beibehält, wenn sich diese durch die Trittbelastung aus seiner vertikalen Achse herausbewegt) und von der Trägheit ab.

Comfort: Bevorzugen Sie ein Laufrad, das die Unebenheiten des Untergrunds mildert, oder eines, das absolut und kompromisslos steif bleibt. Der „Komfort“-Index soll Ihnen verstehen helfen, wie sich das Laufrad bei nicht vollkommen glatter Straßenoberfläche verhält, bzw. wie stark das Laufrad die Erschütterungen auf den Rahmen überträgt.

Campagnolo® stellt Ihnen alle technischen Informationen zur Verfügung, Sie entscheiden selbst, welches Laufrad Ihre Bedürfnisse am besten erfüllt! Lassen Sie sich durch Ihre Leidenschaft, Ihren Fahrstil und Ihr Gefühl leiten. So treffen Sie die beste Wahl.



S.H.A.R.C.

	Smoothness	Handling	Aerodynamics	Reactivity	Comfort
LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL					
NEUTRON™ ULTRA™ Drahtreifen	8	10	6	8,5	10
HYPERON™ One Drahtreifen	8	10	6	9,5	9
HYPERON™ ULTRA™ Two Drahtreifen/Schlauchreifen	10	10	6	10	9
LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL					
KHAMSIN™ Drahtreifen	7,5	8	8,5	7,5	9
VENTO™ REACTION™ Drahtreifen	7,5	8,5	8,5	7	9
SCIROCCO™ Drahtreifen	7,5	8,5	8,5	7,5	9
ZONDA™ Drahtreifen	8	9	8,5	8	8,5
EURUS™ Drahtreifen	8	9	8,5	8,5	8
SHAMAL™ ULTRA™ Drahtreifen/Schlauchreifen	9	9	8,5	9	8
ZONDA™ 2-Way Fit™	8	9	8,5	8	8,5
EURUS™ 2-Way Fit™	8	9	8,5	8,5	8
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™	9	9	8,5	9	8
LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL ALU/KARBON					
BULLET™ Drahtreifen	8,5	8	9	7,5	8
BULLET™ 80 Drahtreifen	8,5	7	9,5	6,5	8
BULLET™ ULTRA™ Drahtreifen/2-Way Fit™	10	8	9	7,5	8
BULLET™ ULTRA™ 80 Drahtreifen/2-Way Fit™	10	7	9,5	6,5	8
BULLET™ ULTRA™ 105 Drahtreifen/2-Way Fit™	10	6	10	6	7
LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL KARBON					
BORA™ One Schlauchreifen	8,5	9	9	9,5	9
BORA™ ULTRA™ Two Schlauchreifen	10	9	9	10	9
BORA™ ULTRA™ 80 Schlauchreifen	10	7	10	9	8
LAUFRÄDER CX					
KHAMSIN™ CX Drahtreifen	7	8	8,5	7,5	9
VENTO™ REACTION™ CX Drahtreifen	7	8,5	8,5	7	9
SCIROCCO™ CX Drahtreifen	7,5	8,5	8,5	7,5	9
BULLET™ CX Drahtreifen	8	8	9	7,5	8
BORA™ One CX Schlauchreifen	8	9	9	9,5	9

ULTRA-FIT™

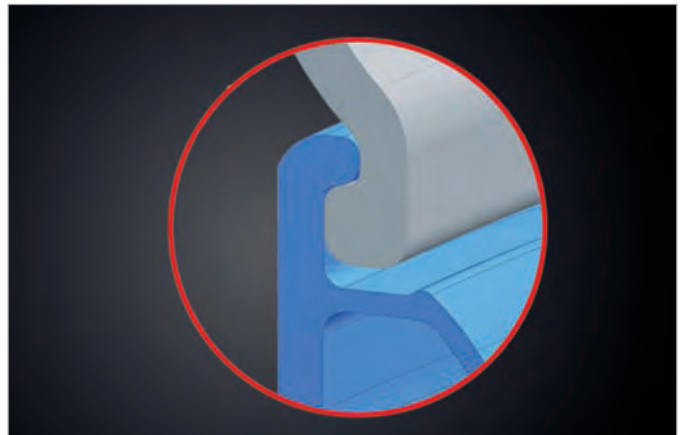
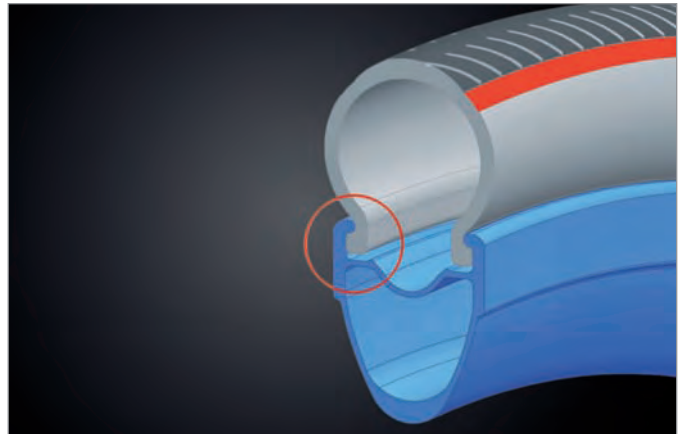
Das von uns speziell für unsere Felgen mit Ultra-Fit™ Tubeless Technologie entwickelte Profil macht es möglich, dass die Reifenflanken perfekt an dem Felgenhorn anliegen.

Bei unseren Tests haben die Ultra Fit™ Tubeless-Laufräder jedes andere Laufrad mit herkömmlichen Drahtreifen weit überholt. Durch die Eliminierung jeder nur möglichen Bewegung zwischen Felge und Tubeless-Reifen wird auch jeglicher Energieverlust beseitigt. Dies ist die Grundlage für die hervorragenden Rolleigenschaften: Um ohne Schlauch wie der Blitz loszusausen!

ULTRA-FIT™ ermöglicht dank des Designs des Felgenprofils den perfekten Sitz des Tubeless Reifens auf der Felge.

Die Vorteile der ULTRA-FIT™ Technologie sind:

- Einfache Reifenmontage
- Maximale Sicherheit
- Weniger Reibung
- Geringerer Energieverlust
- Höhere Leistungen



2-WAY FIT™

2-Way Fit™ steht für das innovative Felgenprofil, auf dem sowohl Tubeless-Reifen als auch klassische Drahtreifen montiert werden können.

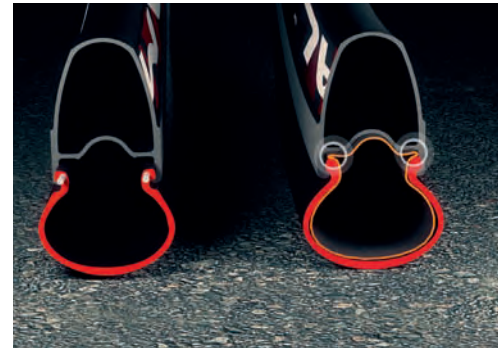
Es ist mit 2-Way Fit™ kann der Campagnolo®-Kunde selbst ausprobieren, welche der beiden Lösungen ihm mehr entspricht. Oder er kann zum täglichen Training die Drahtreifen-Lösung und für den Wettkampftag dann die Tubeless-Lösung anwenden.

Der Tubeless-Reifen stellt für den Straßenradsport zweifellos den Reifen der Zukunft dar. Es steht außer Zweifel, dass tubeless die Zukunft der Drahtreifen im Straßenradsport ist. Zum größeren Komfort kommen zahlreiche weitere bedeutende Vorzüge: Bei Verwendung eines Tubeless-Reifens profitiert man von den besseren Rolleigenschaften, da die Reibung zwischen Reifen und Schlauch komplett entfällt. Einem Tubeless-Reifen kann es nicht passieren, dass er durch ein Loch abrupt die Luft verliert und plötzlich platt wird, das bedeutet also einen deutlichen Vorteil bei der Sicherheit. Keine Gefahr von Löchern, da kein Schlauch vorhanden ist.

Was tun bei einer Tubeless-Reifenpanne? Das 2-Way Fit™-System von Campagnolo® ermöglicht Ihnen durch das einfache Entfernen des abdichtenden Ventils, einen normalen Schlauch zu montieren und problemlos nach Hause zu fahren.



Der Tubeless-Reifen ist ein schlauchloser Reifen, weshalb Reifenplatzer durch Einklemmen des Fahrradschlauchs nicht mehr möglich sind.



Die Tubeless-Reifendecke verfügt dank der fehlenden Reibung zwischen Reifen und Luftschauch über eine größere Leichtläufigkeit.



2-WAY FIT™



MoMag™

Was ist MoMag™?

Ein Magnet und viel Sachverstand. So entstand das Patent des geprüften **"Mounting Magnet"** Systems, also MoMag™.

Wie funktioniert es?

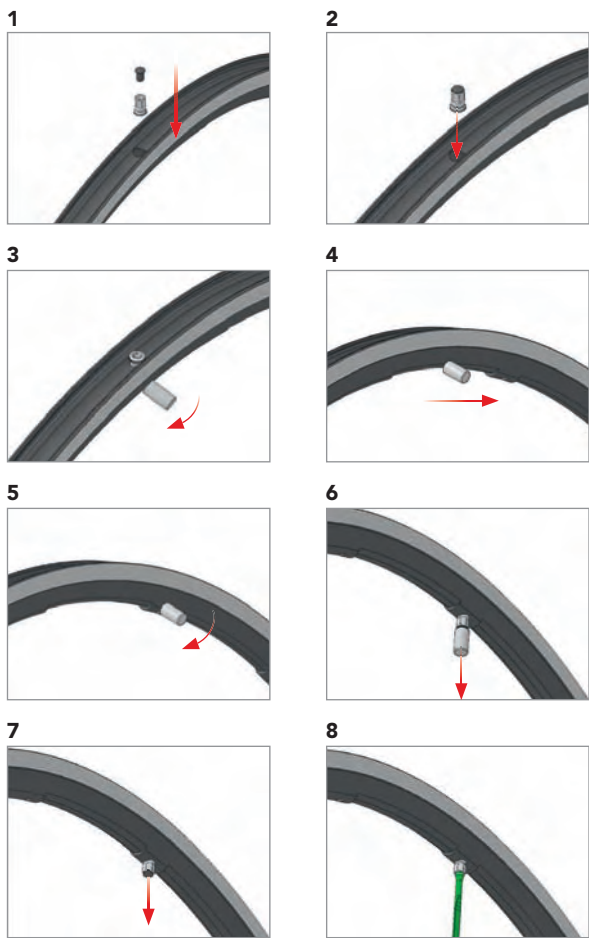
Nachdem die Nippel über die Ventilöffnung in die Felge eingesetzt wurden, werden sie mit einem Magnet bis zum Verbindungspunkt mit der Felge "geführt". Mit diesem so einfachen wie genialen System erhält man ein Laufrad, auf dessen oberem Felgensteg sich keine Bohrungen befinden, die Einspeichung aber durch das Spannen mit herkömmlichen Nippeln erfolgt!

Vorteile

Keine Bohrung im Felgenbett: das bedeutet eine durchgehend gleichmäßige Felge ohne kritische Punkte oder Bruchstellen, und für Drahtreifenprofile ist kein Felgenband notwendig, was sich am Gewicht positiv bemerkbar macht. Die Vorteile sind sofort ersichtlich: längere Haltbarkeit der Felge, größere Dauerfestigkeit, Möglichkeit zum strafferen Spannen der Speichen und höhere Steifigkeit; in Leistung ausgedrückt bedeutet dies höhere Reaktivität und Beschleunigung.

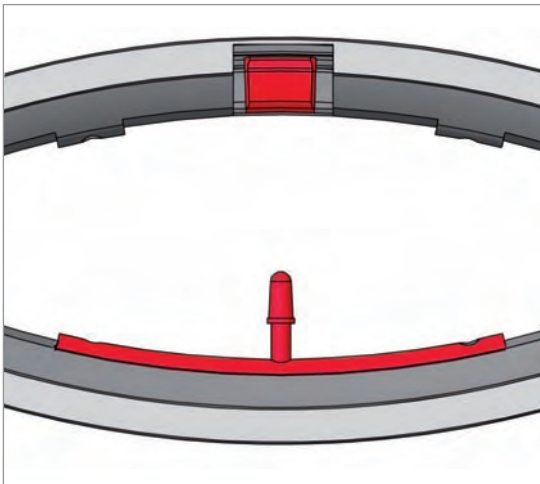
Und nicht nur das. Die Vorteile beziehen sich auch auf ein extrem einfaches und schnelles Warten und Auswechseln der Speichen.

Alles zu Gunsten des Radsportlers, der sich für Campagnolo® entschieden hat.



DYNAMIC BALANCE™

Dynamic Balance™ Felge aus Aluminium.



RIM DYNAMIC BALANCE™ – Felge aus Aluminium

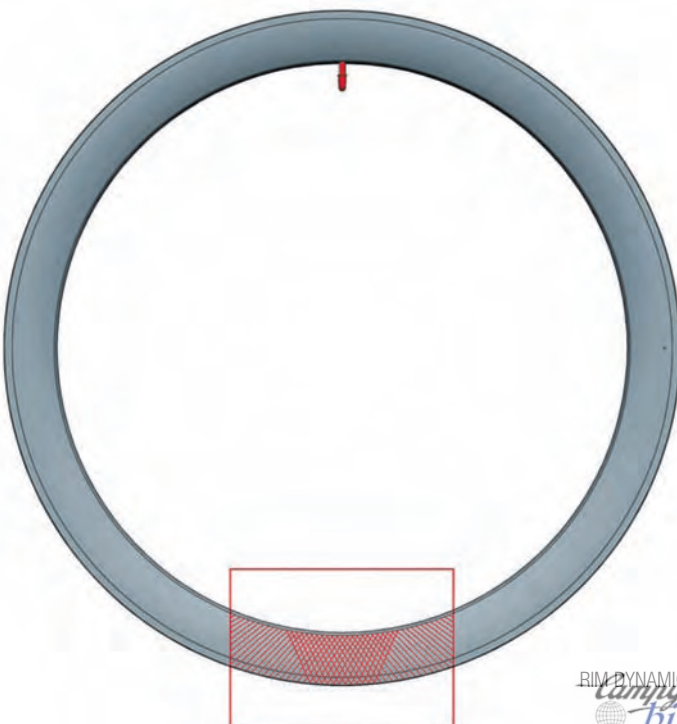
SPOKES Dynamic Balance™

Bei den Einstiegermodellen erreicht man die Dynamic Balance™ dagegen durch zwei im Querschnitt vergrößerte Speichen in dem Bereich, der sich dem Felgenstoß gegenüber befindet. Das Ergebnis ist ein bei der Rotation perfekt ausgewuchtetes Laufrad.



SPOKES DYNAMIC BALANCE™ – Felge aus Aluminium

Dynamic Balance™ Karbonlaufrädern.



RIM Dynamic Balance™

Bei den Karbonlaufrädern liegt dasselbe Prinzip zugrunde, es wird jedoch eine andere Technologie eingesetzt. Bei Felgen aus Kohlenstoff wird ein spezielles Verfahren beim Ausrichten der Kohlenstoffschichten genutzt, so dass die Felge stets ausgewuchtet ist.

RIM DYNAMIC BALANCE™ – Felge aus Karbon



CULT™ CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY



CULT™ steht für Ceramic Ultimate Level Technology.

Dieses neue Projekt basiert auf dem exklusiven Cronitect®-Stahl nach der "Advanced by FAG" Technology von Schaeffler Group, der für die Kugelaufflächen der Lager verwendet wird. Stahl, der zum Schmieren kein Fett, sondern nur eine geringe Ölschicht benötigt.

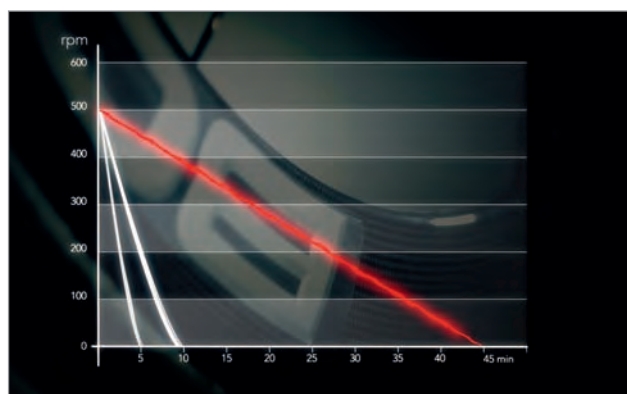


Die hochwertigen Keramikugeln ermöglichen, da sie ohne Schmierfett auskommen und die Verarbeitung der Lager extrem präzise ist, eine drastische Verringerung des Reibungskoeffizienten und erhöhen demzufolge die Leichtläufigkeit des Rads um das Neunfache im Vergleich zu den Standardausführungen. Ein außerordentliches Ergebnis, das dank der Anwendung fortschrittlichster Technologien auf dem Gebiet der Materialverarbeitung erzielt wurde.

SCANNEN SIE DIE
ZWEIDIMENSIONALE MATRIX
MIT IHREM SMARTPHONE
UND ERFAHREN SIE MEHR
ÜBER DIESE TECHNOLOGIE.



Der durchgeführte Test besteht darin, das Laufrad auf 500 U/min zu beschleunigen und dann den Antrieb zu stoppen. Die Testergebnisse sind erstaunlich: Das mit CULT™ Lagern ausgestattete Laufrad setzt die Bewegung für 45 Minuten fort, d.h. 9 mal länger als ein Laufrad mit Standardlagern.



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

USB™

LAUFRADTECHNOLOGIEN

Seit jeher wird Campagnolo® aufgrund der extrem hohen Leichtgängigkeit und Zuverlässigkeit der Naben respektiert.

Diese Eigenschaften sind darauf zurückzuführen, dass alle Projekte in der R&D Abteilung entwickelt werden und jedem Detail eine nahezu manische Sorgfalt gewidmet wird.

Die Naben mit den USB™ (Ultra Smooth Bearings) - Keramiklagern erhöhen die Leichtgängigkeit der Räder weiter und verringern das Gewicht sowie den Wartungsaufwand.

Vergleichstests haben gezeigt, dass die USB™-Lager 50% leichtgängiger als Standardlager sind.

Eine Steigerung Ihrer Wettkampfleistung oder auch eine Ausfahrt mit Ihren Freunden wird nun erleichtert.



EINSPEICHSYSTEM G3™

G3™-Geometrie: Wir haben das Laufrad neu erfunden und nicht nur optisch verbessert.

Campagnolo® entwickelte ein Einspeichmuster, das im Vergleich zu einem herkömmlichen Laufrad eine verbesserte Energieübertragung ermöglicht, am Hinterrad die Beanspruchung der Speichen auf der rechten Seite reduziert und die seitensteifigkeit erhöht. Denn bei der G3™-Geometrie weist die rechte Seite des Hinterrads die doppelte Speichenzahl im Vergleich zur linken Seite auf.



Die Vorteile des G3™-Systems sind erstaunlich: verbesserte Übertragung der Antriebskraft, erhöhte Seitensteifigkeit, Reduzierung der Speichenspannung am Hinterrad. Dank des Systems G3™, das die Kräfte, die auf die 2 Seiten des Laufrads einwirken, kompensiert, werden die Vibrationen auch bei Personen mit höherem Gewicht beseitigt.

Ab der Modellreihe 2012 steigern die Laufräder Shamal™ und Eurus™ dank dieses Systems die Reaktionsfreudigkeit. G3™ wird dank des Oversize-Flansches zu Mega-G3™. Durch diese Lösung wird die Verwindungssteifigkeit weiter erhöht und somit die gesamte Reaktionsfreudigkeit des Laufrads verbessert.



System gegen verdrehen der speichen.

Die Campagnolo® Laufräder Hyperon™ One, Zonda™ und Bora™ One weisen das, von Campagnolo® patentierte system gegen das Verdrehen der speichen auf. Dieses System erhöht die Leistungsfähigkeit der Speichen auf ein bisher unbekanntes Niveau. Die Ingenieure von Campagnolo® haben die Schnittstelle zwischen Speichen und Naben von Grund auf neu entwickelt und ein Verbindungssystem geschaffen, dass die Speichen stets in derselben Position hält. Auf diese Weise drehen sich die Speichen der Campagnolo® Laufräder nicht, so dass sie im Einsatz keine Spannungsverluste erleiden und die Aerodynamik nicht beeinträchtigen.



QUICK RELEASE CAMPAGNOLO®

Was ist Quick Release Campagnolo?


Quick Release ist nicht einfach nur ein Schnellspanner für das Laufrad.

In erster Linie ist sie die Komponente, die dem Radsportler Sicherheit garantiert, insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten wie z.B. bei Straßenrennen. Das Quick Release-Projekt von Campagnolo® hat ein klares Ziel: Maximale Leistung in Bezug auf das einfache Einsetzen und Abnehmen, in Bezug auf das Gewicht und die Leichtläufigkeit des Rades, ohne dabei jemals die Sicherheit zu gefährden. Der patentierte Campagnolo®-Mechanismus kann alle beschriebenen Ansprüche am besten zufriedenstellen: Der Spannhebel liegt im Verhältnis zur Wellenachse der Nabe zentral, also die optimale Position, um beide Wellenenden zu spannen, ohne dass es zwischen den Seiten zu Lastdifferenzen kommt. Die Welle ist exzentrisch und übt die Verschlussspannung auf die Achse des Quick Release aus. Ab dem Modelljahr 2012 präsentiert Campagnolo® für die Familie Bullet Ultra™ sowie für alle Laufräder mit hohem Felgenprofil die allerneuesten aerodynamischen Schnellspanner. Die Mechanik und das Projekt entsprechen dem geprüften Campagnolo®-Patent; der Spannhebel wurde für maximale Aerodynamik entworfen.

Vorteile

Dank des Verschlusses mit exzentrischer Welle kann mühelos die Kraft eingeschätzt werden, die für einen korrekten Verschluss des Schnellspanners eingesetzt werden muss; und was noch wichtiger ist: die Exzenterwelle bildet eine mechanische Sperre beim Öffnen des Spannsystems und macht dieses somit für den Einsatz auf der Straße äußerst sicher. Die im Verhältnis zu den Seiten des Spannhebels symmetrisch und im Verhältnis zur Spannachse zentral gelegene Gabel erlaubt eine gleichmäßige Verteilung der Lasten und Kräfte auf alle Spannpunkte, wodurch kritische Punkte und Brüche vermieden werden und gleichzeitig ein perfekter Verschluss zwischen Ausfallende des Rahmens und dem Laufrad gewährleistet wird. Dank der Symmetrie des Hebels sowie seiner speziellen exzentrischen Form wird das Spannen des Rads flüssig, bequem und sicher gestaltet. Die neue aerodynamische Form sorgt zudem dafür, dass der aerodynamische Koeffizient der Laufradmodelle für Zeitfahrdisziplinen beträchtlich verbessert wird.

QUICK RELEASE

				
LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL				
NEUTRON™ ULTRA™			•	
HYPERON™ One				•
HYPERON™ ULTRA™ Two				•
LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL				
KHAMSIN™	•			
VENTO™ REACTION™	•			
SCIROCCO™		•		
ZONDA™		•		
EURUS™			•	
SHAMAL™ ULTRA™			•	
ZONDA™ 2-Way Fit™			•	
EURUS™ 2-Way Fit™			•	
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™			•	
LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL ALU/KARBON				
BULLET™		•		
BULLET™ ULTRA™				•
LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL KARBON				
BORA™ One				•
BORA™ ULTRA™ Two				•
LAUFRÄDER CX				
KHAMSIN™ CX	•			
VENTO™ REACTION™ CX	•			
SCIROCCO™ CX		•		
BULLET™ ULTRA™ CX				•
BORA™ One CX				•

DAS PROJEKT ALUMINIUM/KARBON - LAUFRÄDER

Nicht alle Laufräder aus Aluminium/Karbon sind gleich.

Campagnolo® verlangte auch für diese Familie der Laufräder Höchstleistungen und verfolgte beim Projekt Ziele, die einer Herausforderung gleichkommen. Maximale Technologie auch für diese neue Laufradfamilie. Campagnolo® plante diese Laufräder im Hinblick auf 4 deutliche Ziele, um höchste Leistung und Zuverlässigkeit zu erhalten:



- Hohe Reaktionsfähigkeit
- Exzellente Leichtläufigkeit
- Optimale Aerodynamik, um den Vortriebs-Koeffizienten zu verringern und gleichzeitig das Laufrad auch bei Seitenwind leicht lenkbar und sicher zu gestalten.
- Ein extrem wettbewerbsfähiges Gewicht für diese Laufradkategorie

Dem Campy Tech La™ ist es wieder einmal gelungen, die gesetzten Ziele zu erreichen.



REAKTIONSFÄHIGKEIT: Die Laufräder aus Aluminium/Karbon wurden mit speziellen Techniken hergestellt, die für überraschende Reaktionsfreudigkeit beim Rhythmuswechsel des Fahrers sorgen:

- **Oversize-flansch:** Der rechte Flansch des Hinterrads ist so bemessen, dass die Kraftübertragung zum Rad maximiert und die Verwindungssteifigkeit und Gesamtreaktion des Laufrads gesteigert wird.
- **Einspeichsystem G3™:** Die Verdoppelung der Speichen auf der rechten Seite des Hinterrads sowie das exklusive Einspeichsystem G3™ von Campagnolo® führen zu einer Steigerung der Seitensteifigkeit und erhöhen so die vom Radsportler auf das Laufrad übertragene Energie.
- **Das System G3™** verringert außerdem die Beanspruchung der Speichen auf der Seite des Ritzelpakets, wobei Stabilität und Gleichgewicht des Laufrads auch bei hohen Geschwindigkeiten oder bei Fahrern mit einem höheren Körpergewicht erhalten bleiben.
- **Ungekröpfte speichen:** Sie erhöhen die Reaktionsfähigkeit des Laufrads dank der Möglichkeit zu hohen Spannungswerten, wobei diese Spannung zudem dauerhaft erhalten bleibt.
- **DRSC™ Technology:** Das System Directional Rim-Spoke Coupling sorgt für eine perfekte Ausrichtung zwischen Felge, Nippel, Speichen und Nabe. Dadurch können eventuell vorhandene Spannungen zwischen den Komponenten beseitigt werden, und es werden hohe Spannungswerte der Speichen erzielt. Auf die Leistung bezogen heißt das: höhere Reaktionsfähigkeit und ein dauerhafter Erhalt dieser Werte.

LEICHTLÄUFIGKEIT: Die Laufräder von Campagnolo® gelten seit jeher als extrem leichtläufig. Dies gilt auch für die BULLET dank den eingesetzten hochtechnologischen Materialien und den technischen Lösungen, die das Campy Tech Lab™ entwickelt hat.

- **CULT™ Technology:** Dank der Spezialbehandlung des Stahls der Lager (von Schoeffler entwickelte Technologie CRONITECT®) sowie dank der Verwendung der führenden Keramikkugeln des Zweiradmarkts 9 Mal leichtläufiger als die herkömmlichen Ausführungen. Für diese Technologie ist kein Schmierfett erforderlich. Es wird durch eine dünne Ölschicht ersetzt, wobei zudem, da keine Korrosion entsteht, die Leistungen dauerhaft erhalten bleiben.
- **USB™ Technology:** Aufgrund der Verwendung der besten Keramikkugeln wird die Reibung verringert und die Leichtläufigkeit bei dauerhaftem Erhalt der Leistungen erhöht.
- **Exklusives System zur Einstellung der Lager:** Das System von Campagnolo® zur Einstellung der Lager sorgt für eine einfache und unmittelbare Wartung. Außerdem befinden sich die Kugellager auf diese Weise immer in der korrekten Gebrauchsposition und ein Spiel der in Reibungskontakt stehenden Komponenten wird eliminiert.
- **System Konus/Lagerschale:** Der Winkel zwischen Kugeln und Piste ist stets optimal. Dadurch wird die Leichtläufigkeit erhöht, wobei die Leistungen dauerhaft erhalten bleiben.



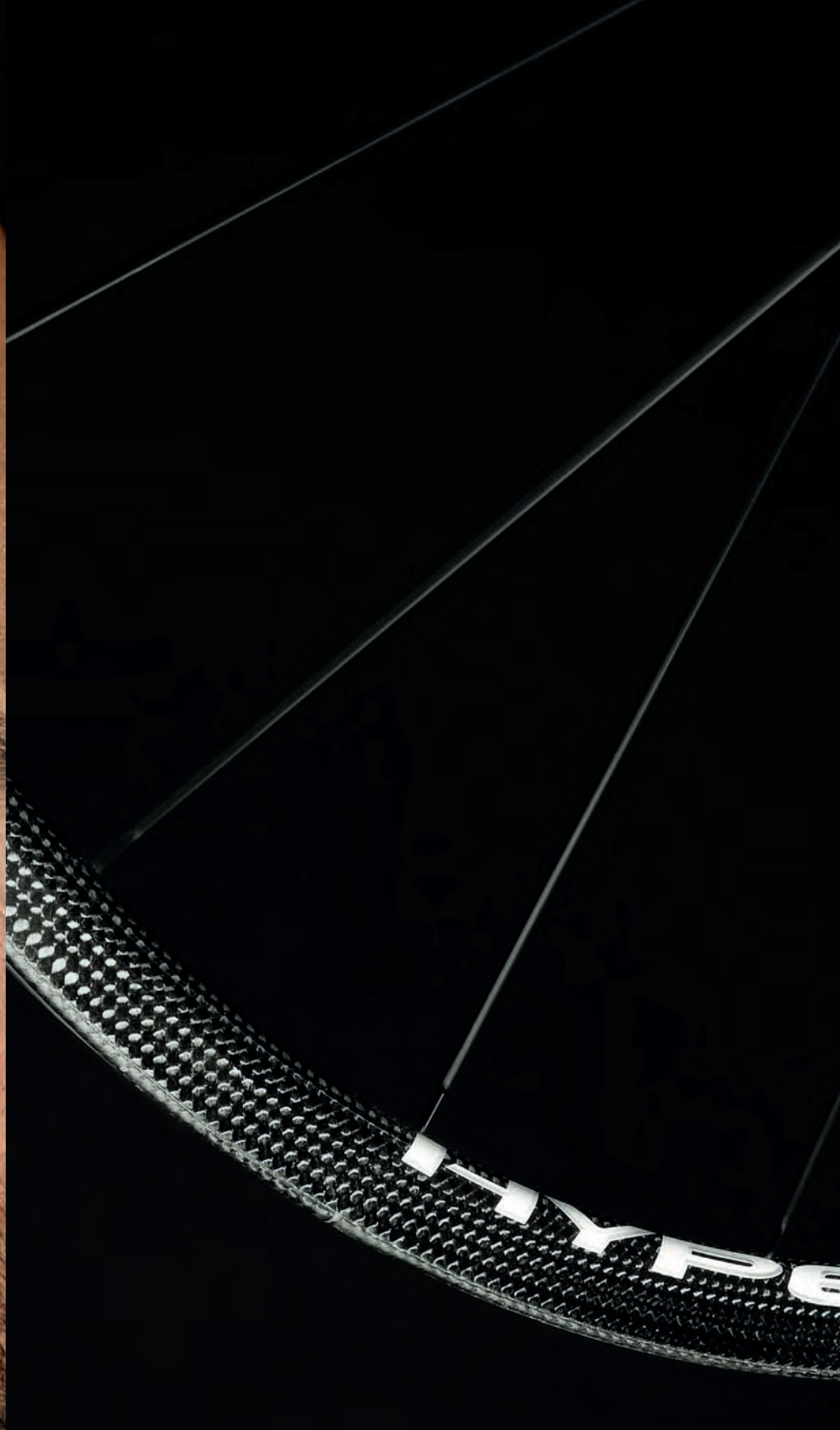
AERODYNAMIK: Nicht nur maximale Aerodynamik, sondern auch hohe Lenkbarkeit bei Seitenwind.

Das Felgenprofil wurde in Zusammenarbeit mit den besten Triathleten und Zeitfahrern erforscht, entworfen und dank der Computersimulationen optimiert. Die Aerodynamik wurde dank des aerodynamischen Felgenprofils insbesondere im Anschlussbereich der Speichen, des aerodynamischen Profils derselben und ihrer Position zur Felge optimiert. Das Ziel war es, das Bullet™ Laufrad in jeder Situation extrem aerodynamisch zu gestalten sowie auch bei Seitenwind hohe Lenkbarkeit und Sicherheit zu bieten. Dank der Simulationen gelang es zu verstehen, welche Zonen bei Seitenwind besonders von Turbulenzen

betroffen sind. Um diese negativen Einwirkungen auf ein Minimum zu reduzieren, wurden die Felgennase, die Speichen und die Nabe so entwickelt, dass möglichst wenig Turbulenzen entstehen und die Laufräder mit hohem Felgenprofil in allen Situationen lenkbar sind.

GEWICHT: Obwohl es sich um Laufräder für Wettkämpfe mit hoher Geschwindigkeit und speziell für Zeitfahren handelt, wollte Campagnolo® nicht auf die Optimierung dieser Leistungseigenschaft verzichten. Die langjährige Erfahrung mit Laufrädern und Komponenten aus Karbonfaser erwies sich in diesem Fall als äußerst nützlich, um die neuen Laufräder aus Aluminium/Karbon zu entwickeln. Das erzielte Resultat ist beachtlich, so dass die Laufräder mit hohem Felgenprofil gewichtstechnisch generell unter den besten eingeordnet werden.

Dieses Resultat konnte dank der Formungstechnologie der Felge erzielt werden, bei der eine Lackierung unnötig ist und das Gewicht des Karbonprofils auf ein Minimum reduziert werden kann. Auch die Nabe wurde so entworfen, dass das Gewicht auf ein Minimum reduziert wird, wobei die Version Ultra dank der Verwendung von Aluminium leichter gestaltet wurde.



Corrado.*
Für ihn spielt das Fahrrad
immer eine wichtige Rolle,
sowohl bei der Vorbereitung
seiner Athleten als auch in
seinem Herzen.



LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL

Lange, schwierige Steigungen, unruhige, stets wechselnde Streckenverläufe, ständige Sprints. Wenn das Gewicht der Rotationsmasse der erste Parameter ist, der auf einem absoluten Minimum gehalten werden muss, dann ist ein Campagnolo®-Laufrad mit niedrigem Felgenprofil die ideale Laufradwahl.

Es besitzt die Schönheit der grundlegenden, einfachen Formen, die zugleich natürlich und geometrisch sind. Diese Laufräder garantieren Ihnen die richtige Balance zwischen geringem Gewicht, effizienter Übertragung der Antriebskraft und der problemlosen Aufnahme von Vibrationen und Erschütterungen, die durch rauen oder beschädigten Straßenbelag entstehen.





NEUTRON™ ULTRA™ Drahtreifen

Der Klassiker, stets die richtige Entscheidung. Der Neutron™ Ultra™ Laufradsatz gilt seit vielen Jahren als Symbol für den Erfolg der Campagnolo® Laufräder. Das Modell erfreut sich großer Beliebtheit bei Amateuren wie auch bei Profis, seine Merkmale sind unnachahmlich: extrem leicht bei ansteigenden Strecken und von außergewöhnlicher Zuverlässigkeit. Die Laufräder sind bei starker Beanspruchung reaktionsschnell, erweisen sich aber auch nach vielen Stunden im Sattel als komfortabel und sind im Stande Fahrbahnunebenheiten aufzufangen. Der Neutron™ Ultra™ Laufradsatz scheint alle Merkmale zu vereinen, die Radsportler in Laufrädern suchen.



WHEEL TECH

FELGE



EXKLUSIVER POLYGONALER FELGENQUERSCHNITT:
Ergibt eine elastische, bequeme und gleichzeitig extrem reaktionsfähige Felge.



HINTERRADFELGE MIT ASYMMETRISCHER SPEICHENLOCHUNG:
Ergibt eine perfekte Anordnung von Nippeln, Speichen und Nabe für eine höhere Speichenspannung ohne Schwachstellen.

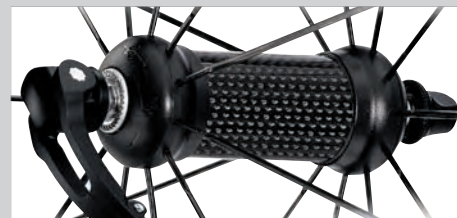
NACHGEFRÄSTE FELGE MIT NIEDRIGEM PROFIL:
Reduziert das Gewicht an der peripheren Masse und macht das Laufrad reaktionsfähig und schnell speziell bei ansteigenden Strecken.

SPEICHEN



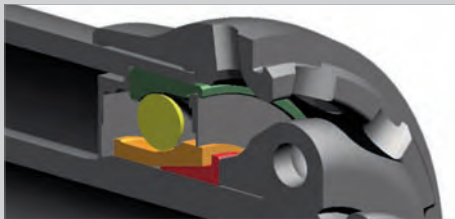
HAMMERKOPFFÖRMIGE STAHLSPÉICHEN MIT VARIABLEM QUERSCHNITT:
Maximale Laufradsteifigkeit – Erhaltung der Speichenspannungen und der Leistung über lange Zeit, optimale Luftdurchdringung – Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

NABE

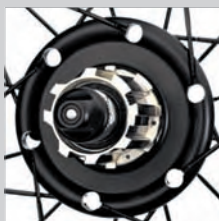


NABENKÖRPER AUS KARBON:
sorgen für eine hohe Seitensteifigkeit und eine Gewichtsreduzierung.

Drahtreifen

**KONUSLAGERUNG:**

möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.

**OVERSIZE-FLANSCH AUF KASSETTENSEITE:**

sorgen für eine Steigerung der Verwindungssteifigkeit und der daraus resultierenden schnelleren Reaktionszeit bei jedem Rhythmuswechsel des Radsportlers.

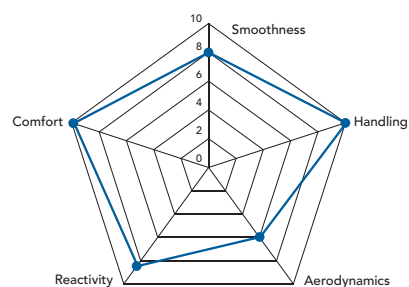
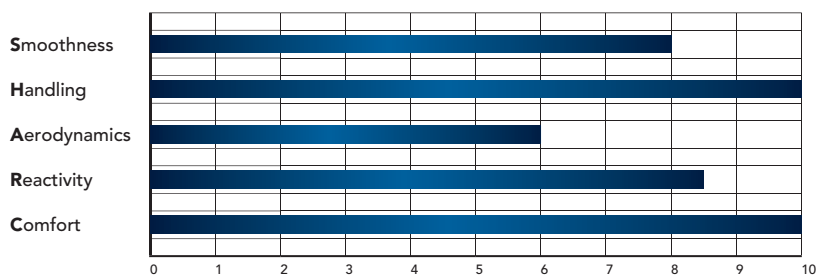
ACHSEN AUS ALUMINIUM: Verringerung des Laufradgewichts.

SCHNELLSPANNER**STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL MIT GEWICHTSMINDERNDEN HOHLRAUM UND SCHRAUBENMUTTER AUS ALUMINIUM.**

Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.



1470 g

**S.H.A.R.C.**



HYPERON™ ONE

Drahtreifen

Ihr natürliches Terrain sind steile Berge. Fans vom klassischen Drahtreifen können heute mit Freude jede Bergfahrt in Angriff nehmen. Die leichte und steife Karbonfaserfelge der Hyperon™ One verleiht Ihrem Tritt Effizienz und Reaktionsvermögen. Mit der Version „One“ wollte Campagnolo® allen Fahrern die Möglichkeiten erschließen, in den Genuss der Top-Leistungen zu kommen, die mit der „großen Schwester“, dem Ultra™ Two Laufradsatz vergleichbar sind. Diese phantastischen Laufräder werden von Profifahrern im Leistungssport eingesetzt und haben für eine lange Reihe eindrucksvoller Siege gesorgt. Probieren auch Sie diese Laufräder.



WHEEL TECH

FELGE



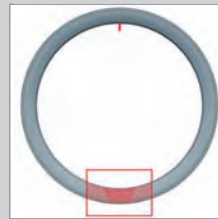
VOLL-KARBON FÜR DRAHTREIFEN:

extrem geringes Gewicht. Außergewöhnlich hohe Seitensteifigkeit und Reaktionsvermögen des Laufrades.



EXKLUSIVE FERTIGUNGSTECHNIK DER FELGE:

erlaubt es auf eine Nachbehandlung der Felge mit einer Klarlackschicht zu verzichten – das Gewicht ist extrem niedrig und die Oberfläche frei von Unreinheiten.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

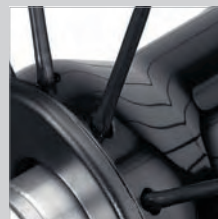
exklusives System, das die perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten gewährleistet.



NEUE BREMSBELÄGE SPEZIELL FÜR KARBON-LAUFRÄDER:

Die neue Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser Fahrbahn und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge. Der Bremsvorgang ist zudem wesentlich leichter zu modulieren und sicherer.

SPEICHEN



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

hält die Speichen in der Position der optimalen Windschnittigkeit.

STAHLSPÉICHEN MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL:

Ermöglichen eine optimale Luftdurchdringung.

NABE

NABE AUS ALUMINIUM: ermöglicht eine hohe Seitensteifigkeit und eine Reduktion des Gewichts auf ein Minimum.

KONUSLAGERUNG: Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.

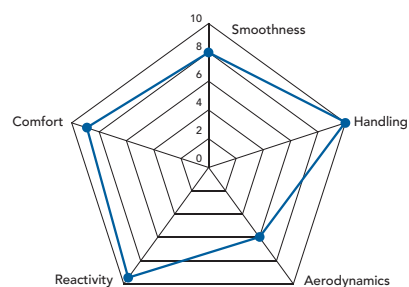
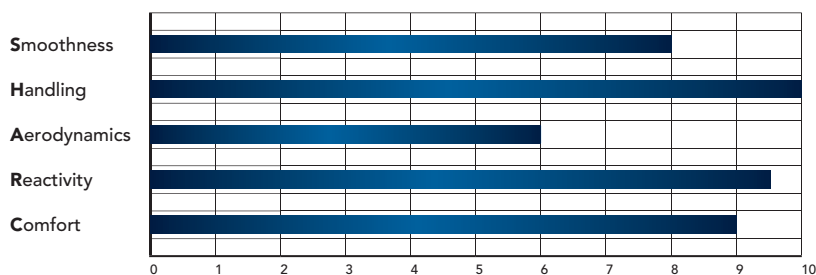
OVERSIZE-FLANSCH: hohe Verwindungssteifigkeit und hohe Reaktionsschnelligkeit.

ACHSE AUS ALUMINIUM: reduziert das Gewicht des Laufrades.

SCHNELLSPANNER

NEUER SCHNELLSPANNER MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL NACH KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND MIT NIEDRIGEREM GEWICHT.

Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel mit gewichtsminderndem Hohlraum und Schraubenmutter aus Aluminium. Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.

**1380 g****S.H.A.R.C.**



HYPERON™ ULTRA™ TWO

Schlauchreifen

Beschleunigen auf jeder Bergfahrt, nach jeder Serpentine noch stärker antreten.

Hyperon™ Ultra™ Two sind die Laufräder mit niedrigem Felgenprofil, die es Ihnen ermöglichen, jegliche Art von Strecke mit hohen Trittfrequenzen zu bewältigen.

Das Kugellager-System auf der Basis der CULT™ Technologie gewährleistet ein Maximum an Leichtgängigkeit, während die Voll-Karbon-Felge bei extrem geringem Gewicht gleichzeitig für sehr hohe Steifigkeit sorgt. Merkmale, die zu einem fast explosionsartigen Reaktionsvermögen führen. Die Berggipfel rücken näher, genießen Sie dieses Gefühl.



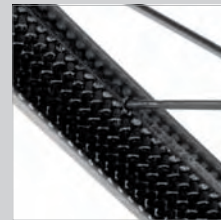
WHEEL TECH

FELGE



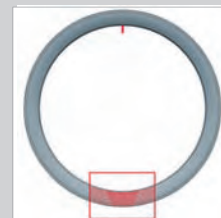
VOLL-KARBON-FELGE FÜR SCHLAUCHREIFEN:

Extrem geringes Gewicht. Sehr hohe Seitensteifigkeit und Reaktionsvermögen des Laufrades.



EXKLUSIVE FERTIGUNGSTECHNIK DER FELGE:

erlaubt es auf eine Nachbehandlung der Felge mit einer Klarlackschicht zu verzichten – das Gewicht ist extrem niedrig und die Oberfläche frei von Unreinheiten.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

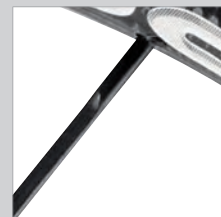
exklusives System, das die perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten gewährleistet.



NEUE BREMSBELÄGE SPEZIELL FÜR KARBON-LAUFRÄDER:

Die neue Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser Fahrbahn und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge. Der Bremsvorgang ist zudem wesentlich leichter zu modulieren und sicherer.

SPEICHEN



STAHLSPÉICHEN MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL:

Ermöglichen eine optimale Luftdurchdringung.

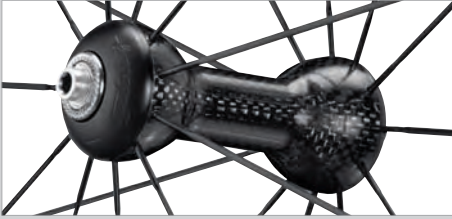
NABE



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™: ist die Kombination zwischen den besten Keramikugeln und Kugellaufflächen aus Cronitect™ Spezialstahl: 9-mal leichtläufiger als das Standard-Lagersystem – ermöglicht es, die komplette Eliminierung von Korrosion und die Erhaltung der Leistungsmerkmale über lange Zeit.

HYPERON[™] ULTRA[™] TWO**Schlauchreifen****NABE AUS KARBON:**

ermöglicht eine hohe Seitensteifigkeit und eine Reduktion des Gewichts auf ein Minimum.

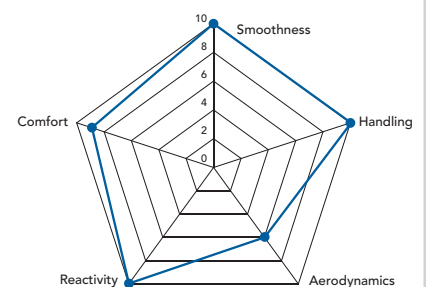
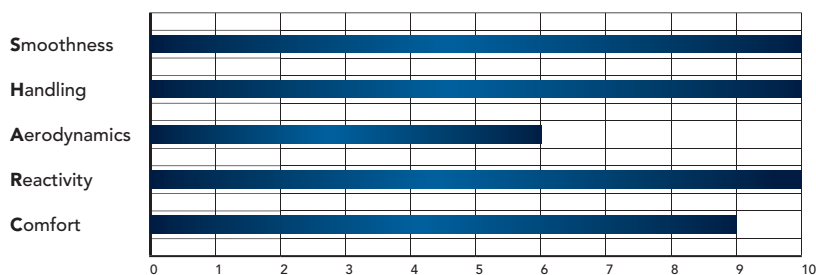
KONUSLAGERUNG:

Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.

ACHSE AUS ALUMINIUM: reduziert das Gewicht des Laufrades.

**1231 g****SCHNELLSPANNER****NEUER SCHNELLSPANNER MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL NACH KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND MIT NIEDRIGEREM GEWICHT.**

Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel mit gewichtsminderndem Hohlraum und Schraubenmutter aus Aluminium. Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.

S.H.A.R.C.



HYPERON™ ULTRA™ TWO

Drahtreifen

Leichtigkeit und Tradition.

Hyperon™ Ultra™ Two ist das Laufrad für Bergfahrer schlechthin. Das Voll-Karbon-Rad mit niedrigem Felgenprofil in der Version für Drahtreifen verbindet extrem niedriges Gewicht, Leichtgängigkeit und Reaktionsvermögen mit der typischen Vielseitigkeit dieser Art von Bereifung.

Lange Strecken machen keine Angst mehr und lange Bergfahrten sind das ideale Terrain, um die besten Kletterlaufräder der Welt unter Beweis zu stellen.



WHEEL TECH

FELGE



VOLL-KARBON FÜR DRAHTREIFEN:
extrem geringes Gewicht. Außergewöhnlich hohe Seitensteifigkeit und Reaktionsvermögen des Laufrades.



EXKLUSIVE FERTIGUNGSTECHNIK DER FELGE:
erlaubt es auf eine Nachbehandlung der Felge mit einer Klarlackschicht zu verzichten – das Gewicht ist extrem niedrig und die Oberfläche frei von Unreinheiten.

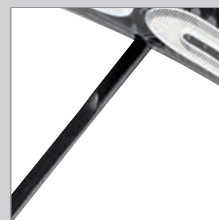


RDB™ SPOKES DYNAMIC BALANCE:
exklusives System, das die perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten gewährleistet.



NEUE BREMSBELÄGE SPEZIELL FÜR KARBON-LAUFRÄDER: Die neue Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser Fahrbahn und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge. Der Bremsvorgang ist zudem wesentlich leichter zu modulieren und sicherer.

SPEICHEN



STAHLSPÉICHEN MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL:
Ermöglichen eine optimale Luftdurchdringung.

NABE



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™: ist die Kombination zwischen den besten Keramikugeln und Kugelaufflächen aus Cronitect™ Spezialstahl: 9-mal leichtläufiger als das Standard-Lagersystem – ermöglicht es, die komplette Eliminierung von Korrosion und die Erhaltung der Leistungsmerkmale über lange Zeit.

HYPERON[™] ULTRA[™] TWO

Drahtreifen



NABE AUS KARBON:

ermöglicht eine hohe Seitensteifigkeit und eine Reduktion des Gewichts auf ein Minimum.

KONUSLAGERUNG:

Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.

OVERSIZE-FLANSCH: hohe Verwindungssteifigkeit und hohe Reaktionsschnelligkeit.

ACHSE AUS ALUMINIUM:

reduziert das Gewicht des Laufrades.

SCHNELLSPANNER



NEUER SCHNELLSPANNER MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL NACH KOMPLETT ÜBERARBEITEM DESIGN UND MIT NIEDRIGEREM GEWICHT.

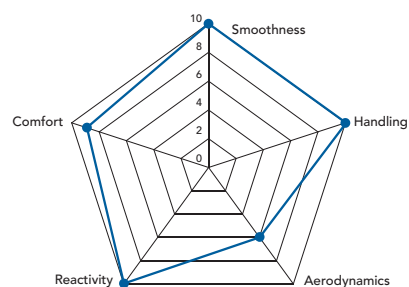
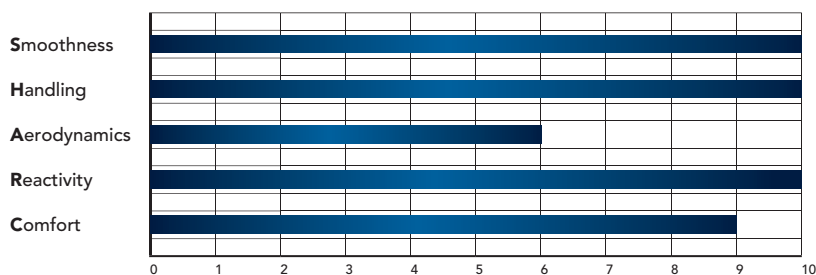
Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel mit gewichtsminderndem Hohlraum und Schraubenmutter aus Aluminium. Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.



1345 g



S.H.A.R.C.





Ettore*.

Vor der Kamera gelingt es
mir, mich zu verlieren,
auf dem Fahrrad kann ich
mich wiederfinden.

*Ettore D'Alessandro - Schauspieler





LAUFRÄDER MIT MITTLEREM PROFIL

Wenn hauptsächlich ein vielseitig einsetzbares Laufrad benötigt wird, dann kann dieses Laufrad nur ein Campagnolo® Laufrad mit mittelhohem Felgenprofil sein.

Unser Angebot an Laufrädern mit mittelhohem Felgenprofil wird durch das exklusive G3™-Einspeichsystem gekennzeichnet, das bei Labortests höhere Verwindungssteifigkeit und Biegefestigkeit aufweist.

Campagnolo® bietet aufgrund des großen Erfolges der 2-Way Fit™-Laufräder gleich 3 Versionen an, die die Montage zweier Reifentechnologien erlauben: Shamal™ 2-Way Fit™, Eurus™ 2-Way Fit™ und Zonda™ 2-Way Fit™ - 3 Modelle, um das für Ihre Anforderungen entsprechende Laufrad zu wählen.

Das Modelljahr 2012 wird durch die Laufräder Vento™, Scirocco™ und Khamsin™ vervollständigt: zuverlässig, resistent und perfekt für Training sowie den täglichen Einsatz.





KHAM SIN™

Drahtreifen

Das Einstiegsmodell der Produktreihe mit mittlerem Profil? Nur in Bezug auf den Preis. Dank des reduzierten Gewichts (1873 g), der ungekröpften Hammerkopfspeichen und der Anordnung nach der exklusiven G3™-Geometrie gehört Khamsin™ vielmehr zu einer Kategorie der gehobenen Klasse.

Die großartige Entwicklungsarbeit, die von den Technikern des Campy Tech Lab™ mit diesem Produkt geleistet wurde, ermöglicht heute allen Radsportfans einen Zugang zur Marke Campagnolo® und bietet diesen den Khamsin™ Laufradsatz, der aggressiv, leistungsstark und gleichzeitig zu einem erschwinglichen Preis zu bekommen ist.

Der Khamsin™ Laufradsatz ist nun auch in der neuen Version Black & Red erhältlich.



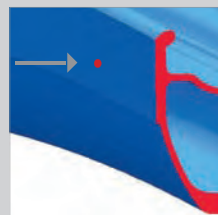
WHEEL TECH

FELGE



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

die Auswuchtungsspeiche ermöglicht die maximale Stabilität des Rades auch bei hohen Geschwindigkeiten.



VERSCHLEISS INDIKATOR:

ermöglicht eine sofortige Kontrolle des Abnutzungsgrades der Felge.

SPEICHEN



SPEICHEN MIT GERADEM KOPF:

maximale Steifigkeit des Laufrades
– Aufrechterhaltung der Speichenspannung und der Leistungsmerkmale über lange Zeit.



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

NABE



OVERSIZE-FLANSCH:

erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einem besseren Reaktionsvermögen auf jeden Rythmuswechsel des Fahrers führt.



KHAM SIN™

Drahtreifen



NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM:

hohe Seitensteifigkeit.

GEDICHTETE LAGER:

hohe Beständigkeit der Leistungsmerkmale – höhere Haltbarkeit der Kugeln/Kugellaufflächen.

SCHNELLSPANNER



STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL UND MUTTER AUS ALUMINIUM.

Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.



NEUE SPEZIELLE SCHNELLSPANNER FÜR DIE VERSION BLACK & RED

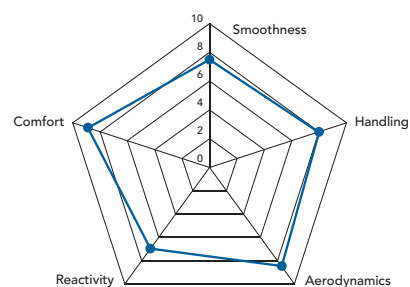
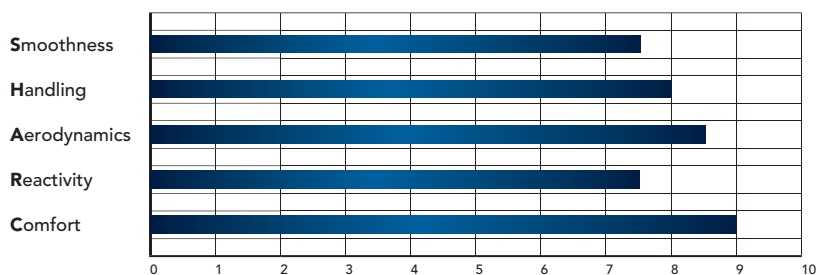


1873 g



Black & Red

S.H.A.R.C.





VENTO™ REACTION™

Drahtreifen

Oversize-Naben, Speichen mit variablem Querschnitt in der G3™ Geometrie und das aggressive Design machen Vento™ Reaction™ zu einem Laufrad mit einem wahrlich attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis.

Der richtige Kompromiss, um die Campagnolo® Technologie bei jedem Training und auch bei Granfondo-Rennen nutzen zu können.



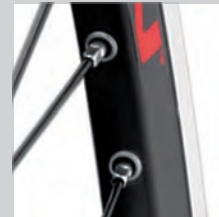
WHEEL TECH

FELGE



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

die Auswuchtungsspeiche ermöglicht die maximale Stabilität des Rades auch bei hohen Geschwindigkeiten.



GEÖSTE FELGE:

korrekte Anordnung von Nippeln/Speichen – reduziert die Geräuschbildung und verstärkt den Speichensitz.

SPEICHEN



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER: perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

STAHLSPÉICHEN MIT VARIABLEM QUERSCHNITT:

maximale Luftdurchdringung und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

NABE



NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM: hohe Seitensteifigkeit.

VENTO REACTION

Drahtreifen



OVERSIZE-FLANSCH:

erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einem besseren Reaktionsvermögen auf jeden Rhythmuswechsel des Fahrers führt.

GEDICHTETE LAGER:

hohe Beständigkeit der Leistungsmerkmale – höhere Haltbarkeit der Kugeln/Kugellaufflächen.

SCHNELLSPANNER



STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL UND MUTTER AUS ALUMINIUM.

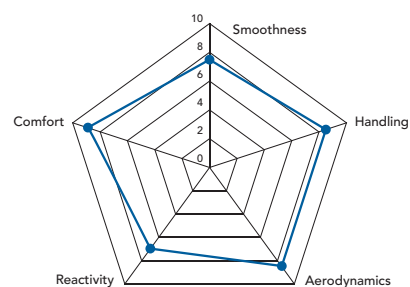
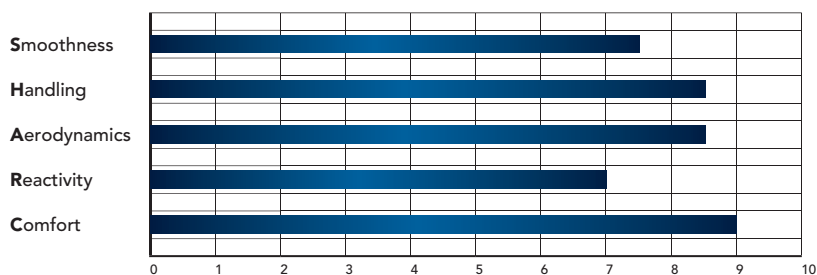
Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.



1827 g



S.H.A.R.C.





SCIROCCO™

Drahtreifen

Scirocco™ Laufräder haben die Herzen der Radsportfans erobert, die ein hohes Leistungsniveau bei optimalem Preis-Leistungs-Verhältnis anstreben.

Das Modell Scirocco™ ist das greifbare Ergebnis der Entwicklungsarbeit des Campy Tech Lab™. Ausgeglichen in Leistung und Preis eignet sich dieses Laufrad als ideale Option für eine breite Käuferschicht und lässt dabei das Niveau der Top-Klasse nicht vermissen.

Das Scirocco™ Laufrad präsentiert sich auch mit einem hochwertigen Design und wird in der Farboption Black angeboten.



WHEEL TECH

FELGE



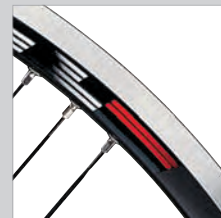
SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

die Auswuchtungspeiche ermöglicht die maximale Stabilität des Rades auch bei hohen Geschwindigkeiten.



GEÖSTE FELGE:

korrekte Anordnung von Nippeln/Speichen – reduziert die Geräuschbildung und verstärkt den Speichensitz.



ABGESCHLIFFENE FLANKEN:

reduzieren das Gewicht der peripheren Masse der Felge.

SPEICHEN



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

STAHLSPÉICHEN MIT VARIABLEM QUERSCHNITT:
maximale Luftdurchdringung und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

SPEICHEN MIT GERADEM KOPF:

maximale Steifigkeit des Laufrads – Aufrechterhaltung der Speichenspannung und der Leistungsmerkmale über lange Zeit.

Drahtreifen

NABE

**NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM:**

hohe Seitensteifigkeit.

OVERSIZE-FLANSCH:

erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einem besseren Reaktionsvermögen auf jeden Rythmuswechsel des Fahrers führt.

GEDICHTETE LAGER:

hohe Beständigkeit der Leistungsmerkmale – höhere Haltbarkeit der Kugeln/Kugellaufflächen.

SCHNELLSPANNER

**NEUER SCHNELLSPANNER NACH KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND MIT NIEDRIGEREM GEWICHT.**

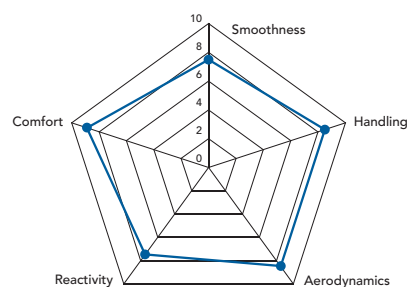
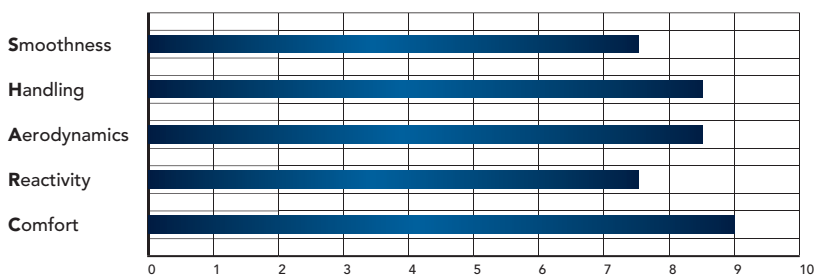
Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel mit gewichtsminderndem Hohlraum und Schraubenmutter aus Aluminium. Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.



1795 g



S.H.A.R.C.





ZONDA™ Drahtreifen

Die für Campagnolo® charakteristische Speichenanordnung in der G3™ Geometrie, das aggressive Design sowie das Gewicht von nur 1555 g machen Zonda™ in der Drahtreifenausführung zu einem Laufradsatz für alle leidenschaftlichen Radsportler, die Leistung zu einem maßvollen Preis suchen.

Die technischen und leistungsbezogenen Merkmale der „gehobenen Klasse“ sind allesamt vertreten: neben dem G3™ System punktet Zonda™ mit differenziert gefrästen Felgen sowie mit Speichen mit aerodynamischem Querschnitt und Anti-Rotationssystem.

Nun liegt es an Ihnen, die Anstiege zu bezwingen und sich an die Spitze der Gruppe zu setzen!

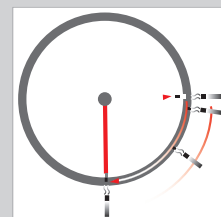


WHEEL TECH

FELGE



GEFRÄSTE FELGE:
verringert das Gewicht der außenliegenden Masse der Felge und macht das Laufrad extrem reaktionsschnell.



MOMAG™:
ermöglicht die ungelochte Ausführung des Felgenprofils – höhere Steifigkeit und Wegfallen der Notwendigkeit eines Felgenbandes.



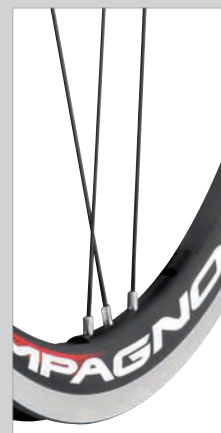
DYNAMIC BALANCE™:
Jeder Punkt der Felge wird durch ein gleich hohes Gegengewicht auf der gegenüber liegenden Seite ausgeglichen. Maximale Stabilität des Laufrads auch bei hohen Geschwindigkeiten.

DIFFERENZIERTE FELGENHÖHE: 26 mm am Vorderrad für ein optimales Handling; 30 mm am Hinterrad für eine möglichst verlustfreie Kraftübertragung auf das Antriebsrad.

SPEICHEN



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:
hält die Speichen in der Position der optimalen Windschnittigkeit.



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:
perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

AERODYNAMISCHE SPEICHEN AUS ALUMINIUM:
optimale Luftdurchdringung – reduziertes Gewicht und höhere Reaktionsschnelligkeit.

ZONDA™

Drahtreifen

NABE



NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM:
hohe Seitensteifigkeit.

ACHSE AUS ALUMINIUM:
reduziert das Gewicht des Laufrads.

SCHNELLSPANNER



**NEUER SCHNELLSPANNER NACH KOMPLETT
ÜBERARBEITETEM DESIGN UND MIT NIEDRIGEREM
GEWICHT.**

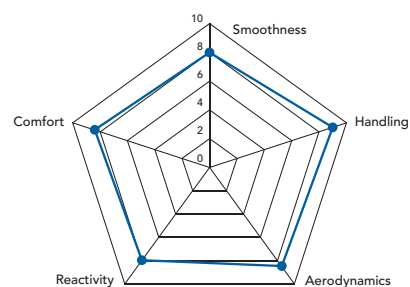
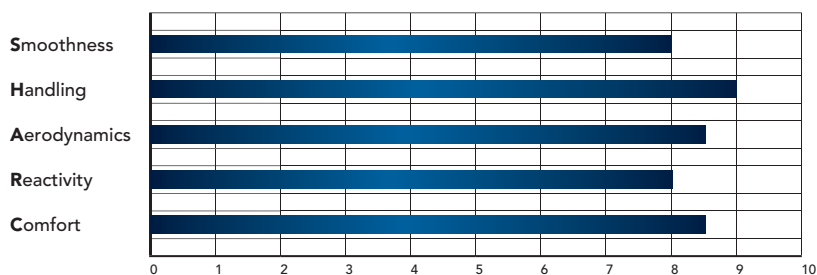
Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel mit gewichtsminderndem Hohlraum und Schraubenmutter aus Aluminium. Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.



1555 g



S.H.A.R.C.





EURUS™ Drahtreifen

Das Eurus™ Modell wurde als extrem vielseitiger Laufradsatz entwickelt: leicht bei Anstiegen und reaktionsschnell bei abrupten Geschwindigkeitsänderungen, so dass er sich auf jede Gangart und jede Art von Strecke anpassen kann.

Dank des neuen Oversize-Flansches und der innovativen Mega-G3™ Einspeichung sind die Eurus™ Laufräder heute als wahrer „Qualitätssprung“ zu definieren. Gemeinsam mit dem Modell Shama™ Ultra™ zählen sie zur Spitze unter den vergleichbaren Modellen aus Aluminium am Markt.

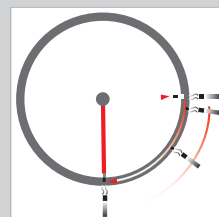


WHEEL TECH

FELGE



TORUSFRÄSUNG:
reduziert das Gewicht der peripheren Masse der Felge – extreme Erhöhung der Reaktionsfähigkeit.



MOMAG™:
ermöglicht die ungelochte Ausführung des Felgenprofils – höhere Steifigkeit und Wegfallen der Notwendigkeit eines Felgenbandes.



DYNAMIC BALANCE™:
Jeder Punkt der Felge wird durch ein gleich hohes Gegengewicht auf der gegenüber liegenden Seite ausgeglichen. Maximale Stabilität des Laufrads auch bei hohen Geschwindigkeiten.

DIFFERENZIERTE FELGENHÖHE:

26 mm am Vorderrad für ein optimales Handling;
30 mm am Hinterrad für eine möglichst verlustfreie Kraftübertragung auf das Antriebsrad.

SPEICHEN



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:
hält die Speichen in der Position der optimalen Windschnittigkeit.



EXKLUSIVES MEGA-G3™ EINSPEICHMUSTER:
perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

AERODYNAMISCHE SPEICHEN AUS ALUMINIUM:
optimale Luftdurchdringung – reduziertes Gewicht und höhere Reaktionsgeschwindigkeit.

SPEICHENNIPPEL AUS ALUMINIUM:
reduzieren das Gewicht der peripheren Masse des Laufrads – erhöhen die Reaktionsfähigkeit.

NABE

OVERSIZE-FLANSCH:
erhöht die
Verwindungssteifigkeit,
was zu einem besseren
Reaktionsvermögen auf
jeden Rythmuswechsel des
Fahrers führt.

NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM: hohe Seitensteifigkeit.

ACHSE AUS ALUMINIUM: reduziert das Gewicht des
Laufrads .

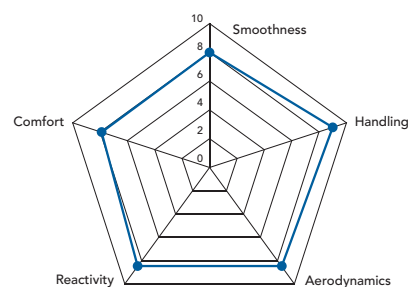
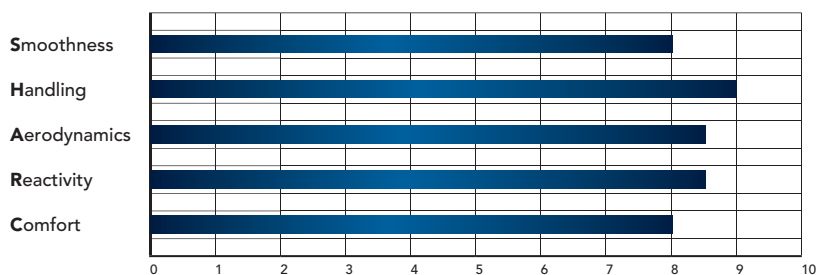
SCHNELLSPANNER

**STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL MIT
GEWICHTSMINDERNDEN HOHLRAUM UND
SCHRAUBENMUTTER AUS ALUMINIUM.**

Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine
Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen
Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten
Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material
mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und
Belastung.



1482 g

**S.H.A.R.C.**



Bright Label

SHAMAL™ ULTRA™

Drahtreifen / Schlauchreifen

Immer an der Spitze fahren.

Wie bei der 2 Way-Fit™ Version präsentieren sich die Shamal™ Ultra™ 2012 für Schlauch- oder Drahtreifen mit besseren Leistungsmerkmalen denn je: die Mega-G3™ Speichenanordnung und der Oversize-Flansch machen das Laufrad extrem beschleunigungsfreudig und reaktionsschnell. Speziell die Reaktionsfähigkeit liegt um 17% höher als bei der vorherigen Version!

Eine unglaubliche Leistungssteigerung, die es Ihnen gemeinsam mit der extremen Leichtgängigkeit der Keramikugeln ermöglicht, die gesamte Tretkraft zu übertragen; bei starken Beschleunigungen in der Ebene sowie bei energischen Antritten am Berg. Shamal™ Ultra™ 2012 für Drahtreifen sind in den Versionen Dark- und Bright Label erhältlich.



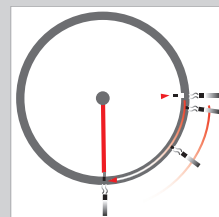
WHEEL TECH

FELGE



TORUSFRÄSUNG:

reduziert das Gewicht der peripheren Masse der Felge – extreme Erhöhung der Reaktionsfähigkeit.



MOMAG™:

ermöglicht die ungelochte Ausführung des Felgenprofils – höhere Steifigkeit und Wegfallen der Notwendigkeit eines Felgenbandes.



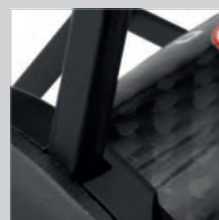
DYNAMIC BALANCE™:

Jeder Punkt der Felge wird durch ein gleich hohes Gegengewicht auf der gegenüber liegenden Seite ausgeglichen. Maximale Stabilität des Laufrads auch bei hohen Geschwindigkeiten.

DIFFERENZIERTE FELGENHÖHE:

26 mm am Vorderrad für ein optimales Handling;
30 mm am Hinterrad für eine möglichst verlustfreie Kraftübertragung auf das Antriebsrad.

SPEICHEN



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

hält die Speichen in der Position der optimalen Windschnittigkeit.



EXKLUSIVES MEGA-G3™ EINSPEICHMUSTER:

perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

AERODYNAMISCHE SPEICHEN AUS ALUMINIUM:

optimale Luftdurchdringung – reduziertes Gewicht und höhere Reaktionsschnelligkeit.

SPEICHENNIPPEL AUS ALUMINIUM:

reduzieren das Gewicht der peripheren Masse des Laufrads – erhöhen die Reaktionsfähigkeit.

NABE**NABENKÖRPER AUS KARBON:**

hohe Seitensteifigkeit – reduziert das Gewicht auf ein Minimum.

OVERSIZE-FLANSCH:

erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einem besseren Reaktionsvermögen auf jeden Rythmuswechsel des Fahrers führt.



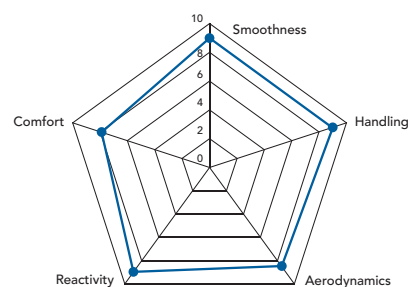
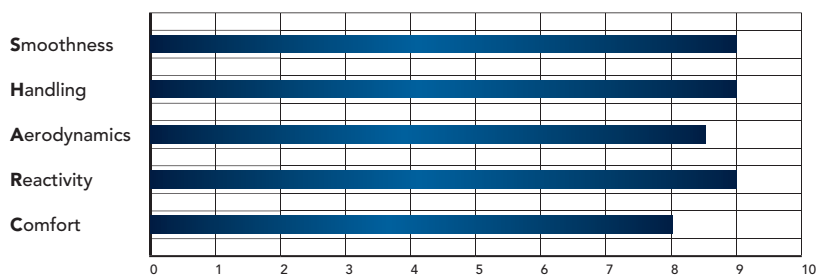
LAGER MIT USB™ KERAMIKKUGELN:
verringerte Reibung,
verbesserter Leichtlauf
und Aufrechterhaltung der
Leistungsmerkmale über
längere Zeit.

ACHSE AUS ALUMINIUM:

reduziert das Gewicht des Laufrads.

SCHNELLSPANNER

STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL MIT GEWICHTSMINDERNDEN HOHLRAUM UND SCHRAUBENMUTTER AUS ALUMINIUM.

**Bright Label****1425 g****Dark Label****S.H.A.R.C.**



ZONDA™ 2-Way Fit™

Die 2-Way Fit™ Technologie für alle Tage. Zonda™ 2-Way Fit™ ist das beliebteste Trainingsrad unter den Profis, ideal für anspruchsvollste Fahrer oder für Radsportbegeisterte, die nach Komfort, Sicherheit und den vorzüglichen Rolleigenschaften streben, wie sie nur ein Tubeless-Reifen bieten kann. Zonda™ in der 2-Way Fit™ Ausführung ist sofort am aggressiven Design erkennbar. Das Erstaunlichste ist aber wohl das geringe Gewicht von 1.580 g und die Reaktionsschnelligkeit bei Geschwindigkeitsänderungen und bei Sprints!



WHEEL TECH

FELGE

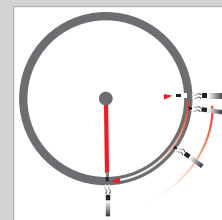


ULTRA-FIT™:

Einfache Reifenmontage
– Maximale Sicherheit
– Weniger Reibung -
Geringerer Energieverlust
– Höhere Leistungen.

2-WAY FIT™

2-WAY FIT™ PROFIL:
lässt Ihnen die Wahl
zwischen klassischem
Faltreifen oder innovativem
Tubeless-Reifen.



MOMAG™:

vereint die Vorteile einer
ungelochten Felge für
Tubeless-Reifen mit den
Vorteilen einer traditionell
mit Nippeln eingespeichten
Felge.



DYNAMIC BALANCE™:

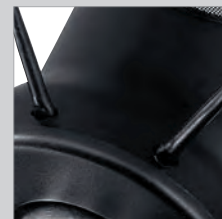
Jeder Punkt der Felge
wird durch ein gleich
hohes Gegengewicht auf
der gegenüber liegenden
Seite ausgeglichen.
Maximale Stabilität des
Lauftrads auch bei hohen
Geschwindigkeiten.

DIFFERENZIERTE FELGENHÖHE:

26 mm am Vorderrad für ein optimales Handling;
30 mm am Hinterrad für eine möglichst verlustfreie
Kraftübertragung auf das Antriebsrad.

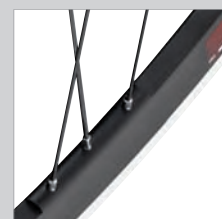
GEFRÄSTE FELGE: verringert das Gewicht der außen-
liegenden Masse der Felge und macht das Laufrad extrem
reaktionsschnell.

SPEICHEN



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

hält die Speichen in der
Position der optimalen
Windschnittigkeit.



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

perfekte Ausgeglichenheit
der Speichenspannungen
auf beiden Seiten des
Lauftrades. Reduziert die
Belastung, erhöht die
Seitensteifigkeit und die
Kraftübertragung auf das
Lauftr. G3™ hebt auch
bei „schweren“ Fahrern die
Vibrationen auf.

AERODYNAMISCHE SPEICHEN AUS ALUMINIUM:

optimale Luftdurchdringung – reduziertes Gewicht und
höhere Reaktionsschnelligkeit.

ZONDA™

2-WAY FIT™
TUBELESS & CLINGER PROFILE

NABE



NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM:
hohe Seitensteifigkeit.

ACHSE AUS ALUMINIUM:
reduziert das Gewicht des Laufrads.

SCHNELLSPANNER



**STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL MIT
GEWICHTSMINDERNDEN HOHLRAUM UND
SCHRAUBENMUTTER AUS ALUMINIUM.**

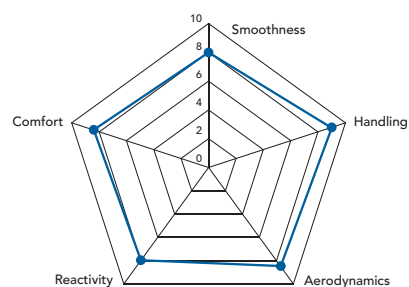
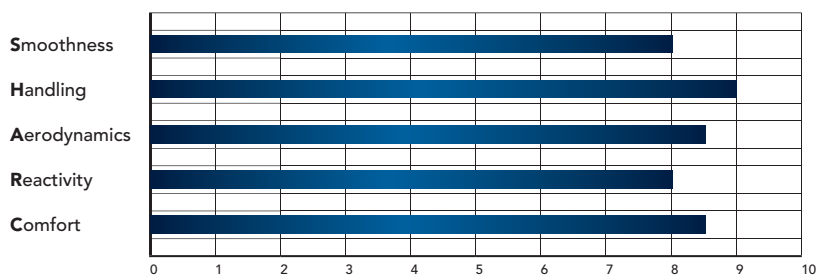
Der Verschluss mit Exzenter System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.



1580 g



S.H.A.R.C.





EURUS™ 2-Way Fit™

Vom Eurus™ 2011 bleibt nur der Name.
Die neue Mega-G3™ Anordnung und der Oversize-Flansch an der Hinterradnabe machen Eurus™ 2-Way Fit™ 2012 zu einem geradezu unglaublich reaktionsfreudigen Laufradsatz mit überraschenden Leistungsmerkmalen.
Eurur™ 2 Way-Fit™ 2012 Laufräder eignen sich für jede Art von Strecke und können bei den schnellsten Rennen wie auch bei den steilsten Bergfahrten eingesetzt werden.
Gehen Sie aus dem Sattel und setzen Sie Ihre gesamte Kraft ein: Ziel und Sieg sind in Reichweite.



WHEEL TECH

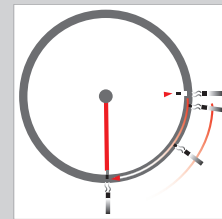
FELGE



ULTRA-FIT™:
Einfache Reifenmontage
– Maximale Sicherheit
– Weniger Reibung -
Geringerer Energieverlust
– Höhere Leistungen.



2-WAY FIT™ PROFIL:
lässt Ihnen die Wahl
zwischen klassischem
Faltreifen oder innovativem
Tubeless-Reifen.



MOMAG™:
vereint die Vorteile einer
ungelochten Felge für
Tubeless-Reifen mit den
Vorteilen einer traditionell
mit Nippeln eingespeichten
Felge.



DYNAMIC BALANCE™:
Jeder Punkt der Felge
wird durch ein gleich
hohes Gegengewicht auf
der gegenüber liegenden
Seite ausgeglichen.
Maximale Stabilität des
Laufrads auch bei hohen
Geschwindigkeiten.

TORUSFRÄSUNG:

reduziert das Gewicht der peripheren Masse der Felge –
extreme Erhöhung der Reaktionsfähigkeit.

DIFFERENZIERTE FELGENHÖHE:

26 mm am Vorderrad für ein optimales Handling;
30 mm am Hinterrad für eine möglichst verlustfreie
Kraftübertragung auf das Antriebsrad.

SPEICHEN



**SPOKES ANTI-ROTATION
SYSTEM™:**
hält die Speichen in der
Position der optimalen
Windschnittigkeit.



**EXKLUSIVES MEGA-G3™
EINSPEICHMUSTER:**
perfekte Ausgeglichenheit
der Speichenspannungen
auf beiden Seiten des
Laufrads. Reduziert die
Belastung, erhöht die
Seitensteifigkeit und die
Kraftübertragung auf das
Laufrad. G3™ hebt auch
bei „schweren“ Fahrern die
Vibrationen auf.

AERODYNAMISCHE SPEICHEN AUS ALUMINIUM:

optimale Luftdurchdringung – reduziertes Gewicht und
höhere Reaktionsschnelligkeit.

SPEICHENNIPPEL AUS ALUMINIUM:

reduzieren das Gewicht der peripheren Masse des Laufrads
– erhöhen die Reaktionsfähigkeit.

NABE



OVERSIZE-FLANSCH:
erhöht die Verwindungs-
steifigkeit, was zu
einem besseren
Reaktionsvermögen auf
jeden Rythmuswechsel
des Fahrers führt.

NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM:
hohe Seitensteifigkeit.

ACHSE AUS ALUMINIUM:
reduziert das Gewicht des Laufrads.

SCHNELLSPANNER



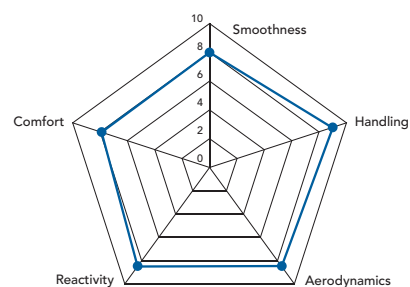
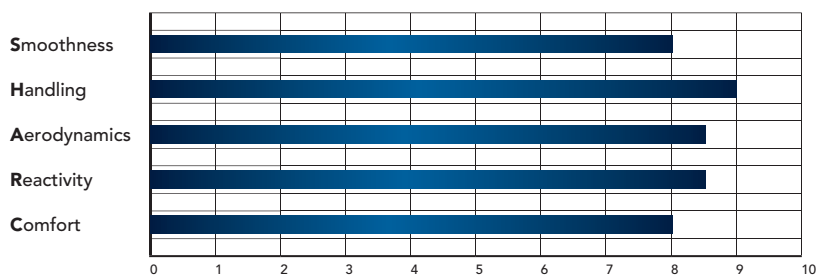
**STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL MIT
GEWICHTSMINDERNDEN HOHLRAUM UND
SCHRAUBENMUTTER AUS ALUMINIUM.**
Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine
Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen
Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten
Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material
mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und
Belastung.



1500 g



S.H.A.R.C.





Bright Label

SHAMAL™ ULTRA™

2-Way Fit™

17% höhere Reaktionsschnelligkeit als die Version 2011. Shamal™ Ultra™ 2-Way Fit™, die Spitze in der Kategorie der Systemlaufräder mit Aluminiumfelge, werden nochmals getoppt und ermöglichen Rekordleistungen sowohl für leidenschaftliche Amateure wie auch für die anspruchsvollsten Profisportler. Dank des innovativen Designs des Hinterradflansches und der neuen Mega-G3™ Anordnung wird die gesamte Kraft von der Tretkurbel auf das Hinterrad entladen und überträgt damit ein Maximum an Energie, was zu überraschenden Erfolgserlebnissen führt! Neben der extremen Leichtgängigkeit und des geringen Gewichts besitzen Shamal™ Ultra™ Laufräder einen zusätzlichen Pluspunkt: die extrem hohe Reaktionsschnelligkeit, die das Laufrad an die Spitze der am Markt verfügbaren Modelle mit Aluminiumprofil katapultiert. Shamal™ Ultra™ 2 Way Fit™ 2012 sind in den Versionen Dark- und Bright Label verfügbar.



WHEEL TECH

FELGE



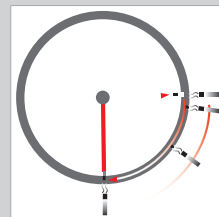
ULTRA-FIT™:

Einfache Reifenmontage
– Maximale Sicherheit –
Weniger Reibung
– Geringerer Energieverlust
– Höhere Leistungen.



2-WAY FIT™ PROFIL:

lässt Ihnen die Wahl zwischen klassischem Falтреifen oder innovativem Tubeless-Reifen.



MOMAG™:

vereint die Vorteile einer ungelochten Felge für Tubeless-Reifen mit den Vorteilen einer traditionell mit Nippeln eingespeichten Felge.



DYNAMIC BALANCE™:

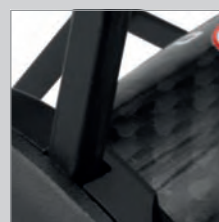
Jeder Punkt der Felge wird durch ein gleich hohes Gegengewicht auf der gegenüber liegenden Seite ausgeglichen. Maximale Stabilität des Laufrads auch bei hohen Geschwindigkeiten.

TORUSFRÄSUNG:

reduziert das Gewicht der peripheren Masse der Felge – extreme Erhöhung der Reaktionsfähigkeit.

DIFFERENZIERTE FELGENHÖHE: 26 mm am Vorderrad für ein optimales Handling; 30 mm am Hinterrad für eine möglichst verlustfreie Kraftübertragung auf das Antriebsrad.

SPEICHEN



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

hält die Speichen in der Position der optimalen Windschnittigkeit.



EXKLUSIVES MEGA-G3™ EINSPEICHMUSTER:

perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrads. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

AERODYNAMISCHE SPEICHEN AUS ALUMINIUM:

optimale Luftdurchdringung – reduziertes Gewicht und höhere Reaktionsschnelligkeit.

SPEICHENNIPPEL AUS ALUMINIUM:

reduzieren das Gewicht der peripheren Masse des Laufrads – erhöhen die Reaktionsfähigkeit.

2-WAY FIT**NABE****NABENKÖRPER AUS KARBON:**

hohe Seitensteifigkeit – reduziert das Gewicht auf ein Minimum.

OVERSIZE-FLANSCH:

erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einem besseren Reaktionsvermögen auf jeden Rhythmuswechsel des Fahrers führt.



USB™ CERAMIC ULTRA SMOOTH BEARINGS

LAGER MIT USB™**KERAMIKKUGELN:**

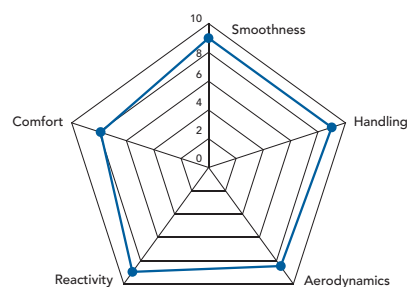
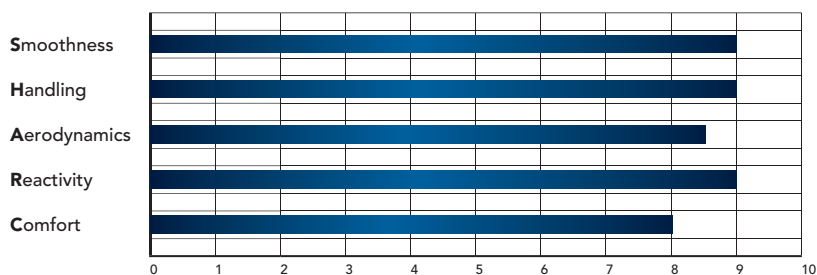
verringerte Reibung, verbesserter Leichtlauf und Aufrechterhaltung der Leistungsmerkmale über längere Zeit.

ACHSE AUS ALUMINIUM:

reduziert das Gewicht des Laufrads.

SCHNELLSPANNER

STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL MIT GEWICHTSMINDERNDEN HOHLRAUM UND SCHRAUBENMUTTER AUS ALUMINIUM.

**Bright Label****1440 g****Dark Label****S.H.A.R.C.**



Roberto.
Seine Räder sind aus
Aluminium und Karbon.
Sein Wille ist eisern.



LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL ALU/KARBON

Denken Sie an Laufräder mit optimaler Aerodynamik, außerordentlicher Reaktionsfähigkeit sowie geringem Gewicht und kombinieren Sie diese Eigenschaften mit einer aggressiven und einprägenden Optik; fügen Sie alldem die Vorteile von Aluminium-Bremsflanken hinzu: Was Sie suchen ist die Bullet™ Baureihe.

Eine Modellreihe, in der jeder Radsportler den für den eigenen Zweck optimalen Laufradsatz finden wird: 50mm, 80mm oder auch das extrem hohe 105mm Felgenprofil. Und nicht nur das: Wahlmöglichkeit besteht auch bei der Profilart – für Drahtreifen oder das exklusive 2-Way Fit™-System. Außerdem können auch die Art und Qualität der Kugellager bestimmt werden.

Ob Triathlet, Zeitfahrpezialist oder Straßenradsportler, egal auf welchem Niveau: Bullet™ und Bullet Ultra™ sind die Laufräder, nach denen sich Campagnolo® Fans schon lange geseht hatten. Jetzt sind sie da.





BULLET™ Drahtreifen

Die Campagnolo Fans haben lange auf dieses Laufrad gewartet. Ihre Geduld wurde mit einem Produkt belohnt, das alle Erwartungen weit übertrifft.

Bullet™ ist nicht nur ausgesprochen schön. Hinter dem starken und aggressiven Design verbergen sich Spitzenleistungen. Ein Karbonlaufrad mit allen Vorteilen die eine Aluminium Bremsflanke mit sich bringt: ansprechend und agil bei Beanspruchungen, aber auch komfortabel und wendig auf jeder Strecke.



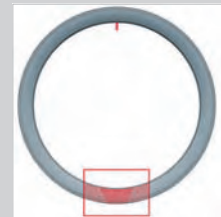
WHEEL TECH

FELGE



INTEGRIERTE ALUMINIUM/KARBON-FELGENSTRUKTUR:

Die exklusive Kombination zwischen Aluminiumfelge und Karbonstruktur macht die Felge extrem steif und ermöglicht somit einen exzellenten Vortrieb. Davon profitiert natürlich auch die Lebensdauer.



DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG AN DER FELGE:

Dank einer speziellen Methode während der Fertigung werden die Karbonfaserschichten so positioniert, dass eine perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten erreicht wird.

MOMAG™: Für ein äußeres Felgenprofil ohne Löcher – die Beanspruchbarkeit der Struktur wird erhöht – Felgenband wird nicht benötigt und das Gewicht des Laufrads verringert sich.

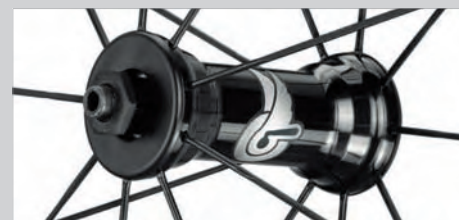
ALUMINIUMPROFIL FÜR DRAHTREIFEN:

Erlaubt das Montieren des klassischen Drahtreifens.

EXKLUSIVES SYSTEM ZUM FORMEN DER UNLACKIERTEN KARBONFELGE:

Sorgt für ein extrem niedriges Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.

NABE



NABEN AUS ALUMINIUM: Sorgen für eine hohe Seitensteifigkeit bei äußerst geringem Gewicht.

OVERSIZE-FLANSCH AUF DER KASSETTENSEITE:

Erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einer gesteigerten Reaktionsfähigkeit bei jedem Rhythmuswechsel des Radsportlers führt.

2 VERSCHIEDENE KUGELLAGER-OPTIONEN: Erlaubt es, das Laufrad den eigenen Anforderungen entsprechend anzupassen:

1. Hochqualitative Standardlager
2. USB™ Keramikugeln.

BULLET™

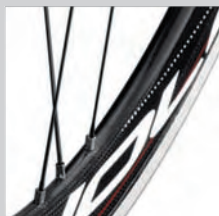
Drahtreifen

SPEICHEN



SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

Sorgt für die Beibehaltung der optimalen aerodynamischen Position der Speichen.



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

Perfekte Verteilung der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrem die Vibrationen auf.

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

Exklusives Felge/Speichen-Verbindungssystem. Felge, Speichen, Nippel und Nabe werden so aufeinander abgestimmt, um an jedem Punkt denselben Spannungswert zu erzielen.

AERODYNAMISCHES STAHLPROFIL:

Sorgt für eine maximale Luftdurchdringung und dank des verwendeten Materials - für ein geringeres Gewicht und eine schnellere Reaktionszeit.

SELBSTSICHERNDE NIPPEL: Sorgen für die korrekte Spannung der Speichen und erfordern keinerlei Wartung.

SCHNELLSPANNER



NEUER SCHNELLSPANNER MIT KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND NIEDRIGEREM GEWICHT.

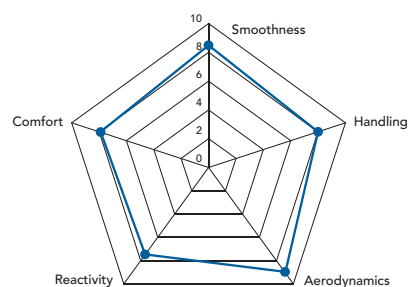
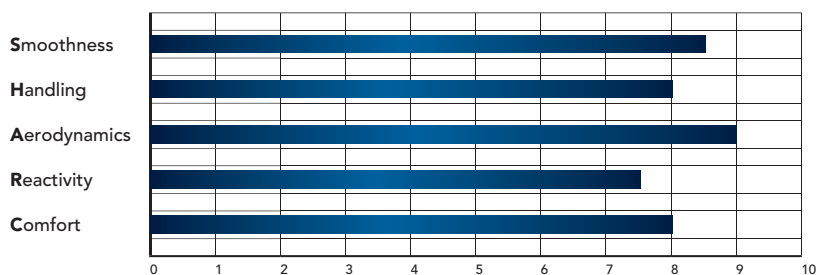
Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel mit gewichtsminderndem Hohlraum und Schraubenmutter aus Aluminium.



1755 g



S.H.A.R.C.





BULLET™ 80 mm Drahtreifen

Pure Geschwindigkeit. Die 80mm Felge spaltet die Luft wie ein Schwert und die Geschwindigkeit steigt mit jeder Kurbelumdrehung.

Die besondere Felgenstruktur aus Aluminium und Karbon verleiht Bullet™ extreme Steifigkeit, die sofort in Leistung und Reaktionsfreudigkeit umgesetzt wird.

Mit ihrem beeindruckenden und markanten Design, verwandeln die Bullet™ Ihr Rennrad in eine Maschine im Kampf gegen die Zeit.



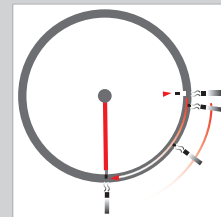
WHEEL TECH

FELGE



INTEGRIERTE ALUMINIUM/KARBON-FELGENSTRUKTUR:

Die exklusive Kombination zwischen Aluminiumfelge und Karbonstruktur macht die Felge extrem steif und ermöglicht somit einen exzellenten Vortrieb. Davon profitiert natürlich auch die Lebensdauer.



MOMAG™:

Für ein äußeres Felgenprofil ohne Löcher – die Beanspruchbarkeit der Struktur wird erhöht – Felgenband wird nicht benötigt und das Gewicht des Laufrads verringert sich.

ALUMINIUMPROFIL FÜR DRAHTREIFEN:

Erlaubt das Montieren des klassischen Drahtreifens.

EXKLUSIVES SYSTEM ZUM FORMEN DER UNLACKIERTEN KARBONFELGE:

Sorgt für ein extrem niedriges Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG AN DER FELGE:

Dank einer speziellen Methode während der Fertigung werden die Karbonfaserschichten so positioniert, dass eine perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten erreicht wird.

NABE



NABEN AUS ALUMINIUM: Sorgen für eine hohe Seitensteifigkeit bei äußerst geringem Gewicht.

OVERSIZE-FLANSCH AUF DER KASSETTENSEITE:

Erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einer gesteigerten Reaktionsfähigkeit bei jedem Rhythmuswechsel des Radsportlers führt.

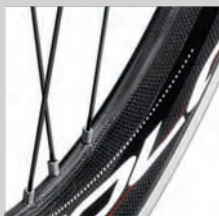
2 VERSCHIEDENE KUGELLAGER-OPTIONEN:

Erlaubt es, das Laufrad den eigenen Anforderungen entsprechend anzupassen:

1. Hochqualitative Standardlager
2. USB™ Keramikugeln.

BULLET™ 80 mm**Drahtreifen****SPEICHEN****SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:**

Sorgt für die Beibehaltung der optimalen aerodynamischen Position der Speichen.

**EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:**

Perfekte Verteilung der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

Exklusives Felge/Speichen-Verbindungssystem. Felge, Speichen, Nippel und Nabe werden so aufeinander abgestimmt, um an jedem Punkt denselben Spannungswert zu erzielen.

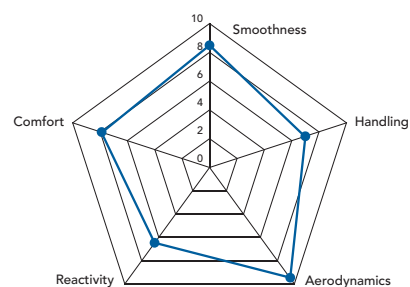
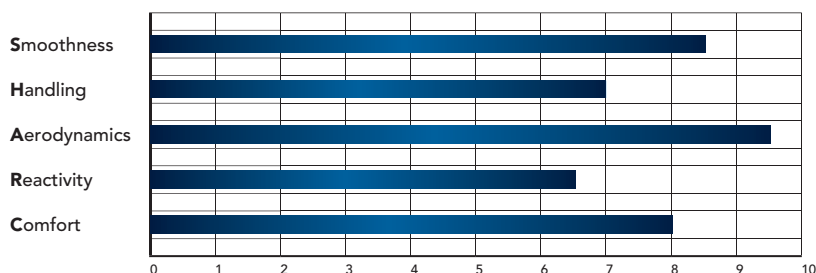
AERODYNAMISCHES STAHLPROFIL:

Sorgt für eine maximale Luftdurchdringung und dank des verwendeten Materials - für ein geringeres Gewicht und eine schnellere Reaktionszeit.

SELBSTSICHERNDE NIPPEL: Sorgen für die korrekte Spannung der Speichen und erfordern keinerlei Wartung.

SCHNELLSPANNER**NEUER SCHNELLSPANNER MIT KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND NIEDRIGEREM GEWICHT.**

Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel mit gewichtsminderndem Hohlraum und Schraubenmutter aus Aluminium.

**1930 g****S.H.A.R.C.**



BULLET™ ULTRA™

2-Way Fit™ / Drahtreifen

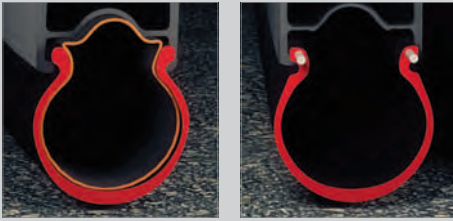
Immer zum Siegen bereit. Bullet™ Ultra™ sind die Campagnolo® Laufräder, auf die alle gewartet haben: Attraktives Design und Leistungen, die einem Spitzenreiter gerecht werden.

Die besondere Felgenstruktur in Verbindung mit der Oversize-Nabe und der G3™-Einspeichung mit DRSC™-Befestigungssystem an der Felge, verleihen dem Laufrad explosive Reaktionsfreudigkeit, optimale Wendigkeit und Fahrpräzision. Das CULT™-, USB™- oder auch das Standard-Kugellagersystem sorgen ihrerseits für eine Leichtläufigkeit und Lebensdauer, die weit über der Konkurrenz liegt.

Die Laufräder Bullet™ Ultra™ sind in den Versionen Dark- und Bright Label erhältlich.

WHEEL TECH

FELGE



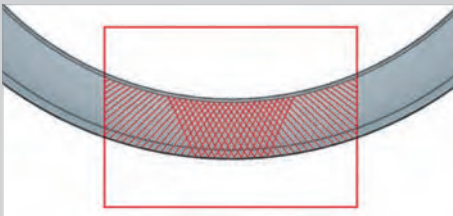
OPTIONEN DES FELGENPROFILS: Es kann das optimale Felgenprofil für die eigenen Ansprüche ausgewählt werden:

1. Drahtreifen: Ermöglicht die Montage des herkömmlichen Drahtreifens.
2. 2-Way Fit™ Ermöglicht sowohl die Montage des innovativen Tubeless Reifens, als auch des klassischen Drahtreifens. Ultra-Fit™ Felgenprofil.



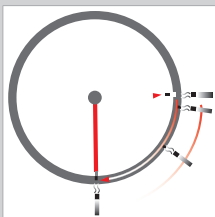
INTEGRIERTE ALUMINIUM/KARBON-FELGENSTRUKTUR:

Die exklusive Kombination zwischen Aluminiumfelge und Karbonstruktur macht die Felge extrem steif und ermöglicht somit einen exzellenten Vortrieb. Davon profitiert natürlich auch die Lebensdauer.



DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG AN DER FELGE:

Dank einer speziellen Methode während der Fertigung werden die Karbonfaserschichten so positioniert, dass eine perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten erreicht wird.



MOMAG™:

Für ein äußeres Felgenprofil ohne Löcher – die Beanspruchbarkeit der Struktur wird erhöht – Felgenband wird nicht benötigt und das Gewicht des Laufrads verringert sich.

EXKLUSIVES SYSTEM ZUM FORMEN DER UNLACKIERTEN KARBONFELGE:

Sorgt für ein extrem niedriges Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.



WHEEL TECH

SPEICHEN



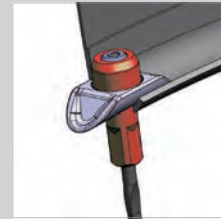
SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

Sorgt für die Beibehaltung der optimalen aerodynamischen Position der Speichen.



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

Perfekte Verteilung der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.



DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

Exklusives Felge/Speichen-Verbindungssystem. Felge, Speichen, Nippel und Nabe werden so aufeinander abgestimmt, um an jedem Punkt denselben Spannungswert zu erzielen.

AERODYNAMISCHES STAHLPROFIL:

Sorgt für eine maximale Luftdurchdringung und dank des verwendeten Materials - für ein geringeres Gewicht und eine schnellere Reaktionszeit.

SELBSTSICHERNDE ALUMINIUMNIPPEL IN OVERSIZE-AUSFÜHRUNG:

ermöglichen eine Reduzierung der peripheren Masse des Laufrads und steigern so die Reaktionsfreudigkeit. Die Selbstsicherung der Nippel behält die richtige Speichenspannung bei und ist wartungsfrei.

SCHNELLSPANNER



NEUER SCHNELLSPANNER MIT KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND NIEDRIGEREM GEWICHT. STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL MIT GEWICHTSMINDERNDEN HOHLRAUM UND SCHRAUBENMÜTTER AUS ALUMINIUM.

Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Dosierung der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Druck.

Bright Label



2-Way Fit™ / Drahtreifen

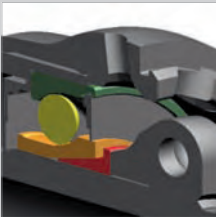
NABE



3 VERSCHIEDENE KUGELLAGER-OPTIONEN:

Ermöglicht, das Laufrad nach den eigenen Ansprüchen zu konfigurieren:

1. Hochqualitative Standardlager
2. USB™ Keramikugeln
3. CULT™ Kugellagersystem.



KONUSLAGERUNG:

Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.



NABEN AUS ALUMINIUM: Sorgen für eine hohe Seitensteifigkeit bei äußerst geringem Gewicht.

OVERSIZE-FLANSCH AUF DER KASSETTENSEITE:

Erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einer gesteigerten Reaktionsfähigkeit bei jedem Rhythmuswechsel des Radsportlers führt.

ACHSE AUS ALUMINIUM: Verringern das Laufradgewicht.

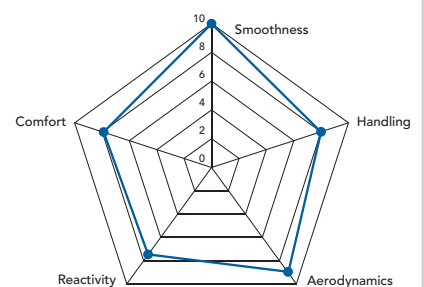
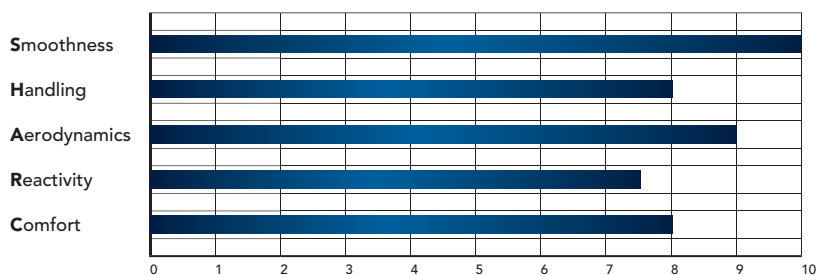


Dark Label

1590 g



S.H.A.R.C.





BULLET™ ULTRA™ 80mm

2-Way Fit™ / Drahtreifen

Umfassen Sie den Lenker, senken Sie den Kopf und treten Sie in die Pedale: Die imposante, reaktionsschnelle und leichtläufige 80mm Felge führt Sie schneller zum Sieg.

Das Profil wurde im Windkanal optimiert, um maximale Aerodynamik bei exzellenter Lenkbarkeit auch bei Seitenwind zu erzielen: Die Ultra™ 80 werden Sie aufgrund ihrer Wettkampfeigenschaften in jeder Situation zu überraschen wissen.

Campagnolo® bietet Ihnen die Möglichkeit, für die Bullet™ Ultra™ die Art des Felgenprofils, das Kugellager-System sowie die Farbe der Grafik auszuwählen.



WHEEL TECH

FELGE



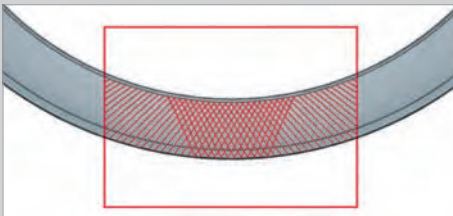
OPTIONEN DES FELGENPROFILS: Es kann das optimale Felgenprofil für die eigenen Ansprüche ausgewählt werden:

1. Drahtreifen: Ermöglicht die Montage des herkömmlichen Drahtreifens.
2. 2-Way Fit[™]: Ermöglicht sowohl die Montage des innovativen Tubeless Reifens, als auch des klassischen Drahtreifens. Ultra-Fit[™] Felgenprofil.



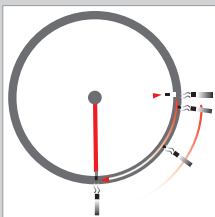
INTEGRIERTE ALUMINIUM/KARBON-FELGENSTRUKTUR:

Die exklusive Kombination zwischen Aluminiumfelge und Karbonstruktur macht die Felge extrem steif und ermöglicht somit einen exzellenten Vortrieb. Davon profitiert natürlich auch die Lebensdauer.



DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG AN DER FELGE:

Dank einer speziellen Methode während der Fertigung werden die Karbonfaserschichten so positioniert, dass eine perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten erreicht wird.



MOMAG[™]:

Für ein äußeres Felgenprofil ohne Löcher – die Beanspruchbarkeit der Struktur wird erhöht – Felgenband wird nicht benötigt und das Gewicht des Laufrads verringert sich.

EXKLUSIVES SYSTEM ZUM FORMEN DER UNLACKIERTEN KARBONFELGE:

Sorgt für ein extrem niedriges Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.



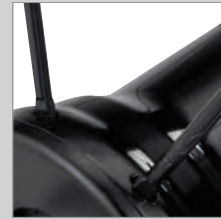


Bright Label



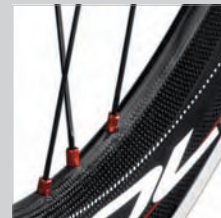
WHEEL TECH

SPEICHEN



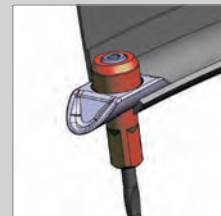
SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

Sorgt für die Beibehaltung der optimalen aerodynamischen Position der Speichen.



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

Perfekte Verteilung der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.



DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

Exklusives Felge/Speichen-Verbindungssystem. Felge, Speichen, Nippel und Nabe werden so aufeinander abgestimmt, um an jedem Punkt denselben Spannungswert zu erzielen.

AERODYNAMISCHES STAHLPROFIL:

Sorgt für eine maximale Luftdurchdringung und dank des verwendeten Materials - für ein geringeres Gewicht und eine schnellere Reaktionszeit.

SELBSTSICHERNDE ALUMINIUMNIPPEL IN OVERSIZE-AUSFÜHRUNG:

ermöglichen eine Reduzierung der peripheren Masse des Laufrads und steigern so die Reaktionsfreudigkeit. Die Selbstsicherung der Nippel behält die richtige Speichenspannung bei und ist wartungsfrei.

SCHNELLSPANNER



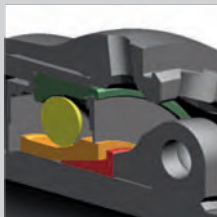
NEUER SCHNELLSPANNER MIT KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND NIEDRIGEREM GEWICHT. STIFT UND EXZENTER AUS STAHL, HEBEL MIT GEWICHTSMINDERNDEN HOHLRAUM UND SCHRAUBENMÜTTER AUS ALUMINIUM.

Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Dosierung der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Druck.

NABE**3 VERSCHIEDENE KUGELLAGER-OPTIONEN:**

Ermöglicht, das Laufrad nach den eigenen Ansprüchen zu konfigurieren:

1. Hochqualitative Standardlager
2. USB[™] Keramikugeln
3. CULT[™] Kugellagersystem.

**KONUSLAGERUNG:**

Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.

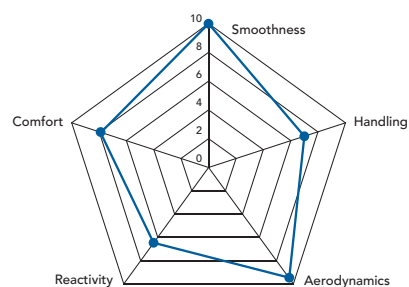
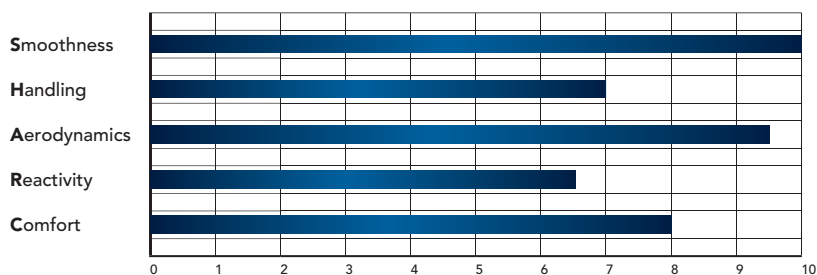
**NABEN AUS ALUMINIUM:**

Sorgen für eine hohe Seitensteifigkeit bei äußerst geringem Gewicht.

OVERSIZE-FLANSCH AUF DER KASSETTENSEITE:

Erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einer gesteigerten Reaktionsfähigkeit bei jedem Rhythmuswechsel des Radsportlers führt.

ACHSE AUS ALUMINIUM: Verringern das Laufradgewicht.

**Dark Label****1770 g****S.H.A.R.C.**



BULLET™ ULTRA™ 105 mm

2-Way Fit™ / Drahtreifen

Nur für den, der das Extreme sucht.

Die Bullet™ Ultra™ mit 105mm Profil machen keine Kompromisse: Sie verlangen einen entschlossenen, starken und konzentrierten Fahrstil. Die extremen Leistungseigenschaften, die die neuen Aluminium/Karbon Laufräder Ihnen zu bieten haben, sind erst zu verstehen, wenn man sie benutzt.

Für Zeitfahren können Sie das Vorderrad mit einem Scheibenhinterrad kombinieren. Das Hinterrad hingegen, kombiniert mit einem Bullet™ Ultra™ Vorderrad mit 50mm oder 80mm Felgenhöhe ist Ihr optimaler Partner auf allen Rennstrecken.

Wie Ihre Wahl auch ausfallen mag: Die neuen Campagnolo® Bullet™ Ultra™ mit hohem Felgenprofil stoppen die Zeit vor Ihren Konkurrenten.

WHEEL TECH

FELGE



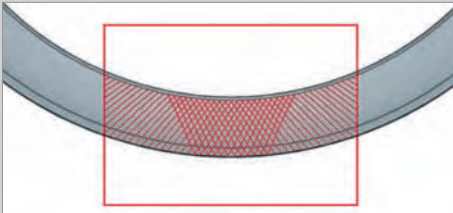
OPTIONEN DES FELGENPROFILS: Es kann das optimale Felgenprofil für die eigenen Ansprüche ausgewählt werden:

1. Drahtreifen: Ermöglicht die Montage des herkömmlichen Drahtreifens.
2. 2-Way Fit[™]: Ermöglicht sowohl die Montage des innovativen Tubeless Reifens, als auch des klassischen Drahtreifens. Ultra-Fit[™] Felgenprofil.



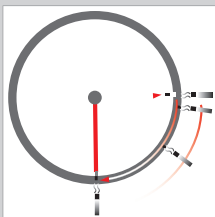
INTEGRIERTE ALUMINIUM/KARBON-FELGENSTRUKTUR:

Die exklusive Kombination zwischen Aluminiumfelge und Karbonstruktur macht die Felge extrem steif und ermöglicht somit einen exzellenten Vortrieb. Davon profitiert natürlich auch die Lebensdauer.



DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG AN DER FELGE:

Dank einer speziellen Methode während der Fertigung werden die Karbonfaserschichten so positioniert, dass eine perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten erreicht wird.



MOMAG[™]:

Für ein äußeres Felgenprofil ohne Löcher – die Beanspruchbarkeit der Struktur wird erhöht – Felgenband wird nicht benötigt und das Gewicht des Laufrads verringert sich.

EXKLUSIVES SYSTEM ZUM FORMEN DER

UNLACKIERTEN KARBONFELGE: Sorgt für ein extrem niedriges Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.

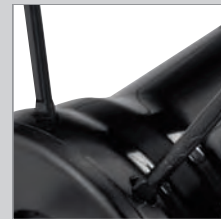


Bright Label



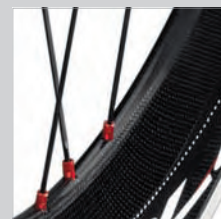
WHEEL TECH

SPEICHEN



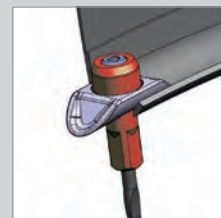
SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

Sorgt für die Beibehaltung der optimalen aerodynamischen Position der Speichen.



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

Perfekte Verteilung der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.



DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

Exklusives Felge/Speichen-Verbindungssystem. Felge, Speichen, Nippel und Nabe werden so aufeinander abgestimmt, um an jedem Punkt denselben Spannungswert zu erzielen.

AERODYNAMISCHES STAHLPROFIL:

Sorgt für eine maximale Luftdurchdringung und dank des verwendeten Materials - für ein geringeres Gewicht und eine schnellere Reaktionszeit.

SELBSTSICHERNDE ALUMINIUMNIPPEL IN OVERSIZE-AUSFÜHRUNG:

ermöglichen eine Reduzierung der peripheren Masse des Laufrads und steigern so die Reaktionsfreudigkeit. Die Selbstsicherung der Nippel behält die richtige Speichenspannung bei und ist wartungsfrei.

SCHNELLSPANNER



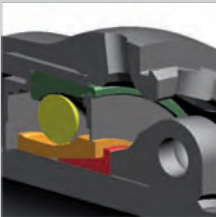
NEUER SCHNELLSPANNER MIT KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND NIEDRIGEREM GEWICHT.

Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel mit gewichtsminderndem Hohlraum und Schraubenmutter aus Aluminium. Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Dosierung der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Druck.

NABE**3 VERSCHIEDENE KUGELLAGER-OPTIONEN:**

Ermöglicht, das Laufrad nach den eigenen Ansprüchen zu konfigurieren:

1. Hochqualitative Standardlager
2. USB™ Keramikugeln
3. CULT™ Kugellagersystem.

**KONUSLAGERUNG:**

Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit..

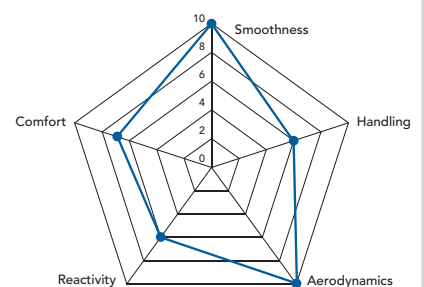
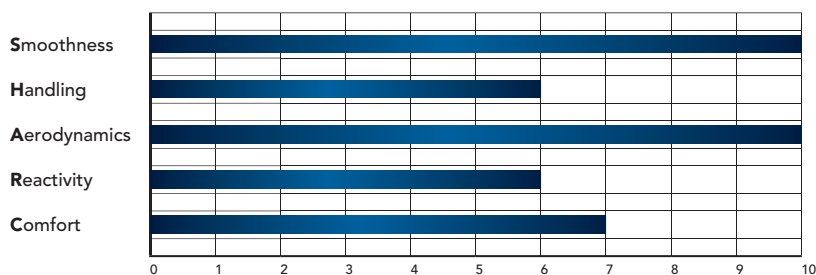


NABEN AUS ALUMINIUM: Sorgen für eine hohe Seitensteifigkeit bei äußerst geringem Gewicht.

OVERSIZE-FLANSCH AUF DER KASSETTENSEITE:

Erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einer gesteigerten Reaktionsfähigkeit bei jedem Rhythmuswechsel des Radsportlers führt.

ACHSE AUS ALUMINIUM: Verringern das Laufradgewicht.

**Dark Label****1960 g****S.H.A.R.C.**



Rochelle*.

Bei Sprints schneidet sie den Wind wie mit einem Messer und entläßt jedes einzelne Watt ihrer Energie auf die Straße.

*Rochelle Gilmore - Gewinnerin der Commonwealth
 bike



LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL KARBON

Dort, wo der Luftwiderstand kompromisslos reduziert werden muss, wo Zeit der einzige Gegner ist, wo Hundertstelsekunden den Unterschied ausmachen, dort kann das richtige Laufrad nur ein Campagnolo® Laufrad mit hohem Felgenprofil sein.

Aus Studien der Aerodynamik hervorgegangene Felgenprofile und intelligente Einspeichmuster mit geringer Luftwirbelbildung stellen die beiden Leitlinien für höchste Leistung dar. Um die mechanische Vorrichtung durch den menschlichen Antrieb zu ergänzen.

Ein Laufrad, das die Umwandlung von Energie in Geschwindigkeit, die Verherrlichung der Leistung und das sichtbare Abbild des Windes darstellt.



BORA™ ONE

Schlauchreifen

Der „Mythos“ Bora soll nicht nur Profis vorbehalten bleiben. Aus diesem Grund haben die Techniker des Campy Tech Lab™ das Bora™ One entwickelt: Ein Laufradsatz mit Voll-Karbonfelge für Schlauchreifen der Ihnen das Fahrgefühl eines echten Profis vermittelt.

Optimale Aerodynamik, extreme Geschwindigkeiten, leichtes Handling. Bora™ One wird sie begeistern, in jeder Situation. Bora™ One ist nun auch in der neuen „Dark Label“ Version verfügbar.



WHEEL TECH

FELGE



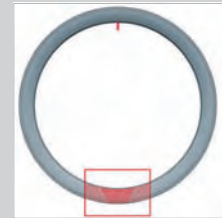
VOLL-KARBON-FELGE MIT 50mm HOHEM PROFIL FÜR SCHLAUCHREIFEN:

ermöglicht die maximale aerodynamische Durchdringung. Extrem niedriges Gewicht. Hohe Seitensteifigkeit und Reaktionsschnelligkeit des Laufrads.



EXKLUSIVE FERTIGUNGSTECHNIK DER FELGE:

erlaubt es auf eine Nachbehandlung der Felge mit einer Klarlackschicht zu verzichten – das Gewicht ist extrem niedrig und die Oberfläche frei von Unreinheiten.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

exklusives System, das die perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten gewährleistet.



NEUE BREMSBELÄGE SPEZIELL FÜR KARBON-LAUFRÄDER:

Die neue Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser Fahrbahn und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge. Der Bremsvorgang ist zudem wesentlich leichter zu modulieren und sicherer.

SPEICHEN



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

SPEICHEN MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL:

ermöglichen eine optimale Luftdurchdringung.

SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM:

ermöglicht die Aufrechterhaltung der für die Aerodynamik optimalen Position der Speichen.

Schlauchreifen

NABE



NABE AUS ALUMINIUM:
ermöglicht eine hohe Seitensteifigkeit bei geringem Gewicht.

OVERSIZE-FLANSCH:
hohe Verwindungssteifigkeit und hohe Reaktionsschnelligkeit.

KONUSLAGERUNG:
Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.

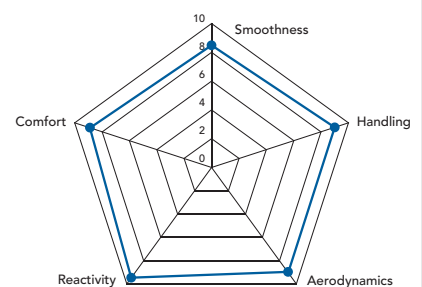
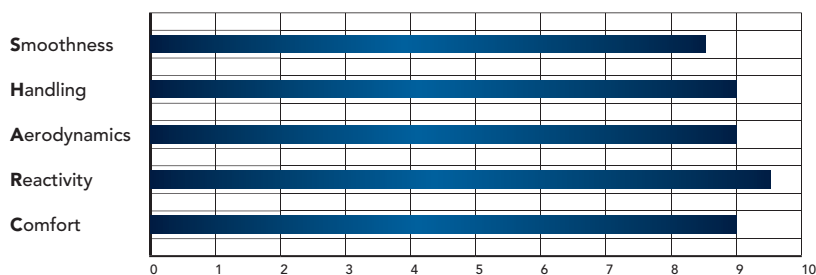
ACHSE AUS ALUMINIUM:
reduziert das Gewicht des Laufrades.

SCHNELLSPANNER



NEUER SCHNELLSPANNER MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL NACH KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND MIT NIEDRIGEREM GEWICHT.
Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel mit gewichtsminderndem Hohlraum und Schraubenmutter aus Aluminium. Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.

S.H.A.R.C.



Bright Label

1350 g



Dark Label



BORA™ ULTRA™ TWO

Schlauchreifen

Für ein Rennen gegen die Zeit...mit dem Wind im Rücken. Bora™ Ultra™ Two ist die optimale Wahl für den professionellen Einsatz, das ideale Laufrad nicht nur für den Wettkampf. Ein Maximum an aerodynamischer Leistung, extrem reduziertes Gewicht und überwältigende Reaktionsschnelligkeit, kombiniert mit unglaublicher Leichtgängigkeit. Das sind die Merkmale, die jeder Sportler anstrebt.

Das Geheimnis dieses Laufrades, eines wahren Mythos, liegt in den Details, die es zu einem Unikat machen. Und zahllose Rennerfolge bezeugen dies. Bora™ Ultra™ Two ist nun auch in der neuen „Dark Label“ Version verfügbar.



WHEEL TECH

FELGE



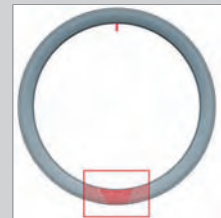
VOLL-KARBON-FELGE MIT 50mm HOHEM PROFIL FÜR SCHLAUCHREIFEN:

ermöglicht die maximale aerodynamische Durchdringung. Extrem niedriges Gewicht. Hohe Seitensteifigkeit und Reaktionsschnelligkeit des Laufrads.



EXKLUSIVE FERTIGUNGSTECHNIK DER FELGE:

erlaubt es auf eine Nachbehandlung der Felge mit einer Klarlackschicht zu verzichten – das Gewicht ist extrem niedrig und die Oberfläche frei von Unreinheiten.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

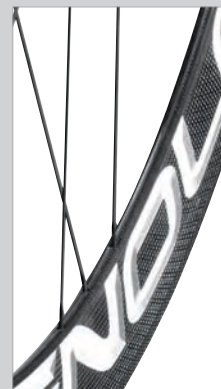
exklusives System, das die perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten gewährleistet.



NEUE BREMSBELÄGE SPEZIELL FÜR KARBON-LAUFRÄDER:

Die neue Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser Fahrbahn und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge. Der Bremsvorgang ist zudem wesentlich leichter zu modulieren und sicherer.

SPEICHEN



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

SPEICHEN MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL:
ermöglichen eine optimale Luftdurchdringung.

Schlauchreifen

NABE



CULT[™]: ist die Kombination zwischen den besten Keramikugeln und Kugellaufflächen aus Cronitect[™] Spezialstahl: 9-mal leichtläufiger als das Standard-Lagersystem – ermöglicht es, die komplette Eliminierung von Korrosion und die Erhaltung der Leistungsmerkmale über lange Zeit.



NABE AUS KARBON: ermöglicht eine hohe Seitensteifigkeit und eine Reduktion des Gewichts auf ein Minimum.

OVERSIZE-FLANSCH: hohe Verwindungssteifigkeit und hohe Reaktionsschnelligkeit.

KONUSLAGERUNG:

Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.

ACHSE AUS ALUMINIUM:

reduziert das Gewicht des Laufrades.

SCHNELLSPANNER



NEUER SCHNELLSPANNER MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL NACH KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND MIT NIEDRIGEREM GEWICHT.

S.H.A.R.C.

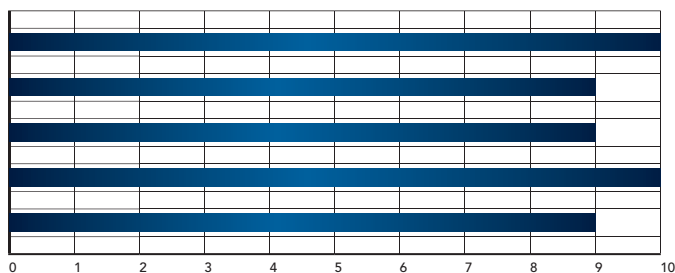
Smoothness

Handling

Aerodynamics

Reactivity

Comfort

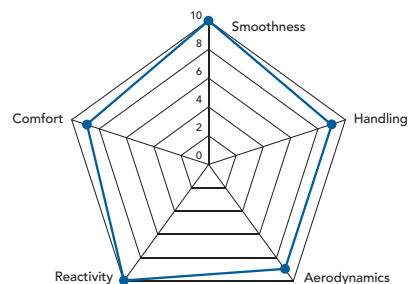


Bright Label

1310 g



Dark Label





BORA™ ULTRA™ 80

Schlauchreifen

Bora™ ist der Traum eines jeden Radsportlers.

Und jetzt bietet Campagnolo® die Version mit einer 80mm hohen Felge an.

Das Projekt entwickelte sich aus der berühmten und siegreichen Bora™ Ultra™ Two 50mm Version. Dank der vollständig aus unlackiertem Karbon gefertigten Felge ist das Laufrad extrem leicht, extrem reaktionsfreudig und dank des CULT™-Systems sogar 9 Mal leichtläufiger als die Standardsysteme.

Keine Angst vor Vergleichen: Bora™ Ultra™ 80 ist bis ins kleinste Detail für Zeitfahren und Sprints entwickelt.

Geschaffen für Profis, wird es auch alle Radsportler sowie Rennfahrer aller Klassen begeistern.



Schlauchreifen

WHEEL TECH

FELGE

**FULL CARBON HOHES PROFIL FÜR 80mm SCHLAUCHREIFEN:**

sorgen für eine Gewichtsreduzierung. Damit ergibt sich eine hohe Seitensteifigkeit und ein hohes Reaktionsvermögen des Laufrads. Sorgen für maximale Aerodynamik. Das ausgewogene Felgenprofil macht sie auch bei starkem Seitenwind beherrschbar.

**EXKLUSIVES SYSTEM ZUM FORMEN DER UNLACKIERTEN KARBONFELGE:**

sorgen für ein extrem geringes Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.

**NEUE BREMSBELÄGE SPEZIELL FÜR KARBON-LAUFRÄDER:**

Die neue Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser Fahrbahn und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge. Der Bremsvorgang ist zudem wesentlich leichter zu modulieren und sicherer.

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG AN DER FELGE:

dank einer speziellen Maßnahme während der Fertigung werden die Karbonfaserschichten so positioniert, dass eine perfekte Auswuchtung der Felge auch bei hohen Geschwindigkeiten vorliegt.



WHEEL TECH

SPEICHEN



EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER: perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

AERODYNAMISCHES STAHLPROFIL:

sorgen für eine maximale Luftdurchdringung und dank des verwendeten Materials - für ein geringeres Gewicht und eine schnellere Reaktionszeit.

SELBSTSICHERNDE ALUMINIUM NIPPEL:

Sorgen für die korrekte Spannung der Speichen und erfordern keinerlei Wartung.

NABE



KUGELN/LAGER MIT CULT™ TECHNOLOGIE:

hierbei handelt es sich um eine ideale Kombination von Keramikugeln mit Cronitec™ Spezialstahllagern. Mit CULT™ wird das Laufrad 9 mal leichtläufiger als mit einem Standardsystem aus Kugeln und Lagern aus Stahl. Die Kugeln und Lager werden ausschließlich mit einer Ölschicht statt mit Fett geschmiert. Dadurch wird die Oxydation beseitigt, und die Leistung bleibt dauerhaft erhalten.



KONUSLAGERUNG:

Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.

Bright Label



Schlauchreifen



NABENKÖRPER AUS KARBON: sorgen für eine hohe Seitensteifigkeit und eine Gewichtsreduzierung.



OVERSIZE-FLANSCH AUF KASSETTENSEITE: sorgen für eine Steigerung der Verwindungssteifigkeit und der daraus resultierenden schnelleren Reaktionszeit bei jedem Rhythmuswechsel des Radsportlers.

ACHSEN AUS ALUMINIUM: Verringerung des Laufradgewichts.

SCHNELLSPANNER



NEUER SCHNELLSPANNER MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL NACH KOMPLETT ÜBERARBEITETEM DESIGN UND MIT NIEDRIGEREM GEWICHT.

Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel mit gewichtsminderndem Hohlraum und Schraubenmutter aus Aluminium. Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.

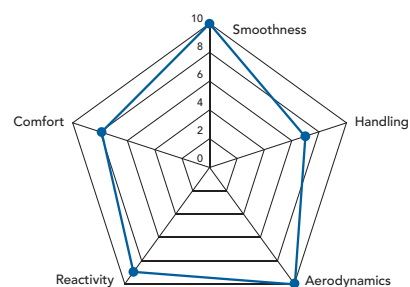
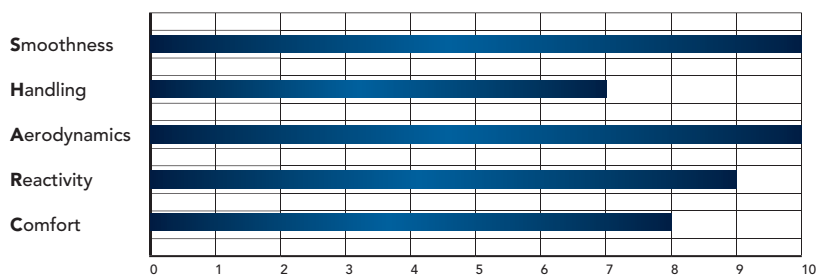


Dark Label

1540 g



S.H.A.R.C.





Pista

995 g



1010 g

GHIBLI™ ULTRA™

Schlauchreifen

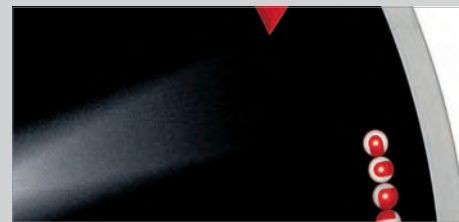
Unbestritten das Symbol für das Erreichen von Höchstgeschwindigkeiten.

Ghibli™ Ultra™ sind Scheibenräder aus Polyaramid mit Aluminiumfelge für Schlauchreifen, die speziell für den Triathlon-Sport und die Disziplin des Zeitfahrens konzipiert wurden. Das komplett im Campy Tech Lab™ entwickelte Projekt der „Spannkonstruktion“ wurde optimiert, um die Ghibli™ Laufräder extrem steif zu machen und um diesen eine optimale Aerodynamik zu verleihen.



WHEEL TECH

FELGE



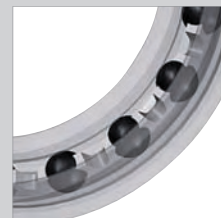
SPEICHENSCHIEBE AUS POLYARAMID ALS SPANNKONSTRUKTION: für extreme Steifigkeit des Laufrads und Maximierung der Aerodynamik.

ALUMINIUMFELGE FÜR SCHLAUCHREIFEN

NABE



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™: ist die Kombination zwischen den besten Keramikugeln und Kugellaufflächen aus Cronitect™ Spezialstahl: 9-mal leichtläufiger als das Standard-Lagersystem – ermöglicht es, die komplette Eliminierung von Korrosion und die Erhaltung der Leistungsmerkmale über lange Zeit.



9-FACH RITZELPAKET FÜR 11-FACH ANTRIEBSSYSTEME:

für die Verwendung des Ghibli Laufrads mit 11-Fach-Gruppen. Stahlritzelkassetten in 2 spezifischen Kombinationen 11/21 und 11/23; optimiert für 11-fach Antriebe von Campagnolo.

ACHSEN AUS ALUMINIUM:
Verringerung des Laufradgewichts.

KOMPATIBEL MIT CAMPAGNOLO® 10 / 11 GANG

SCHNELLSPANNER



NEUER SCHNELLSPANNER MIT AERODYNAMISCHEM PROFIL NACH KOMPLETT ÜBERARBEITEM DESIGN UND MIT NIEDRIGEREM GEWICHT.

Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel mit gewichtsminderndem Hohlraum und Schraubenmutter aus Aluminium. Der Verschluss mit Exzenter-System ermöglicht eine Modulation der zum Schließen des Hebels notwendigen Kraft und eine höhere Sensibilität für einen korrekten Verschluss des Spanners. Einfache Handhabung, Material mit geringer Anfälligkeit für Verschleiß, Korrosion und Belastung.





Lorenzo.
Für ihn gibt es keine
spannendere Lektüre
als die technischen
Eigenschaften einer
Tretkurbel, eines
Ritzelpakets oder
eines Laufrads.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

GRUPPEN

180		VELOCE™
182		CENTAUR™
184		ATHENA™
186		CHORUS™
188		RECORD™
191		SUPER RECORD™
193		TT/TRIATHLON
194		CX
195		PISTA







LAUFRÄDER

196		CX
198		NIEDRIGES EGENPROFIL
200		MITTELHOHES EGENPROFIL
202		HOHES EGENPROFIL






Liebe Campagnolo-Freunde,

auch wenn wir dieses Mal alles ganz genau machen wollten, kann es doch sein, dass sich in diesen Katalog Fehler eingeschlichen haben. Hierfür möchten wir uns im Voraus entschuldigen. Denken Sie bitte daran, dass wir uns das Recht vorbehalten, Produkte und technische Angaben jederzeit ohne Mitteilung zu ändern. Für weitere Informationen besuchen Sie uns doch auf unserer regelmäßig aktualisierten Website www.campagnolo.com

VELOCE™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	VELOCE™ 10s Schaltung	kurzer Käfig deep black bright silver	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	227
		mittellanger Käfig deep black bright silver	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	260
	VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9s/10s Umwerfer	zum anlöten mit Schelle: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes Kettenblatt 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - Oberflächenbehandlungen	98
	VELOCE™ ULTRA-SHIFT™ 10s Ergopower™ Schalthebel	deep black bright silver	für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – Bremshebel aus Alu-Legierung - Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	368
	VELOCE™ 10s Ergopower™ FB Schalthebel		für caliper Bremsen – für zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Alu-Verbundwerkstoff – Bremshebel aus Alu - erfordert QS™ Umwerfer - in einem Schritt bis zu drei Ritzel hochschalten - in einem Schritt bis zu drei Ritzel herunterschalten - Drehmechanismus mit Kugeln - Abstand des Bremshebels einstellbar - Anzeige der aktuellen Übersetzung - linker Schalthebel indexiert	369
	VELOCE™ UD™ 10s Ritzel	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Stahl - Ultra-Drive™ - Einzelritzel - Verzinkt - mit Verschlussring	258
	VELOCE™ Ultra Narrow™ 10s Kette		Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette	2,39/ Glieder **



VELOCE™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	VELOCE™ Ultra-Torque™ 10s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	758
	VELOCE™ Ultra-Torque™ CT™ 10s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	753
	Power-Torque™ Lagerschalen	ITA, BSA	aus Alu	72
	Power-Torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41	50
	VELOCE™ Bremsen	deep black bright silver	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - Hinterradbremse und Vorderradbremse Dual-Pivot - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe	325
	RECORD™ Kabelführung		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5






* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,39 x 108 Glieder = 258 g

CENTAUR™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	CENTAUR™ 10s Schaltung	deep black black & red	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	220
	CENTAUR™ QS™ STD + CT™ 9s/10s Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm deep black black & red	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes Kettenblatt 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel	92
	CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s Ergopower™ Schalthebel	deep black black & red	für caliper Bremsen - Griff-körper aus Komposit - Bremshebel aus Aluminium – Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungs-widerstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	373
	CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s Alu-Carbon Ergopower™ Schalthebel	deep black black & red	für caliper Bremsen - Griff-körper aus Komposit - AluCarbon-Bremshebel Kugellager– Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari- Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabel- hüllen mit minimalem Reibungs-widerstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	375
	CENTAUR™ UD™ 10s Ritzel	11-23, 12-25, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Stahl - Ultra-Drive™ - Ni/Cr-beschichtet - Einzelritzel - mit Verschlussring	248
	CENTAUR™ Ultra Narrow™ 10s Kette		Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette - leichtere Glieder	2,36/ Glieder **

CENTAUR™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	CENTAUR™ Power-Torque™ 10s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 deep black black & red	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	738
	CENTAUR™ Power-Torque™ Carbon 10s Kettenradgarnitur	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 deep black black & red	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	644
	Power-Torque™ Lagerschalen	ITA, BSA	aus Alu	72
	Power-Torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41	50
	CENTAUR™ Skeleton™ Bremsen	deep black black & red	Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 42-52 mm (gemessen von remsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - Hinterradbremse und Vorderradbremse Dual-Pivot - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremsschuhe	310
	RECORD™ Kabelführung		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolyme	5







* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,36 x 108 Glieder = 242 g

ATHENA™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	ATHENA™ 11s Schaltung	deep black bright silver	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Alu - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – Körper aus Aluminium – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi	209
	ATHENA™ STD + CT™ 11s Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	für stand. und CT™ zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech	92
	ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11s Ergopower™ Schalthebel	deep black bright silver	für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – Bremshebel aus Aluminium – Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	372
	ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11s Alu-Carbon Ergopower™ Schalthebel		für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – AluCarbon-Bremshebel Kugellager – Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	372
	CHORUS™ 11s Ritzel	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	Stahl - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	230
	CHORUS™ 11s Kette		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - 11s äußere Kettenglied - neues Material für das äußere Kettenglied	2,24/ Glieder **
	ATHENA™ Power-Torque™ 11s Kettenradgarnitur	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	736

ATHENA™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	ATHENA™ Power-Torque™ CT™ 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	740
	ATHENA™ Power-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	644
	ATHENA™ Power-Torque™ CT™ CARBON 11s Kettenradgarnitur	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	640
	Power-Torque™ Lagerschalen	ITA, BSA	aus Alu	72
	Power-torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41	50
	ATHENA™ Skeleton™ Bremsen	deep black bright silver	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: dual-pivot Vorderradbremse und Hinterradbremse (331 g)	306
	RECORD™ Kabelführung		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5






* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,24 x 108 Glieder = 242 g

CHORUS™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	CHORUS™ 11s Schaltung		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer Schaltwerkkörper aus geschmiedetem Aluminium, schwarz eloxiert – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi	186
	CHORUS™ STD + CT™ 11s Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für stand. und CT™ zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes 34 - Gabel aus Alu-Legierung mit reibungsmin- dernder Beschichtung -	76
	CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11s Ergopower™ Schalthebel		für caliper Bremsen - Griffkörper und Hebel aus Komposit – Kugellager – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabel- führung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzun- gen in einem einzigen Schaltschritt	337
	CHORUS™ 11s Ritzel	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	Stahl - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten bei- den Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbear- beitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	230
	CHORUS™ 11s Kette		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - 11s äußere Kettenglied	2,24/ Glied **
	CHORUS™ Ultra-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Ket- tenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA- TORQUE™ Lagerschalen	667
	CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ CARBON 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667

CHORUS™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	Ultra-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
	RECORD™ Ultra-Torque™ Lagerschalen	ITA, BSA	aus Alu	46
	Ultra-torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 , 86,5x41 und BB Right Ø 51	29
	CHORUS™ Skeleton™ Bremsen		Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (319 g)	299
	RECORD™ Flaschenhalter		Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive	18
	RECORD™ Kabelführung		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

* Mittleres Gewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,24 x 108 Glieder = 242 g

RECORD™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	RECORD™ 11s Schaltung		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltwerkkörper aus geschmiedetem Aluminium, schwarz eloxiert – Schaltkäfig aus Metall und Karbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – Schaltrollen drehen auf Keramikbuchsen	172
	RECORD™ STD + CT™ 11s Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 – Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung	74
	RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s Ergopower™ Schalthebel		für caliper Bremsen - Griffkörper und Hebel aus Komposit – Kugellager – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	337
	RECORD™ VR-Nabe		32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	116
	RECORD™ HR-Nabe		32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	231
	RECORD™ 11s Ritzel	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	8 Stahl / 3 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	201
	RECORD™ 11s Kette		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied	2,10/ Glied **
	RECORD™ Ultra-torque™ Carbon 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175, 177.5. 180 mm, 39-52, 39-53	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	627
	RECORD™ Ultra-torque™ CT™ Carbon 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Haltermuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	627

RECORD™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	Ultra-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
	RECORD™ Ultra-Torque™ Lagerschalen	ITA, BSA	aus Alu	46
	Ultra-torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30, 86,5x41 und BB Right Ø 51	29
	RECORD™ Pro-Fit Plus™ Pedale		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266
	RECORD™ Skeleton™ Bremsen		Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (303 g)	278
	RECORD™ Steuersatz		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
	RECORD™ Threadless™ Steuersatz		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
	RECORD™ Hiddenset™ Steuersatz	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73
	RECORD™ Flaschenhalter		Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive	18
	RECORD™ Kabelführung		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,10 x 108 Glieder = 227 g






SUPER RECORD™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	SUPER RECORD™ 11s Schaltung		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Titan-schraube - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltwerk-körper aus Karbonfaser– Schaltkäfig aus Metall und Karbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – untere Schaltrolle läuft auf Keramikugellager	155
	SUPER RECORD™ STD + CT™ 11s Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 – Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel 11s aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Titan-schraube - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung	72
	SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s Ergopower™ Schalthebel		für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – Kugellager - Bremshebel aus Komposit mit Aussparung – Teile des Innenmechanismus aus Titanium – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	330
	RECORD™ VR-Nabe		32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	116
	RECORD™ HR-Nabe		32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	231
	SUPER RECORD™ 11s Ritzel	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	5 Stahl / 6 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	177
	RECORD™ 11s Kette		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied	2,10/ Glieder **
	SUPER RECORD™ Ultra-torque™ Titanium 11s Kettenradgarnitur	170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	585

SUPER RECORD™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	SUPER RECORD™ Ultra-torque™ Carbon 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	625
	SUPER RECORD™ Ultra-torque™ CT™ Titanium 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	584
	SUPER RECORD™ Ultra-torque™ CT™ Carbon 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	625
	Ultra-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
	SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Lagerschalen	ITA, BSA	aus Alu	45
	Ultra-Torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 , 86,5x41 und BB Right Ø 51	29
	RECORD™ Pro-Fit Plus™ Pedale		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266







SUPER RECORD™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	SUPER RECORD™ Skeleton™ Bremsen		Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung und Titan - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremsschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (297 g)	272
	RECORD™ Steuersatz		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
	RECORD™ Threadless™ Steuersatz		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
	RECORD™ Hiddenset™ Steuersatz	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73
	RECORD™ Flaschenhalter		Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive	18
	RECORD™ Kabelführung		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,10 x 108 Glieder = 227 g

TT/TRIATHLON 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	11s CARBON Bar-End Schalthebel		Körper aus Technopolymer - Schalthebeln aus Karbonfaser - Back to Zero position - Regulierbare Ausgangsposition - Multi-shifting System™ - Mikrometrische Feinjustage des Umwerfers - für 11-Fach Campagnolo Antriebe	155
	11s Bar-End Schalthebel		Körper aus Technopolymer - Schalthebeln aus Aluminium - Back to Zero position - Regulierbare Ausgangsposition - Multi-shifting System™ - Mikrometrische Feinjustage des Umwerfers - für 11-Fach Campagnolo Antriebe	167
	10s Bar-End Schalthebel		Körper aus Technopolymer - Schalthebeln aus Aluminium - Back to Zero position - Regulierbare Ausgangsposition - multishifting system - Mikrometrische Feinjustage des Umwerfers - für 10-Fach Campagnolo Antriebe	167
	CARBON Bar-End Bremshebel		Körper aus Technopolymer - Carbon-Bremshebel - Aerodynamisches Profil - Ergonomisches Hebelprofil - Schnellspannsystem	86
	Bar-End Bremshebel		Körper aus Technopolymer - Alu-Bremshebel - Aerodynamisches Profil - Ergonomisches Hebelprofil - Schnellspannsystem	106
	SUPER RECORD™ Ultra-torque™ Titanium 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	675
	SUPER RECORD™ Ultra-torque™ Carbon 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	715
	RECORD™ Ultra-torque™ Carbon 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	718
	CHORUS™ Ultra-torque™ Carbon 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	757
	9s GHIBLI Ritzelpaket (für 11s Campagnolo Antriebssysteme)	11-21, 11-23	Stahlritzelkassetten in 2 spezifischen Kombinationen 11/21 und 11/23; optimiert für 11-fach Antriebe von Campagnolo 11/21: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17/19/21 11/23: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 17/19 - 21/23	166







* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

KOMPONENTEN FÜR CYCLOCROSS 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	CX Power-Torque™ 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Haltermuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX	728
	CX Power-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Haltermuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX	628
	CX Power-Torque™ 10s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX	731
	CX Power-Torque™ CARBON 10s Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX	629
	CX Power-Torque™ Lagerschalen	ITA, BSA	aus Alu mit Spezialdichtung für Cyclocross	72
	Cantilever CX Bremsen	bright silver deep black	geschmiedete Bremsbögen - Mechanik aus Alu-Legierung - Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 20÷35 mm - Justage des Abstands zwischen Bremsbelägen und Felge (Möglichkeit zur Verwendung von Reifenbreite 19 – 35 mm, Felgenbreite 19 – 22 mm) - Bremskabelspannung	138

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

PISTA™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	RECORD™ PISTA™ VR-Nabe	32, 36 Loch	Körper aus Alu-Legierung – Schmierbohrung für schnelles Einfetten - klein Flansch - Einbauweite 100 mm	204
	RECORD™ PISTA™ HR-Nabe	32, 36 Loch	Körper aus Alu-Legierung – Schmierbohrung für schnelles Einfetten - klein Flansch - Einbauweite 120 mm	284
	RECORD™ PISTA™ Kettenradgarnitur	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	erfordert Innenlager mit 111 mm (symmetrisch)	592
	RECORD™ PISTA™ Innenlager	ITA, BSA	Achse L. 111 mm (symmetrisch) - Alu/Karbon-Patronenlager - Alu-Lagerschalen - ohne Staubdichtungen	220
	RECORD™ Pro-Fit Plus™ Pedale		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266
	RECORD™ Steuersatz		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
	RECORD™ Threadless™ Steuersatz		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
	RECORD™ Hiddenset™ Steuersatz	1-1/8" 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

LAUFRÄDER CX

	NOMINALGEWICHT(G)*	FELGENMATERIAL	FELGENQUERSCHNITT: HÖHE/BREITE – MM (NOMINALWERT)	ULTRAFIT™	ASYMMETRISCH GEOHRTE SPEICHENLÖCHER	BENÖTIGT FELGENBAND	FELGEN-FINISH	SPEICHENANZAHL
CX LAUFRÄDER								
KHAMSIN™ CX VR Drahtreifen	828	alu	24/20,5			•	black	20
KHAMSIN™ CX HR Drahtreifen	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
KHAMSIN™ CX HR Drahtreifen (HG)	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO REACTION™ CX VR Drahtreifen	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
VENTO REACTION™ CX HR Drahtreifen	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO REACTION™ CX HR Drahtreifen (HG)	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ CX VR Drahtreifen	775	alu	24/20,5			•	black	20
SCIROCCO™ CX HR Drahtreifen	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ CX HR Drahtreifen (HG)	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
BORA™ One CX VR Schlauchreifen	590	carb	50/20				carb	18
BORA™ One CX HR Schlauchreifen	760	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ One CX HR Schlauchreifen (HG)	799	carb	50/20				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ CX VR Drahtreifen	737	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ ULTRA™ CX HR Drahtreifen	873	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ CX HR Drahtreifen (HG)	912	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™

DYNAMISCHE AUFWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	SPEICHTYP	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	ULTRALINEAR™/DRSC™ GEOMETRIE	MATERIAL MUTTERN/ NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE (MM)	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	SYSTEM GEGEN DAS VERDREHEN DER SPEICHEN	KOMPATIBEL	ERFORDERT SPEZIAL-REITZELPAKET
	SS SS SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	DB DB DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		DRSC™ DRSC™ DRSC™	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	

LEGENDE

Speichen mit variablem
Querschnitt

AE = Aero-Speichen

UAE = Ultra Aero-Speichen

SS = Edelstahl

BR = Messing

S = Stahl

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Mittleres Gewichte - Die angegebenen Gewichte verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner und Felgenband.

LAUFRÄDER MIT **NIEDRIGEM FELGENPROFIL**

	NOMINALGEWICHT(G)*	FELGENMATERIAL	FELGENQUERSCHNITT: HÖHE/BREITE – MM (NOMINALWERT)	ULTRAFIT™	ASYMMETRISCH GEOHRTE SPEICHENLÖCHER	BENÖTIGT FELGENBAND	FELGEN-FINISH	SPEICHENANZAHL
LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL								
NEUTRON™ ULTRA™ VR Drahtreifen	630	alu	18/20,5			•	black	22
NEUTRON™ ULTRA™ HR Drahtreifen	840	alu	18/20,5		•	•	black	24
NEUTRON™ ULTRA™ HR Drahtreifen (HG)	879	alu	18/20,5		•	•	black	24
HYPERON™ One VR Drahtreifen	615	carb	21/20,5			•	carb	22
HYPERON™ One HR Drahtreifen	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ One HR Drahtreifen (HG)	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two VR Drahtreifen	580	carb	21/20,5			•	carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two HR Drahtreifen	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two HR Drahtreifen (HG)	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two VR Schlauchreifen	536	carb	19/20				carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two HR Schlauchreifen	695	carb	21/20		•		carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two HR Schlauchreifen (HG)	734	carb	21/20		•		carb	24

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	SPEICHENTYP	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	ULTRALINEAR™/DRSC™ GEOMETRIE	MATERIAL MUTTERN/ NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE (MM)	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	SYSTEM GEGEN DAS VERDREHEN DER SPEICHEN	KOMPATIBEL	ERFORDERT SPEZIAL-RITZELPAKET
	SS	AE DB	•	UL	alu	100	alu/carb	•	S	blk/carb		9/10/11	
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		8/9/10	
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb			
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•		
SDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb		9/10/11	
SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb			
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	100	carb	•	C	carb		9/10/11	
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb			

LEGENDE

Speichen mit variablem
Querschnitt

AE = Aero-Speichen

UAE = Ultra Aero-Speichen

SS = Edelstahl

BR = Messing

S = Stahl

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Mittleres Gewichte - Die angegebenen Gewichte verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner und Felgenband.

LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL

	NOMINALGEWICHT(G)*	FELGENMATERIAL	FELGENQUERSCHNITT: HÖHE/BREITE – MM (NOMINALWERT)	ULTRAFIT™	ASYMMETRISCH GEOHRTE SPEICHENLÖCHER	BENÖTIGT FELGENBAND	FELGEN-FINISH	SPEICHENANZAHL
LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL								
KHAMSIN™ VR Drahtreifen	828	alu	24/20,5			•	black	20
KHAMSIN™ HR Drahtreifen	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
KHAMSIN™ HR Drahtreifen (HG)	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO™ REACTION™ VR Drahtreifen	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
VENTO™ REACTION™ HR Drahtreifen	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO™ REACTION™ HR Drahtreifen (HG)	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ VR Drahtreifen	775	alu	24/20,5			•	black	20
SCIROCCO™ HR Drahtreifen	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ HR Drahtreifen (HG)	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
ZONDA™ VR Drahtreifen	670	alu	24/20,5				black	16
ZONDA™ HR Drahtreifen	885	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
ZONDA™ HR Drahtreifen (HG)	924	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
EURUS™ VR Drahtreifen	634	alu	24/20,5				black	16
EURUS™ HR Drahtreifen	848	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
EURUS™ HR Drahtreifen (HG)	887	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ VR Drahtreifen	605	alu	24/20,5				black	16
SHAMAL™ ULTRA™ HR Drahtreifen	820	alu	30/20,5		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ HR Drahtreifen (HG)	859	alu	30/20,5		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ VR Schlauchreifen	612	alu	24,5/20				black	16
SHAMAL™ ULTRA™ HR Schlauchreifen	813	alu	28,5/20		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ HR Schlauchreifen (HG)	852	alu	28,5/20		•		black	21/MG3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ VR	680	alu	24/20,5	•			black	16
ZONDA™ 2-Way Fit™ HR	900	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ HR (HG)	939	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
EURUS™ 2-Way Fit™ VR	643	alu	24/20,5	•			black	16
EURUS™ 2-Way Fit™ HR	857	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
EURUS™ 2-Way Fit™ HR (HG)	896	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ VR	615	alu	24/20,5	•			black	16
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ HR	825	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ HR (HG)	864	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	SPEICHENTYP	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	ULTRALINEAR™/DRSC™ GEOMETRIE	MATERIAL MUTTERN/ NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE (MM)	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	SYSTEM GEGEN DAS VERDREHEN DER SPEICHEN	KOMPATIBEL	ERFORDERT SPEZIAL-RTZELPAKET
		SS SS SS			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
	SDB SDB SDB	SS SS SS	DB DB DB		BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
	SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
	RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
	RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	slv/blk slv/blk slv/blk		9/10/11 8/9/10	
	RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	100 130 130	alu/carb alu/carb alu/carb	• • •	U U U	blk/carb blk/carb blk/carb		9/10/11 8/9/10	
	RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	100 130 130	alu/carb alu/carb alu/carb	• • •	U U U	blk/carb blk/carb blk/carb		9/10/11 8/9/10	
	RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
	RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
	RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	100 130 130	alu/carb alu/carb alu/carb	• • •	U U U	blk/carb blk/carb blk/carb		9/10/11 8/9/10	

LEGENDE

Speichen mit variablem
Querschnitt

AE = Aero-Speichen

UAE = Ultra Aero-Speichen

SS = Edelstahl

BR = Messing

S = Stahl

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner und Felgenband.



LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL

	NOMINALGEWICHT(G)*	FELGENMATERIAL	FELGENQUERSCHNITT: HÖHE/BREITE – MM (NOMINALWERT)	ULTRAFIT™	ASYMMETRISCH GEBOHRTE SPEICHENLÖCHER	BENÖTIGT FELGENBAND	FELGEN-FINISH	SPEICHENANZAHL
LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL								
BULLET™ VR Drahtreifen	785	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ HR Drahtreifen	970	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ HR Drahtreifen (HG)	1009	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ 80 VR Drahtreifen	865	alu/carb	80/20,5				carb	16
BULLET™ 80 HR Drahtreifen	1065	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ 80 HR Drahtreifen (HG)	1104	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ VR Drahtreifen	727	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ ULTRA™ HR Drahtreifen	863	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ HR Drahtreifen (HG)	902	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 VR Drahtreifen	815	alu/carb	80/20,5				carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80 HR Drahtreifen	955	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 HR Drahtreifen (HG)	994	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 VR Drahtreifen	910	alu/carb	105/20,5				carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105 HR Drahtreifen	1050	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 HR Drahtreifen (HG)	1089	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ VR 2-Way Fit™	727	alu/carb	50/20,5	•			carb	18
BULLET™ ULTRA™ HR 2-Way Fit™	863	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ HR 2-Way Fit™ (HG)	902	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 VR 2-Way Fit™	815	alu/carb	80/20,5	•			carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80 HR 2-Way Fit™	955	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 HR 2-Way Fit™ (HG)	994	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 VR 2-Way Fit™	910	alu/carb	105/20,5	•			carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105 HR 2-Way Fit™	1050	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 HR 2-Way Fit™ (HG)	1089	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ Two VR Schlauchreifen	565	carb	50/20				carb	18
BORA™ ULTRA™ Two HR Schlauchreifen	745	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ Two HR Schlauchreifen (HG)	784	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 VR Schlauchreifen	715	carb	80/20				carb	16
BORA™ ULTRA™ 80 HR Schlauchreifen	825	carb	80/20				carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 HR Schlauchreifen (HG)	864	carb	80/20				carb	18/G3™
BORA™ One VR Schlauchreifen	590	carb	50/20				carb	18
BORA™ One HR Schlauchreifen	760	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ One HR Schlauchreifen (HG)	799	carb	50/20				carb	21/G3™
GHIBLI™ ULTRA™ HR Strasse	1010	alu	D/19					
GHIBLI™ VR Bahn	955	alu	D/19					
GHIBLI™ HR Bahn	995	alu	D/19					
PISTA™ VR Schlauchreifen	995	alu	38/20				black	20
PISTA™ HR Schlauchreifen	1040	alu	38/20				black	24

LEGENDE

Speichen mit variablem Querschnitt

AE = Aero-Speichen

UAE = Ultra Aero-Speichen

SS = Edelstahl

BR = Messing

S = Stahl

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner und Felgenband.

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	SPEICHERTYP	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	ULTRALINEAR™/DRSC™ GEOMETRIE	MATERIAL MUTTERN/ NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE (MM)	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	SYSTEM GEGEN DAS VERDREHEN DER SPEICHEN	KOMPATIBEL	ERFORDERT SPEZIAL-RITZELPAKET
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu		S/U	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu		S/U	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	C	blk/carb			
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
	Aramid					132	alu	•	C				•
	Aramid					100	alu	•	S				
	Aramid					120	alu	•	S				
	SS	AE			alu	100	alu	•	S	black			
	SS				alu	120	alu	•	S	black			

LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL

HYPERON™ ULTRA™ TWO™ Schlauchreifen



- Voll-Karbon Felge
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- asymmetrische Hinterradfelge
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- System aus Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts

- Nabenkörper aus Karbon
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- CULT™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- spezielle Bremsbeläge
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

HYPERON™ ULTRA™ TWO™ Drahtreifen



- Voll-Karbon Felge
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- asymmetrische Hinterradfelge
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- System aus Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- neue dynamische Auswuchtung

- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Karbon
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- CULT™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- spezielle Bremsbeläge
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

HYPERON™ ONE™ Drahtreifen



- Voll-Karbon Felge
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- asymmetrische Hinterradfelge
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- Speichen mit Antirotationssystem
- System aus Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- neue dynamische Auswuchtung

- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Aluminium
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- spezielle Bremsbeläge
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

NEUTRON™ ULTRA™



- polygonales Felgenprofil
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- Hinterradfelge mit asymmetrischer Bohrung
- spanabhebende Nachbearbeitung an der Felgeninnenseite
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- System aus selbstsichernden Muttern und

- Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Karbon und Aluminium
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium

LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL

SHAMAL™ ULTRA™ 2-WAY FIT™



- 2-Way fit™ Felgen mit Ultra-Fit™ Tubeless Profil
- abgespeckte Felge
- Felge rundum mit spanabhebender Nachbearbeitung versehen
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- dynamische Auswuchtung
- Aero-Speichen aus Aluminium mit variablem Querschnitt
- ausgewählte Felgen
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- Mega G3™-Geometrie (Hinterrad)
- Speichennippel aus Aluminium

- ausgerichtete Felgenlöcher
- Ultralinear-Geometrie
- Nabenkörper aus Karbon und Aluminium
- Oversize-Flansch am HR rechts
- USB™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- ungelochtes Felgenbett

EURUS™ 2-WAY FIT™



- 2-Way fit™ Felgen mit Ultra-Fit™ Tubeless Profil
- Felge rundum mit spanabhebender Nachbearbeitung versehen
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- dynamische Auswuchtung
- Aero-Speichen aus Aluminium mit variablem Querschnitt
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- Mega G3™-Geometrie (Hinterrad)
- Speichennippel aus Aluminium
- ausgerichtete Felgenlöcher

- Ultralinear-Geometrie
- Nabenkörper aus Aluminium
- Oversize-Flansch am Hinterrad rechts
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- ungelochtes Felgenbett

ZONDA™ 2-WAY FIT™



- 2-Way fit™ Felgen mit Ultra-Fit™ Tubeless Profil
- Felge mit spanabhebender Nachbearbeitung
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- dynamische Auswuchtung
- Stahl- Speichen mit variablem Querschnitt
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- Speichen mit Antirotationssystem
- ausgerichtete Felgenlöcher
- Ultralinear-Geometrie

- Nabenkörper aus Aluminium
- Oversize-Flansch am Hinterrad rechts
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- ungelochtes Felgenbett

SHAMAL™ ULTRA™



- Felge rundum mit spanabhebender Nachbearbeitung versehen
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- dynamische Auswuchtung
- Aero-Speichen aus Aluminium mit variablem Querschnitt
- ausgewählte Felgen
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- Mega G3™-Geometrie (Hinterrad)
- Speichennippel aus Aluminium
- ausgerichtete Felgenlöcher

- Ultralinear-Geometrie
- Nabenkörper aus Karbon und Aluminium
- Oversize-Flansch am HR rechts
- USB™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- ungelochtes Felgenbett

EURUS™



- Felge rundum mit spanabhebender Nachbearbeitung versehen
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- dynamische Auswuchtung
- Aero-Speichen aus Aluminium mit variablem Querschnitt
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- Mega G3™-Geometrie (Hinterrad)
- Speichennippel aus Aluminium
- ausgerichtete Felgenlöcher

- Ultralinear-Geometrie
- Nabenkörper aus Aluminium
- Oversize-Flansch am Hinterrad rechts
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- ungelochtes Felgenbett

LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL

ZONDA™



- Felge mit spanabhebender Nachbearbeitung
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- dynamische Auswuchtung
- Stahl- Speichen mit variablem Querschnitt
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- Speichen mit Antirotationssystem
- ausgerichtete Felgenlöcher
- Ultralinear-Geometrie
- Nabenkörper aus Aluminium
- Oversize-Flansch am Hinterrad rechts

- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- ungelochtes Felgenbett
- neue Schnellspanner

SCIROCCO™



- abgedrehte Bremsflanken
- tieferer oberer Felgensteg
- dynamische Auswuchtung
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie
- Nabenkörper aus Aluminium
- gedichtete Rillenkugellager
- Freilaufkörper aus einem Stück
- neue Schnellspanner

- **Cyclocross Ausführung** mit doppelt gedichteten Nabenlagern

VENTO™ REACTION™



- abgedrehte Bremsflanken
- tieferer oberer Felgensteg
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie
- dynamische Auswuchtung
- Nabenkörper aus Aluminium
- Naben mit Oversize-Flansche
- gedichtete Rillenkugellager
- Freilaufkörper aus einem Stück

- **Cyclocross Ausführung** mit doppelt gedichteten Nabenlagern

KHAMSIN™



- abgedrehte Bremsflanken
- dynamische Auswuchtung
- Speichen aus Edelstahl
- G3™-Geometrie
- Nabenkörper aus Aluminium
- gedichtete Rillenkugellager
- Freilaufkörper aus einem Stück

- **Cyclocross Ausführung** mit doppelt gedichteten Nabenlagern

LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL

BULLET™



- Alu-Karbon Felge 50 mm
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- DRSC™ System
- Speichen mit Antirotationssystem
- selbstsichernde Muttern aus Messing
- neue dynamische Auswuchtung RDB™
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Alu
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- gedichtete Rillenkugellager: USB™ oder Stahl
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Stahl

BULLET™ 80mm



- Alu-Karbon Felge 80 mm
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- DRSC™ System
- Speichen mit Antirotationssystem
- selbstsichernde Muttern aus Messing
- neue dynamische Auswuchtung RDB™
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Alu
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- gedichtete Rillenkugellager: USB™ oder Stahl
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Stahl

BULLET™ ULTRA™



- Alu-Karbon Felge 50 mm
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- DRSC™ System
- Speichen mit Antirotationssystem
- selbstsichernde Muttern aus Alu
- neue dynamische Auswuchtung RDB™
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Alu
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen: CULT™, USB™ oder Stahl, 4x15 Kugeln 5/32"
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Alu
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light
- **Cyclocross Ausführung** mit doppelt gedichteten Nabenlagern

BULLET™ ULTRA™ 80mm



- Alu-Karbon Felge 80 mm
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- DRSC™ System
- Speichen mit Antirotationssystem
- selbstsichernde Muttern aus Alu
- neue dynamische Auswuchtung RDB™
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Alu
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen: CULT™, USB™ oder Stahl, 4x15 Kugeln 5/32"
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Alu
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

BULLET™ ULTRA™ 105mm



- Alu-Karbon Felge 105 mm
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- DRSC™ System
- Speichen mit Antirotationssystem
- selbstsichernde Muttern aus Alu
- neue dynamische Auswuchtung RDB™
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Alu
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen: CULT™, USB™ oder Stahl, 4x15 Kugeln 5/32"
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Alu
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL

BORA™ ULTRA™ TWO™



- Voll-Karbon Felge
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- System aus selbstsichernden Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- neue dynamische Auswuchtung
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts

- Nabenkörper aus Karbon
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- CULT™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- spezielle Bremsbeläge
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

BORA™ ULTRA™ 80



- Voll-Karbon Felge 80mm
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- System aus selbstsichernden Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- neue dynamische Auswuchtung
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts

- Nabenkörper aus Karbon
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- CULT™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- spezielle Bremsbeläge
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

BORA™ ONE™



- Voll-Karbon Felge
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- System aus selbstsichernden Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- neue dynamische Auswuchtung
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts

- Nabenkörper aus Aluminium
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- spezielle Bremsbeläge
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light
- **Cyclocross Ausführung** mit doppelt gedichteten Nabenlagern

GHIBLI™ ULTRA™



- Spannkonstruktion aus Aramidfaser
- scheibenförmiges Profil
- Bremsflanke aus Aluminium
- Nabenkörper aus Aluminium
- CULT™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

PISTA™



- Aero-Felgen aus Aluminium
- Aero-Speichen aus Edelstahl
- System aus selbstsichernden Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- Pista-Naben mit Stahlachsen

MAXIMALE BETRIEBSDRUCKWERTE

			FELGENGROSSE			
			13C		15C	
REIFENBREITE	mm	in.	BAR	PSI	BAR	PSI
	10	0,70	10,0	146		
	20	0,80	9,5	138		
	23	0,90	9,5	138	9,5	138
	25	1,00	9,0	131	9,0	131
	28	1,10			8,0	117
	30	1,20			7,0	103
	32	1,25			6,7	99
	35	1,30			6,3	93
	37	1,40			6,0	88

NOTES

[illegible]

CAMPAGNOLO® GLOBAL EXPERIENCE

Campagnolo® ist nicht einfach ein Produkt, es ist mehr. Die Geschichte von Campagnolo ist in einem Wertesystem verankert, das sich über mehr als sieben Jahrzehnte entwickelte und herausbildete. Diese Werte befassen sich mit Intelligenz und dem menschlichem Sein und sehen ihr Hauptziel in der Kundenbetreuung und der Berücksichtigung von deren Erfahrungen.

Bei Leistung, Innovation und Qualität handelt es sich um Werte, die sowohl in den Produkten als auch in der Organisation zu finden sind, damit dem Endkunden optimale Erfahrungen mit Campagnolo gewährleistet werden.

Eine Vielzahl an Aspekten hilft dem Kunden, unsere Produkte vollständig zu genießen; all dies drückt sich in zwei wesentlichen Begriffen aus: KUNDENDIENST und BETREUUNG.

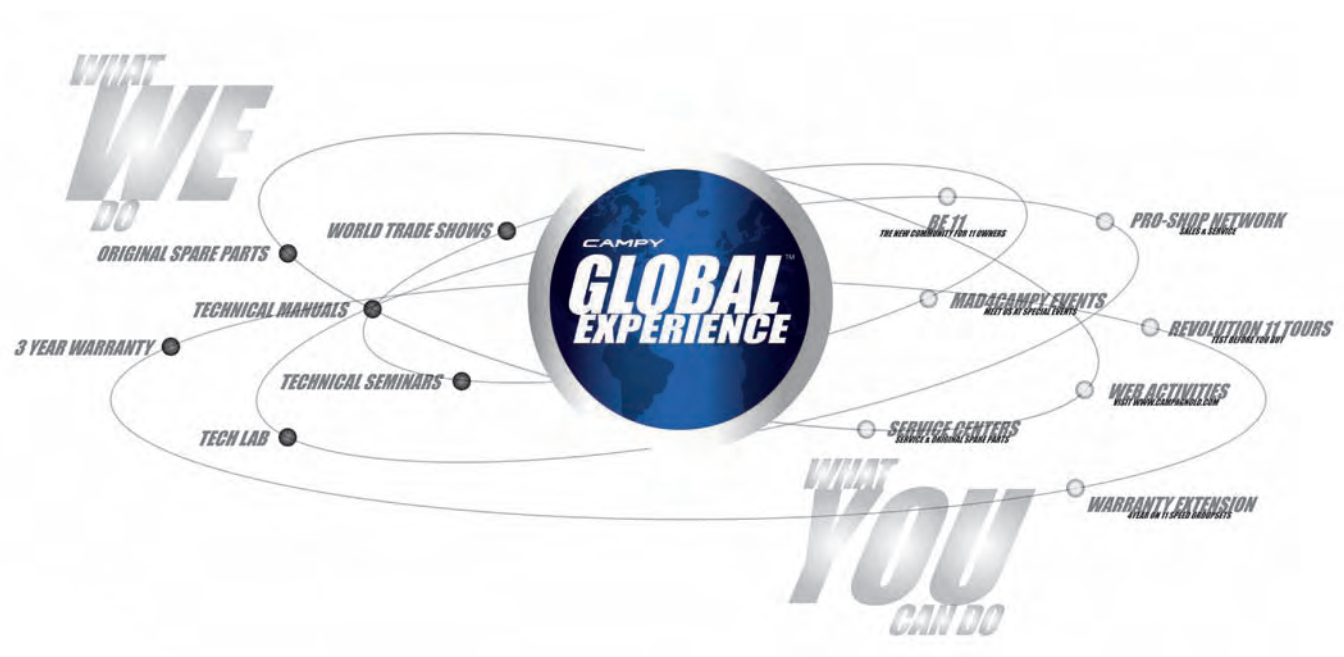
Der Kauf unseres Produkts ist der Beginn dessen, was wir "Campagnolo® Global Experience" nennen.

Campagnolo® glaubt an die zentrale Rolle des Händlers und kreierte vor einigen Jahren ein Internationales Pro-Shop Project sowie ein Netzwerk von Kundendienststellen.

Verpflichtung und Professionalität sind Prinzipien dieser Kundenbetreuung. Die Händler sind sich der Bedeutung des Knowhows bewusst, da sie mit hochtechnologischen und innovativen Produkten arbeiten, die für die Gewährleistung maximaler Leistung und maximaler Sicherheit konzipiert wurden.

Aus diesem Grund versorgt Campagnolo® die Händler regelmäßig mit Aktualisierungen ihres Wissens durch spezifische Instrumente wie Technische Seminare, Technische Handbücher, Technische Unterlagen.

Und zum Start der "Campagnolo® Global Experience" haben unsere Fans die Gelegenheit, von unseren Testfahrt-Veranstaltungen Revolution11 Test Riding zu profitieren. Wir sind überzeugt, dass jeder Fahrer die Gelegenheit haben sollte, bereits im Vorfeld zu verstehen, was er/sie zu kaufen gewillt ist. Dafür ist eine Testfahrt am besten geeignet: sie demonstriert auf praktische Weise, was Worte nur versprechen können. Die Erfüllung der Erwartungen des Kunden sowie dessen Zufriedenheit sind unsere obersten Prioritäten und werden es stets bleiben.



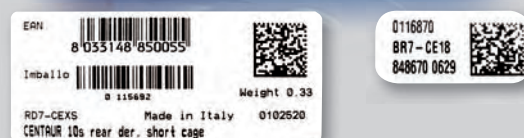
RÜCKVERFOLGBARKEIT:

EINE GARANTIE FÜR QUALITÄT

Das Schlüsselwort für unsere Produkte ist die Rückverfolgbarkeit.

Wenn Sie an Ihren Campagnolo®-Komponenten einen kleinen weißen Aufkleber finden, entfernen Sie ihn bitte nicht. Dieses Etikett ist nämlich da, um Ihnen die Garantie zu geben, dass Ihre Komponente oder Ihr Laufrad rückverfolgbar ist.

All dies, weil Campagnolo®, getreu seiner Unternehmensmission stets absolute Perfektion für seine Produkte und Sicherheit für seine Kunden verlangt.



CAMPAGNOLO® PRO-SHOP™

Der Pro-Shop™ ist unser Schaufenster zur Welt.

Um die Erwartungen der Verbraucher nicht zu enttäuschen, stehen wir über ein effizientes weltweites Netz von Verkaufsstellen mit ihnen in Verbindung.

Die Pro-Shops™ werden direkt von Campagnolo® ausgewählt, um hochqualifizierte Professionalität und Serviceleistungen von der Montage bis zur Reparatur aller Campagnolo®-Komponenten und -Laufräder zu garantieren. Dieses Projekt beweist den Willen und das Interesse des Unternehmens, Professionalität im Vertrieb und einen umfassende After-Sales-Service zu gewährleisten.



ORIGINAL SPARE PARTS

Mit den Original Spare Parts bleibt Ihr Campagnolo® Produkt, das was es ist: eben ein Original.

Warum sollte man ein Campagnolo®-Originalersatzteil wählen? Für die Sicherheit, Zuverlässigkeit und Gewissheit, dass es sich dabei um speziell für Campagnolo®-Laufräder und -Komponenten entwickelte Ersatzteile handelt. Sie weisen sehr enge Toleranzen auf, um eine stets einwandfreie Funktion zu garantieren. Unserer Unternehmensmission getreu werden die Ersatzteile unter Einhaltung eines einzigen Kriteriums gefertigt: Die Campagnolo®-Qualität muss unverändert beibehalten werden. Der einzige gute Grund, keine Campagnolo®-Originalersatzteile zu haben, ist der, überhaupt keine Campagnolo®-Produkte zu besitzen.



**VERKAUFSPACKUNGEN
FÜR CAMPAGNOLO®
ORIGINAL-ERSATZTEILE**

CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER

Das Service-Center ist für jeden Fachhändler, der Campagnolo® Produkte führt der Ansprechpartner, um dem Anwender unserer Produkte einen fachgemäßen „After-Sales“ Service bieten zu können. Campagnolo® Service-Center sind Vertretungen der Campagnolo srl und arbeiten ausschließlich mit dem Fachhandel zusammen. Die Tätigkeitsbereiche der Service-Center unterteilen sich in zwei Sparten: den „After-Sales“ Service und die Ersatzteileversorgung. Unter die erstgenannte Sparte fällt der Service der Produkte, sowohl für Garantien als auch für kostenpflichtige Reparaturen, damit Endanwender die hochwertigen Eigenschaften ihrer Qualitätsprodukte dauerhaft nutzen können, ohne sich auf Kompromisse bei Sicherheit, Leistungskraft und Haltbarkeit einlassen zu müssen. Der Ersatzteile-Service bezieht sich auf den Vertrieb von Ersatzteilen. Campagnolo® verfügt über ein umfassendes Ersatzteile-Inventar, welches in kürzester Zeit an das Vertriebsnetz weitergeleitet werden kann. Wir empfehlen Ihnen, sich für alle Fragen bei der Wartung Ihres Rennrads immer an einen qualifizierten Campagnolo® Fachhändler zu wenden, da nur diese Händler über eine konstante und professionelle Zusammenarbeit mit dem Service-Center von Campagnolo® verfügen.

ITALY - CENTRAL SERVICE CENTER

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0444-225605
Fax: +39-0444-225606
E-mail: service.campagnolo@campagnolo.com

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 ASHBURY
Tel. +61-2-97992407
Fax: +61-2-97992107

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
Tel. +61 3 95872344
E-mail: shane@degrandi.com.au

BIKE SPORTZ IMPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
Tel. +61 3 5221 5099
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION B.V. - I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN NETHERLANDS
Tel. +31 (0)115 649321
Fax: +31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

BRAZIL

DFC-DUFERCO
Rua Barão do Rego Barros, 510
CEP. 04612-041
São Paulo - SP
Tel. +55-1164222033
E-mail: dir@curacaodobrasil.com.br

CANADA

CYCLES LAMBERT INC
1000, Rue des Riveurs
LEVIS, QC G6V 9G3
Tel. +1-418-8351685
Fax: +1-418-8355322

CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax: +1-450-4719887

CHINA - HONG KONG

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No.70, Taiyi Rd., Rende Dist.,
TAINAN CITY 717,
Taiwan (R.O.C.)
Tel. +886-6-205 5300
Fax: +886-6-205 6901
E-mail: sales@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12
Kik Yeung Road Yuen Long
N.T. HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK - FINLAND - SWEDEN

PEAK BIKE APS
Svejsegangen 3-1 TH
2690 Karlslunde
DENMARK
Tel. +45-4492 2800
E-mail: info@peakbike@dk

ESTONIA

DENARO TEAM OÜ
Tammisaare Tee, 62
11316 TALLIN
Tel. 0037 25051209
Fax: 0037 26779051

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot
42530 ST GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.
Th. Sofuli 97
85100 RHODOS
Tel. +30-2241 021264
Fax: +30-2241 021519

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropliou & Makedonias, 2
16672 VARI. ATHENS
Tel. +30-210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr



HUNGARY

SILVER BRIDGE BT
 Segesvari utca 27
 BUDAPEST
 Tel. + 36 703846394
 E-mail: info@silverbridge.hu

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
 25 Sheshet Hayamim Str. - QIRYAT HAIM
 POB 252 ZIP 26101
 Tel. +972-4-8405649
 Fax: +972-4-8423913

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
 65 Yoshida-cho, Naka-ku,
 YOKOHAMA 231-0041 JAPAN
 Tel. +81-45-264-2780
 Fax: +81-45-241-8030

NEW ZEALAND

WH WORRALL CO. LTD.
 43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
 AUCKLAND
 Tel. +64-9-6360641
 Fax: +64-9-6360631

POLAND

P.H.U. WERTYKAL S.C.
 ul. Slaska 116
 32-080 ZABIERZOW
 Tel. +48/12/346 16 69
 + 48/604/07 70 94
 E-mail: serwis@wertykal.com
 Web: www.wertykal.com

SINGAPORE – MALAYSIA – INDONESIA

TRIMEN VENTURES PTE LTD
 1 Bukit Batok Crescent #08-04
 WCEGA Plaza
 SINGAPORE 658064
 Tel. +65-67476448
 Fax: +65-67476447

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
 3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05
 Eunos Technolink 415935
 SINGAPORE
 Tel. +65 67495787
 E-mail: smiek@khcycle.com.sg

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
 Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
 01010 VITORIA
 Tel. +34-945-217195
 Fax: +34-945-217198

SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.
 Kysucky Lieskovec 421
 02334 BRATISLAVA
 Tel. 00421 245 523721
 Fax: 00421 245 249404

SLOVENIA

MAXISPORT D.O.O.
 Smartinska cesta 211
 1000 LJUBLJANA
 Tel. +386 1 541 10 60
 Fax: +386 1 541 67 61
 E-mail: service@maxisport.si
 Web: www.maxisport.si

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.
 169 Meerlust Street –
 Willow Glen PRETORIA
 Tel. +27-012-8075570
 Fax: +27-012-8074267

SOUTH KOREA

COMET BICYCLE ASSOCIATION
 226-20 DUCKPUNGDO
 HANAMSI KYOUNGGIDO
 Tel. +82317958357
 E-mail: hckim@cometbicycle.com

DAEJIN INTERNATIONAL
 977-6, DAEJAM-DONG
 NAM-GU POHANG
 KYOUNGSANGBUK-DO
 Tel. +82 54/275.2216
 E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

DONGJIN IMPORTS CO LTD
 560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu SEOUL
 Tel. +82 2/4997053
 E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SWITZERLAND

SWISSBIKE PIERO ZURINO GMBH
 Pilatusstr. 4 - 6036 DIERIKON
 Tel. +41-41-7485550
 Fax: +41-41-7485551

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.
 La Taille - 2053 CERNIER
 Tel. +41-32-8536363
 Fax: +41-32-8536464

TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD
 No.70, Taiyi Rd., Rende Dist.,
 TAINAN CITY 717,
 TAIWAN (R.O.C.)
 Tel. +886-6-205 5300
 Fax: +886-6-205 6901
 E-mail: sales@colmax.com.tw
 Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
 3656/35-36 Green Tower 11th Floor,
 RAMA IV RD., KLONGTION, KLONGTIOEY
 BANGKOK 10110
 Tel. +66 23673470
 E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CHICKEN CYCLEKIT
 Unit b2, Cherrycourt Way
 LU7 4UH BEDFORDSHIRE
 Tel. +44 1525 381347
 Fax: +44 1525 385361
 E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

CYCLE SPORT NORTH LTD
 464 Ranglet RoadWalton
 PR5 8AR LANCASHIRE
 Tel. +44 1772 339220
 Fax: +44 1772 339290
 E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
 Web: www.csnb2b.co.uk

JIM WALKER & CO. LTD
 13 Apex Park - Diplocks Way
 BN27 3JU EAST SUSSEX
 Tel. +44 1323 445155
 Fax: +44 1323 845849
 E-mail: campagnoloservice@jimwalker.co.uk

VELOTECH CYCLING LTD
 37 Dingleberry Olney Bucks
 MK46 5ES BUCKINGHAMSHIRE
 Tel. +44 7533 129435

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
 5431 Avenida Encinas, Suite C
 CARLSBAD CA 92008
 Tel. +1-760-9310106
 Fax: +1-760-9310991

OCHSNER INTERNATIONAL INC
 246 E. Marquardt Drive - WHEELING
 IL 60090-6430
 Tel. +1-847-4658200
 Fax: +1-847-4658282

QUALITY BICYCLE PRODUCTS
 6400 W. 105th Street
 BLOOMINGTON, MN 55438-2554
 Tel. +1-952-9419391
 Fax: +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.
 1181 South Lake Drive
 LEXINGTON, SC 29073-7744
 Tel. +1-803.359.3492 x 192
 Fax: +1-803.359.1343

SBS
 7620 S. 192nd Street
 KENT, WA 98032
 Tel. 1-800-283-2453
 Fax: 1-800-955-2453

CAMPAGNOLO® SALES NETWORK

HEADQUARTERS

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Tel. +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400
E-mail: sales@campagnolo.com

BRANCH OFFICES

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot - 42530 St GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr

GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@campagnolo.de

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, YOKOHAMA
231-0041
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030
E-mail: info@campagnolo.jp

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46, pab. 3-2ª fila
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198
E-mail: campagnolo@campagnolo.es

TAIWAN

PRIMATEK LTD
No. 4, Gongyequ 10th Rd., Nantue Dist.,
TAICHUNG CITY 408 - TAIWAN (R.O.C.)
Tel. +886-4-23506831
Fax: +886-4-23596764

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.com

TECHNICAL INFORMATION:

ITALY (CENTRAL)

Tel. +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

Tel. +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

JAPAN

Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

AGENT NETWORK

BENELUX

INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN
NEDERLANDS
Tel. + 31 (0)115 649321
Fax: + 31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NI13 8HN - ENGLAND
Tel. +44-0780260628
E-mail: rosafio@selectcyclecomponents.com

CAMPAGNOLO SALES NETWORK 2012

ARGENTINA

ANGEL DIAZ
Av. Mosconi 2255
BUENOS AIRES
E-mail: info@rodadosdiaz.com.ar
Tel. +54 1145716481

AUSTRALIA

BIKE SPORTZ IMPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au
Tel. +61 3 5221 5099

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
E-mail: shane@degrandi.com.au
Tel. +61 3 95872344

AUSTRIA

NSPORTS
HANDELSAGENTUR
ALEXANDER NIEDERSTETTER
Goethestraße 8
6845 Hohenems VORARLBERG
Tel. +43 5576 74015
Fax: +43 5576 74153
E-mail: alexander@nsports.at
Web: www.nsports.at

BELGIUM

BIKES & PARTS ROLAND VERVAET
Klipsenstraat 24 9160 - LOKEREN
Tel. 0032 (0) 93493836
Fax: 0032 (0) 93485148
Web: www.bikes-parts.be

MINERVA N.V.
Koerselsesteenweg 33 3580 - BERINGEN
Tel. 0032 (0) 11457671
Fax: 0032 (0) 11424473
Web: www.minerva-nv.be

VDB PARTS N.V.
Industriepark Noord 24 A 9100 - SINT-
NIKLAAS
Tel. 0032 (0) 37807130
Fax: 0032 (0) 37807144
Web: www.vdbparts.be

BRAZIL

DFC-DUFERCO
Rua Barão do Rego Barros, 510
CEP. 04612-041
São Paulo - SP
Brazil
Tel. (55) (11) 5096-4364
Web: dipsa@dipsa.com.br
E-mail: dipsa@dipsa.com.br

CANADA

CYCLES LAMBERT
1000 rue des Riveurs, Lévis,
QUEBEC G6V 9G3
Tel. 418.835.5659 ext 2279
Fax: 418.835.5322

GREAT WESTERN BICYCLE
232 West 7th Ave
VANCOUVER, BC
V5Y 1M1
Tel. 1 877 872 2446
Fax: 1 604 872 0226

MARINONI

1067 Levis
TERREBONNE, QC, Canada
J6W 4L2
Tel. 450.471.7133

CHILE

KEDRUK Y VIROVKO LTDA - KYV CYCLING
Lo Beltran 1979 Vitacura - 7640541
SANTIAGO CILE
E-mail: info@kyvcycling.cl
Tel. +56 2/9866449

CHINA - HONG KONG

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12 Kik Yeung
Road - Yuen Long N.T.
HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

IRON ORE CO LTD
Room 1305, Wang Lung Ind.Bldg 48-56
Wang Lung Street Tsuen Wan
NEW TERRITORY HONG KONG
Tel. +852 3576/3839
E-mail: ccheng@ironorechina.com

THE WING'S COMPANY
1b, Maple Court
222 Fa Yuen St. Mongkok Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 23812635
E-mail: the_wings_co@hotmail.com

COLOMBIA

DIEZ EQUIJS S.A.
Calle 12 # Medellín 43F 20
COLOMBIA
Tel. +574 2668380
E-mail: juan.cano@diezequis.com

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK

PEAKBIKE APS
Svejsegangen 3-1 Th 2690
KARLSLUNDE DENMARK
Tel. +45 4492 2800
E-mail: info@peakbike.dk

ESTONIA - LITHUANIA - LATVIA

DENARO TEAM
Tammisaare Tee, 62 11316
TALLIN ESTONIA
Tel. +37 25051209
E-mail: mihkel@e-bike.ee

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE
ZA du tissot
42530 SAINT GENEST LERPT
Tel. +33 477 556305
Fax: +33 477 556345

GERMANY

ASTRO Rad + Teile + Zubehör
Angerstraße 4
96231 BAD STAFFELSTEIN
Tel. +49 9573 96030
Fax: +49 9573 96035
E-mail: info@astro-rad.de
Web: http://www.astro-rad.de

CCM-Sport GmbH
Von-Wrangell-Str. 5
53359 RHEINBACH
Tel. +49 2226 90653
Fax: +49 2226 906521
Web: www.ccm-sport.de

DIEGELMANN & JACOBI GmbH
In den Nassen 4
65719 HOFHEIM AM TAUNUS
Tel. +49 6192 206146
Fax: +49 6192 25880
Web: www.diegelmannshop.de

HERMANN HARTJE KG
Deichstraße 120 - 122
273 HOYA
Tel. +49 4251 811-20
Fax: +49 4251 811-159
E-mail: info@hartje.de
Web: www.hartje.de

RA-CO GmbH
Fichtenweg 37
99198 KERSPLEBEN
Tel. +49 36203 6140
Fax: +49 36203 50227
E-mail: service@ra-co.de
Web: www.ra-co.de

RaiKo GmbH
Radsportgroßhandel
Feldstr. 7
53340 MECKENHEIM
Tel. +49 2225/706710
Fax: +49 2225/706711
E-mail: info@raiko.de
Web: www.raiko.de

ENGELBERT WIENER BIKE Parts GmbH
Max-Planck-Str. 8
97526 SENNFELD
BAYERN
Tel. +49 9721 65010
Fax: +49 9721 650160
Web: www.bike-parts.de

GREECE

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropiou & Makedonias, 2 16672 Vari.
ATHENS GREECE
Tel. +30 210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr

CYCLES FIDUSA
Th. Sofuli 97 85100
RHODOS GREECE
Tel. +30 2241021264
E-mail: fidusagv@otenet.gr

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. Qiryat Haim Pob 252
ZIP 26101 ISRAEL
Tel. +972 3 5612520
E-mail: info@amitbike.co.il

ITALY

For information on the distribution network
in Italy please contact
Campagnolo S.r.l. headquarters



JAPAN

NICHINAO SHOKAI
1-2 Ryutsudanchi, Kishigaya
SAITAMA, 343-0824 JAPAN
Tel. +81-489-88-6251
Fax: +81-489-88-6254
E-mail: info@nichinao.co.jp

KAWASHIMA CYCLE SUPPLY
3-3-16 Kitasho-cho, Sakai-ku, Sakai
OSAKA 590-0007 JAPAN
Tel. +81-72-238-6126
Fax: +81-72-221-4379
E-mail: info@riogrande.co.jp

DINOSAUR
2-8-15 Kitanoshonishi-machi, Nara-shi
NARA, 630-8452 JAPAN
Tel. +81-742-64-3555
Fax: +81-742-64-3556
E-mail: info@dinosaur-gr.com

YOKOHAMA SANNOU SPORTS
242-1 Higashikibougakou, Asahi-ku
YOKOHAMA, 241-0826 JAPAN
Tel. +81-45-364-3792
Fax: +81-45-362-7916
E-mail: info@sannowsports.jp

NETHERLAND

CARD SPORTS
Vaartveld 19
4704 SE - ROOSENDAAL
Tel. 0031 (0) 165564241
Fax: 0031 (0) 165564248
Web: www.cardsports.nl

JUNCKER BIKE PARTS
Fokkerstraat 25
3905 KV - VEENENDAAL
Tel. 0031 (0) 318553030
Fax: 0031 (0) 318552111
Web: www.juncker.nl

LOUIS VERWIMP B.V.
De Vest 21
5555 XL - VALKENSWAARD
Tel. 0031 (0) 402041515
Fax: 0031 (0) 402041585
Web: www.verwimp.nl

TEHAVA INTERNATIONAL
Tomeikerweg 31
6161 RB - GELEEN
Tel. 0031 (0) 464752100
Fax: 0031 (0) 464750424
Web: www.tehava.com

NEW ZEALAND

DE GRANDI CYCLE & SPORTS NZ LTD.
19 Nuttall Drive 8022
HILLSBOROUGH-CRISTCHURCH NEW ZEALAND
Tel. +64 33891205
E-mail: jonny@degrandi.co.nz

W.H. WORRALL & CO. LTD.
43 Felix Street Penrose PO box 12481
Auckland New Zealand
Tel. +64 96360641
E-mail: David@worrall.co.nz

NORWAY

RACING DEPOT A/S
Graversveien, 36
SANDNES N-4306 NORWAY
Tel. +47 51686270
E-mail: morten.forus@racingdepot.no

PHILIPPINES

YKK Trading
68-74 Legaspi Street
CEBU CITY 6000 PHILIPPINES
Tel. +636332.2558853
E-mail: johngm@ykkbikes.com

SINGAPORE - INDONESIA

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05 Eunos Technolink
415935 SINGAPORE
Tel. +65 67495787
E-mail: smiek@khcycle.com.sg

TRIMEN VENTURES PTE LTD
1 Butik Batok Crescent #08-04 WCEGA Plaza
658064 SINGAPORE
Tel. +65 67476448
E-mail: bryan.chew@pacific.net.sg

SLOVENIA

MAXISPORT d.o.o. Letaliaka c.5 1000
Ljubljana-SLOVENIA
Tel. +386 1 547 65 00
E-mail: service@maxisport.si

SOUTH AFRICA

RIBBENS INTERNATIONAL CC
169 Meerlust Street - Willow Glen
PRETORIA SOUTH AFRICA
Tel. +27 0128075570
E-mail: jr@jjcycling.co.za

SOUTH KOREA

COMET BICYCLE ASSOCIATION
226-20 Duckpungdong
HANAMSI KYOUNGGIDO
Tel. +82317958357
E-mail: hckim@cometbicycle.com

DAEJIN INTERNATIONAL
977-6, Daejam-Dong, Nam-Gu Pohang
KYOUNGSANGBUK-DO SOUTH KOREA
Tel. +82 54/275.2216
E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

DONGJIN IMPORTS CO LTD
560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu
SEOUL SOUTH KOREA
Tel. +82 2/4997053
E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SPAIN

COMET
Pol.Ind.Erratzu S/N
20130 ALTO DE IRURAIN. URNIETA
GUIPUZCOA
Tel. +34-943 330 965
Fax: +34-555 658
E-mail: comet@comet.es

JAIME LLORENTE
Capitan Blanco Argibay 141
28029 MADRID
Tel. +34-91 315 3496
Fax: +34- 91 3230652
E-mail: info@jaimellorete.com

CASA MASFERRER
Pol.Ind.Congost
Avda San Julian S/N
08400 GRANOLLERS BARCELONA
Tel. +34-93 8463 444
Fax: +34-93 846 5355
E-mail: masferrer@casamasferrer.com

SWITZERLAND

GPR AG
Neugrütstraße 4 b - 8610 USTER
Tel. 0041 44 9449393
Fax: 0041 44 9449394

SWISSBIKE PIERO ZURINO GmbH
Pilatusstrasse 4
6063 DIERIKON SWITZERLAND
Tel. +41 41 748 55 50
Fax: +41 41 748 55 56
E-mail: parts@swissbike.net
Web: www.swissbike.net

UGD SPORT DIFFUSION SA
La Taille
2053 CERNIER
Tel. 0041 032 8536363
Fax: 0041 032 8536464
E-mail: info@ugd.ch

TAIWAN

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No 6 Lane 295 Sec.3 Dongmen Rd
TAINAN CITY TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax: +886-6-265 1388
E-mail: charis@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
3656/35-36 Green Tower 11th Floor, Rama
lv Rd.
KLONGTON, KLONGTOEY BANGKOK 10110
THAILAND
Tel. +66 23673470
E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CYCLESPOORT NORTH LTD
464 Ranglet RoadWalton
PR5 8AR LANCASHIRE UNITED KINGDOM
Tel. +44 (0) 1772 339220
Fax: +44 (0) 1772 339290
E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
Web: www.csnb2b.co.uk

I-RIDE.CO.UK

13 Apex Park - Diplocks Way
BN27 3JU EAST SUSSEX UNITED KINGDOM
Tel. +44 (0) 1323 445155
Fax: +44 (0) 1323 845849
E-mail: campagnoloservice@jimwalker.co.uk

CHICKEN CYCLEKIT
Unit b2, Cherrycourt Way
LU7 4UH BEDFORDSHIRE UNITED KINGDOM
Tel. +44 (0) 1525 381347
Fax: +44 (0) 1525 385361
E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

MIKE DIXON IMPORT LTD
115 Newcourt Way
ORMSKIRK L39 2YT
Tel. +44 (0) 1438 798772
E-mail: mdi.ltd@btconnect.com
J.D.WHISKER LTD
Unit 4 , Bridge Gate Centre
WELWYN GARDEN CITY
AL7 1JG
Tel. +44 (0) 1438 798772

UKRAINE

MFK LTD
Geroev Stalingrada Str. 156-A
DNEPROPETROVSK 49057 UKRAINE
Tel. +38 0567 885858
E-mail: velo@mfk.com.ua

U.S.A.

SEATTLE BIKE SUPPLY
7620 S. 192nd Street
KENT, WA 98032
Tel. 1-800-283-2453
Fax: 1-800-955-2453

SINCLAIR IMPORTS
2775 Highway 40 West
P.O. Box 707
VERDI, NV 89439
Tel. (800) 654-8052 ext. 227
Fax: 775-345-6013

EURO ASIA IMPORTS
3935 Foothill Blvd
LA CRESCENTA, CA 91214 USA
Tel. 818-248-1814
Fax: 818-248-1243

BTI
1216 Mercantile Road
SANTA FE, NEW MEXICO 87507
Tel. 800 558-8324
Fax: 505 473-0011
W. 105th Street • Bloomington • Minnesota
• 55438

QBP
6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MINNESOTA 55438
Tel. 952.941.9391
Fax: 952.941.979999391 / 952.941.97 /
952.941.9799

OCHSNER INTERNATIONAL
246 E Marquardt Drive
WHEELING, IL 60090
Tel. (847) 465-8200
Fax: (847) 465-8282

J&B IMPORTS
J&B Importers, Inc.
11925 SW 128th St.
MIAMI, FL 33186
Tel. (305) 238-1866
Fax: 305 235 8056

GITA SPORTING GOODS
12500 Steele Creek Road
CHARLOTTE, NC 28273
Tel. (800) 366-4482
Fax: (704) 588-4322

THE HAWLEY COMPANY
1181 South Lake Drive
LEXINGTON, SC 29073-7744
Tel. 803.359.3492 x149
Fax: 800.822.1985

SECURITY BICYCLE ACCESSORIES
32 Intersection Street
HEMPSTEAD NY 11551
Tel. (800) 645-2990
Fax: (516) 485-6117

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400

www.campagnolo.com

Gedruckt in Italien 07/2011

Campagnolo®, Campy™, Super Record™, Record™, Chorus™, Athena™, EPS™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, ESP™, ESP ACTUATION SYSTEM™, Ultra-Shift™, Vari-Cushion™, No-Bulge™, OS-Fit™, Ultra-Link™, CULT™, USB™, XPSS™, MPS™, Power Torque System™, Power-Shift™, BE 11™, Revolution 11™, Campy Tech Lab™, 2-Way Fit™, Ultra-Fit™ Tubeless, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Reaction™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Shamal™, Bullet™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-O™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Ultra-Torque™, UT™, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape™, Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, Mega-G3™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Asymmetric™, Ultra™, Ultra Aero™, DRSC™, RDB™, Spokes Anti-Rotation System™, Spoke Dynamic Balance™, Dynamic Balance™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™, sind Markenzeichen von Campagnolo Srl.

Cronitect® is a registered Trademark of Schaeffler Group

QR Code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED.

Copyright(C) 2000-2010 DENSO WAVE INCORPORATED
All right reserved





www.campagnolo.com

