



2012

FR





Paolo.
Sa passion pour le vélo
commence même avant
de monter en selle.
Il lui suffit de feuilletter
les pages de ce catalogue.

INDEX

2		PRO-TEAMS 2011
4		TECHNOLOGIE COMPOSANTS
28		VELOCE™
36		CENTAUR™
44		ATHENA™
52		CHORUS™
60		RECORD™
68		SUPER RECORD™
76		TT/TRIATHLON
82		CX™ COMPOSANTS - ROUES
100		PISTA™ COMPOSANTS - ROUES
102		TECHNOLOGIE ROUES
118		ROUES A PROFIL BAS
128		ROUES A PROFIL MOYEN
148		ROUES A PROFIL HAUT EN ALUMINIUM/CARBONE
166		ROUES A PROFIL HAUT EN CARBONE
178		SPECIFICATIONS TECHNIQUES GROUPE
196		SPECIFICATIONS TECHNIQUES ROUES
212		CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER
214		CAMPAGNOLO® SALES NETWORK



Francisco*.
Il sait que pour gagner il faut
se donner à fond jusqu'au bout.
Jamais il accepterait
que son groupe fasse moins.

*Francisco Jose Ventoso





PRO-TEAMS 2011

Efforts, sueur, envolées, sprints sont synonymes de passion, performances et objectifs à atteindre.

Ce sont aussi les ingrédients qui remplissent l'avis des professionnels qui ont fait de leur passion leur vie professionnelle et de leurs rêves leurs objectifs.

Des objectifs réalisables grâce à la constance, à l'effort et à la détermination que ces champions demandent à eux-mêmes et à ceux qui leur fournissent les moyens pour être compétitifs et remporter des victoires.

La recherche de l'excellence et de la victoire est le défi quotidien qui unit Campagnolo aux champions : une fois un objectif atteint, on passe tout de suite au suivant.

Les transmissions Campagnolo à 11 vitesses sont le trait d'union qui rassemble, accompagne et dans de nombreux cas allège les fatigues et les efforts d'un grand nombre de cyclistes professionnels et de très nombreux passionnés.

2011 PRO-TEAMS	BICYCLE BRAND	COUNTRY TEAM
Lampre-ISD	Wilier Triestina	Italy
Team Colnago - CFS Inox	Colnago	Italy
Team De Rosa - Ceramica Flaminia	De Rosa	Italy
G.S. Nippo Feudi S. Marzano	Kyklos	Italy
Europcar	Colnago	France
Cofidis Competition	Look	France
Omega Pharma/Lotto	Canyon	Belgium
Quick Step	Eddy Merckx	Belgium
Topsport - Vlaanderen	Eddy Merckx	Belgium
Movistar	Pinarello	Spain
Aisan Racing Team	Wilier Triestina	Japan

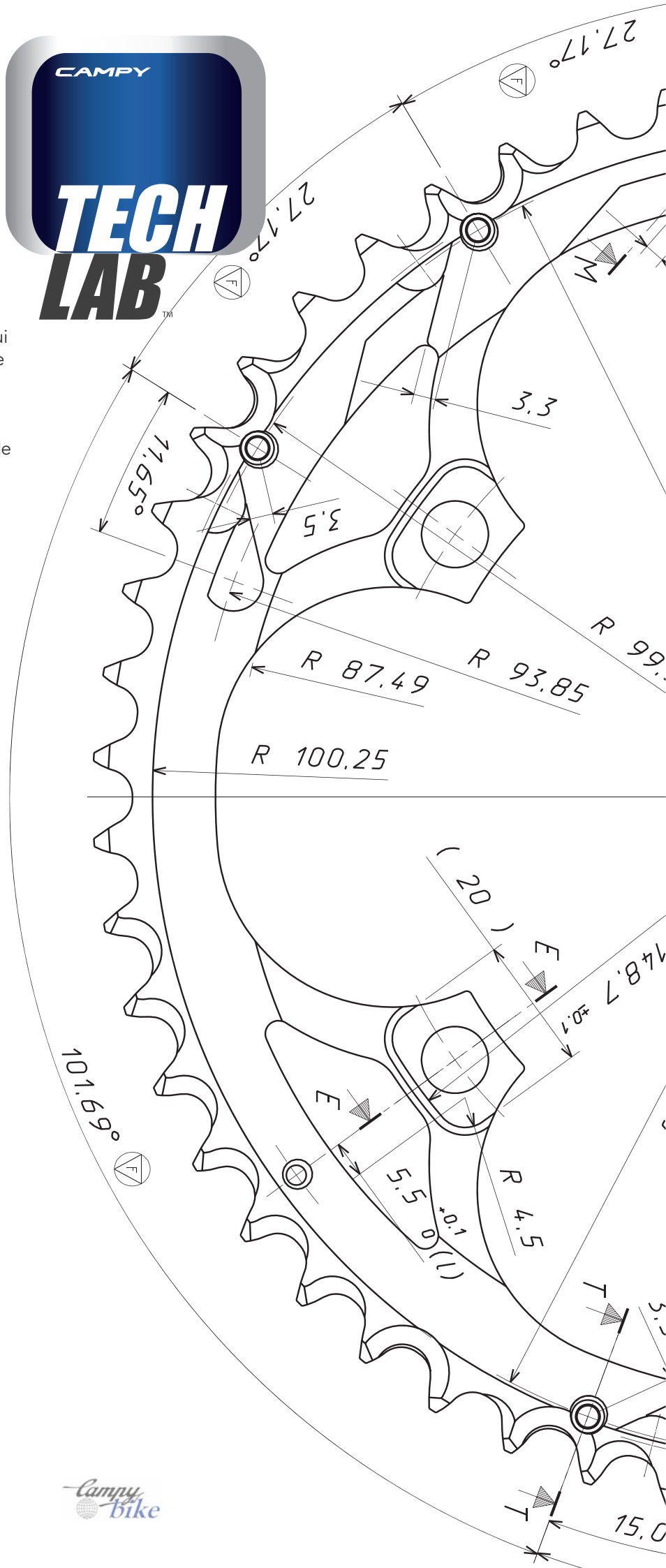
CAMPY TECH LAB

C'est le fleuron et la fierté de l'entreprise, le cœur même d'où sortent les innovations et les innombrables brevets qui, aux fil des ans, ont contribué à créer le mythe Campagnolo®. C'est au sein du **Campy Tech Lab™** que naissent, que sont testés et que sont développés les produits ultra sophistiqués qui incarnent l'ADN même de Campagnolo®, une entreprise qui marque depuis plus de 80 ans l'histoire de la bicyclette et qui puise dans ce réservoir d'expérience, de passion et d'abnégation pour l'innovation le summum de son expression et de sa raison d'être.

Dans le **Campy Tech Lab™** on respire la culture de la pensée tournée vers l'avenir, de l'analyse de ce qui peut être amélioré et surtout de ce que l'on souhaite innover.

Ici, concevoir une transmission ou une roue signifie avant tout partager le concept de technologie au service de l'homme où l'objectif du projet n'est pas un, mais doit tenir compte du juste équilibre entre des facteurs d'égale importance : performances, fiabilité, qualité, design et sécurité.

La sécurité représente le dénominateur commun chez Campagnolo® : les standards que le **Campy Tech Lab™** impose aux produits qu'il met au point ont souvent plusieurs longueurs d'avance sur ceux prescrits par les normes, car son objectif premier est la sécurité de celui qui pédale. Et puis les victoires des nombreux champions d'hier et d'aujourd'hui qui, avec nos produits, ont couronné et couronnent encore leurs plus beaux rêves, constituent l'essence de l'excellence et de la recherche des meilleures performances que le **Campy Tech Lab™** met à la disposition de tous les passionnés qui, comme vous, décident chaque jour d'amener nos technologies sur les routes du monde entier... car vous savez que l'on ne gagne jamais par hasard.



QR CODE®: Les technologies Campagnolo® sur votre smartphone!

Campagnolo® vous offre une grande occasion: dans ce catalogue vous trouverez des matrices bidimensionnelles appelées QR code® (voir la photo en exemple) grâce auxquelles vous pourrez voir sur votre smartphone des approfondissements vidéo sur les technologies Campagnolo®.

Pour voir sur votre smartphone les contenus spéciaux suivez ces instructions simples.

Sélectionner le QR code® et suivez les instructions du logiciel de lecture. Votre smartphone se connectera au site mobile Campagnolo® et vous verrez les approfondissements demandés.

Le service est gratuit mis à part les coûts de connexion internet prévus par votre plan tarifaire. Parlez-en à votre opérateur pour bénéficier de la meilleure offre disponible.

Si votre smartphone ne dispose pas d'un lecteur QR code® faites une recherche sur Internet pour "QR code® reader" et téléchargez-le gratuitement.

**SÉLECTIONNER
LA MATRICE
BIDIMENSIONNELLE
AVEC VOTRE
SMARTPHONE ET
DÉCOUVREZ TOUS LES
APPROFONDISSEMENTS
SUR LES TECHNOLOGIES
CAMPAGNOLO®.**

QR code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED. Copyright(C) 2000-2010 DENSO WAVE INCORPORATED. All right reserved.



CULT™



ERGPOWER
POWER CONTROL™



ULTRA SHIFT SYSTEM™



POWER TORQUE SYSTEM™



EXTREME PERFORMANCE
SHIFTING SYSTEM™



ULTRA TORQUE™



PÉDALIERS 10 ET 11 SPEED

Les pédaliers Campagnolo® représentent le choix optimal pour votre vélo.

Du Super Record™ au Veloce, chaque détail est étudié et soigné pour obtenir le maximum des performances. Les manivelles en fibre de carbone exploitent la technologie Ultra-Hollow Structure (UHS™) pour obtenir le maximum de la légèreté et de la résistance ; les pédaliers sont étudiés et projetés pour fournir des performances de dérailage optimales (XPSS™ et MPS™) et grâce aux solutions des systèmes billes/roulements, tels que USB™ et CULT™, nous sommes certains de ne perdre aucun Watt de puissance.

XPSS EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™

N'est pas seulement l'acronyme de eXtreme Performance Shifting System™. X.P.S.S.™ contient un projet qui a vu le jour dans un but bien précis : donner aux groupes à 11 vitesses Campagnolo® le meilleur dérailage possible. Et le Campy Tech Lab™ a encore fait mouche.

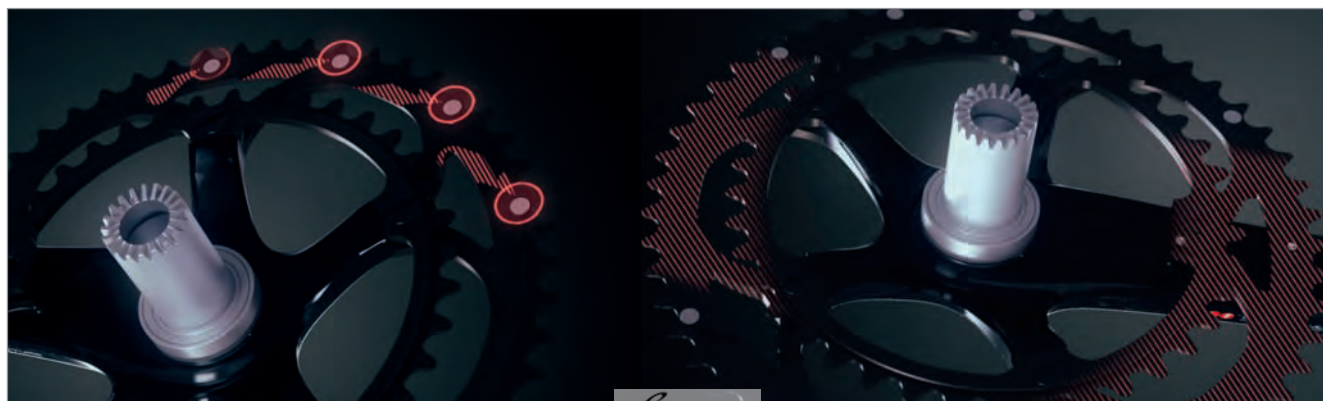
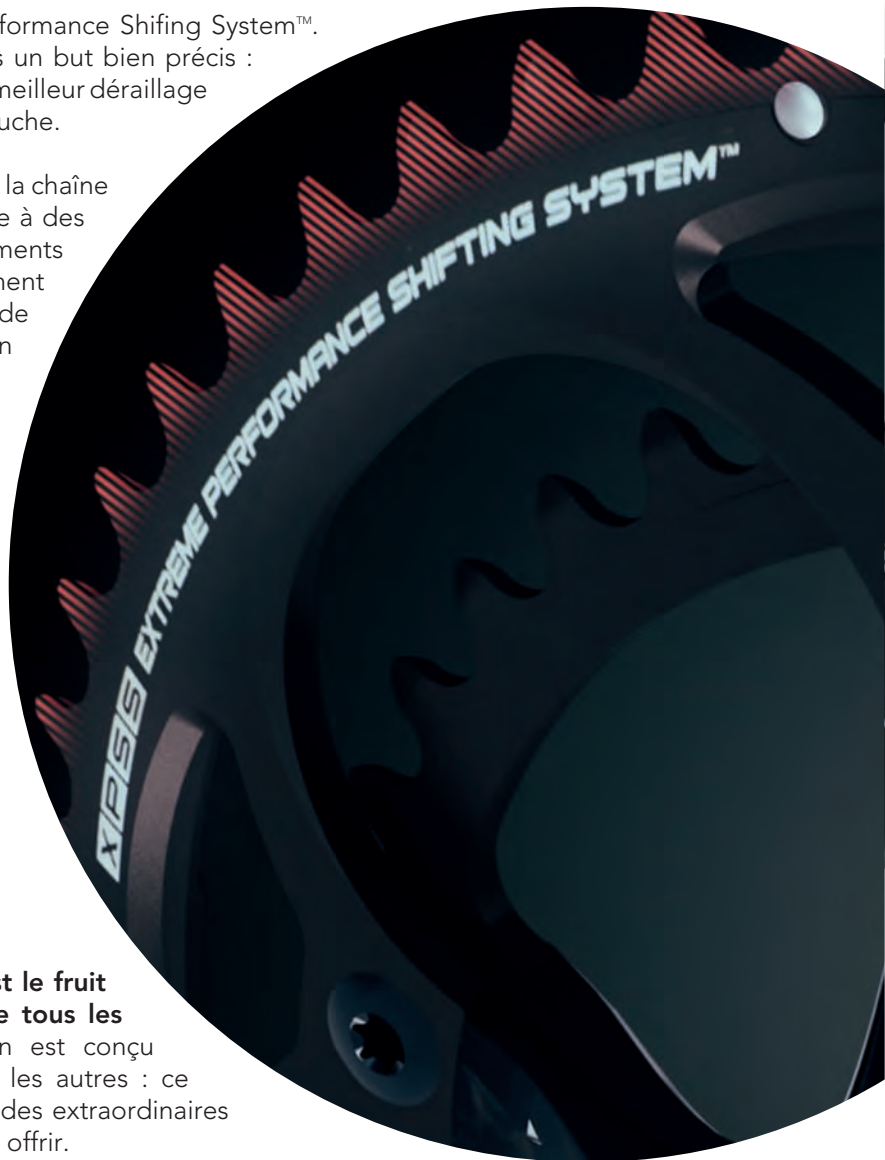
Le design des zones de montée et de descente de la chaîne ont été étudiées dans les plus petits détails grâce à des fonctions mathématiques qui simulent les mouvements possibles de la chaîne sur les pignons et en dessinent les angles idéaux. De plus, de nombreux tests de vitesse et de précision du dérailage, effectués en laboratoire, ont permis l'optimisation finale.

Le profil des dents des pédaliers

est conçu pour rendre extrêmement efficace leur action et pour être en parfaite harmonie avec la chaîne 11 vitesses et le **dérailleur** avant, façonné intelligemment pour accompagner le mouvement de la chaîne de façon extrêmement rapide et précise, même sous effort.



En effet, le secret de ce surprenant résultat est le fruit de l'association parfaite et de l'intégration de tous les composants de la transmission: dont chacun est conçu pour travailler et fonctionner parfaitement avec les autres : ce n'est que comme cela que vous pourrez profiter des extraordinaires performances que le système X.P.S.S.™ saura vous offrir.



MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM

Chez Campagnolo® les performances des groupes sont constamment l'objectif à atteindre pour tous les produits : du Super Record™ au Veloce™.

Le Micro Shifting Performance™ reflète exactement cette philosophie d'entreprise.

En effet, les Centaur™ et Veloce™ réussissent à obtenir des performances de déraillement jamais obtenues par un groupe à 10 vitesses : précision absolue, vitesse et réduction de l'espace parcouru pour le passage de la chaîne d'un pignon à l'autre correspondent aux performances des groupes à 11 vitesses.

Les usinages mécaniques sur les pignons extérieurs témoignent du soin maniaque dans les détails et de la persévérance avec laquelle les concepteurs du Campy Tech Lab™ veulent obtenir la même performance pour tous les produits Campagnolo®.

Le résultat est surprenant et maintenant changer de vitesse, même pendant l'effort, ne sera plus un problème!

MPS™:

Design optimisé des zones de montée et descente de la chaîne et du profil des dents – permet un dérailage rapide et précis dans toutes les conditions.

**8 ZONES DE MONTEE CHAÎNE ET 2 ZONES DE DESCENTE CHAÎNE:**

Vitesse accrue et précision de dérailage également sous effort.

SÉLECTIONNER
LA MATRICE
BIDIMENSIONNELLE AVEC
VOTRE SMARTPHONE ET
DÉCOUVREZ TOUS LES
APPROFONDISSEMENTS
SUR CETTE TECHNOLOGIE.



ULTRA TORQUE™



Légèreté, rigidité et entretien facile:
Ultra-Torque™.

6 ans après son introduction, l'axe Ultra-Torque™ reste reconnu comme le plus efficace en terme de rigidité, de légèreté, et de transmission de l'énergie.

Campagnolo® a conçu un système avec deux demi-axes de jeu de pédalier solidaires des manivelles correspondantes.

Cette nouvelle solution a permis de **réduire considérablement l'encombrement latéral au niveau de la sortie d'axe**, en évitant ainsi des contacts gênants avec les chevilles pendant la rotation des pédales.





Le montage est très simple, il suffit de disposer d'**une seule boulon central pour assembler les deux demi-axes**. Au niveau de l'efficacité de transmission du couple, ce système peut être comparé à un axe réalisé en une seule pièce.

Malgré l'encombrement latéral limité, nous avons réussi à positionner les roulements à l'extérieur de la boîte du cadre, en conférant ainsi une plus grande rigidité à l'axe, qui a également un diamètre majoré. Tout cela a été rendu possible grâce au système Ultra-Torque™, un système mécanique ingénieux dérivé de l'accouplement par **denture Hirth**, une solution issue de longues expérimentations sur la liaison entre axes de rotation et entre arbres moteurs. Il s'agit d'un accouplement frontal par denture à centrage et alignement automatiques qui vient se positionner en milieu de l'axe de jeu de pédalier, dans le point de contact des demi-axes intégrés aux manivelles.



SÉLECTIONNER
LA MATRICE
BIDIMENSIONNELLE AVEC
VOTRE SMARTPHONE ET
DÉCOUVREZ TOUS LES
APPROFONDISSEMENTS
SUR CETTE TECHNOLOGIE.



POWER TORQUE SYSTEM ™

Depuis 2011, les groupes Athena 11s, Centaur et Veloce utilisent le système Power Torque™. La nouvelle solution a été immédiatement applaudie et accueillie avec enthousiasme, grâce aux performances de très haut niveau obtenues dans ces 3 groupes de gamme moyenne, à utilisation facile et à très haut niveau de fiabilité.

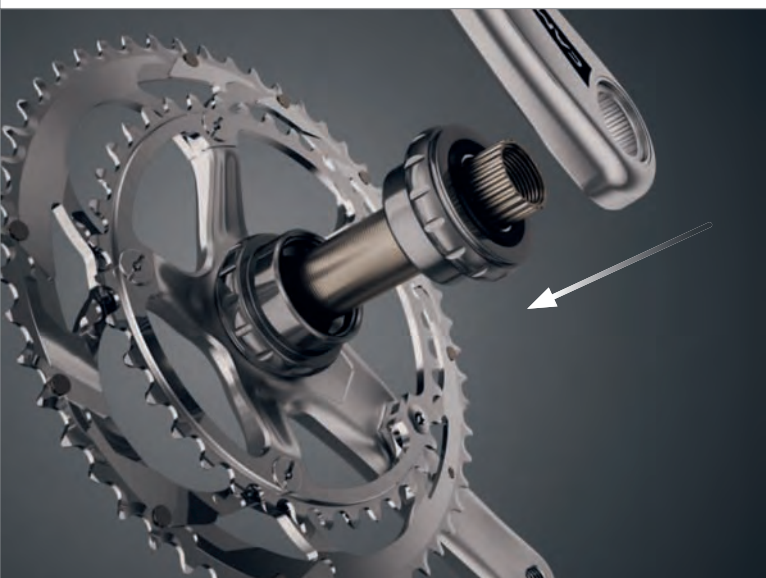
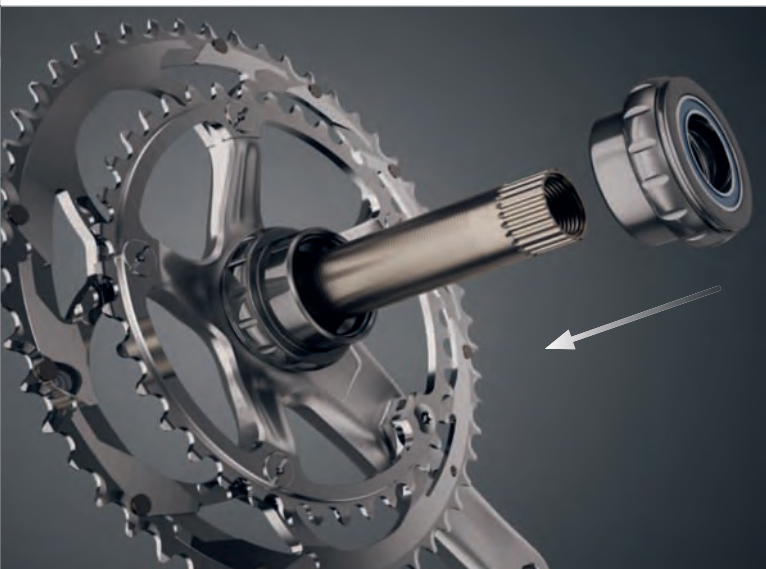
L'axe est une pièce unique fixée fermement à la manivelle droite du pédalier. L'accouplement parfait entre l'axe central et la manivelle gauche est garanti grâce à la **géométrie particulière des 2 composants**; cette solution garantit une fiabilité maximale.

Pour rendre le mouvement central encore plus efficace, des poutres ont également été réalisées au niveau de la partie interne. C'est ici en effet que, grâce à une séquence de cales très élaborées, qu'il a été possible d'obtenir un **axe ultraléger** tout en offrant une réponse absolue en termes de rigidité. Grâce aux recherches réalisées par les ingénieurs du Campy Tech Lab™, il a été possible d'enlever du matériel dans les zones pouvant être allégées et en même temps de renforcer les points les plus sollicités. C'est ainsi qu'il a été possible d'obtenir une valeur technique aussi élevée.

L'élaboration attentive des dimensions a permis de maintenir les dimensions latérales déjà définies pour son aîné Ultra Torque™, en garantissant ainsi une **liberté de mouvement maximale** tout en réduisant les risques de contacts avec les chaussures.



Les concepteurs Campagnolo® ont fait recours à tout leur savoir-faire afin de rendre le montage et l'entretien extrêmement simples. La partie la plus difficile est déjà faite, il ne vous reste maintenant plus qu'à accomplir quatre opérations simples pour monter rapidement et sans possibilité d'erreur les pédaliers Power Torque System™.



Le roulement droit est déjà bloqué sur l'axe au niveau du pédalier et l'autre est pré-inséré dans la calotte gauche. Vous n'avez besoin d'aucun outil spécial pour être fin prêt à parcourir des milliers de kilomètres avec votre nouveau pédalier.

L'un des objectifs du projet Power Torque System™ était de procurer une résistance de fonctionnement extrême et pour cela on peut faire confiance aux **tests effectués par le Campy Tech Lab™ qui ne transigent sur rien. Maintenant, c'est à vous de jouer !**

SÉLECTIONNER
LA MATRICE
BIDIMENSIONNELLE AVEC
VOTRE SMARTPHONE ET
DÉCOUVREZ TOUS LES
APPROFONDISSEMENTS
SUR CETTE TECHNOLOGIE.



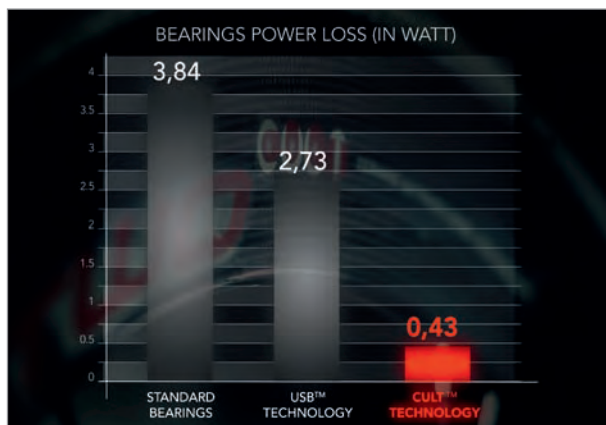


CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

Pour comprendre ce qu'est CULT™ et quels sont ses avantages en termes de performance pour les roues et les pédaaliers recourant à cette technologie, il n'y a qu'une seule solution: essayez-le!

Il est possible de le décrire, de faire l'éloge de ses performances, de fournir une définition technique, mais il ne sera jamais possible de transmettre les véritables sensations et les différences que l'on ressent dès le premier coup de pédale sur des roues et des pédaaliers arborant la marque CULT™. ... mais malgré ceci Campagnolo® tient à illustrer les résultats exceptionnels obtenus par les produits équipés de la technologie CULT™ lors des tests effectués par les ingénieurs du Campy Tech Lab™.

CULT™ est le combiné gagnant entre les meilleures billes en céramique présentes sur le marché et les roulements en acier inoxydable au **Chrome Cronitect®**, à savoir l'excellence technologique du groupe allemand Schaeffler. Les billes en céramique permettent de réduire au maximum les frottements et d'assurer la pérennité des performances dans le temps ; les roulements en Cronitect® ayant subi un traitement superficiel thermochimique rendent la surface de glissement des roulements extrêmement dure et résistante à l'usure. Mais ce n'est pas tout. Les frottements de la roue et du pédaalier sont extrêmement réduits grâce au système de lubrification de CULT™ : il suffit en effet d'un léger film d'huile à la place de la graisse habituellement utilisée.



Les résultats du Campy Tech Lab™ ?

Surprenants et au-delà de toute attente :

- 9 fois plus fluides que les solutions standards.
- Résistance à la corrosion : aucune usure des roulements et des billes.
- Coefficient de frottement : le plus bas du monde des pédaaliers grâce à la lubrification à l'huile au lieu de la graisse.
- 3,5 Watts en plus de puissance à chaque coup de pédale qui augmentent avec l'augmentation de la vitesse.

Mais les résultats que l'on obtient "sur route" sont encore plus surprenants : la fluidité de votre coup de pédale augmente avec l'augmentation de la vitesse et la sensation est un coup de pédale toujours plus fluide et efficace. CULT™ ne vous permettra pas seulement d'élever vos performances. En effet, grâce aux nouveaux matériaux ayant des coefficients de dureté extrêmement élevés, les performances de votre pédaalier resteront inchangées dans le temps.

La technologie et les matériaux du système CULT™ permettent de lubrifier uniquement avec un filet d'huile au lieu de la graisse normalement utilisée pour les composants en frottement. Cela permet de diminuer de 9 fois le coefficient de frottement et permet d'avoir plus de 3,5 watts en plus à chaque coup de pédale.





Nos roulements céramiques USB™ - Ultra Smooth Bearings - garantissent une efficacité de roulement très élevée.

Ils se distinguent surtout pour les surfaces parfaitement lisses et les faibles frottements, qui limitent les pertes d'énergie, mais aussi pour le poids réduit et pour la résistance à la corrosion: avec les USB™, nous vous offrons ce qu'il y a de mieux. Toute votre puissance sera transmise aux roues.

La technologie USB™ - Ultra Smooth Bearings – est utilisée pour les pédaliers Record™, pour les roues Shamal™ Ultra™, ainsi que pour toutes les roues de la gamme Bullet™ Ultra™ et Bullet™.



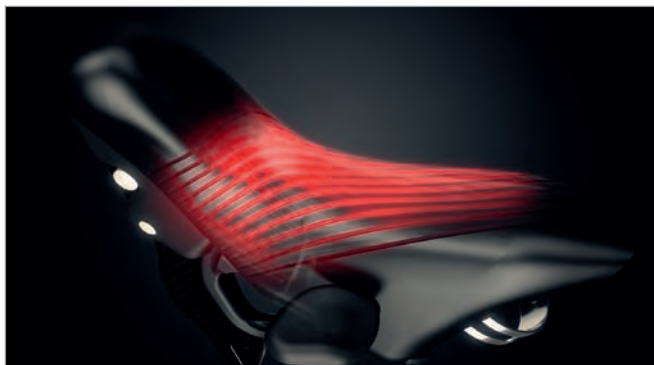
SÉLECTIONNER
LA MATRICE
BIDIMENSIONNELLE AVEC
VOTRE SMARTPHONE ET
DÉCOUVREZ TOUS LES
APPROFONDISSEMENTS
SUR CETTE TECHNOLOGIE.



COMMANDES CAMPAGNOLO®

Elles ne sont pas que Ergopower™. En effet, Campagnolo® peut actuellement compter sur un allié en plus contre la montre, grâce aux nouvelles commandes pour 10 et 11 vitesses dédiées aux disciplines Triathlon et Chrono. La grande nouveauté 2012 qui complète la gamme des controls avec les Ergopowers™ controls, le maximum en termes d'ergonomie et de performance.

COMMANDES ERGOPOWER™ CAMPAGNOLO®



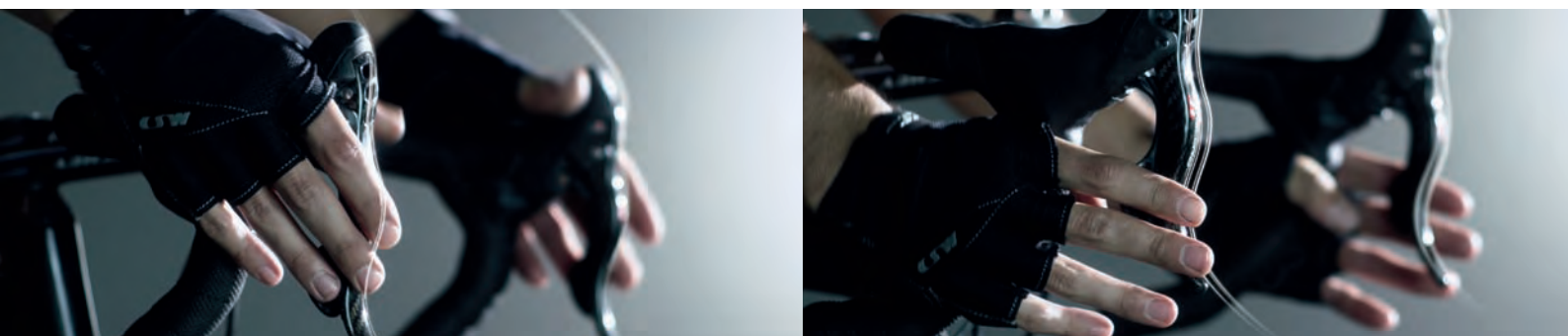
REPOSE-MAIN VARI-CUSHION™ À ZONES DIFFÉRENCIÉES:

zone d'appui de la paume de la main plus souple – zone de prise plus rigide.



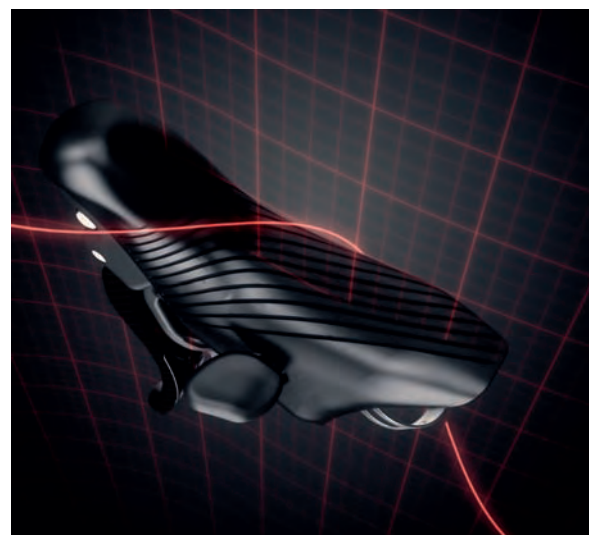
ERGONOMIE

Le dessin de l'appui suit parfaitement les mains. Le corps de la commande reproduit exactement l'asymétrie de la main, en augmentant la superficie de contact avec la paume et en permettant différentes positions d'appui pour un maximum de sécurité dans toutes les positions de conduite.



CONFORT

La forme permet d'avoir toujours les manettes dans une position facile à atteindre sans effort quelle que soit votre position de conduite et la dimension de vos mains. L'étude menée sur les positions des mains des cyclistes a, en effet, mis en évidence 3 diverses positions de conduite, selon le parcours et le style de conduite. Grâce à ces études, Campagnolo® a réalisé la forme particulière et exclusive des commandes Ergopower™, qui permettent de conduire toujours en toute sécurité et en tout confort. De plus, **l'insert spécial pour les grandes mains augmente de 8% la distance des leviers, en créant ainsi l'espace suffisant pour freiner et changer de vitesse toujours en toute sécurité.** Le système Vary-Cushion™ est l'amortisseur qui recouvre le corps de la commande. **La géométrie particulière du support à rigidité variable**, élastique, anallergique, absorbe les vibrations, en vous permettant de rester en selle pendant plusieurs heures sans fatiguer vos mains.



EFFICACITÉ DE FREINAGE

La forme Ultra-Shift™ des manettes permet d'agir avec plus de puissance sur les freins. Et, notamment, avec les mains sur le haut du guidon, **il est possible de freiner fortement et rapidement.** Un avantage qui permettra aux pros de bavarder plus tranquillement avant de passer aux choses sérieuses.

SÉLECTIONNER
LA MATRICE
BIDIMENSIONNELLE AVEC
VOTRE SMARTPHONE ET
DÉCOUVREZ TOUS LES
APPROFONDISSEMENTS
SUR CETTE TECHNOLOGIE.



COMMANDES ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™

S'élancer rapidement et laisser ses adversaires immobiles.

En effet, tout le monde reconnaît la commande Ultra-Shift™ Campagnolo® comme la plus rapide et précise. Grâce au système breveté Ultra-Shift™, **il est possible de déplacer la chaîne à la fois sur trois pignons en montée et jusqu'à cinq en descente.** La conception des manettes permet d'avoir une commande du changement de vitesse plus légère et toujours caractérisée par le "clac" typique des commandes Campagnolo®. Le système Ultra-Shift™ est adopté dans les groupes Super Record™, Record™ et Chorus™ 11 Speed.



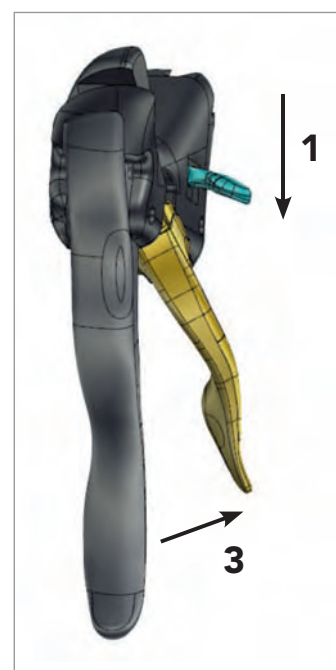
SELECTIONNER
LA MATRICE
BIDIMENSIONNELLE AVEC
VOTRE SMARTPHONE ET
DECOUVREZ TOUS LES
APPROFONDISSEMENTS
SUR CETTE TECHNOLOGIE.



COMMANDES ERGOPOWER™ POWER-SHIFT™

Un système tout aussi simple à utiliser que performant, sans compromis.

Encore une fois, le projet des commandes Campagnolo® atteint un niveau extraordinaire: le système "un levier – une commande", tellement apprécié par les coureurs de chaque niveau, reste: l'ergonomie est celle déjà expérimentée avec un énorme succès dans les commandes Ergopower™ et le confort s'épanouit avec les systèmes Vary-Cushion™ et les multiples solutions ergonomiques du système largement testé Ultra-Shift™. Le système Power-Shift™, conçu par le Campy Tech Lab™ et adopté dans les groupes de gamme 2011 Athena™ 11 Speed, Centaur™ et Veloce™ 10 Speed, **permet de monter de 3 pignons à la fois et de descendre d'un.** Les commandes ont été conçues pour maximiser les performances du changement de vitesse et du dérailleur: précision et vitesse qui exalteront les qualités de toute votre transmission Campagnolo® et qui permettront d'affronter tous les parcours sans crainte.



MÉCANISME POWER SHIFT SYSTEM™

Simplicité d'utilisation – permet de monter de 3 pignons à la fois et de descendre 1 par 1.



COMMANDES TT BAR-END CAMPAGNOLO®

Le concentré de la technologie dans un espace réduit de 33% par rapport aux commandes traditionnelles Campagnolo® Ergopower™.

Les nouvelles commandes pour Bar-End ont été développées grâce à la coopération avec les pros des épreuves contre la montre. Le résultat, sur le plan de l'ergonomie, est décidément important: le triathlète ou le chronoman, lorsqu'ils doivent dérailler ou changer, minimisent les déplacements des doigts et de la main, sans perdre donc la position aérodynamique maximale et sans détourner l'énergie au mouvement fluide du coup de pédale.



Le système exclusif Return-to-Zero permet de maintenir le levier de commande toujours dans la position initiale souhaitée (selon le type de guidon et de la meilleure ergonomie, il est possible de choisir la meilleure position initiale). Grâce à ce système, vous maintenez la position de pénétration aérodynamique maximale et la meilleure position des doigts sur les commandes.

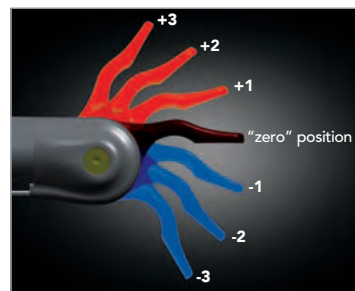
Et ce n'est pas tout: l'une des caractéristiques les plus appréciées des commandes Campagnolo® a toujours été le système Multi-Shifting System™. Raison pour laquelle, Campagnolo a voulu maintenir cette technologie fondamentale également pour les disciplines du Triathlon et Chono, qui permet de monter et descendre d'un pignon, ou bien de 2 ou, même de 3 ; toujours en fonction de vos exigences.

De plus, la commande du dérailleur avant dispose du Micro-Adjustment System™, le système qui permet de maintenir la fourche du dérailleur avant toujours dans la position optimale.



RETURN-TO-ZERO

le levier de commande retourne toujours au point d'ergonomie maximale et de pénétration aérodynamique maximale



CHANGEMENT DE VITESSE MULTIPLE :

permet de choisir si monter ou descendre de 1, 2 ou 3 pignons avec un seul changement de vitesse.

DERAILLEUR ARRIERE ULTRA-SHIFT™

Sur le dérailleur arrière Campagnolo®, vous notez immédiatement **les dimensions majorées de la bielle extérieure** qui recouvre les corps inférieur et supérieur.



ULTRA-SHIFT™ GEOMETRY:

le design exclusif du parallélogramme rend extrêmement rapide et précis le changement de vitesse, même sous effort.

Une caractéristique qui, avec le parallélogramme, crée la géométrie a-Shift™, la technologie qui rend excellentes les performances des transmissions 11 et 10 vitesses de dernière génération.

Cette forme particulière, projetée et développée entièrement au Campy Tech Lab™, donne au dérailleur arrière un niveau de rigidité de torsion extrêmement élevé. Mais ce n'est pas tout, la forme particulière est en mesure **d'accélérer le changement de vitesse et de le rendre réactif et précis dans toutes les situations**, même sous effort.

Toutefois, Campagnolo®, pour le dérailleur arrière Super Record™ 11 Speed, a voulu amplifier les performances et le rendre davantage unique, en utilisant la fibre de carbone unidirectionnelle pour les corps supérieur et inférieur.



Le résultat: **le premier dérailleur arrière complètement en fibre de carbone**, avec une esthétique de Formule 1, et un poids nettement plus léger par rapport aux versions en aluminium. Et surtout un accroissement remarquable de la rigidité globale du système, ce qui, en termes de performances, fait qu'il soit **le meilleur dérailleur arrière présent sur les vélos de course**.

BIELLE ENVELOPPANTE MAJORÉE :

rend le dérailleur arrière extrêmement rigide – réduit la possibilité de jeux du dérailleur arrière, en augmentant sa durée de vie et sa fiabilité



SÉLECTIONNER LA MATRICE BIDIMENSIONNELLE AVEC VOTRE SMARTPHONE ET DÉCOUVREZ TOUS LES APPROFONDISSEMENTS SUR CETTE TECHNOLOGIE.



DERAILLEUR AVANT ULTRA-SHIFT™

11 vitesses caractérisées par le dérailleur Ultra-Shift™ qui, grâce au design à “entonnoir” de la fourche guide-chaîne **permet au dérailage d’être extrêmement rapide et précis**, ainsi que d’avoir un réglage aisé. Le traitement anti-friction prolonge la durée de vie du composant.

Dans les versions à collier, le système de fermeture a été modifié afin d’assurer une meilleure compatibilité avec le cadre du vélo. Simples, efficaces et fiables. Les dérailleurs avant des groupes 10 vitesses représentent depuis toujours la certitude d’avoir des performances excellentes.

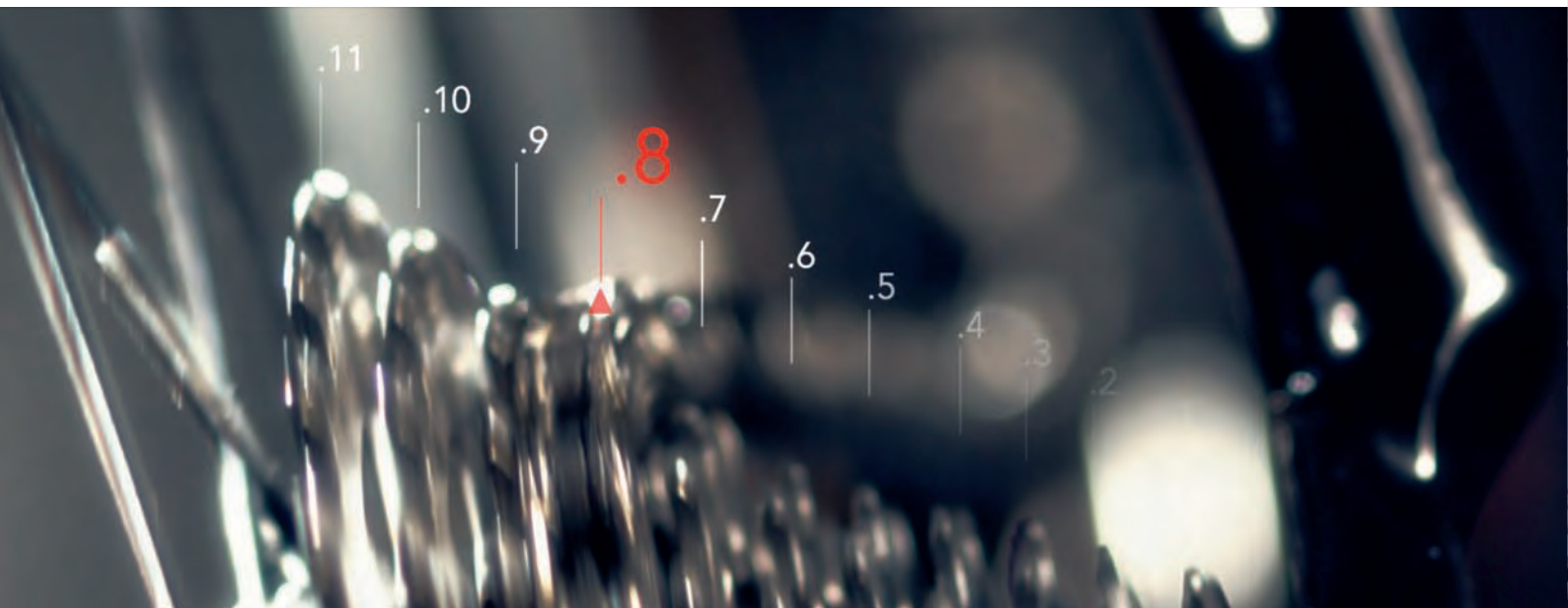
Raison pour laquelle Campagnolo®, également pour la gamme 2012, maintient la même configuration caractérisée par le design **Z-Shape™** de la fourche intérieure et du dérailleur avant M-Brace™: un ensemble qui, grâce au nouveau design des plateaux MPS™ **élève le dérailleur avant à un très haut niveau pour la précision, la vitesse et la fiabilité.**

**SPÉCIAL DESIGN DE LA FOURCHETTE INTÉRIEURE:**

Rigidité accrue – dérailage plus rapide – plus d’espace permettant de croiser davantage la chaîne.

CASSETTE ULTRA-SHIFT™ 11 SPEED

Onze pignons encore plus performants malgré la réduction de l'épaisseur?



Un exploit technique réussi: les dents sont dessinées pour optimiser la rapidité et la souplesse de dérailage. Leur géométrie réduit les sollicitations sur la chaîne, qui monte plus facilement sur les plateaux plus grands.



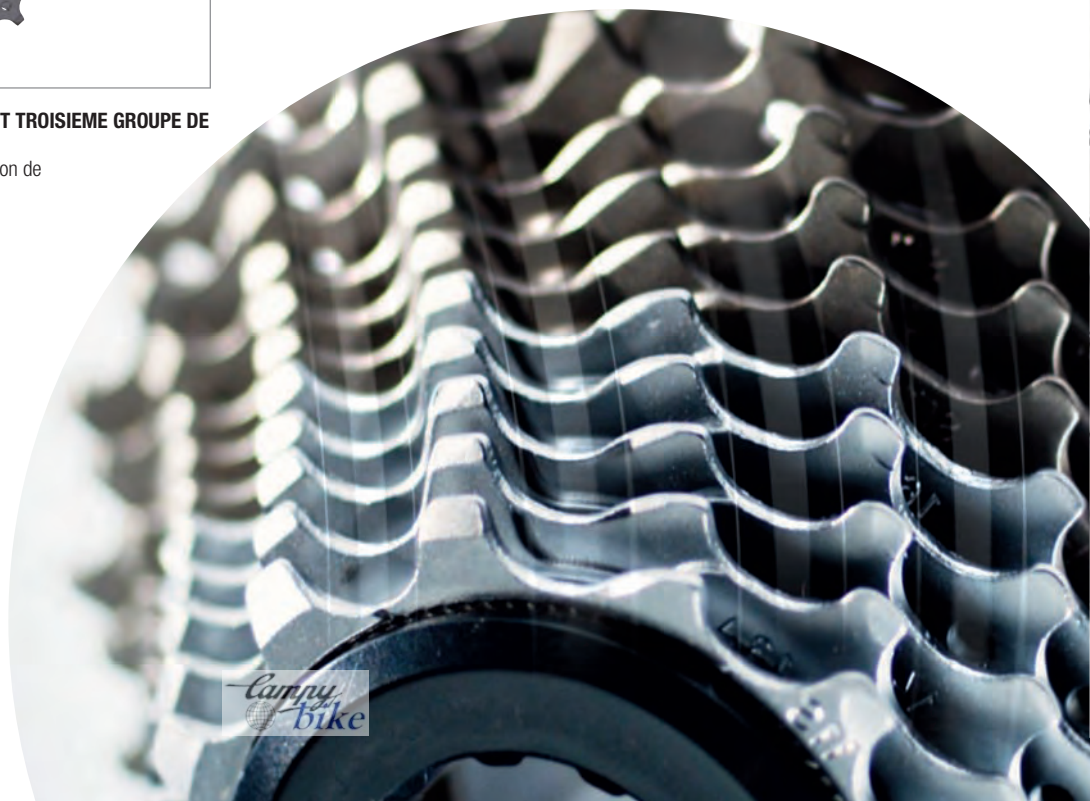
SUPPORTS DE RENFORT POUR LE DEUXIEME ET TROISIEME GROUPE DE TROIS PIGNONS:

rigidité accrue de l'ensemble des pignons – précision de fonctionnement accrue.

Les pignons plus grands sont répartis par groupes de trois et sont montés sur un support en aluminium de nouvelle conception; cette solution augmente la rigidité de 180%, tandis que les différents pignons sont de 70% plus résistants à la torsion.

SYNCHRONISATION ULTRA-SHIFT™

le calage des pignons permet d'obtenir des performances maximales de dérailage sans hésitations : vitesse, précision et fonctionnement silencieux, même sous charge.



CASSETTE ULTRA-DRIVE™ 10 SPEED

Les groupes Centaur™ 10 Speed et Veloce™ 10 Speed conservent le système Ultra-Drive™ consacré et optimisé pour les transmissions à 10 vitesses.

Synchronisation maximale entre les pignons et usinage micrométrique des dents pour obtenir des performances de dérailage de "première classe".

Le traitement superficiel au Nickel-Chrome rend les pignons extrêmement résistants et durables et allonge la durée de vie de la chaîne.



DESIGN ULTRA-DRIVE™
DES DENTS:
changement de vitesse
optimisé en montée.



CHAÎNE ULTRA-LINK™ 11 SPEED



La chaîne est le composant qui transmet la force des pédales à la roue.

Et en tant que telle, elle doit être extrêmement fiable, efficace dans la transmission de l'énergie, en mesure de minimiser les frottements et de répondre précisément et rapidement aux commandes du dérailleur avant et du dérailleur arrière. Des caractéristiques que l'on arrive à obtenir grâce à la conception combinée entre la chaîne, les plateaux et les pignons.

Pour les maillons, nous utilisons un acier avec un traitement spécial au Ni-PTFE qui, en plus d'accroître la résistance à plus de 20% par rapport aux aciers standard, minimise les frottements et augmente la fluidité de la chaîne.

En outre, le système de fermeture exclusif Ultra-Link™ représente la « clé de sécurité » de la chaîne pour les transmissions à 11 vitesses: en effet, l'axe de fermeture a été créé pour être, une fois fermé avec l'outil spécial UT-CN300, absolument résistant et sûr.



CHAÎNE 11 VITESSES:

Acier spécial de 20% plus résistant – spécial design du maillon extérieur pour un dérailage plus rapide y compris sous effort.

CHAÎNE HD-LINK™ 10 SPEED



Pour les groupes à 10 vitesses vous pouvez choisir 2 modèles de chaîne, tous les deux équipés d'un système de fermeture HD-Link et possédant un traitement en surface pour réduire les frottements: la CC ou la C10, différenciées entre-elle par le double allègement du maillon externe qui permet à la CC une économie de poids d'environ 2%.

Les maillons et les axes des chaînes pour 10 vitesses sont dessinés et optimisés pour être accouplés aux dents des plateaux et aux pignons 10 vitesses Campagnolo®.

C'est pour cela que Campagnolo® demande toujours d'utiliser des composants d'origine qui maintiennent élevées les performances de déraillement et allongent la durée de vie des composants qui agissent entre eux.



CHAÎNE 10 VITESSES AVEC SYSTÈME DE BLOCAGE DES MAILLONS DE LA CHAÎNE HD-LINK™ :

Solidité de la fermeture de la chaîne extrêmement élevée – sécurité renforcée et plus grande durée de vie de la chaîne.

CUVETTES INTEGREES ULTRA-TORQUE™ ET POWER TORQUE SYSTEM™

Compatibilité avec tous les standards du marché.

En effet, grâce à une conception minutieuse et attentive aux exigences des clients, les pédaliers Campagnolo® peuvent être montés sur n'importe quel type de cadre : du standard italien au standard anglais, du press fit 86,5x41 ou encore, sur mouvements centraux majorés avec standard BB30, BBRight, BB90.

Cela permet de conserver les avantages bien connus de rigidité, légèreté et de performances dans le temps, typiques des pédaliers Campagnolo®.



De plus, cette solution vous permet de choisir à l'avenir un standard différent sans être obligés de changer le pédalier. Voilà pourquoi Campagnolo® a décidé de conserver les géométries bien rodées et efficaces mises au point pour le pédalier Ultra-Torque™ tout en croyant fermement aux boîtiers majorés, et cela a permis la solution des cuvettes pour tous les standards connus à ce jour.

Les cuvettes intégrées Campagnolo®, disponibles tant pour les pédaliers à axe Ultra-Torque™ qu'avec le Power-Torque System™, ont en effet la même fonction que les cuvettes standards et ont le très grand avantage technique de maintenir les roulements le plus loin possible entre eux.









Cela signifie une **importante diminution des forces** à la charge des billes et des roulements, tout à l'avantage de la **fluidité** et du maintien des **performances dans le temps**.



CUVETTES ULTRA-TORQUE™

GROUPE	Standard ITA	Standard ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46	BB Right
						
						
						

CUVETTES POWER TORQUE SYSTEM™

GROUPE	Standard ITA	Standard ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46
					
					
					

CUVETTES POWER TORQUE SYSTEM™ POUR CYCLOCROSS

PÉDALIERS	Standard ITA	Standard ENG
		
		

FREINS CAMPAGNOLO®

Les freins Campagnolo® disposent d'une technologie exclusive: **le système Dual Pivot.**

De quoi s'agit-il ?

Le Dual Pivot est un système exclusif Campagnolo® qui exploite le double pivot de levier pour l'actionnement des bras du frein. Autrement dit, à une force déterminée actionnée par le cycliste sur la commande correspond une force majorée sur le frein causée justement par le double pivot de levier.



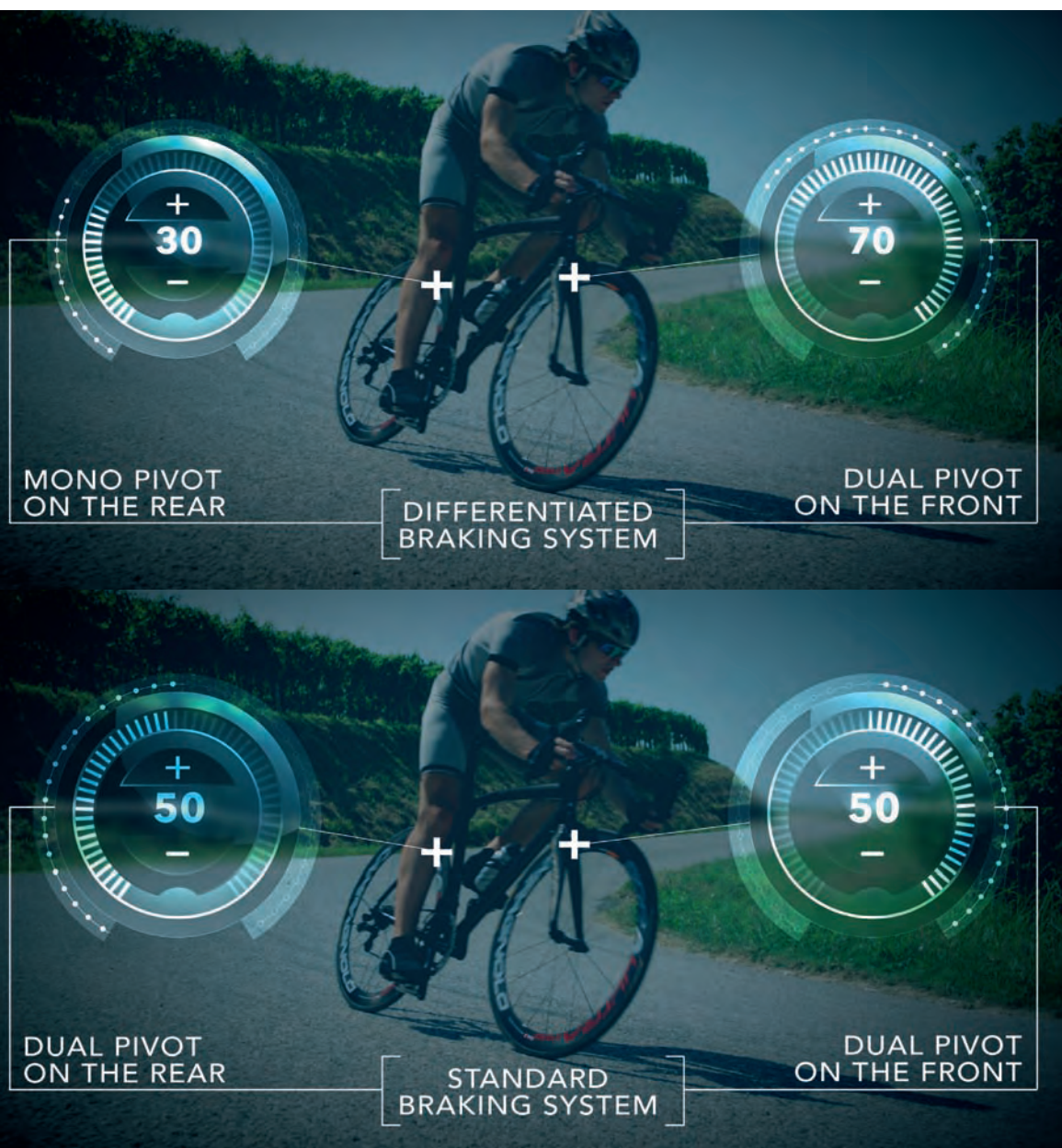
Quels sont les avantages du système Dual Pivot?

Le double pivot sur les bras du levier du frein permet d'accroître la force d'actionnement du frein et de moduler le freinage, selon les exigences du moment, en rendant le freinage toujours plus sûr et contrôlé.



FREIN AV. DUAL-PIVOT
FREIN AR. DUAL-PIVOT

FREIN AR. MONO-PIVOT



Mais, est-ce que les cyclistes ont toujours besoin d'un freinage net et puissant?

Comme nous le savons tous, le freinage du vélo de route se divise environ 70% à l'avant et 30% à l'arrière. Par conséquent, la réponse est certainement positive pour ce qui est le frein avant, par contre pour le frein arrière, la réponse est personnelle et elle doit être recherchée sur la base du style de conduite, des conditions atmosphériques et également du matériau des surfaces de freinage des roues.

C'est pourquoi Campagnolo®, pour les freins Super Record™, Record™, Chorus™ et Athena™ propose le double choix pour le frein arrière: Mono Pivot pour ceux qui préfèrent un frein plus léger et avec un freinage moins puissant, Dual Pivot pour les cyclistes qui souhaitent avoir une plus grande puissance de freinage même à l'arrière.



NOUVEAUX PATINS DE FREIN CONÇUS POUR LES ROUES EN CARBONE :

la nouvelle gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sur sol sec sans accroître l'usure du patin. De plus, le freinage est plus modulable et sûr.



PORTE-PATINS ALLEGE AVEC UN SYSTEME FACILITE DE MONTAGE/ DEMONTAGE DES PATINS DE FREIN :

réduction du poids – facilité de remplacement des patins de frein – sécurité accrue.



Giulia.
Lors d'une compétition,
elle veut donner
le maximum d'elle-même.
Elle entend bien
que son groupe fasse pareil...

GROUPES 10 SPEED

28		VELOCE™
36		CENTAUR™

GROUPES 11 SPEED

44		ATHENA™
52		CHORUS™
60		RECORD™
68		SUPER RECORD™

LES TRANSMISSIONS INTEGREES CAMPAGNOLO®

UNIQUEMENT DES COMPOSANTS CONCUS POUR FONCTIONNER
ENSEMBLE ET GARANTIR LES MEILLEURES PERFORMANCES POSSIBLES

La transmission est un mécanisme de précision compliqué et en garantir la meilleure performance est depuis toujours notre objectif. Que faut-il faire pour la protéger ? La transmission est métaphoriquement similaire au corps humain où les organes ont été "conçus" pour interagir entre eux et permettre à tout le "mécanisme" de fonctionner parfaitement.

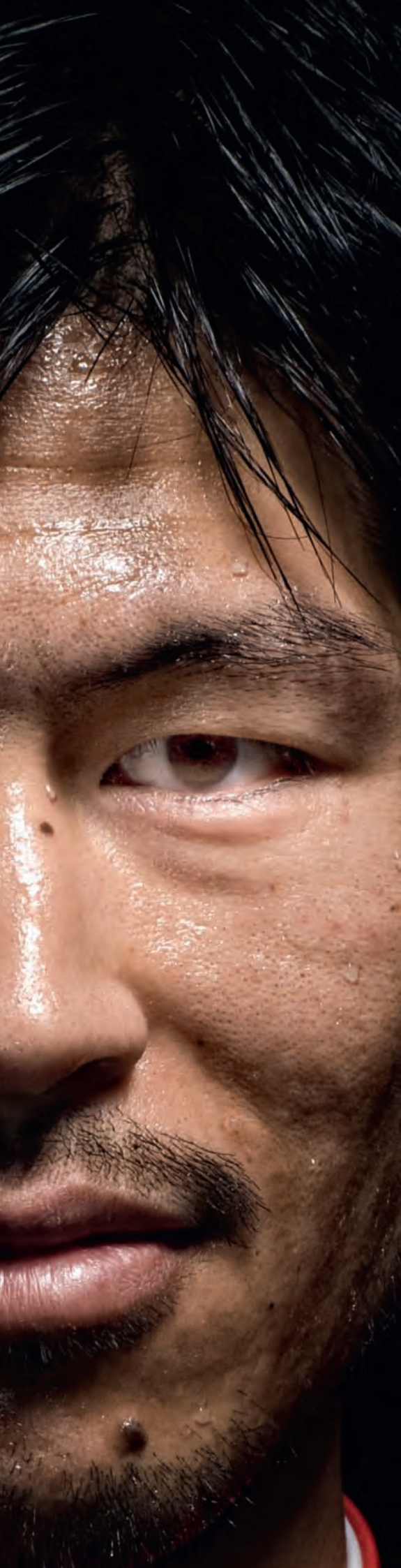
Mais que se passe-t-il si l'on remplace un organe ?

Il y a sur le marché des solutions alternatives permettant l'interaction avec les autres composants constituant une transmission mais, comme dans la nature il n'existe pas d'organes pouvant être répétés avec le même ADN. Même dans le domaine de la mécanique, les solutions conçues sont uniques comme sont uniques et intégrés les composants d'une transmission Campagnolo®.

Uniquement avec le système de transmission intégrée Campagnolo® et grâce à l'interaction de chacun de ses composants, on atteint notre et votre objectif : performances et fiabilité maximales.

Matériaux, design, dimensions, rien n'est laissé au hasard. Seulement ainsi l'on obtient un groupe de composants avec des performances supérieures : un groupe Campagnolo®.





Yoji.

Le dernier qui l'a surnommé
« cycliste du dimanche »
s'est pris 5 minutes dans les
carrés sur le Mont Fuji.





POWER TORQUE SYSTEM™

VELOCE™

CAMPAGNOLLO.

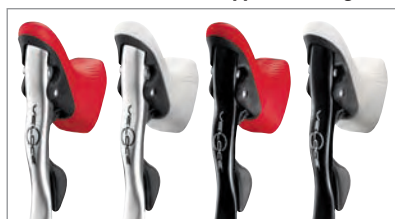
CAMPAGNOLLO.



Deep Black

Bright Silver

368 g

Couleurs disponibles pour les
couvre-supports et les gainesColorations spéciales sur demande
des fabricants de vélos

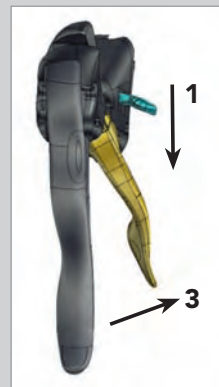
COMMANDES ERGOPOWER™ POWER SHIFT™ VELOCE™

Conçues sur vos mains.

L'étude de l'Ergonomie entre main et commande a permis d'atteindre un niveau de sécurité, de confort et de vitesse d'actionnement des commandes absolument au-dessus de toute attente. En grimpée ou en sprint, vos mains trouveront toujours la position idéale. Sans compromis.



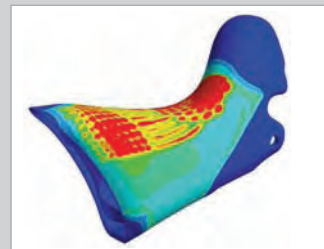
TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



**MECANISME
POWER-SHIFT™:**
extrêmement précis et
rapide, il permet en une
seule action de monter
jusqu'à 3 pignons à la fois
ou de descendre d'1.



ERGONOMIE ULTRA-SHIFT™:
permet d'avoir une prise sûre sur le guidon et de
commander les leviers de manière précise et rapide.
L'ergonomie spéciale permet trois différentes positions
des mains sur les leviers par rapport aux deux positions
traditionnelles.



SUPPORT VARI-CUSHION™:
réalisé en matériau anallergique, élastique et avec une
rigidité variable permettant tout le confort et la sécurité
possibles même après beaucoup d'heures de course. Grâce
à un traitement spécial, il est stable aux rayons UV et garde
les teintes originales inaltérées.



**DOUBLE COURBE DU
LEVIER DE FREIN:**
permet d'actionner et de
moduler en sécurité le frein
dans toutes les positions de
conduite.

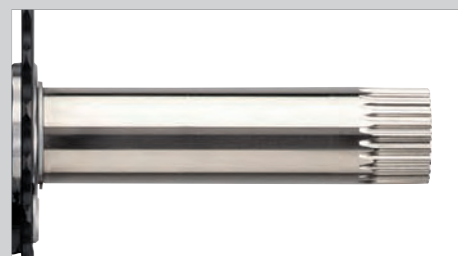
TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:

MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM



C'est la combinaison parfaite entre dents du pédalier, chaîne et dérailleur. Un système parfaitement synchrone qui permet un dérailage rapide et précis même sous effort.

POWER TORQUE SYSTEM™



AXE CENTRAL POWER TORQUE SYSTEM™:

transmet la puissance du pédalage de façon efficace et sans dispersion d'énergie.



8 ZONES DE MONTÉE DE LA CHAÎNE ET 2 ZONES DE DESCENTE:

plus grande vitesse et précision de déraillement y compris sous effort.

Deep Black

Bright Silver

753 g

PEDALIER VELOCE™

Le pédalier Veloce™ adopte le tout nouveau Power Torque System™ utilisé également par son frère aîné Centaur™. Le Power Torque System™ représente la solution idéale pour les transmissions 10s Campagnolo®: valeur de rigidité élevée des manivelles et des engrenages ainsi qu'un poids extrêmement réduit, une transmission efficace de la puissance grâce aux facteurs "Q" et "U" optimisés, de nouveaux engrenages avec une élaboration des dents MPS Micro Precision Shifting™ et de nouvelles élaborations des zones de montée de la chaîne. Tout ceci fait du pédalier Veloce™ l'une des solutions technologiques les plus évoluées et un ensemble des plus avantageux existants sur le marché.



Deep Black

227 g



Bright Silver

DERAILLEUR ARRIERE VELOCE™

Aucun compromis. Le dérailleur arrière du Veloce™ élève le standard des groupes à 10 vitesses aux performances supérieures. Le dessin du parallélogramme oversize, déjà utilisé dans le 11 vitesses, rend le dérailleur extrêmement rapide, précis et silencieux.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



CORPS SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR AVEC DESIGN EXCLUSIF ULTRA-SHIFT™:

réduction du poids – rigidité – réduction des jeux possibles – longue durée de vie du composant.



PARALLÉLOGRAMME AVEC GÉOMÉTRIES EXCLUSIVES ULTRA-SHIFT™:

rigidité extrême du dérailleur, rapidité de changement de vitesse, précision, réduction des jeux possibles.

FEATURES & BENEFITS

- **Galets en matériau spécial:** réduction des frictions – diminution du bruit

258 g

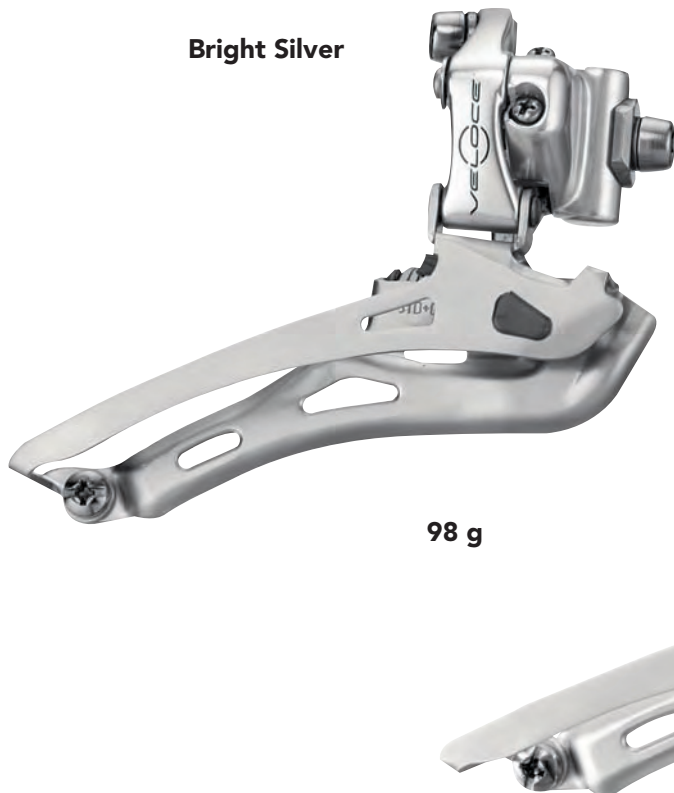
La chaîne et les engrenages doivent travailler en parfait accord: c'est pourquoi nous avons optimisé le profil des dents de la cassette. Le résultat est une synchronisation parfaite dans la traction et un dérailage rapide grâce au design Ultra-Drive™.



FEATURES & BENEFITS



- **Traitement de surface galvanisé:** réduit les frictions pignon/chaîne – augmente la durée de vie des pignons

Bright Silver**98 g**

DERAILLEUR VELOCE™

Moins de 100 grammes !

...et aucun compromis en termes de rigidité, précision et vitesse de dérailage.

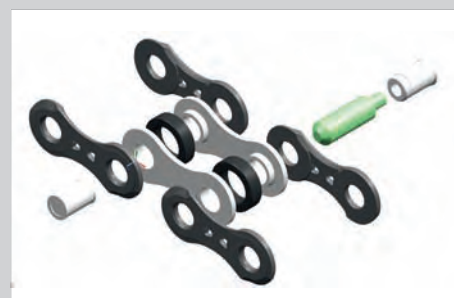
Le design de la cage du dérailleur avant Veloce™ permet de gérer parfaitement les engrenages traditionnels et les mesures compact.

Deep Black

FEATURES & BENEFITS

- **Fourchette au Nickel-Chrome:** rallonge la durée de vie du composant – protection absolue contre la rouille
- **Une seule référence compatible pédalier Standard et Compact:** flexibilité d'utilisation pour tous les pédaliers à 10 vitesses

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



SYSTÈME DE BLOCAGE DES MAILLONS DE LA CHAÎNE HD-LINK™:

solidité de la fermeture de la chaîne extrêmement élevée
– sécurité renforcée et plus grande durée de vie de la chaîne.

FEATURES & BENEFITS

- **Maillons en acier spécial de 5,9 mm:** rallonge la durée de vie de la chaîne, diminue l'usure des plateaux et des pignons
- **Traitement antifriction Ni-PTFE:** réduit les frictions, permet de pédaler de façon fluide, silencieuse et efficace – augmente la durée de vie de la chaîne

**2,39 g/maillon**

CHAÎNE VELOCE™

Eviter de gaspiller de l'énergie est possible.

Avec la nouvelle chaîne Veloce™, la transmission de la puissance est assurée. Le système HD-Link™ vous met à l'abri de tous risques de tenue sur le point délicat de la fermeture. Le silence et la fluidité du coup de pédale sont obtenus grâce à l'élaboration parfaite du profil des maillons.

Deep Black



325 g



Bright Silver

FREINS VELOCE™

Peu importe que vous soyez ou non des expertes en vélos, avec les freins du groupe Veloce™ vous aurez la sécurité dont vous aurez besoin en toutes occasions.

La possibilité de réglage orbital des patins permet d'obtenir la couple de freinage optimal avec n'importe quelle roue. La pince forgée avec le design à double point assure une transmission optimale de la puissance.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



GOMME SPÉCIALE:

réduction la distance de freinage sur route sèche ou mouillée – plus longue durée de vie du patin de frein et de la jante.

FEATURES & BENEFITS



- **Porte-patins réglables:** possibilité de réglage micrométrique des patins de frein sur le profil de la jante – rallonge la durée de vie des patins de frein et de la jante



- **Spécial design étriers en aluminium forgé:** résistance maximum à la flexion – légereté
- **Version « Dual Pivot » (double pivot) avant/arrière:** puissance de freinage augmentée à l'arrière



Ingrid.
Elle ne doit rien prouver,
à personne ! Mais ne perdre
que 5 minutes sur son fiancé
dans l'Alpe d'Huez a été une
grande satisfaction pour elle.





Deep
Black

375 g



Black & Red

Carbon
Finishing

373 g



COMMANDES ERGOPOWER™ CENTAUR™

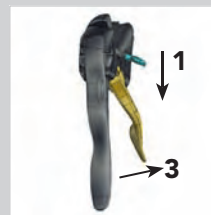
L'ergonomie des commandes Ergopower™ Campagnolo®, utilisée aussi pour les groupes 11s, permet un appui correct et sûr des mains dans toutes les positions de conduite.

Les commandes Ergopower™ Centaur™ adoptent le mécanisme Power-Shift System™ grâce auquel il est possible de déplacer la chaîne de trois engrenages en descente et un en montée.

Double version du levier: en aluminium ou en fibre de carbone avec cœur en alliage léger.



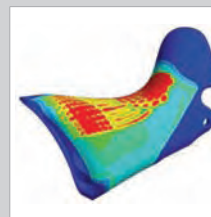
TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



**MECANISME
POWER-SHIFT™:**
extrêmement précis et
rapide, il permet, en une
seule action, de monter
jusqu'à 3 pignons à la fois
ou de descendre d'1.



**ERGONOMIE
ULTRA-SHIFT™:**
permet d'avoir une prise
sûre sur le guidon et de
commander les leviers de
manière précise et rapide.
L'ergonomie spéciale
permet trois différentes
positions des mains sur les
leviers par rapport aux deux
positions traditionnelles.



**SUPPORT
VARI-CUSHION™:**
réalisé en matériau
anallergique, élastique et
avec une rigidité variable
permettant tout le confort
et la sécurité possibles
même après beaucoup
d'heures de course. Grâce
à un traitement spécial, il
est stable aux rayons UV et
garde les teintes originales
inaltérées.

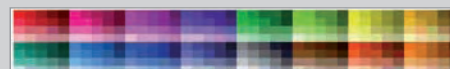
FEATURES & BENEFITS

- **Disponibilité version carbone sur base en aluminium:** plus grande résistance aux chocs – esthétique « racing »



Couleurs disponibles
pour les couvre-supports
et les gaines

Colorations spéciales sur demande
des fabricants de vélos



Deep Black

738 g

Black & Red

Carbone
640 g

PEDALIER CENTAUR™

Précis comme une horloge.
Le pédalier Centaur™ a été conçu pour ne jamais se tromper. Les valeurs de rigidité de la manivelle et des plateaux sont au sommet de leur catégorie. Mais non seulement ... grâce au dessin des dents et aux 8 zones de montée et 2 de descente de la chaîne, la vitesse et la précision de dérailage sont au top et garantissent toujours la transmission maximale de la puissance.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:

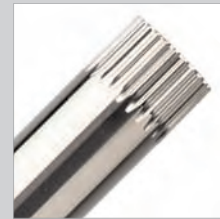
MPS MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM



MPS™:

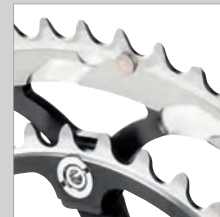
c'est la combinaison parfaite entre dents du pédalier, chaîne et dérailleur. Un système parfaitement synchrone qui permet un dérailage rapide et précis même sous effort.

POWER TORQUE SYSTEM™



BOÎTIER DE PÉDALIER POWER TORQUE SYSTEM™:

transmet la puissance du pédalage de façon efficace et sans dispersion d'énergie.



8 ZONES DE MONTÉE DE LA CHAÎNE ET 2 ZONES DE DESCENTE:

plus grande vitesse et précision de changement de plateau y compris sous effort.

FEATURES & BENEFITS

- Version en fibre de carbone disponible: réduction du poids – esthétique « racing »



NOUVEAU PÉDALIER CENTAUR™

(BLACK / BLACK & RED) EN CARBONE 165mm: permet un coup de pédale agile et un mouvement correct en relation à la longueur du membre inférieur.



220 g

Black & Red



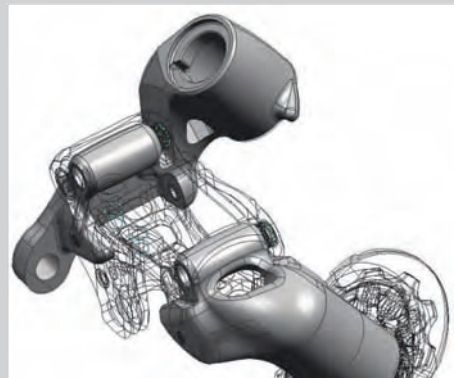
Deep Black

DERAILLEUR ARRIERE CENTAUR™

Une précision et une réactivité absolues sont garanties de la nouvelle bielle externe réalisée en aluminium sur un projet 11s. Les designs des corps supérieur et inférieur ont été optimisés afin d'obtenir une rigidité maximale et en même temps de diminuer le poids. Même le balancier, grâce à la nouvelle géométrie, est plus rigide et léger, tandis les roulettes en silicone réduisent les vibrations et améliorent le silence de la transmission.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



CORPS SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR AVEC DESIGN EXCLUSIF ULTRA-SHIFT™:

réduction du poids – rigidité – réduction des jeux possibles – longue durée de vie du composant.



PARALLÉLOGRAMME EN ALUMINIUM AVEC GÉOMÉTRIES EXCLUSIVES ULTRA-SHIFT™:

rigidité extrême du dérailleur, rapidité de changement de vitesse, précision, réduction des éventuels jeux.

FEATURES & BENEFITS



- **Chappe percée:** poids réduit
- **Galets en matériau spécial:** réduction des frictions – diminution du bruit

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



SYNCHRONISATION DES PIGNONS:

configuration des pignons étudiée de façon à assurer un changement de vitesse rapide et précis – réduction des contraintes de la chaîne.



DESIGN ULTRA-DRIVE™ DES DENTS:

changement de vitesse optimisé en montée.

FEATURES & BENEFITS



- **Traitement de surface au Nickel-Chrome:** réduit les frictions pignon/chaîne – augmente la durée de vie des pignons.



248 g

CASSETTE DE PIGNONS CENTAUR™

Le profil des dents, complètement revisité en suivant le projet Ultra-Drive™, permet d'obtenir une rapidité maximale de réponse au moment du changement de vitesse. La synchronisation obtenue en étudiant une position spécifique des dents entre un pignon et un autre garantit la fluidité et la rapidité du passage entre un rapport et un autre. Afin de ne pas perdre la rigidité, les deux derniers ont été montés sur un châssis en aluminium.



Black & Red

Version à collier

92 g

Deep Black

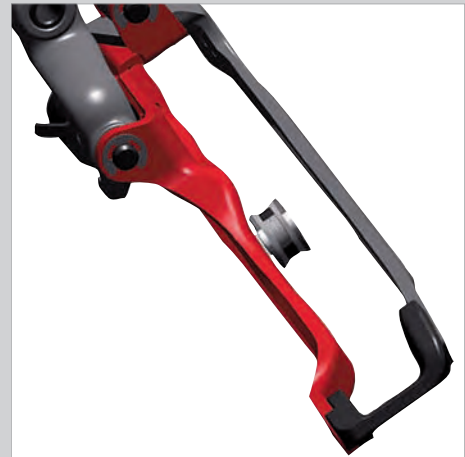


DERAILLEUR CENTAUR™

Pédalier compact ou traditionnel? Le dérailleur avant Centaur™ est en mesure de gérer toutes les solutions sans indécisions. Le design M-Brace™ du corps du dérailleur avant et le bras interne en configuration Z-Shape™ assurent une rigidité sans précédent qui se traduit par une précision et une rapidité de dérailage.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



SPÉCIAL DESIGN DE LA FOURCHETTE INTÉRIEURE:
rigidité accrue - dérailage plus rapide - plus d'espace permettant de croiser davantage la chaîne.



CORPS DU DÉRAILLEUR AVANT AVEC GÉOMÉTRIE EXCLUSIVE CAMPAGNOLO®:
rigidité extrême du système et précision du changement de vitesse.

FEATURES & BENEFITS

- **Traitement de surface antifriction:** diminue les frictions et augmente la durée de vie du composant



2,36 g/maillon

CHAÎNE CENTAUR™

La chaîne Centaur™ est très silencieuse grâce au traitement avec de la cire de Teflon et à la géométrie d'accouplement maillon-axes qui réduisent au minimum les frottements, prolonge la durée de vie de la chaîne et permettent une dispersion mineure de l'énergie transmise. Le dimensionnement précis des maillons, des roulements et des axes réduit les interférences avec les engrenages et les pignons adjacents par rapport à ceux de glissement.

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



SYSTÈME DE BLOCAGE MAILLONS HD-LINK™:

excellent système de fermeture des maillons de la chaîne
– sécurité accrue et durée de vie prolongée de la chaîne.

FEATURES & BENEFITS

- **Maillons en acier spécial de 5,9 mm:** rallonge la durée de vie de la chaîne, diminue l'usure des plateaux et des pignons
- **Traitement antifriction Ni-PTFE:** réduit les frictions, permet de pédaler de façon fluide, silencieuse et efficace
– augmente la durée de vie de la chaîne

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



GOMME SPÉCIALE:

réduction la distance de freinage sur route sèche ou mouillée – plus longue durée de vie du patin de frein et de la jante.

FEATURES & BENEFITS



- **Spécial design étriers en aluminium forgé:** résistance maximum à la flexion – légèreté

- **Ecrous en aluminium:** réduction du poids
- **Porte-patins réglables:** possibilité de réglage micrométrique des patins de frein sur le profil de la jante – rallonge la durée de vie des patins de frein et de la jante
- **Version « Dual Pivot » (double pivot) avant/arrière:** puissance de freinage augmentée à l'arrière



310 g

Black & Red

FREINS CENTAUR™

N'ayez pas peur de fendre l'air car vous pouvez compter sur les freins Centaur™ pour vous arrêter : les bras du levier forgés en aluminium ainsi que leur géométrie sont en mesure de garantir un très haut niveau de rigidité même dans des situations extrêmes. Combinés avec les patins Campagnolo® et les leviers de frein des Ergopower™, vous obtiendrez des freinages extrêmement sûrs et modulables dans toutes les situations. Et tout ceci en seulement 310 grammes.



Jean.

875 cols escaladés.

Le dernier? Le jour de son
70^{ème} anniversaire...







Deep Black

Bright Silver

Carbon
Finishing

Colorations spéciales sur demande
des fabricants de vélos



Couleurs disponibles pour les
couvre-supports et les gaines



COMMANDES ERGOPOWER™ ATHENA™

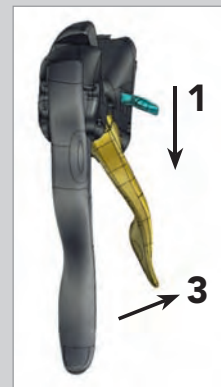
Deep Black ou Bright Silver ou, encore, avec une finition en carbone : trois alternatives pour personnaliser le mieux possible votre vélo.

Et les performances sont top niveau pour cette catégorie grâce à la technologie Power-Shift™ permettant le changement de vitesses multiple (3 rapports) en montée et individuelle en descente.

Mais les points forts des commandes Athena sont le confort et la sécurité : les leviers de frein à double courbe et les appuis étudiés sur l'ergonomie de la main en font la référence du marché.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



**MECANISME
POWER-SHIFT™:**
extrêmement précis et
rapide, il permet, en une
seule action, de monter
jusqu'à 3 pignons à la fois
ou de descendre d'1.



**ERGONOMIE
ULTRA-SHIFT™:**
permet d'avoir une prise
sûre sur le guidon et de
commander les leviers de
manière précise et rapide.
L'ergonomie spéciale
permet trois différentes
positions des mains sur les
leviers par rapport aux deux
positions traditionnelles.

**LEVIER DE FREIN
ERGONOMIQUE:**
position surbaissée
du pivot du levier de
frein – réduisant l'effort
d'actionnement – pour une
plus grande modularité du
freinage.



SUPPORT VARI-CUSHION™:
réalisé en matériau anallergique, élastique et avec une
rigidité variable permettant tout le confort et la sécurité
possibles même après beaucoup d'heures de course. Grâce
à un traitement spécial, il est stable aux rayons UV et garde
les teintes originales inaltérées.



**DOUBLE COURBE DU
LEVIER DE FREIN:**
permet d'actionner et de
moduler en sécurité le frein
dans toutes les positions de
conduite.

FEATURES & BENEFITS

- **Insert pour grandes mains:** sécurité et confort accrus pour les cyclistes avec de grandes mains



Deep Black



Bright Silver

Aluminium
736 g

Carbone
640 g

PEDALIER ATHENA™

Aluminium ou fibre de carbone ? Athena™ 11s vous donne la liberté de choisir la configuration du pédalier qui convient le mieux à votre vélo.

Mais comme toujours les performances sont le point fort des composants Campagnolo® : l'extrême rigidité des manivelles/plateaux et l'axe central Power Torque™ assurent l'efficacité maximale de la transmission. Le groupe d'entrée de gamme à 11 vitesses avec des performances top niveau.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:

XIPES EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Dessin exclusif des 8 zones de montée et 2 de descente de la chaîne. Le profil particulier des dents et les zones dédiées à la montée et descente de la chaîne permettent un dérailage précis et rapide dans toutes les conditions.

POWER TORQUE SYSTEM™



Système avec un seul axe central étudié pour maximiser la rigidité et l'efficacité de la puissance transmise.



NOUVEAU PÉDALIER ATHENA™ EN CARBONE 165mm: permet un coup de pédale agile et un mouvement correct en relation à la longueur du membre inférieur.

FEATURES & BENEFITS

- **Positionnement optimal des roulements:** il permet de réduire le plus possible les frottements et les sollicitations mécaniques, de protéger de l'eau et de la poussière les roulements pour que les performances durent au fil du temps
- **Facteurs « U » et « Q » optimisés:** espace optimisé entre la malléole et la manivelle – rigidité maximale en latéral et en torsion



Bright Silver

209 g



Deep Black

DERAILLEUR ARRIERE ATHENA™

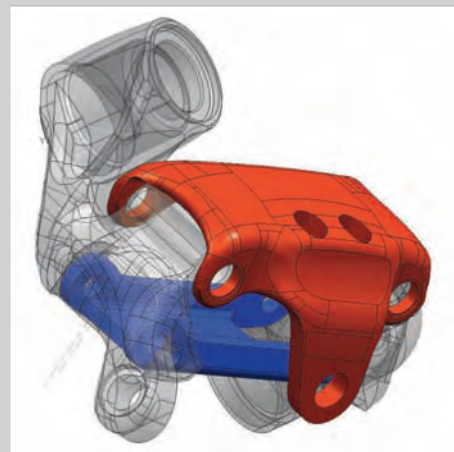
Précision absolue.

Le dérailleur arrière avec la géométrie Ultra Shift™ est conçu pour vous donner la sécurité d'un changement de vitesse sans hésitations dans toutes les conditions.

La bielle extérieure "oversize" enveloppante du dérailleur arrière donne une grande rigidité qui se traduit par l'absence de jeux et une rapidité optimale de montée et descente de la chaîne.



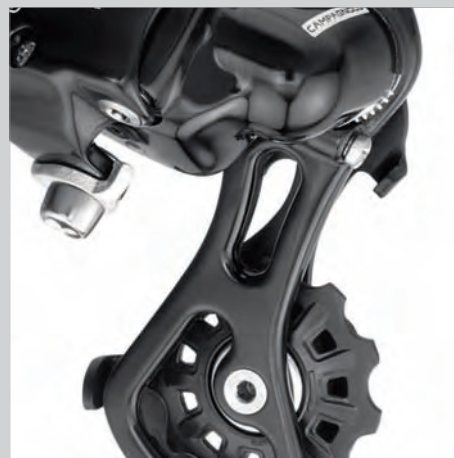
TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



PARALLÉLOGRAMME ULTRA-SHIFT™:

conçu pour envelopper les corps du dérailleur arrière et en augmenter la rigidité d'ensemble. Rend le changement de vitesse rapide, précis et franc dans n'importe quelle condition.

FEATURES & BENEFITS



- **Galets en caoutchouc spécial:** réduction des frictions
- **Versión unique de la chappe:** flexibilité d'utilisation avec toutes les combinaisons braquet
- **Corps supérieur allégé:** réduction du poids



230 g

CASSETTE DE PIGNONS CHORUS™

Le groupe Athena™ utilise les cassettes Chorus™. Les concepteurs du Campy Tech Lab™ Campagnolo® ont dessiné chaque dent afin d'assurer la traction optimale de la transmission et un changement de vitesse rapide et précis. La configuration de chaque pignon a été conçue afin de réduire au maximum les frictions et de permettre au pédaler de fonctionner de façon silencieuse et efficace. Les six pignons supérieurs sont montés sur des cadres séparés qui en augmentent la rigidité.

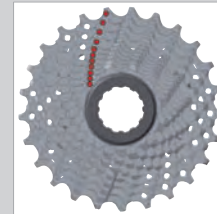
TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



DESIGN DES DENTS ULTRA-SHIFT™:
chaque dent de la cassette de pignons est dessinée et positionnée pour une fonction spécifique, à savoir la montée ou descente de la chaîne ou la transmission maximale de la puissance à la roue.

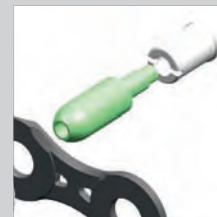


SUPPORTS RENFORCÉS POUR LE DEUXIÈME ET TROISIÈME GROUPE DE TROIS PIGNONS:
rigidité accrue de l'ensemble des pignons – précision de fonctionnement.



SYNCHRONISATION ULTRA-SHIFT™:
le calage des pignons permet d'obtenir des performances maximales de dérailage sans hésitation : vitesse, précision et fonctionnement silencieux, même sous charge.

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



SYSTÈME DE BLOCAGE MAILLONS CHAÎNE ULTRA-LINK™:
excellent système de fermeture des maillons de la chaîne – sécurité accrue et durée de vie prolongée de la chaîne.



MAILLONS CHAÎNE ULTRA-LINK™:
étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® – durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.



2,24 g/maillon

CHAÎNE CHORUS™

Vous serez étonné par son silence, sa fluidité de fonctionnement et sa durabilité.

La chaîne de 5,5 mm de large griffée Chorus™ 11s a été conçue et fabriquée pour garantir aux coureurs de pouvoir compter sur ce qu'il y a de mieux en termes de sécurité et de performances. L'acier traité de nouvelle conception rend les maillons extrêmement résistants, le traitement de surface au Téflon et la géométrie Ultra-Link™ rendent la chaîne fluide et résistante dans le temps.



FEATURES & BENEFITS

- **Maillons en acier spécial:** il prolonge la durée de vie de la chaîne, réduit l'usure des plateaux et des pignons
- **Traitement antifriction Ni-PTFE:** il réduit les frottements et rend le coup de pédale silencieux, efficace et performant – il augmente la durée de vie de la chaîne



Deep Black

92 g



Bright Silver

DERAILLEUR ATHENA™

Grâce à la géométrie Ultra-Shift™ de la fourchette caractéristique des groupes à 11 vitesses Campagnolo®, il est possible de changer de plateau avec rapidité et précision en toute situation, y compris lorsque la chaîne est croisée ou sous effort. Le dérailleur avant Athena™ est compatible aussi bien avec les pédaliers standard qu'avec les versions compact.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



FOURCHETTE EXTÉRIEURE ULTRA-SHIFT™:

rigidité maximum de la fourchette – déraillement rapide et précis de la chaîne.



SPÉCIAL DESIGN DE LA FOURCHETTE INTÉRIEURE:

rigidité accrue - dérailage plus rapide - plus d'espace permettant de croiser davantage la chaîne.



CORPS DU DÉRAILLEUR AVANT AVEC GÉOMÉTRIE EXCLUSIVE CAMPAGNOLO®:

conçu pour rendre le système plus rigide – améliore la vitesse et la précision de déraillement.

FEATURES & BENEFITS

- **Traitement superficiel:** il réduit les frottements et prolonge la durée de vie du composant



**Version
Dual-Pivot**

331 g (av+ar)

Deep Black



**Version
Mono/Dual Pivot**

306 g (av+ar)

Bright Silver

FREINS ATHENA™

L'objectif de Campagnolo® est de fournir au cycliste professionnel ou au simple passionné de vélo le meilleur système de freinage possible adapté à son style de conduite : il y a ceux qui préfèrent toujours avoir le maximum de la puissance à disposition (Dual Pivot à l'avant et à l'arrière) et ceux qui préfèrent un freinage mieux contrôlé et modulé grâce au mono-pivot sur le frein arrière.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



ETRIERS TYPE SKELETON:

absence de flexion des étriers – adaptabilité – poids réduit.



FREINAGE DIFFÉRENCIÉ AVANT/ARRIÈRE:

réduction du poids du frein arrière – adaptabilité accrue.



GOMME SPÉCIALE:

augmentation des performances de freinage dans toutes les conditions atmosphériques – usure réduite de la piste de freinage.

FEATURES & BENEFITS

- **Version « Dual Pivot » (double pivot) avant/arrière:**
puissance de freinage augmentée à l'arrière



Stéphane*.

Il ne part jamais en tournée
sans son groupe, sa 6 cordes,
mais aussi son 11 vitesses.

*Stéphane Sanserverino
Camping
Bike





337 g

Couleurs disponibles pour les
couvre-supports et les gaines



Colorations spéciales sur demande
des fabricants de vélos



COMMANDES ERGOPOWER™ CHORUS™

La façon dont vous tenez les commandes ErgoPower™ Chorus™ n'a aucune importance: vous vous sentirez toujours sûrs et réactifs. La forme ergonomique du support vous permettra de tenir de manière plus ferme les poignées. Le levier du frein à double courbure et le double levier classique des poignées du dérailleur arrière/dérailleur avant garantissent, en même temps, un freinage efficace dans toutes les situations, ainsi qu'une facilité extrême d'actionnement.

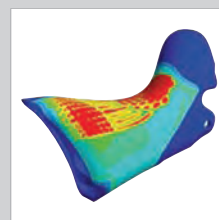


TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



ERGONOMIE ULTRA-SHIFT™:

permet d'avoir une prise sûre sur le guidon et de commander les leviers de manière précise et rapide. L'ergonomie spéciale permet trois différentes positions des mains sur les leviers par rapport aux deux positions traditionnelles.



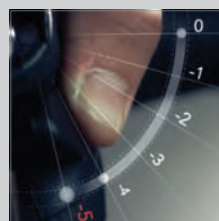
SUPPORT VARI-CUSHION™:

réalisé en matériau anallergique, élastique et avec une rigidité variable permettant tout le confort et la sécurité possibles même après beaucoup d'heures de course. Grâce à un traitement spécial, il est stable aux rayons UV et garde les teintes originales inaltérées.



DOUBLE COURBE DU LEVIER DE FREIN:

permet d'actionner et de moduler en sécurité le frein dans toutes les positions de conduite.



MECANISME EXCLUSIF ULTRA-SHIFT™:

il permet, en une seule action du levier, de monter de 1, 2 ou 3 pignons et de descendre de 1 à 5 pignons à la fois.



FEATURES & BENEFITS

- **Insert pour grandes mains:** sécurité et confort accrus pour les cyclistes avec de grandes mains
- **Mécanisme sur roulement:** durée accrue – précision de fonctionnement



667 g



NOUVEAU PÉDALIER 11 SPEED 165mm:
permet un coup de pédale agile et un
mouvement correct en relation à la
longueur du membre inférieur.

PÉDALIER CHORUS™

X.P.S.S.™ (eXtreme Performance Shifting System), sont les initiales qui distinguent le système le plus efficace jamais développé : rapidité et précision de dérailage absolues même sous effort. Le pédalier Chorus™ avec manivelle en fibre de carbone est le partenaire idéal pour chaque compétition.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:

X.P.S.S.™ EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Dessin exclusif des 8 zones de montée et 2 de descente de la chaîne. Le profil particulier des dents et les zones dédiées à la montée et descente de la chaîne permettent un dérailage précis et rapide dans toutes les conditions.

ULTRA TORQUE™ 



MOUVEMENT CENTRAL ULTRA-TORQUE™:

il permet de transmettre la puissance du coup de pédale, de manière efficace, sans dispersions d'énergie.



8 ZONES DE MONTEE CHAÎNE ET 2 ZONES DE DESCENTE CHAÎNE:

vitesse accrue et précision de dérailage également sous effort.



SYSTÈME EXCLUSIF DE FIXATION DE LA MANIVELLE/PLATEAU :

réduction du poids – facilité d'entretien.



186 g

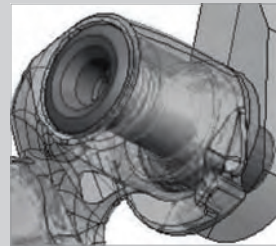
DERAILLEUR ARRIERE CHORUS™

La précision de dérailage du nouveau Chorus™ 11 Speed est comparable à celle des « frères aînés » Record™ et Super Record™. L'approche de conception et les géométries du dérailleur arrière sont exactement les mêmes. La seule différence repose sur les matériaux de construction, qui permettent de réduire le prix, sans diminuer le niveau des performances de base.

Attention cependant : un groupe dédié aux épreuves exigeantes comme le Chorus™ 11 Speed ne pouvait certainement pas renoncer à montrer son véritable esprit sportif : la bielle frontale en carbone en est le témoignage.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



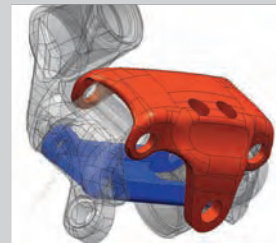
VIS DE FIXATION DERAILLEUR ARRIERE EN ALUMINIUM:

le système formé de 2 pièces qui, à parité de résistance et de rigidité, permettent de réduire de 53% le poids par rapport à l'acier et de 22% par rapport au titane – il prolonge la vie du composant.



BIELLE FRONTALE EN FIBRE DE CARBONE:

le corps de la bielle frontale enveloppe les corps supérieur et inférieur, en augmentant de 150% la rigidité de torsion, par rapport à un dérailleur arrière traditionnel.



PARALLÉLOGRAMME AVEC GÉOMÉTRIES EXCLUSIVES ULTRA-SHIFT™:

rigidité maximale du dérailleur arrière, rapidité de dérailage, précision, réduction des éventuels jeux.



CORPS SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR EN ALUMINIUM ULTRA-SHIFT™:

poids réduit, réduction des jeux, précision de dérailage.

FEATURES & BENEFITS

- Train de galets avec trous d'allégement: poids réduit

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



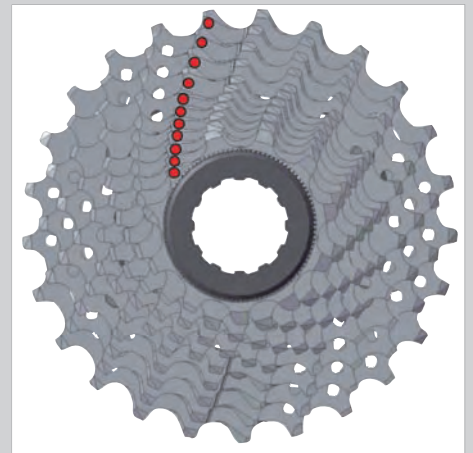
DESIGN DES DENTS ULTRA-SHIFT™:

chaque dent de la cassette de pignons est dessinée et positionnée pour une fonction spécifique, à savoir la montée ou descente de la chaîne ou la transmission maximale de la puissance à la roue.



SUPPORTS RENFORCÉS POUR LE DEUXIÈME ET TROISIÈME GROUPE DE TROIS PIGNONS:

rigidité accrue de l'ensemble des pignons – précision de fonctionnement.



SYNCHRONISATION ULTRA-SHIFT™:

le calage des pignons permet d'obtenir des performances maximales de dérailage sans hésitation : vitesse, précision et fonctionnement silencieux, même sous charge.



230 g

CASSETTE DE PIGNONS CHORUS™

Chaque dent des pignons est étudiée pour obtenir le maximum sur le plan de la synchronisation, vitesse de dérailage et du fonctionnement silencieux.

Un système de double support pour les six pignons les plus grands permet d'obtenir une valeur de rigidité de torsion très élevée, grâce à laquelle la précision de fonctionnement se maintient optimale, même durant les dérailages sous effort.

Le traitement superficiel des 11 pignons en acier garantit une longue durée de vie du composant et en maintient inchangées les performances dans le temps.



FEATURES & BENEFITS

- **Traitement superficiel au Nickel- Chrome:** il réduit les frottements pignon/chaîne – il prolonge la durée de vie des pignons



76 g

Version à braser



DERAILLEUR CHORUS™

Une action rapide, nette et précise, et la chaîne se déplace sans hésitations d'un plateau à l'autre.

Le dérailleur avant Chorus™ 11s est compatible avec les plateaux standards ou les plateaux Compact™.

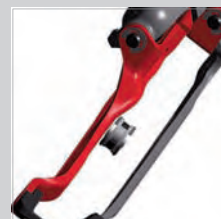
La géométrie de la fourche et les mouvements de la bielle sont étudiés et optimisés pour obtenir le maximum des performances dans son utilisation avec les autres composants Campagnolo® 2012.

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



FOURCHE EN ALLIAGE LÉGER ULTRA-SHIFT™:

la forme particulière à « entonnoir » rend le dérailage rapide et extrêmement précis.



SPÉCIAL DESIGN DE LA FOURCHETTE INTÉRIEURE:

rigidité accrue - dérailage plus rapide - plus d'espace permettant de croiser davantage la chaîne.



CORPS DU DÉRAILLEUR AVANT AVEC GÉOMÉTRIE EXCLUSIVE CAMPAGNOLO®:

rigidité élevée du système et précision de dérailage.

FEATURES & BENEFITS

- **Traitement superficiel antifriction:** il réduit les frottements et prolonge la durée de vie du composant



2,24 g/maillon

CHAÎNE CHORUS™

Fluidité, roulement et réduction du bruit : la chaîne de 5,5 mm Chorus™ satisfait parfaitement les standards de qualité et les performances des groupes 11 vitesses™.

La robustesse des maillons en acier traité est absolue et le système de fermeture Ultra-Link™ est une garantie de sécurité et de durée dans le temps de la chaîne.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



SYSTÈME DE BLOCAGE MAILLONS CHAÎNE ULTRA-LINK™:

excellent système de fermeture des maillons de la chaîne – sécurité accrue et durée de vie prolongée de la chaîne.



MAILLONS CHAÎNE ULTRA-LINK™:

étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® – durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.

FEATURES & BENEFITS

- **Maillons en acier spécial:** il prolonge la durée de vie de la chaîne, réduit l'usure des plateaux et des pignons
- **Traitement antifriction Ni-PTFE:** il réduit les frottements et rend le coup de pédale silencieux, efficace et performant – il augmente la durée de vie de la chaîne



**Version
Dual-Pivot**

319 g (av+ar)



**Version
Mono/Dual Pivot**

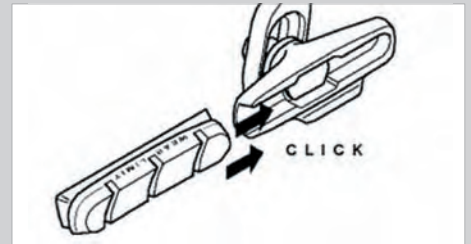
299 g (av+ar)

FREINS CHORUS™

Les matériaux rendent le freinage extrêmement performant et les porte-patins allégés sont simples et faciles à remplacer. Mais ce n'est pas tout. Campagnolo® vous propose deux choix : à la configuration classique différenciée avant/arrière pour un maximum de légèreté et modulabilité de freinage se joint la version avec double pivot même à l'arrière pour un freinage encore plus ferme et puissant : à vous de choisir.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



**SYSTEME EXCLUSIF MONTAGE/DEMONTAGE DES
PATINS DE FREIN :**
remplacement rapide et en sécurité des patins de frein.



GOMME SPÉCIALE:
augmentation des performances de freinage dans toutes
les conditions atmosphériques – usure réduite de la piste
de freinage.



ETRIERS TYPE SKELETON:
absence de flexion des étriers – adaptabilité – poids réduit.



FREINAGE DIFFÉRENCIÉ AVANT/ARRIÈRE:
réduction du poids du frein arrière – adaptabilité accrue.

FEATURES & BENEFITS

- **Porte-patins allégés:** réduction du poids
- **Version « Dual Pivot » (double pivot) avant/arrière:** puissance de freinage augmentée à l'arrière



Etienne.

Aujourd'hui, il a gravi
le Mortirolo. Et en 34 secondes
de ~~moins~~ que la dernière fois.







337 g

Couleurs disponibles pour les
couvre-supports et les gainesColorations spéciales sur demande
des fabricants de vélos

COMMANDES ERGOPOWER™ RECORD™

Tout est entre vos mains.

De n'importe quelle position sur le guidon, l'ergonomie des commandes Ergopower permet d'actionner le dérailleur arrière et le dérailleur avant de manière très rapide et précise.

Toujours des performances top niveau. Mais la sécurité et le confort ne sont pas à négliger : tout est étudié dans les moindres détails pour un confort maximum même après avoir pédalé beaucoup d'heures.

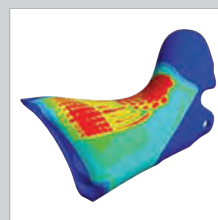


TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



ERGONOMIE ULTRA-SHIFT™:

permet d'avoir une prise sûre sur le guidon et de commander les leviers de manière précise et rapide. L'ergonomie spéciale permet trois différentes positions des mains sur les leviers par rapport aux deux positions traditionnelles.



SUPPORT VARI-CUSHION™:

réalisé en matériau anallergique, élastique et avec une rigidité variable permettant tout le confort et la sécurité possibles même après beaucoup d'heures de course. Grâce à un traitement spécial, il est stable aux rayons UV et garde les teintes originales inaltérées.



DOUBLE COURBE DU LEVIER DE FREIN:

permet d'actionner et de moduler en sécurité le frein dans toutes les positions de conduite.



MECANISME EXCLUSIF ULTRA-SHIFT™:

il permet, en une seule action du levier, de monter de 1, 2 ou 3 pignons et de descendre de 1 à 5 pignons à la fois.



FEATURES & BENEFITS

- **Nouveau matériau du corps:** il rend la commande Ergopower™ extrêmement légère et résistante aux chocs
- **Double perçage d'allègement levier frein:** poids réduit
- **Insert pour grandes mains:** sécurité et confort accrus pour les cyclistes avec de grandes mains
- **Mécanisme sur roulement:** durée accrue – précision de fonctionnement

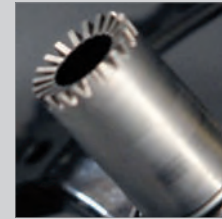
TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:

XPSS™ EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



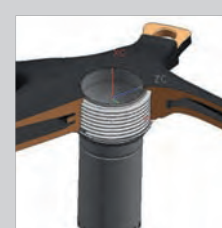
Dessin exclusif des zones de montée et de descente de la chaîne. Le profil particulier des dents et les zones dédiées à la montée et descente de la chaîne permettent un dérailage précis et rapide dans toutes les conditions.

ULTRA TORQUE™



MOUVEMENT CENTRAL ULTRA-TORQUE™:
il permet de transmettre la puissance du coup de pédale, de manière efficace, sans dispersions d'énergie.

ULTRA-HOLLOW™ STRUCTURE

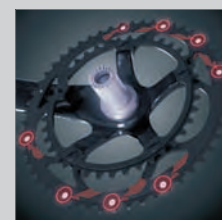


MANIVELLES ET BRANCHES DE PLATEAU A STRUCTURE CREUSE AVEC TECHNOLOGIE ULTRA-HOLLOW™:
elle réduit le poids des zones non exposées à des tensions, en optimisant le rapport entre poids et rigidité du pédalier.

CERAMIC ULTRA SMOOTH BEARINGS



USB™ TECHNOLOGY:
les roulements céramique USB™ réduisent les frottements en garantissant une fluidité maximale. Ils conservent leurs performances au fil du temps car ils résistent à la corrosion et à l'usure.



8 ZONES DE MONTEE CHAÎNE ET 2 ZONES DE DESCENTE CHAÎNE:
vitesse accrue et précision de dérailage également sous effort.



SYSTEME DE FIXATION INTEGRE MANIVELLE/ PLATEAU:
réduction du poids – facilité d'entretien.

FEATURES & BENEFITS

- Axe central allégé: réduction du poids



627 g



NOUVEAU PÉDALIER 11 SPEED 165mm:
permet un coup de pédale agile et un mouvement correct en relation à la longueur du membre inférieur.

PEDALIER RECORD™

L'arme supplémentaire pour arriver à la victoire. Le pédalier Record™ a été conçu pour transmettre à la roue toute la puissance du cycliste : très grande rigidité torsionnelle du système, facteurs "U" et "Q" les meilleurs de la catégorie et manivelles entièrement en fibre de carbone unidirectionnelle. Mais la vraie surprise sera le premier dérailage : précis, extrêmement rapide et sans hésitations grâce au système de dessins des zones de montée et de descente des engrenages XPSS™ : changer de plateau ne sera plus un problème, même pas dans des conditions d'utilisation extrêmes.



172 g

DERAILLEUR ARRIERE RECORD™

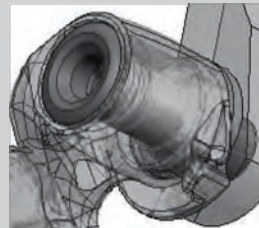
C'est l'âme de la transmission 11v Record™ !

Le dérailleur arrière Record™ évoque depuis toujours les compétitions et les succès et il représente encore aujourd'hui pour les professionnels la certitude d'un changement de vitesse rapide, toujours extrêmement précis même sous effort.

Mais il ne faut pas être nécessairement des professionnels pour jouir des performances du Record™ 11 vitesses : le divertissement est à la portée de tous.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



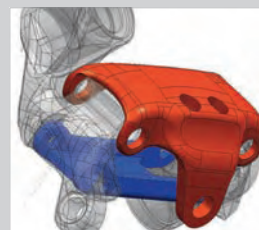
VIS DE FIXATION DERAILLEUR ARRIERE EN ALUMINIUM:

le système formé de 2 pièces qui, à parité de résistance et de rigidité, permettent de réduire de 53% le poids par rapport à l'acier et de 22% par rapport au titane – il prolonge la vie du composant.



BIELLE FRONTALE EN FIBRE DE CARBONE:

extrêmement rigide avec un poids réduit. Elle augmente la précision du changement de vitesse et la durée du composant.



PARALLÉLOGRAMME AVEC GÉOMÉTRIES EXCLUSIVES ULTRA-SHIFT™:

rigidité maximale du dérailleur arrière, rapidité de dérailage, précision, réduction des éventuels jeux.



CORPS SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR EN ALUMINIUM ULTRA-SHIFT™:

poids réduit, réduction des jeux, précision de dérailage.

FEATURES & BENEFITS

- **Train de galets en fibre de carbone:** il rend extrêmement précise la position du dérailleur arrière – légèreté maximale
- **Billes en céramique sur galets:** roulement maximal et réduction des frottements – elle prolonge la durée de vie et les performances du dérailleur arrière

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



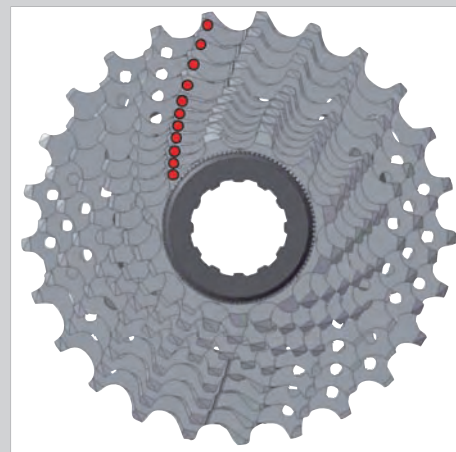
DESIGN DES DENTS ULTRA-SHIFT™:

chaque dent de la cassette de pignons est dessinée et positionnée pour une fonction spécifique, à savoir la montée ou descente de la chaîne ou la transmission maximale de la puissance à la roue.



SUPPORTS RENFORCES POUR LE DEUXIEME ET TROISIEME GROUPE DE TROIS PIGNONS:

rigidité accrue de l'ensemble des pignons – précision de fonctionnement.



SYNCHRONISATION ULTRA-SHIFT™:

le calage des pignons permet d'obtenir des performances maximales de dérailage sans hésitation : vitesse, précision et fonctionnement silencieux, même sous charge.



201 g

CASSETTE DE PIGNONS RECORD™

Aucun compromis n'est admis en compétition. Raison pour laquelle, des matériaux comme l'acier et le titane ont été utilisés pour la réalisation de la cassette de pignons Record™. La structure particulière des dents permet la synchronisation parfaite avec l'action du dérailleur arrière sur la chaîne. Les six pignons plus grands se divisent en deux groupes de trois montés sur des supports spéciaux, qui en augmentent la rigidité.



FEATURES & BENEFITS

- 3 pignons en titane: réduction du poids



74 g

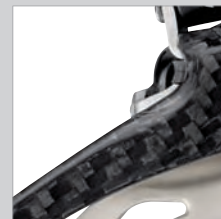
Version à collier



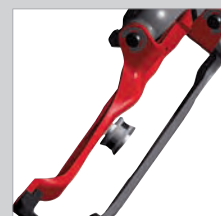
DERAILLEUR RECORD™

C'est le composant qui, avec les plateaux et la chaîne, est le responsable du dérailage exceptionnel du groupe Record™. La géométrie Ultra-Shift™ rend la fourchette extrêmement rigide tandis que le corps et le système d'attache au cadre rendent le dérailleur précis, rapide et sans hésitation.

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



FOURCHETTE EN CARBONE ULTRA-SHIFT™:
la forme particulière à « entonnoir » rend le dérailage rapide et extrêmement précis.



SPÉCIAL DESIGN DE LA FOURCHETTE INTÉRIEURE:
rigidité accrue - dérailage plus rapide - plus d'espace permettant de croiser davantage la chaîne.



CORPS DU DÉRAILLEUR AVANT AVEC GÉOMÉTRIE EXCLUSIVE CAMPAGNOLO®:
rigidité élevée du système et précision de dérailage.

FEATURES & BENEFITS

- **Traitement superficiel antifriction:** il réduit les frottements et prolonge la durée de vie du composant



2,10 g/maillon

CHAÎNE RECORD™

Les professionnels sont le banc d'essai quotidien de la chaîne qui compose les groupes top de gamme Record™ 11 et Super Record™ 11.

Les maillons et les rivets ont été projetés pour adhérer parfaitement aux dents des plateaux et des pignons : cela garantit une performance maximale, la réduction des frottements et une durée de vie élevée de la chaîne.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



SYSTÈME DE BLOCAGE MAILLONS CHAÎNE ULTRA-LINK™:
excellent système de fermeture des maillons de la chaîne – sécurité accrue et durée de vie prolongée de la chaîne.



MAILLONS CHAÎNE ULTRA-LINK™:
étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® – durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.

FEATURES & BENEFITS

- **Maillons en acier spécial:** il prolonge la durée de vie de la chaîne, réduit l'usure des plateaux et des pignons
- **Traitement antifriction Ni-PTFE:** il réduit les frottements et rend le coup de pédale silencieux, efficace et performant – il augmente la durée de vie de la chaîne



**Version
Dual-Pivot**

303 g (av+ar)



**Version
Mono/Dual Pivot**

278 g (av+ar)

FREINS RECORD™

Suivre les coureurs professionnels veut dire satisfaire toutes leurs demandes. Campagnolo® a donc projeté une double option pour les freins Record™.

À la version standard à simple pivot à l'arrière, on a ajouté l'option à double pivot pour ceux qui souhaitent un freinage ferme et immédiat. La puissance de freinage est fournie par le design Skeleton, mais également par les nouveaux caoutchoucs des patins. L'utilisation de porte-patins, qui permettent un réglage meilleur, optimise la surface de frottement.



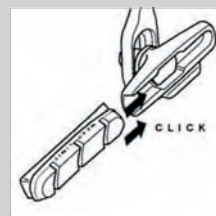
TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



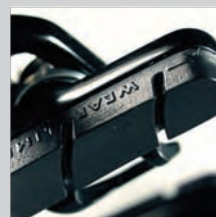
PORTE-PATINS ALLÉGÉS:
réduction du poids.



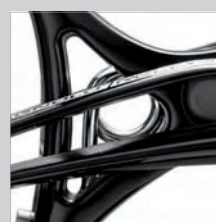
**AXE AVEC SYSTEME
A ROULEMENTS:**
modulabilité de freinage,
fiabilité et durée des
prestations au fil du temps.



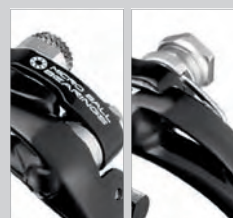
**SYSTEME EXCLUSIF DE
MONTAGE/DEMONTAGE
DES PATINS DE FREIN :**
remplacement rapide et en
sécurité des patins de frein.



GOMME SPÉCIALE:
augmentation des
performances de freinage
dans toutes les conditions
atmosphériques – usure
réduite de la piste de
freinage.



ETRIERS TYPE SKELETON:
absence de flexion des
étriers – adaptabilité
– poids réduit.



**FREINAGE
DIFFÉRENCIÉ
AVANT/ARRIÈRE:**
réduction du poids du
frein arrière
– adaptabilité accrue.

FEATURES & BENEFITS

- **Version « Dual Pivot » (double pivot) avant/arrière:**
puissance de freinage augmentée à l'arrière



Albert.

Il se demande parfois:
sur mes 8000 kms
cette année, combien de fois
ai-je changé de vitesses?



SUPER RECORD



330 g

Couleurs disponibles pour les
couvre-supports et les gaines



Colorations spéciales sur demande
des fabricants de vélos



COMMANDES ERGOPOWER™ SUPER RECORD™

Dominez votre bicyclette à chaque tournant, détendez-vous sur les lignes droites, préparez-vous au sprint final : quelle que soit votre position de conduite, les commandes Ergopower™ caractérisées par la solution exclusive Campagnolo® qui permet de monter de 3 pignons en une fois et de descendre de 5, permettent à chaque mouvement d'être naturel, rapide et précis.

Les commandes Ergopower™ Ultra-Shift™ de la série Super Record™ représentent le top en termes de technologie appliquée à l'ergonomie de la main – tout est voué à la sécurité, rapidité et précision d'actionnement des commandes.

Chacune de vos commandes sera un ordre qui sera exécuté.



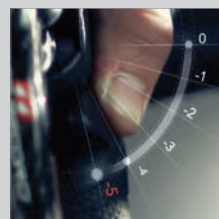
TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



ERGONOMIE

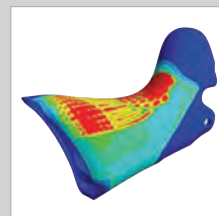
ULTRA-SHIFT™:

elle permet d'avoir une prise sûre du guidon dans toutes les positions et de commander les leviers de façon rapide et précise.



MECANISME EXCLUSIF ULTRA-SHIFT™:

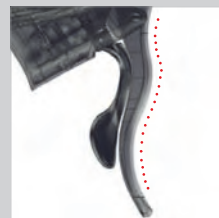
il permet, en une seule action du levier, de monter de 1, 2 ou 3 pignons et de descendre de 1 à 5 pignons à la fois.



SUPPORT

VARI-CUSHION™:

réalisé en matériau anallergique, élastique et avec une rigidité variable permettant tout le confort et la sécurité possibles même après beaucoup d'heures de course. Grâce à un traitement spécial, il est stable aux rayons UV et garde les teintes originales inaltérées.



DOUBLE COURBE DU LEVIER DE FREIN:

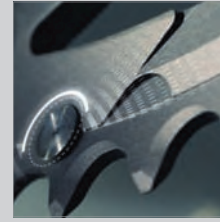
permet d'actionner et de moduler en sécurité le frein dans toutes les positions de conduite.

FEATURES & BENEFITS

- **Nouveau matériau du corps:** ce nouveau matériau rend la commande Ergopower™ extrêmement légère et résistante aux chocs
- **Triple perçage d'allègement levier frein:** poids réduit
- **Détails en titane:** réduction du poids
- **Insert pour grandes mains:** sécurité et confort accrus pour les cyclistes avec de grandes mains
- **Mécanisme sur roulement:** durée accrue – précision de fonctionnement

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:

X12S13 EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™



Spécial design des zones de montée et descente de la chaîne – optimisation du profil des dents conçues pour la montée et descente – dérailage rapide et précis dans toutes les conditions.



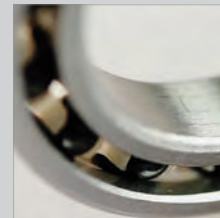
AXE EN TITANE (EN OPTION) ET VIS DE FIXATION EN TITANE PAS A GAUCHE:

réduit le poids de l'ensemble du pédalier de 40 grammes.



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY

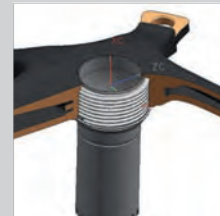
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



la combinaison des meilleures billes céramique existant sur le marché et l'acier spécial Cronitect™. Les roulements sont lubrifiés par le biais d'huile en augmentant de 9 fois la fluidité de la manivelle. Résiste à la corrosion – maintient la performance inaltérée au fil du temps.

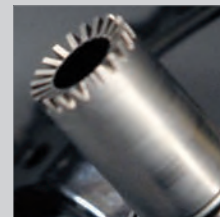


ULTRA-HOLLOW™ STRUCTURE



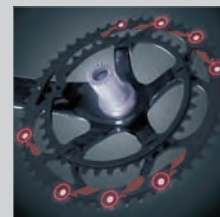
MANIVELLES ET BRANCHES DE PLATEAU A STRUCTURE CREUSE AVEC TECHNOLOGIE ULTRA-HOLLOW™:

elle réduit le poids des zones non exposées à des tensions, en optimisant le rapport poids/rigidité du pédalier.



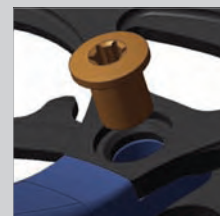
BOITIER DE PEDALIER ULTRA-TORQUE™:

il permet de transmettre la puissance du coup de pédale, de manière efficace, sans dispersions d'énergie.



8 ZONES DE MONTEE ET 2 ZONES DE DESCENTE CHAÎNE:

vitesse accrue et précision de dérailage même sous effort.



SYSTEME EXCLUSIF DE FIXATION MANIVELLE/PLATEAU:

réduction du poids – facilité d'entretien.

625 g

585 g

avec axe en Titane

NOUVEAU PÉDALIER 11 SPEED 165mm: permet un coup de pédale agile et un mouvement correct en relation à la longueur du membre inférieur.

PEDALIER SUPER RECORD™

Le nec plus ultra en termes de performance et fluidité. Le pédalier Super Record™ est un étonnant concentré de technologie et de performance: très grande rigidité générale, légèreté extraordinaire, dérailage rapide et précis ; le système CULT™ et l'option avec axe en titane exaltent encore plus les performances et le caractère unique de ce pédalier.



155 g



DERAILLEUR ARRIERE SUPER RECORD™

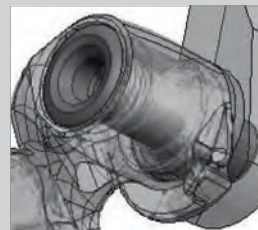
L'œuvre d'art de la gamme 2012.

Vitesse, précision, légèreté et raffinement esthétique: le premier dérailleur arrière avec également les corps supérieur et inférieur en fibre de carbone surprendra les cyclistes les plus exigeants. Corps inférieur et supérieur, bielle, parallélogramme : absolument tout en carbone.

Le "11" blanc sur rectangle rouge imprimés sur la fibre de carbone rendent l'image du changement de vitesse Super Record™ encore plus identifiable et agressive.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



VIS DE FIXATION DERAILLEUR ARRIERE EN ALUMINIUM:

le système composé de 2 pièces permet, à résistance et rigidité égales, de réduire le poids de 53% par rapport à l'acier et de 22% par rapport au titane – il prolonge la durée de vie du composant.



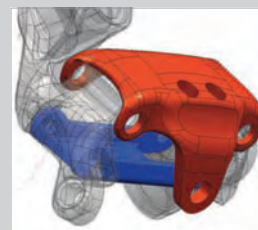
CORPS SUPERIEUR ET INFERIEUR EN FIBRE DE CARBONE:

rigidité extrême et poids réduit. Augmente la précision du changement de vitesse et la durée du composant.



TRAIN DE GALETS EN FIBRE DE CARBONE:

il rend extrêmement précise la position du dérailleur arrière – légèreté maximale.



PARALLÉLOGRAMME AVEC BIELLE EXTERNE EN FIBRE DE CARBONE ET GÉOMÉTRIES EXCLUSIVES ULTRA-SHIFT™:

rigidité maximale du dérailleur arrière, rapidité de dérailage, précision, réduction des éventuels jeux.

FEATURES & BENEFITS

- **Billes en céramique sur galets:** rendement maximal et réduction des frottements – elle prolonge la durée de vie et les performances du dérailleur arrière
- **Vis de fixation du galet en aluminium:** légèreté accrue

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



DESIGN DES DENTS ULTRA-SHIFT™:

chaque dent de la cassette de pignons est dessinée et positionnée pour une fonction spécifique, à savoir la montée ou descente de la chaîne ou la transmission maximale de la puissance à la roue.



SUPPORTS RENFORCES POUR LE DEUXIEME ET TROISIEME GROUPE DE TROIS PIGNONS:

rigidité accrue de l'ensemble des pignons – précision de fonctionnement.



SYNCHRONISATION ULTRA-SHIFT™:

le calage des pignons permet d'obtenir des performances maximales de dérailage sans hésitation : vitesse, précision et fonctionnement silencieux, même sous charge.



6 PIGNONS EN TITANE: réduction du poids.

FEATURES & BENEFITS

- **Traitement superficiel au Nickel-Chrome:** il réduit les frottements pignon/chaîne – il prolonge la durée de vie des pignons



177 g



CASSETTE DE PIGNONS SUPER RECORD™

Fonctionnement silencieux et performances maximales sans compromis, pour tous les rapports. Dans ce but, les ingénieurs Campagnolo® ont prévu, pour la cassette de pignons Super Record™, un double cadre sur les deux derniers groupes de trois pignons. La structure se révèle ainsi plus solide et, grâce au choix du titane pour les 6 pignons plus grands, plus légère. Le design Ultra-Shift™ des dents a été optimisé pour accélérer et synchroniser parfaitement le dérailage et minimiser l'effort de la chaîne.



72 g

Version à braser



DERAILLEUR SUPER RECORD™

Précision absolue et vitesse sans pareil : le dérailleur Super Record™ avec les géométries Ultra Shift™ combiné avec le pédalier et la chaîne Campagnolo® garantissent les meilleures performances de dérailage dans toutes les conditions.



2,10 g/maillon

CHAÎNE RECORD™

Toute votre puissance passe à travers le composant de transmission : la chaîne.

Le groupe Super Record™ utilise la chaîne Record™ : légère, performante et sûre.

Les maillons et les rivets ont été étudiés pour adhérer parfaitement aux dents des plateaux et des pignons. Cela permet de réduire les frottements, de ne pas disperser l'énergie transmise et d'augmenter ainsi la durée de vie de la chaîne.

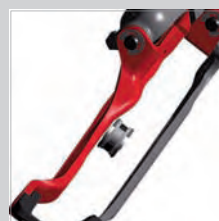


TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



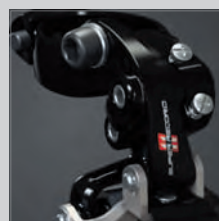
FOURCHETTE EN CARBONE ULTRA-SHIFT™:

la forme particulière à « entonnoir » rend le dérailage rapide et extrêmement précis.



SPÉCIAL DESIGN DE LA FOURCHETTE INTÉRIEURE:

rigidité accrue - dérailage plus rapide - plus d'espace permettant de croiser davantage la chaîne.



CORPS DU DÉRAILLEUR AVANT AVEC GÉOMÉTRIE EXCLUSIVE CAMPAGNOLO®:

rigidité élevée du système et précision de dérailage.

FEATURES & BENEFITS

- **Traitement superficiel antifriction:** il réduit les frottements et prolonge la durée de vie du composant

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



SYSTÈME DE BLOCAGE MAILLONS CHAÎNE ULTRA-LINK™:

excellent système de fermeture des maillons de la chaîne - sécurité accrue et durée de vie prolongée de la chaîne.



MAILLONS CHAÎNE ULTRA-LINK™:

étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® - durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.

FEATURES & BENEFITS

- **Maillons en acier spécial:** il prolonge la durée de vie de la chaîne, réduit l'usure des plateaux et des pignons
- **Traitement antifriction Ni-PTFE:** il réduit les frottements et rend le coup de pédale silencieux, efficace et performant - il augmente la durée de vie de la chaîne



**Version
Dual-Pivot**
297 g (av+ar)



**Version
Mono/Dual Pivot**
272 g (av+ar)

FREINS SUPER RECORD™

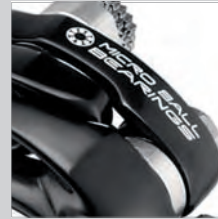
Pour des descentes rapides, il faut avoir la sécurité et la fiabilité d'un freinage puissant et modulable. Les freins Super Record™ assurent des espaces d'arrêt très courts, en garantissant toujours le contrôle total de la puissance de freinage transmise grâce au design des étriers de frein Skeleton et au nouveau matériau des patins du frein. Dans la version de série, Campagnolo® a prévu le « Dual Pivot » traditionnel pour le frein avant et le « Mono Pivot » arrière, dans le but de fournir l'adaptabilité maximale de la puissance freinante. Toutefois, pour ceux qui préfèrent la puissance maximale de freinage également à l'arrière, Campagnolo® propose le double Pivot aussi au frein arrière.



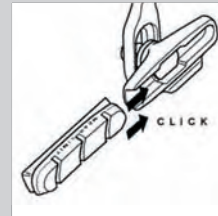
TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



PORTE-PATINS ALLÉGÉS:
réduction du poids.



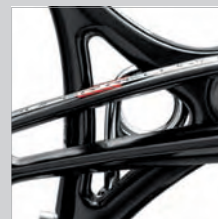
AXE AVEC SYSTEME A ROULEMENTS:
modulabilité de freinage, fiabilité et durée des prestations au fil du temps.



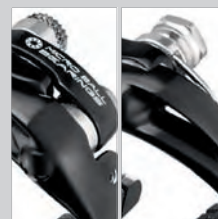
SYSTEME EXCLUSIF MONTAGE / DEMONTAGE DES PATINS DE FREIN:
remplacement rapide et en sécurité des patins de frein.



GOMME SPÉCIALE:
augmentation des performances de freinage dans toutes les conditions atmosphériques – usure réduite de la piste de freinage.



ETRIERS TYPE SKELETON:
absence de flexion des étriers – adaptabilité – poids réduit.



FREINAGE DIFFÉRENCIÉ AVANT/ARRIÈRE:
réduction du poids du frein arrière – adaptabilité accrue.

FEATURES & BENEFITS

- Version « Dual Pivot » (double pivot) avant/arrière: puissance de freinage augmentée à l'arrière



Carlo.
Il est capable de passer
plusieurs jours pour
régler un détail. Qui va lui
permettre de gagner
une seule petite seconde.



COMPOSANTS TIME TRIAL / TRIATHLON

Courir contre la montre et gagner.

Le soin des moindres détails, la position aérodynamique maximale, la transmission efficace de la puissance à la roue : c'est en maximisant cela qu'il est possible de gagner des dixièmes de seconde et atteindre le podium.

Pour vous offrir tout cela, Campagnolo® a projeté et conçu, en collaboration avec les meilleurs athlètes du Triathlon et Chronomètre, une gamme dédiée à ces disciplines : nouvelles commandes pour Bar-End 10 et 11 vitesses, commandes frein et pédaliers : à savoir tout ce qui, avec la gamme des roues à profil haut et aux groupes Campagnolo®, rendra votre vélo prêt pour fendre l'air et pédaler rapidement vers la ligne d'arrivée.





167 g

Carbon
155 g

Versions disponibles:
11 vitesses avec leviers en fibre de carbone ou en aluminium
10 vitesses avec leviers en aluminium



COMMANDES BAR-END

Dessinées sur les mains des athlètes.

Chaque détail a été étudié et testé par les athlètes professionnels. Maniaques des détails, extrêmement attentifs à la position de conduite et à l'économie d'énergie, ce sont les vrais protagonistes du développement de ce produit.

Le Campy-Tech Lab™ a transformé ces indications en projet: le système "Back to Zero position" permet de maintenir le levier toujours en position optimale par rapport aux flux d'air et moins difficile pour l'athlète, alors que le "Multi-Shifting System" permet, avec un sol en mouvement, de descendre ou de monter jusqu'à 3 pignons à la fois!

Mais pour apprécier totalement tous les avantages que les nouvelles commandes Campagnolo® offrent, il faut se mettre en selle, positionner les mains, et partir pour battre le chronomètre.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



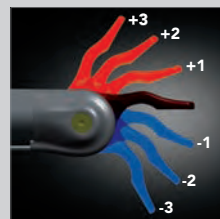
BACK-TO-ZERO POSITION:

permet de maintenir le levier toujours dans la position initiale choisie par l'athlète. Réduit l'effort d'actionnement et permet de maintenir le levier en position de pénétration aérodynamique.



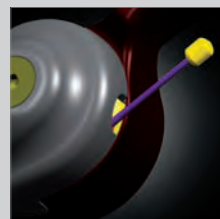
POSITION INITIALE RÉGLABLE:

permet de positionner les commandes en position avec l'ergonomie maximale par rapport à la forme du guidon et à la position personnelle des mains.



MULTI-SHIFTING SYSTEM™:

possibilité de monter ou de descendre jusqu'à 3 pignons à la fois.



PASSAGE CÂBLES EXTERNE:

facilité de montage et de démontage des câbles – il n'est pas nécessaire de séparer les commandes.

FEATURES & BENEFITS

- **Leviers avec double emplacement pour les mains/doigts sur les commandes:** réduit au minimum l'effort d'actionnement des leviers – permet la meilleure position aérodynamique même durant le changement de vitesse et le dérailage
- **Ajustement micrométrique du dérailleur:** maintient la position optimale du dérailleur par rapport à la ligne de chaîne même pendant la course
- **Optimisation du chargement mouvement levier:** réduit l'effort nécessaire pour actionner le changement de vitesse et le dérailleur en maintenant le "click feeling" typique des transmissions Campagnolo®

TT/TRIATHLON

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



PROFIL AÉRODYNAMIQUE™:
coefficient aérodynamique maximum.



PROFIL ERGONOMIQUE DES LEVIERS:
sécurité maximum et freinage modulable.



SYSTÈME DE DÉCROCHAGE RAPIDE:
facilite le montage et le démontage de la roue et permet même pendant la course, d'écarter les patins de frein en cas de besoin.



106 g



Carbon
86 g

LEVIERS FREIN BAR-END

Détails soignés pour chaque composant. C'est pour cela que les nouveaux leviers de frein Campagnolo® pour Bar End ne sont pas de simples leviers ! Dans une discipline pour laquelle chaque seconde est déterminante, chaque détail doit être considéré pour faire la différence avec les adversaires. Étudiés et testés dans une soufflerie et développés sur la route avec les athlètes professionnels, ils ont été dessinés avec l'objectif d'accompagner les mouvements de la main et permettre de maintenir la meilleure position aérodynamique même pendant leur actionnement.

Les athlètes qui courent contre le chronomètre connaissent bien l'importance de la perfection. Campagnolo® est sûr de pouvoir vous donner ce que vous recherchez.



FEATURES & BENEFITS

- **Corps en technopolymère:** légèreté et forte résistance aux chocs
- **Double version:** possibilité de choix matériel – fibre de carbone ou aluminium



Super Record™
avec axe en Titane
675 g

PEDALIERS TT A ENGRENAGES 55/42 – 54/42

Super Record™ – Record™ – Chorus™

Technologie et prestation dédiées aux professionnels du chronomètre et du Triathlon.

Les "55 et 54" n'acceptent pas de compromis: il faut savoir pousser les rapports importants sans hésitation. Mais une chose est sûre: les pédaliers Campagnolo® sont créés pour transmettre toute la puissance du cycliste, sans perdre un seul Watt.

Le dérailage est extrêmement rapide et précis, la facilité de glissement et la fluidité du coup de pédale sont assurées par les roulements en céramique USB™ (pour Super Record™ et Record™) et les manivelles en fibre de carbone permettent la rigidité maximale du système.



TT/TRIATHLON

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES
CAMPAGNOLO®:



757 g

CHORUS



718 g

RECORD



715 g

SUPER RECORD
Campy
bike



COMBINAISONS ENGRENAGES 55/42 – 54/42:

dédiées à une utilisation professionnelle/de compétition, les nouveaux pédaliers à engrenages spéciaux permettent des développements métriques importants.



NOUVELLE GÉOMÉTRIE DES ENGRENAGES:

rigidité maximum de torsion et latérale – la géométrie particulière des engrenages permet de maintenir la même valeur de rigidité des engrenages avec une denture de 53.



Filippo.
Il a choisi le cyclocross parce
qu' il prends plus de plaisir
à faire des podiums
en roulant dans la boue.



COMPOSANTS ET ROUES POUR CYCLO-CROSS

BOUE, SABLE, EAU, FATIGUE ET SUEUR.

DANS LA DISCIPLINE DU CYCLO-CROSS, IL FAUT APPRENDRE À VIVRE AVEC CES ÉLÉMENTS, QUI RENDENT CHAQUE COUP DE PÉDALE EXTRÊMEMENT ABSORBANT ET DIFFICILE.

Ces règles valent pour les cyclistes, mais elles valent davantage pour les composants et les roues ! Raison pour laquelle, dans la gamme dédiée à cette discipline ardue, on a utilisé toute l'expérience des concepteurs Campagnolo®, en rendant les composants davantage résistants et fiables, même dans des conditions climatiques et de terrain extrêmes.

La boue et les poussières ne sont plus un souci, car les roues et les pédaliers sont équipés d'isolations spéciales qui empêchent l'introduction de tout agent extérieur. Les roulements peuvent ainsi fonctionner toujours de manière optimale, en permettant aux roues spéciales pour le cyclo-cross de garantir le rendement maximal, même après plusieurs heures d'utilisation dans des conditions extrêmes. Les rayons, moyeux et géométries de montage sont une garantie de stabilité, même avec de fortes contraintes.

Et ce n'est pas tout. Le service des ingénieurs du Campy Tech Lab™ a étudié dans les moindres détails le comportement de la chaîne sur les plateaux, pendant le dérailage, dans les situations les plus difficiles, en obtenant des résultats très importants : les sections internes des plateaux, en effet, ont été créés pour faciliter la montée et la descente de la chaîne, de manière précise et rapide, dans toutes les conditions.

Dans le laboratoire, puis directement sur le terrain, les composants et les roues Campagnolo® ont passé tous les essais difficiles auxquels ils ont été soumis : maintenant, c'est à vous de les mettre à l'épreuve!





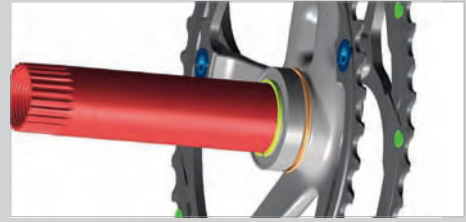
629 g

PÉDALIER CX 10S POWER TORQUE SYSTEM™ EN FIBRE DE CARBONE

Les athlètes qui ont essayé sur le terrain le pédalier CX 10 en fibre de carbone n'y sont pas allés à la légère. Campagnolo® a satisfait toutes leurs exigences, en optimisant la géométrie et les espacements des plateaux. La boue n'est plus un problème. Les techniciens du Campy Tech Lab™ ont repris le dessin asymétrique des dents des systèmes 11s, qui ont prouvé des valeurs de frottement très bas et une précision de fonctionnement très élevée. Les plateaux sont en aluminium avec des zones de montée et descente de la chaîne étudiées particulièrement pour le cyclo-cross.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



ISOLATION SPÉCIALE À DOUBLE LÈVRE CX:

elle maintient propres, fluides et résistantes les parties mécaniques (billes/roulements) soumises aux conditions extrêmes du cyclo-cross.

CART CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T.

CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:

plateaux pour les groupes Campagnolo® à 10 vitesses, étudiés et adaptés pour l'utilisation « cyclo-cross ». Efficacité dans toutes les conditions d'utilisation.



ZONES DE MONTÉE ET DE DESCENTE DE LA CHAÎNE SPÉCIALES POUR LE CYCLO-CROSS:

rapidité de dérailage même dans des situations difficiles causées par un terrain cahotique ou de la boue sur les plateaux.

POWER TORQUE SYSTEM™



BOÎTIER DE PÉDALIER POWER TORQUE SYSTEM™

AVEC ISOLATION ADAPTÉE POUR LE CYCLO-CROSS:

facteur « U » et facteur « Q » réduits. Fiabilité et durabilité augmentées même dans des conditions d'utilisation extrêmes.

FEATURES & BENEFITS

- **Manivelle en fibre de carbone:** légèreté du pédalier – rigidité maximale de la manivelle et transmission efficace de la puissance
- **Finition anodisée noire des plateaux:** protection accrue des pièces exposées et esthétique en harmonie avec la manivelle en fibre de carbone
- **Combinaisons: 50-34 et 46-36:** étudiées et optimisées pour le cyclo-cross

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



ISOLATION SPÉCIALE À DOUBLE LÈVRE CX:
elle maintient propres, fluides et résistantes les parties mécaniques (billes/roulements) soumises aux conditions extrêmes du cyclo-cross.

CART CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:
plateaux pour les groupes Campagnolo® à 10 vitesses, étudiés et adaptés pour l'utilisation « cyclo-cross ». Efficacité dans toutes les conditions d'utilisation.



ZONES DE MONTÉE ET DE DESCENTE DE LA CHAÎNE SPÉCIALES POUR LE CYCLO-CROSS:

rapidité de dérailage même dans des situations difficiles causées par un terrain cahotique ou de la boue sur les plateaux.

POWER TORQUE SYSTEM™



BOÎTIER DE PÉDALIER POWER TORQUE SYSTEM™ AVEC ISOLATION ADAPTÉE POUR LE CYCLO-CROSS:
facteur « U » et facteur « Q » réduits. Fiabilité et durabilité augmentées même dans des conditions d'utilisation extrêmes.

FEATURES & BENEFITS

- **Manivelle/plateaux en aluminium:** il garantit la rigidité et la durée de vie du pédalier. Les dents des plateaux et les zones de montée/descente de la chaîne sont étudiées pour l'utilisation dans des conditions extrêmes
- **Combinaisons: 50-34 et 46-36:** étudiées et optimisées pour le cyclo-cross



731 g

PÉDALIER 10S CX POWER TORQUE SYSTEM™

Campagnolo® établit un nouveau standard pour le cyclo-cross. Le pédalier en aluminium développé pour tous les groupes à dix vitesses reçoit les plateaux adaptés pour le tout-terrain : la géométrie optimisée des dents et des zones de montée et descente de la chaîne garantissent la fonctionnalité maximale, même dans les conditions les plus extrêmes. Les pédaliers à haute protection pour le boîtiers Power Torque System™ rendent extrêmement fluides les roulements et maintiennent inaltérées les performances dans le temps.





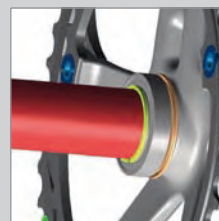
628 g

PÉDALIER CX 11 POWER TORQUE SYSTEM™ EN FIBRE DE CARBONE

Vous êtes des professionnels du cyclo-cross ou, tout simplement, vous ne savez vous contenter que du maximum? Le pédalier CX 11 en fibre de carbone ne peut pas manquer sur votre vélo. Vous le reconnaîtrez par le graphisme spécial et vous en apprécierez les combinaisons des plateaux de 46-36 ou de 34 et 50 dents. Le dessin des dents et des zones de montée et de descente de la chaîne pour la transmission à onze vitesses est le maximum que l'on puisse souhaiter pour le cyclo-cross. Le frottement est minimisé et la précision de dérailage est garantie également s'il y a de la boue. L'axe unique du Power Torque System™ garantit une rigidité absolue, ainsi qu'une rapidité de montage et d'entretien.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



ISOLATION SPÉCIALE À DOUBLE LÈVRE CX:
elle maintient propres, fluides et résistantes les parties mécaniques (billes/roulements) soumises aux conditions extrêmes du cyclo-cross.



MANIVELLE EN FIBRE DE CARBONE:
légèreté du pédalier – rigidité maximale de la manivelle et transmission efficace de la puissance.

GIANT CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. - CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:
plateaux pour les groupes Campagnolo® à 11 vitesses, étudiés et adaptés pour l'utilisation « cyclo-cross ». Efficacité dans toutes les conditions d'utilisation.



ZONES DE MONTÉE ET DE DESCENTE DE LA CHAÎNE SPÉCIALES POUR LE CYCLO-CROSS:
rapidité de dérailage même dans des situations difficiles causées par un terrain cahotique ou de la boue sur les plateaux.

POWER TORQUE SYSTEM™



BOÎTIER DE PÉDALIER POWER TORQUE SYSTEM™ AVEC ISOLATION ADAPTÉE POUR LE CYCLO-CROSS:
facteur « U » et facteur « Q » réduits. Fiabilité et durabilité augmentées même dans des conditions d'utilisation extrêmes.

FEATURES & BENEFITS

- **Finition anodisée noire des plateaux:** protection accrue des pièces exposées et esthétique en harmonie avec la manivelle en fibre de carbone
- **Combinaisons: 50-34 et 46-36:** étudiées et optimisées pour le cyclo-cross

TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



ISOLATION SPÉCIALE À DOUBLE LÈVRE CX:
elle maintient propres, fluides et résistantes les parties mécaniques (billes/roulements) soumises aux conditions extrêmes du cyclo-cross.

CART CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™



C.A.R.T. - CYCLOCROSS ADVANCED RACING TECHNOLOGY™:
plateaux pour les groupes Campagnolo® à 11 vitesses, étudiés et adaptés pour l'utilisation « cyclo-cross ». Efficacité dans toutes les conditions d'utilisation.



ZONES DE MONTÉE ET DE DESCENTE DE LA CHAÎNE SPÉCIALES POUR LE CYCLO-CROSS:
rapidité de dérailage même dans des situations difficiles causées par un terrain cahotique ou de la boue sur les plateaux.

POWER TORQUE SYSTEM™



BOÎTIER DE PÉDALIER POWER TORQUE SYSTEM™ AVEC ISOLATION ADAPTÉE POUR LE CYCLO-CROSS:
facteur « U » et facteur « Q » réduits. Fiabilité et durabilité augmentées même dans des conditions d'utilisation extrêmes.

FEATURES & BENEFITS

- **Combinaisons: 50-34 et 46-36:** étudiées et optimisées pour le cyclo-cross



728 g

PÉDALIER 11S CX POWER TORQUE SYSTEM™

Campagnolo® a optimisé les plateaux, dans le but d'avoir des dérailages sans hésitation, même dans des conditions extrêmes. Le pédalier en aluminium 11s, « adapté » pour l'utilisation en CX, est désormais prêt pour entrer sur les terrains rendus difficiles par la boue, le sable et l'eau !

Le nouveau boîtier de pédalier Power Torque System™ garantit les mêmes valeurs du facteur « U » et du facteur « Q », fondamentales pour le cyclo-cross, tandis que la combinaison des plateaux prévoit deux options classiques pour cette discipline : 50-34 ou 46-36. Le graphisme spécial, enfin, caractérise le pédalier de la série Cyclo-cross.





138 g



FREINS CANTILEVER CX

Campagnolo® mise sur le cyclocross et pour le démontrer il offre à partir de 2012 une gamme complète dédiée à la discipline plus dure que les 2 roues.

Les freins cantilever, proposés en version argentée ou noire, sont étudiés sans rien laisser au hasard: optimisation du rapport de levier pour le freinage maximum et modulabilité, matériaux anticorrosion, optimisation de la forme pour éviter les accumulations de boue et les réglages des patins du frein pour une prestation maximale de freinage.

Avec les pédaliers et les roues correspondantes vous avez tout ce dont vous avez besoin pour affronter les situations difficiles et les nombreux dangers du cyclocross.



TECHNOLOGIES EXCLUSIVES CAMPAGNOLO®:



FORME OPTIMISÉE POUR LE CYCLOCROSS:

vite les accumulations de boue ou d'un autre matériau entre le frein et la roue – maintient les prestations même sur les terrains les plus dangereux.



RÉGLAGE DES PATINS DU FREIN ET TENSION DES

CÂBLES: permet de régler les patins du frein dans la meilleure position par rapport à la piste de freinage.



RÉGLAGE DISTANCE PATINS FREIN/CERCLE:

permet de choisir la distance entre les patins du frein et le cercle selon ses propres exigences.





KHAM SIN™ CX

Pneus étroit

1873 grammes pour la nouvelle Khamsin™ version CX: pour Campagnolo®, elle représente le premier niveau, pour beaucoup un exploit. En effet, Khamsin™ CX représente le véritable point de repère pour les roues de ce segment: la gagnante absolue pour le rapport qualité/prix.



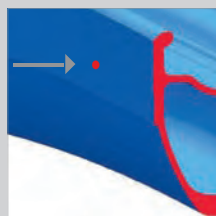
WHEEL TECH

JANTE



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

le rayon d'équilibrage permet la stabilité maximale de la roue même à grande vitesse.



TEMOIN D'USURE:

permet de contrôler instantanément l'état d'usure de la jante.

COMPATIBILITE MAXIMALE:

le profil de la jante permet de monter des pneus de 35 mm maximum.

RAYONS



RAYONS A TETE DROITE:

très grande rigidité de la roue – maintien de la tension des rayons et des performances au fil du temps.



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

MOYEU



FLASQUE SURDIMENSIONNEE:

augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.

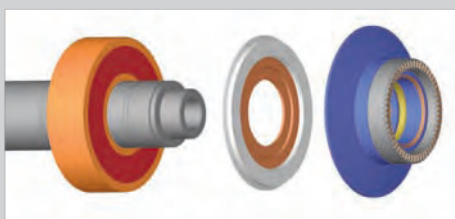


KHAM SIN CX

Pneus étroit



CORPS DE MOYEU EN ALUMINIUM:
grande rigidité latérale.



DOUBLE PROTECTION DES ROUEMENTS:
elle protège les roulements de l'eau et de la boue. Elle permet de maintenir les performances au fil du temps.

ROUEMENTS SCÉLÉS: maintien des performances au fil du temps – les roulements durent plus longtemps.

BLOCAGE



GOUPILLE EXCENTRIQUE EN ACIER, LEVIER ET ECRON EN ALUMINIUM.

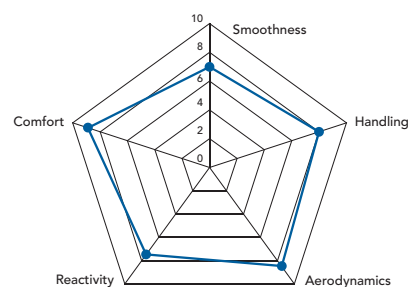
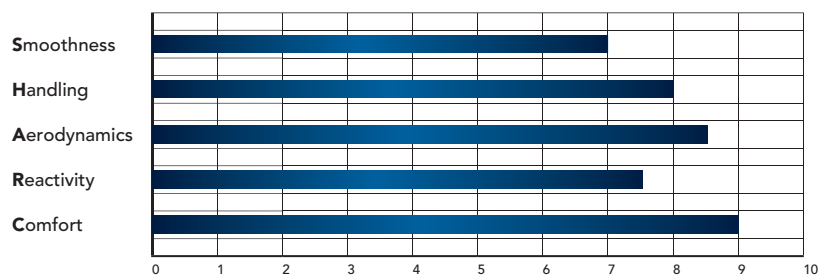
La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.



1873 g



S.H.A.R.C.





VENTO™ REACTION™ CX

Pneus étroit

Le rayonnage caractéristique G3™ avant et arrière, ainsi que les flasques majorés rendent cette roue unique. Une nouvelle version est désormais conçue également pour courir sur les terrains boueux des pistes de cyclo-cross. Aidés par les procédés techniques mis au point pour cette discipline par Campy Tech Lab™, les Vento™ Reaction™ sauront satisfaire toutes vos exigences.



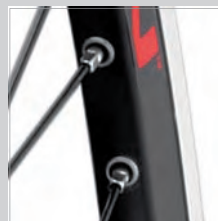
WHEEL TECH

JANTE



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

le rayon d'équilibrage permet la stabilité maximale de la roue même à grande vitesse.



JANTE A CILLETTS:

alignement correct écrous/rayons – réduit le bruit, renforce l'appui des rayons.

COMPATIBILITE MAXIMALE:

le profil de la jante permet de monter des pneus de 35 mm maximum.

RAYONS



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS EN ACIER A SECTION VARIABLE: un maximum de pénétration dans l'air et de stabilité à grande vitesse.

MOYEU



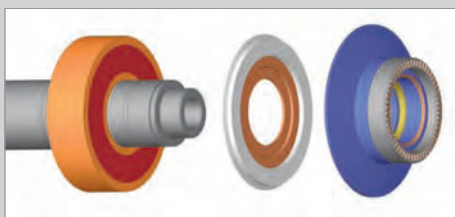
CORPS DE MOYEU EN ALUMINIUM: grande rigidité latérale.

VENTO REACTION EX

Pneus étroit



FLASQUE SURDIMENSIONNEE:
augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.



DOUBLE PROTECTION DES ROULEMENTS:
elle protège les roulements de l'eau et de la boue. Elle permet de maintenir les performances au fil du temps.

ROULEMENTS SCELLES:
maintien des performances au fil du temps – les roulements durent plus longtemps.

BLOCAGE



GOUPILLE EXCENTRIQUE EN ACIER, LEVIER ET ECROU EN ALUMINIUM.

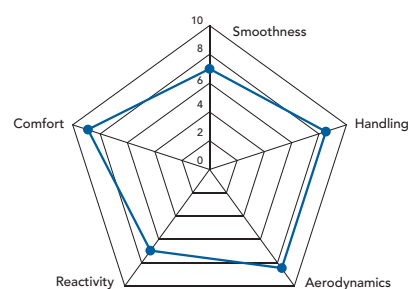
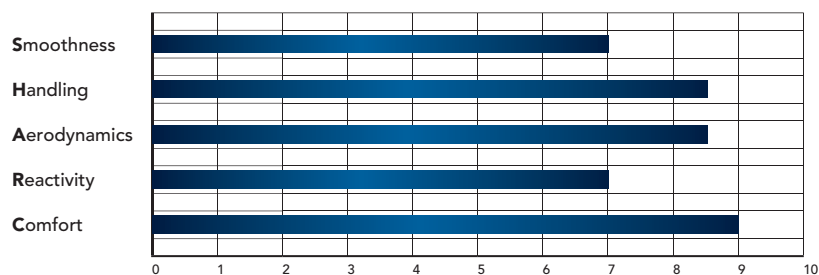
La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.



1827 g



S.H.A.R.C.





SCIROCCO™ CX

Pneus étroit

Dans la configuration traditionnelle « route », Scirocco™ représente aujourd'hui un succès énorme. Ses caractéristiques polyvalentes ont été la base parfaite sur laquelle travailler pour proposer un produit Cyclo-cross destiné à devenir une référence absolue.



WHEEL TECH

JANTE



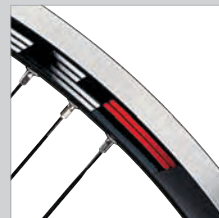
SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

le rayon d'équilibrage permet la stabilité maximale de la roue même à grande vitesse.



JANTE A CÊLLETS:

alignement correct écrous/rayons – réduit le bruit, renforce l'appui des rayons.



FLANCS RECTIFIES:

réduit le poids périphérique de la jante.

COMPATIBILITE MAXIMALE: le profil de la jante permet de monter des pneus de 35 mm maximum.

RAYONS



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS EN ACIER A SECTION VARIABLE: un maximum de pénétration dans l'air et de stabilité à grande vitesse.

RAYONS A TÊTE DROITE: très grande rigidité de la roue – maintien de la tension des rayons et des performances au fil du temps.

SCIROCCO EX

Pneus étroit

MOYEU



CORPS DE MOYEU EN ALUMINIUM:
grande rigidité latérale.

FLASQUE SURDIMENSIONNEE: augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.

ROULEMENTS SCELLES: maintien des performances au fil du temps – les roulements durent plus longtemps.



DOUBLE PROTECTION DES ROULEMENTS:
elle protège les roulements de l'eau et de la boue. Elle permet de maintenir les performances au fil du temps.

BLOCAGE



NOUVEAU BLOCAGE COMPLETEMENT REDESSINE ET ALLEGE.

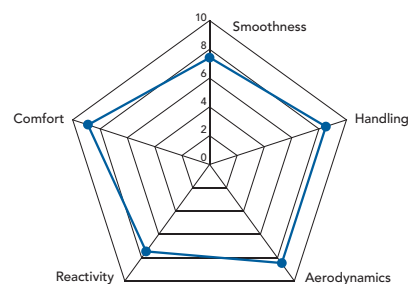
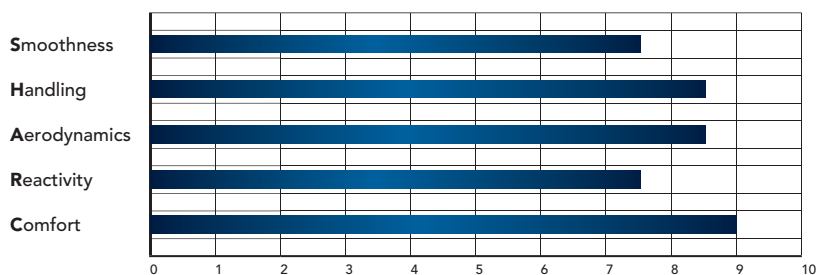
Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.



1795 g



S.H.A.R.C.





BULLET™ ULTRA™ CX

Pneus étroit

Rien ne peut arrêter une Bullet™. Ni la boue, ni la pluie et ni le sable des difficiles pistes de cyclo-cross.

Sauf quand les conditions deviennent extrêmes, les Bullet™ CX se renforcent et font sortir leur caractère combatif et gagnant.

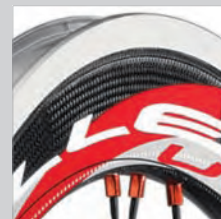
Légèreté, fluidité et réactivité: le haut profil en aluminium et en carbone sont les roues pour les coureurs de cyclo-cross qui ne se contentent pas de participer mais qui veulent monter sur la plus haute marche du podium.



WHEEL TECH

JANTE

PROFIL EN ALUMINIUM POUR PNEU: possibilité de monter le pneu standard de 35 mm maximum.



STRUCTURE INTÉGRÉE DE LA JANTE EN ALUMINIUM/CARBONE: le processus de liaison exclusif entre la jante en aluminium et la structure en carbone rend la jante extrêmement rigide et pour une réactivité et une longévité optimale.

EQUILIBRAGE DYNAMIQUE SUR LA JANTE:

grâce à une méthode particulière du processus de production, les peaux de la fibre de carbone sont positionnées pour obtenir un équilibrage parfait de la jante même à grande vitesse.

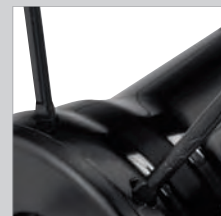
MOMAG™:

permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

SYSTÈME EXCLUSIF DE MOULAGE DE LA JANTE EN CARBONE NON VERNIE:

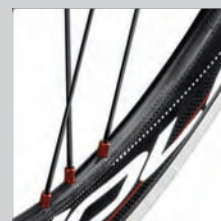
permet d'avoir un poids très réduit et d'obtenir une surface lisse et sans imperfections.

RAYONS



SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS:

permet de maintenir les rayons dans la position idéale de pénétration maximum dans l'air.



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

système exclusif de liaison jante/rayons. Il permet d'aligner la jante, les rayons, les écrous et le moyeu, en répartissant la tension de façon homogène sur chaque point. Il élimine toutes les zones critiques.

ÉCROUS « OVER-SIZE » EN ALUMINIUM

AUTOBLOQUANTS: ils permettent de minimiser la masse périphérique de la roue, en augmentant ainsi la réactivité. Le système autobloquant des écrous permet de maintenir les bonnes tensions des rayons et ne requiert aucun entretien.

PROFIL AÉRODYNAMIQUE EN ACIER: il permet d'avoir un maximum de pénétration dans l'air et, grâce au matériau utilisé, moins de poids et plus de réactivité.

Pneus étroit

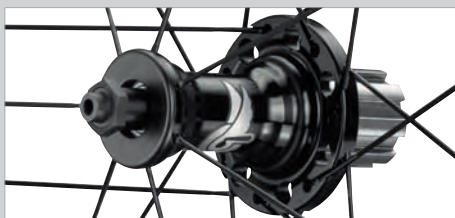
MOYEU



SYSTÈME DE ROUEMENTS CÔNE-CUVETTE: possibilité de régler facilement les billes/roulements – réduction des éventuels jeux billes/roulements – précision de fonctionnement – maintien des performances.

DOUBLE PROTECTION DES ROUEMENTS:

elle protège les roulements de l'eau et de la boue. Elle permet de maintenir les performances au fil du temps.



MOYEU EN ALUMINIUM: permet d'avoir une grande rigidité latérale avec un poids très léger.

FLASQUE OVERSIZE CÔTÉ CASSETTE: elle augmente la rigidité torsionnelle ainsi que la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.

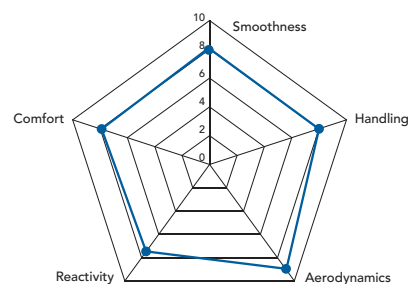
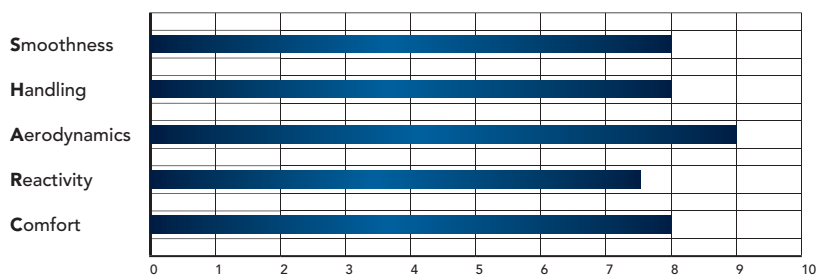
AXE EN ALUMINIUM: il réduit le poids de la roue.

BLOCAGE



NOUVEAU BLOCAGE À PROFIL AÉRODYNAMIQUE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ. GOUPILLE EXCENTRIQUE EN ACIER, LEVIER AVEC TROU D'ALLÈGEMENT ET ÉCROU EN ALUMINIUM.

S.H.A.R.C.



1610 g





BORA™ ONE CX

Boyaux

Voler sur la boue, l'eau et le sable.

Les roues les plus légères pour gagner ont un nom bien précis : Bora™ One CX. Dérivées directement de la version sur route, on a posé dans le moyeu deux protections qui maintiennent propre la zone billes/roulements, et permettent de conserver intactes les performances de fluidité et de durée de la roue.

Pneus, boyaux et jante en carbone intégral, cette roue, avec 1 350 gr. seulement, a un seul but : monter sur la plus haute marche du podium.



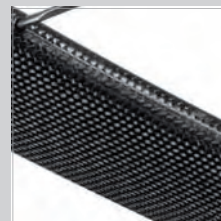
WHEEL TECH

JANTE



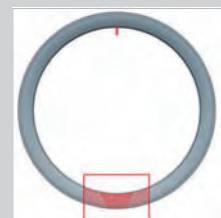
JANTE FULL CARBON A PROFIL HAUT 50MM POUR BOYAUX:

maximum de pénétration dans l'air. Poids extrêmement réduit. Très grande rigidité latérale et réactivité de la roue.



SYSTEME EXCLUSIF D'IMPRESSION DE LA JANTE:

permet de ne pas vernir la jante – le poids est extrêmement réduit et la surface n'a pas d'imperfections.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

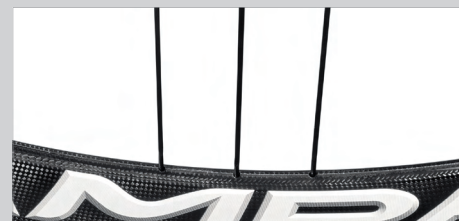
système exclusif pour l'équilibrage parfait de la jante même à grande vitesse.



NOUVEAUX PATINS DE FREIN CONÇUS POUR LES ROUES EN CARBONE:

la nouvelle gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sec sans accroître l'usure du patin. De plus, le freinage est plus modulable et sûr.

RAYONS



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS A PROFIL AERODYNAMIQUE:

ils permettent d'avoir le maximum de pénétration dans l'air.

SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM: permet aux rayons de garder la meilleure position aérodynamique.

Boyaux

MOYEU



DOUBLE PROTECTION DES ROUEMENTS: elle protège les roulements de l'eau et de la boue. Elle permet de maintenir les performances au fil du temps.



MOYEU EN ALUMINIUM: permet une grande rigidité latérale et réduit au minimum le poids.

FLASQUE SURDIMENSIONNEE: augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.

SYSTÈME DE ROUEMENTS CÔNE-CUVETTE: possibilité de régler facilement les billes/roulements – réduction des éventuels jeux billes/roulements – précision de fonctionnement - maintien des performances.

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

BLOCAGE



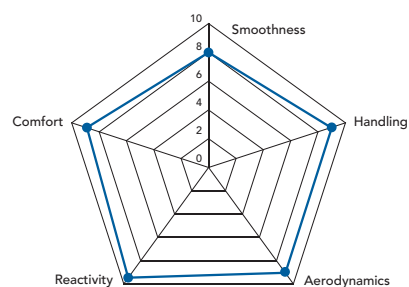
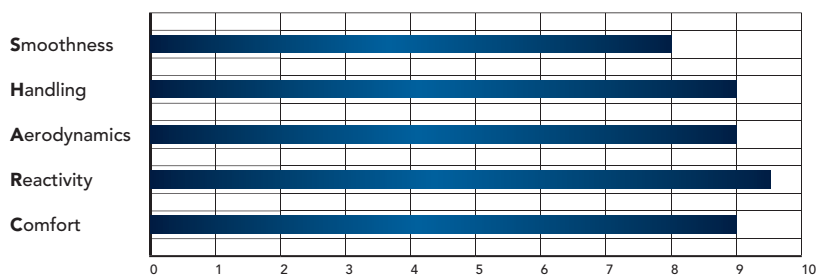
NOUVEAU BLOCAGE A PROFIL AERODYNAMIQUE
COMPLETEMENT REDESSINE ET ALLEGE.



1350 g



S.H.A.R.C.





RECORD™ PISTA™

Le groupe Record™ Pista™ est un ensemble de composants haut de gamme conçu expressément pour s'imposer dans les vélodromes.

Il comprend le pédalier, les moyeux et le jeu de pédalier. Trois produits spécifiquement étudiés pour les exigences de la course sur piste. Les autres composants, comme la tige de selle, les pédales et le jeu de direction sont pris directement du groupe Record™ pour route.



WHEEL TECH

JANTE

JANTE AÉRODYNAMIQUE EN ALUMINIUM DE 38mm:

rigidité latérale et de torsion maximale
– maintien des performances de rigidité dans le temps.

RAYONS

RAYONS INOX AÉRODYNAMIQUES:

rigidité maximale maintenue dans le temps.

**2035 g****PISTA™**

Boyaux

Une discipline noble et captivante qui présente une exigence spécifique : transformer la puissance explosive des quadriceps d'un pistard en vitesse pure, tout en réduisant au minimum les pertes d'énergie. Etudiée dans le but de maximiser la rigidité et la résistance à la flexion radiale et de torsion, la roue Pista™ dispose d'une jante en aluminium de 38 mm et de rayons en acier inox pour en exalter les qualités de réactivité et de puissance.



www.campagnolo.com





2012

FR





Thomas*.
 Il s'est demandé : y a-t-il
 une roue parfaite pour
 ma façon de courir ?
 La réponse, il l'a trouvée
 chez nous.

ROUES 2012

104	TECHNOLOGIES ROUES
118	ROUES A PROFIL BAS
120	NEUTRON™ ULTRA™
122	HYPERON™ One
124	HYPERON™ ULTRA™ Two
128	ROUES A PROFIL MOYEN
130	KHAMSIN™
132	VENTO™ REACTION™
134	SCIROCCO™
136	ZONDA™
138	EURUS™
140	SHAMAL™ ULTRA™
142	ZONDA™ 2-Way Fit™
144	EURUS™ 2-Way Fit™
146	SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™
148	ROUES A PROFIL HAUT EN ALUMINIUM/CARBONE
150	BULLET™
154	BULLET™ ULTRA™
166	ROUES A PROFIL HAUT EN CARBONE
168	BORA™ One
170	BORA™ ULTRA™ Two
176	GHIBLI™ ULTRA™

* Thomas Voeckler.



LES ROUES CAMPAGNOLO®

La recherche constante des performances maximales des roues Campagnolo®, en maintenant toujours un très haut niveau de qualité et de fiabilité est l'objectif que les concepteurs du Campy Tech Lab™ poursuivent quotidiennement pour offrir aux amateurs de Campagnolo® des produits de plus en plus performants.

En effet, la qualité des roues Campagnolo®, de la Khamsin™ à la Bora™, est garantie par un processus d'assemblage complètement manuel et par un second contrôle à 100% de toutes les roues.

Eh bien oui, chaque rayon, chaque écrou, ainsi que les autres composants et les étiquettes, sont assemblés par un opérateur spécialisé Campagnolo® qui voit « naître et grandir » pas à pas la roue.

Et ce n'est pas tout : chaque roue est contrôlée de façon minutieuse : la tension de chaque rayon doit correspondre aux paramètres de projet, ainsi que la concentricité, le débattement latéral pour finir aux contrôles esthétiques.

Voici donc dévoilé le secret de la qualité des roues Campagnolo® : contrôles à 100% de tous les composants et matériaux, assemblage manuel et contrôle à 100% de toutes les roues ; un processus qui requiert jusqu'à 1 heure et 40 minutes ; une durée récompensée par la fiabilité indiscutable et par les performances optimales qui caractérisent depuis toujours les produits Campagnolo®.



CARTE D'IDENTITÉ DES ROUES CAMPAGNOLO®

Campagnolo®, dès sa création, s'est distinguée par une caractéristique qui continue à être présente : à savoir : concevoir, réaliser des prototypes, et industrialiser toutes les roues sous la marque de l'écusson ailé.

Celles-ci, en effet, sont conçues à l'intérieur du Campy Tech Lab™, le secteur à l'avant-garde qui représente le cœur palpitant de l'entreprise italienne.

Chaque composant de la roue, les matériaux choisis et les technologies appliquées sont le résultat tangible de l'effort quotidien de Campagnolo® pour vous offrir le maximum des performances et de fiabilité.

Afin de vous garantir le maximum de performances et de fiabilité de ses produits, chaque projet, avant la phase d'industrialisation, est soumis à des essais très stricts qui valident ceci :

- **Essais de fatigue** : avant la phase de production, chaque roue et chacun de ses composants sont soumis à de longs essais très stricts, qui en garantissent la durée et le maintien des performances dans le temps.
- **Essais de choc** : ils simulent l'impact des roues avec d'éventuels obstacles. Les roues Campagnolo® réussissent les essais requis par les Normes UCI.
- **Essais d'éclatement de pneus** : toutes les roues Campagnolo® sont testées à des pressions de gonflage bien supérieures à celles prescrites sur le pneu.
- **Essai environnemental** : exposition aux rayons UVA et UVB, agression saline, exposition à l'humidité : toutes les roues Campagnolo® passent ces essais avec succès, afin de garantir le maximum de performances et de fiabilité dans le temps.

Assemblées manuellement et contrôlées électroniquement à 100%

Les contrôles préventifs décrits précédemment pourraient suffire.

Mais pas pour Campagnolo® qui veut vous garantir la qualité maximale de chaque roue, en vérifiant ces paramètres même à la fin du processus de production.

Raison pour laquelle Campagnolo® a fait un choix bien précis et clair : assembler manuellement chaque roue et la soumettre à une série de contrôles finaux qui en garantissent la qualité. Grâce à l'assemblage complètement manuel de la part d'un personnel formé et spécialisé aux contrôles finaux à 100% au moyen d'instruments électroniques spécialement créés, il est possible de garantir la qualité de la roue que vous avez achetée.

- **Équilibrage** : garantit l'absence de vibrations à une vitesse élevée
- **Débattement latéral et radial** : garantit l'alignement parfait de la roue pour garantir le roulement de la roue
- **Parapluie** : garantit la symétrie parfaite des roues avec le vélo
- **Tension des rayons** : garantit l'équilibre optimal sur chaque partie de la roue
- **Couple de roulement du moyeu** : garantit le réglage parfait des moyeux

C'est pourquoi, à partir de la gamme 2012, Campagnolo® a voulu équiper chaque roue d'une Carte d'identité personnalisée (C.I.C.) qui identifie sans équivoque la roue, certifie son assemblage manuel et certifie aussi qu'elle a passé tous les essais prévus par ce protocole très strict de qualité.

Campagnolo
C.I.C.™
CAMPAGNOLO
IDENTIFICATION
CARD™

BORA ONE

FINAL INSPECTION CHART

	OK
AXIAL AND RADIAL SKID	<input type="checkbox"/>
HUB CENTERING	<input type="checkbox"/>
SPOKE TENSION	<input type="checkbox"/>
AXLE SMOOTHNESS	<input type="checkbox"/>
AESTHETIC CONTROL	<input type="checkbox"/>

THIS WHEEL COMPLIES WITH ALL THE ABOVE DESCRIBED TECHNICAL CHARACTERISTICS AND TOLERANCES.

7225800

WHEELBUILDER SIGNATURE

TRACEABILITY IDENTIFICATION CODE



S.H.A.R.C INDEX

Les roues ne sont pas toutes les mêmes et les coureurs non plus.

Voilà pourquoi Campagnolo®, en collaboration avec des coureurs professionnels et de simples passionnés a déterminé et mis au point les 5 indicateurs les plus significatifs qui vous permettront de choisir la roue la mieux appropriée à votre style de conduite et à vos exigences.

Que signifie S.H.A.R.C. ?

Smoothness : cet indicateur vous aidera à comprendre pourquoi une roue glisse mieux qu'une autre grâce, par exemple, à l'utilisation de billes-roulements CULT™ hautes performances ou de billes en céramique USB™, ou encore grâce à d'autres technologies appliquées à la roue, comme par exemple le 2-Way Fit™.

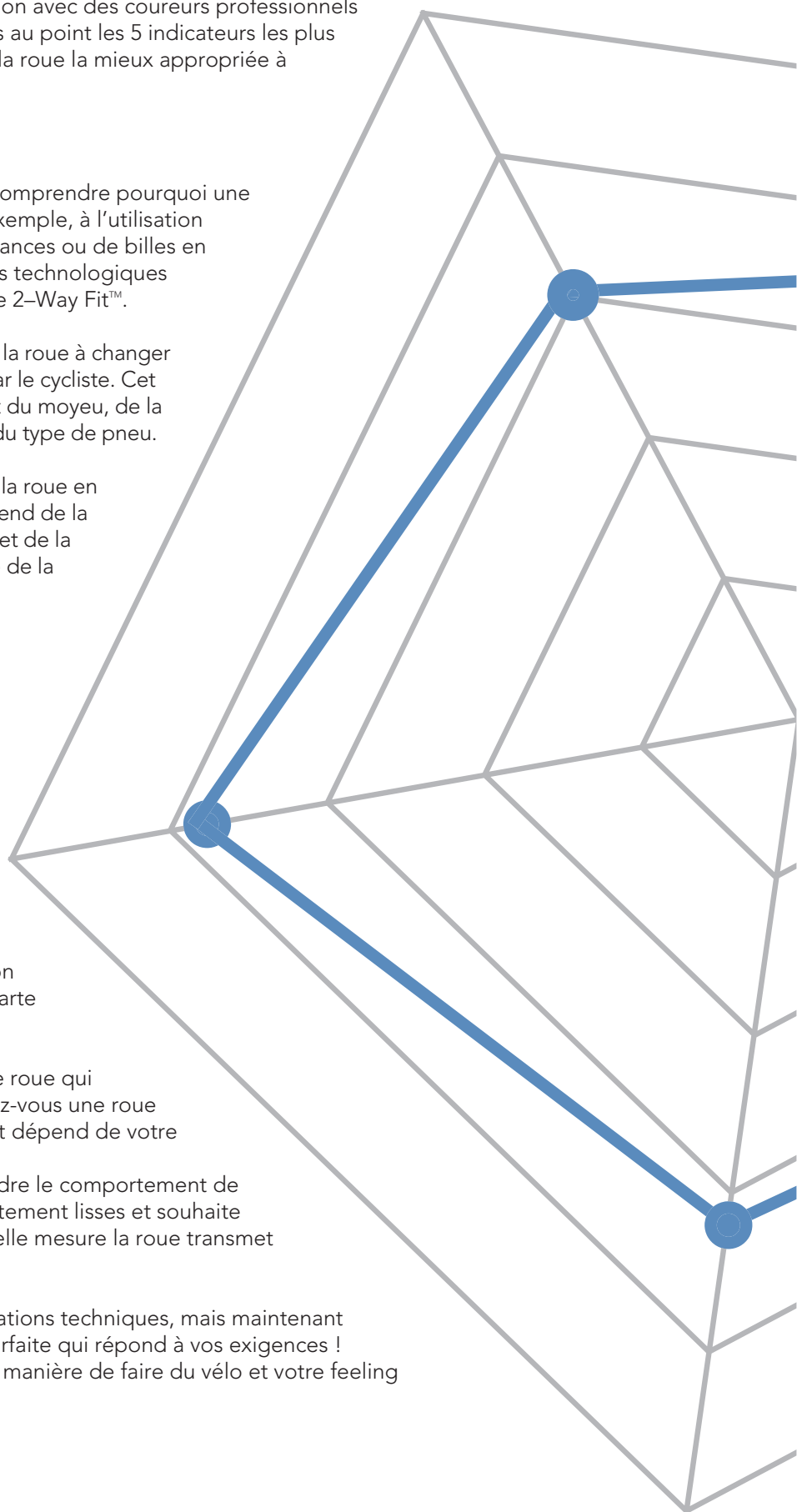
Handling : à savoir l'agilité et la réactivité de la roue à changer de direction suite à une impulsion donnée par le cycliste. Cet indice dépend de la géométrie des rayons et du moyeu, de la section de la jante, des matériaux utilisés et du type de pneu.

Aerodynamic : indique les performances de la roue en termes de capacité à pénétrer l'air. Cela dépend de la hauteur et du profil de la jante, de la section et de la forme des rayons et de l'angle de carrossage de la roue.

Reactivity : à savoir, dans quelle mesure la roue est-elle « prête » et réactive suite à un changement de rythme de votre part sur les pédales. L'indice de réactivité de la roue se réfère exactement à ce concept. La réactivité dépend du poids de la jante et de la roue dans son ensemble, de la rigidité à la torsion (c'est-à-dire, combien la roue se déforme-t-elle autour du moyeu au moment où le cycliste force sur les pédales), de la rigidité flexionnelle (c'est-à-dire, combien la roue maintient-elle sa forme le long de son axe si celle-ci, suite au coup de pédale, s'écarte de son axe vertical) et de l'inertie.

Confort : accordez-vous la préférence à une roue qui absorbe les aspérités du sol ou bien préférez-vous une roue absolument rigide et sans compromis ? Tout dépend de votre style de conduite et de vos exigences. L'indice de « confort » vous aide à comprendre le comportement de la roue sur des routes qui ne sont pas parfaitement lisses et souhaite au moins vous aider à comprendre dans quelle mesure la roue transmet les vibrations de votre bicyclette.

Campagnolo® vous fournit toutes les informations techniques, mais maintenant c'est à vous de décider quelle est la roue parfaite qui répond à vos exigences ! Laissez-vous guider par votre passion, votre manière de faire du vélo et votre feeling pour faire le meilleur choix.



S.H.A.R.C.

	Smoothness	Handling	Aerodynamics	Reactivity	Comfort
ROUES A PROFIL BAS					
NEUTRON™ ULTRA™ pneus étroit	8	10	6	8,5	10
HYPERON™ One pneus étroit	8	10	6	9,5	9
HYPERON™ ULTRA™ Two pneus étroit/boyaux	10	10	6	10	9
ROUES A PROFIL MOYEN					
KHAMSIN™ pneus étroit	7,5	8	8,5	7,5	9
VENTO™ REACTION™ pneus étroit	7,5	8,5	8,5	7	9
SCIROCCO™ pneus étroit	7,5	8,5	8,5	7,5	9
ZONDA™ pneus étroit	8	9	8,5	8	8,5
EURUS™ pneus étroit	8	9	8,5	8,5	8
SHAMAL™ ULTRA™ pneus étroit/boyaux	9	9	8,5	9	8
ZONDA™ 2-Way Fit™	8	9	8,5	8	8,5
EURUS™ 2-Way Fit™	8	9	8,5	8,5	8
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™	9	9	8,5	9	8
ROUES A PROFIL HAUT EN ALUMINIUM/CARBONE					
BULLET™ pneus étroit	8,5	8	9	7,5	8
BULLET™ 80 pneus étroit	8,5	7	9,5	6,5	8
BULLET™ ULTRA™ pneus étroit/2-Way Fit™	10	8	9	7,5	8
BULLET™ ULTRA™ 80 pneus étroit/2-Way Fit™	10	7	9,5	6,5	8
BULLET™ ULTRA™ 105 pneus étroit/2-Way Fit™	10	6	10	6	7
ROUES A PROFIL HAUT EN CARBONE					
BORA™ One boyaux	8,5	9	9	9,5	9
BORA™ ULTRA™ Two boyaux	10	9	9	10	9
BORA™ ULTRA™ 80 boyaux	10	7	10	9	8
ROUES CX					
KHAMSIN™ CX pneus étroit	7	8	8,5	7,5	9
VENTO™ REACTION™ CX pneus étroit	7	8,5	8,5	7	9
SCIROCCO™ CX pneus étroit	7,5	8,5	8,5	7,5	9
BULLET™ CX pneus étroit	8	8	9	7,5	8
BORA™ One CX boyaux	8	9	9	9,5	9

ULTRA-FIT™

Lors du montage, la forme de nos jantes réalisées avec la technologie Ultra-Fit™ Tubeless permet aux tringles du pneu de s'adapter parfaitement aux flancs de la jante.

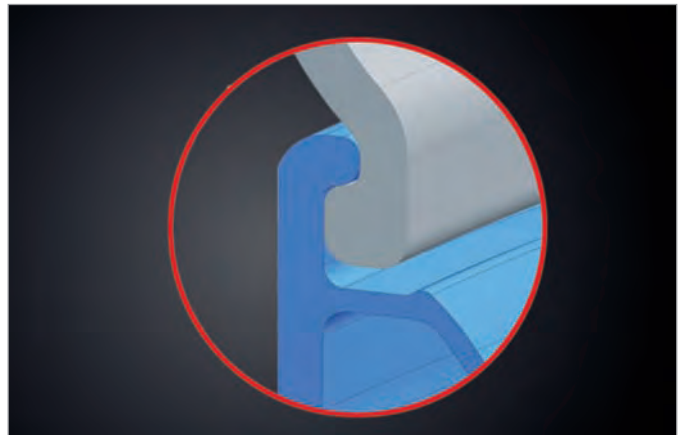
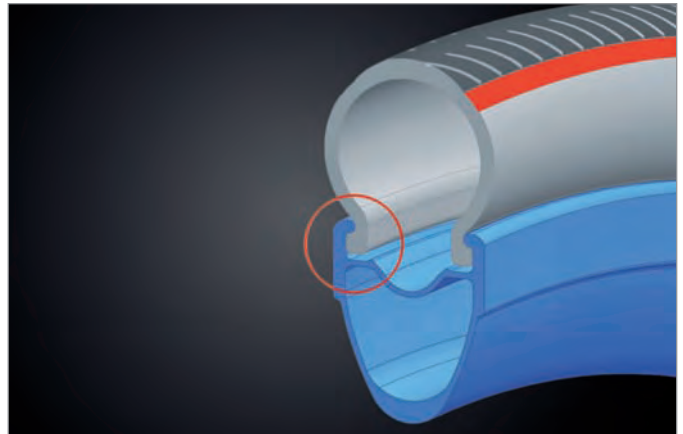
Dans nos essais, les roues Ultra-Fit™ Tubeless ont largement surpassé toutes les roues qui montaient des pneus traditionnels.

L'absence de déplacement entre jante et pneu tubeless évite les pertes d'énergie. Le résultat est une efficacité de roulement exceptionnelle, pour filer à toute allure sans chambres à air!

ULTRA-FIT™ permet, grâce au design du profil de la jante, une adhérence parfaite entre chambre et jante.

Les avantages de la technologie ULTRA-FIT™ sont:

- facilité de montage du pneu
- plus de sécurité
- frottement réduit
- dispersion d'énergie réduite
- meilleures performances



2-WAY FIT™

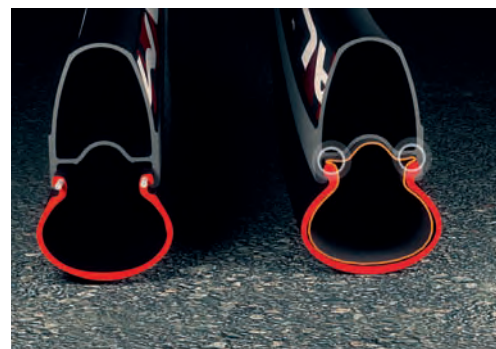
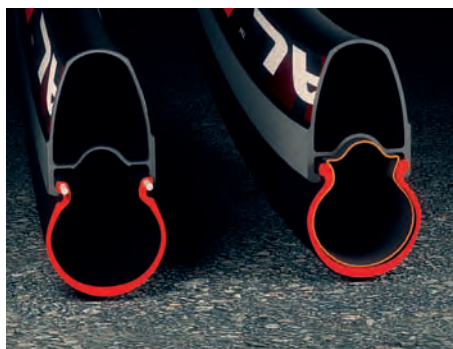
2-Way Fit™ est profil innovateur de jante qui permet de monter aussi bien un pneu Tubeless qu'un pneu traditionnel en assurant un montage tout aussi efficace des valves tubeless et des chambres à air.

Grâce à 2-Way Fit™, le client Campagnolo® pourra tester personnellement la solution qui lui convient le mieux et, pourquoi pas, utiliser les pneus normaux pour l'entraînement et les pneus Tubeless le jour de la course.

La solution Tubeless sera certainement le futur des pneus pour le cyclisme sur route. En plus du confort accru, les avantages sont nombreux : le pneu tubeless assure un meilleur rendement de rotation vu l'absence de frottements entre pneu et chambre à air. De plus, un pneu tubeless ne se dégonfle pas soudainement en cas de crevaison, ce qui représente un important avantage au niveau de la sécurité.

Plus, étant donné l'absence de chambre à air, le risque de pincer éliminé.

Et en cas de crevaison du Tubeless ? Le système 2-Way Fit™ Campagnolo® vous permet, simplement en retirant la valve de fermeture hermétique, de monter une chambre à air normale et de retourner chez vous sans complications.



Le pneu tubeless n'a pas de chambre à air, on ne risque donc pas de crevaisons par pincement.



Le pneu tubeless apporte des performances supérieures grâce à l'absence de frottement entre le pneu et la chambre à air.



2-WAY FIT™



MoMag™

Qu'est-ce que le MoMag™ ?

Un aimant et beaucoup de génie.

Ainsi est né le brevet du système éprouvé « **Mounting Magnete** », à savoir le MoMag™.

Comment fonctionne-t-il ?

Les écrous, après avoir été introduits dans la jante à travers le trou valve, sont « guidés » jusqu'au point d'accrochage avec la jante au moyen de l'aimant.

Grâce à ce procédé simple et astucieux, on arrive à obtenir une roue exempte de trous sur le pont supérieur, mais avec un rayonnage tendu par des écrous traditionnels !

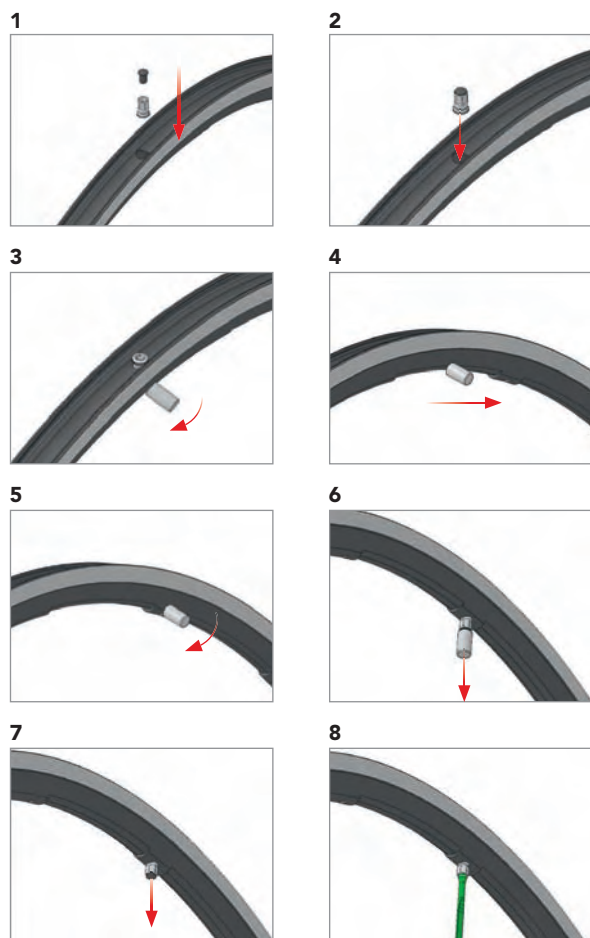
Avantages

N'avoir aucun trou sur la jante signifie avoir une jante homogène sur chaque point, sans points critiques ou zones de rupture. Ajoutons aussi que, pour les profils avec pneu, le fond de jante n'est pas nécessaire, ce qui représente un énorme avantage pour le poids.

Les avantages sont immédiatement évidents : durée de la jante accrue, une plus grande résistance à la fatigue, possibilité de tendre davantage les rayons et une plus grande rigidité qui, en termes de performances, signifient réactivité et accélération accrues.

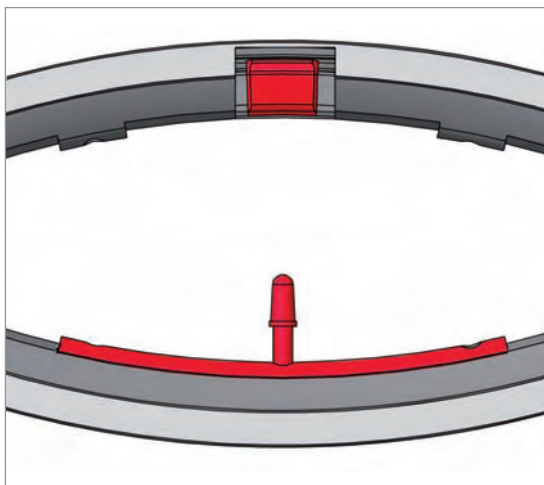
Mais encore... Les avantages sont également pour l'entretien ou le remplacement des rayons qui deviennent alors extrêmement simples et rapides.

Tout cela pour avantager le cycliste qui a choisi Campagnolo®.



DYNAMIC BALANCE™

Dynamic Balance™ Roues en aluminium.



RIM DYNAMIC BALANCE™ - Jantes en aluminium

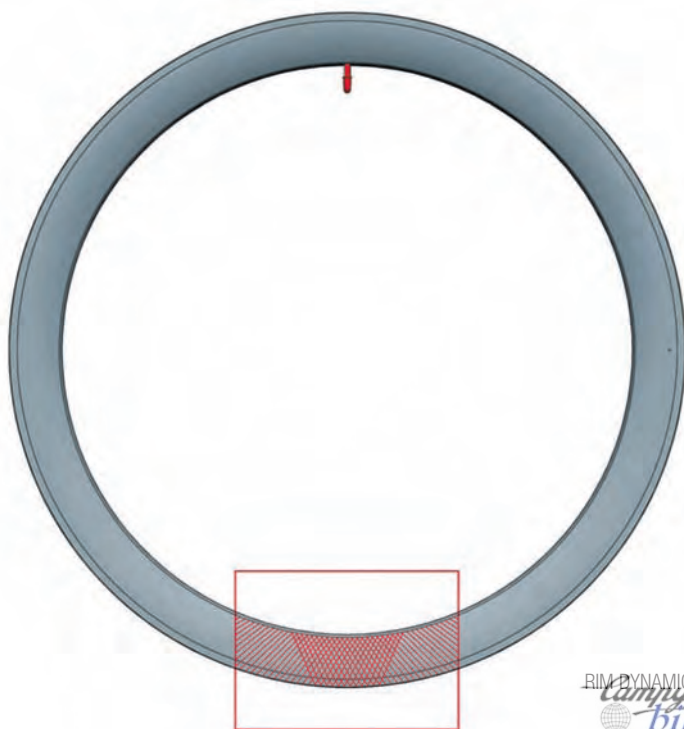
SPOKES Dynamic Balance™

En revanche, dans les modèles entrée de gamme, deux rayons majorés sont montés dans la section opposée à la Junction pour obtenir le Dynamic Balance™. Le résultat est une roue parfaitement équilibrée pendant la dynamique de rotation.



SPOKES DYNAMIC BALANCE™ - Jantes en aluminium

Dynamic Balance™ Roues carbone.



RIM Dynamic Balance™

En ce qui concerne les roues carbone, le principe est le même, en utilisant cependant une technologie différente. Pour les jantes carbone, nous utilisons un procédé particulier au cours de l'alignement des fils de carbone pour que la jante soit toujours équilibrée.

CULT™ CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY



CULT™ : Ceramic Ultimate Level Technology™.

Un matériau exclusif est à l'origine de ce projet : l'acier Cronitect®. Réalisé sur technologie "Advanced by FAG" du Schaeffler Group, il est utilisé pour les chemins de roulement des billes.

Un acier Sa résistance à la corrosion est si élevée que ne pas nécessiter de graisse pour la lubrification, mais seulement un peu d'huile.



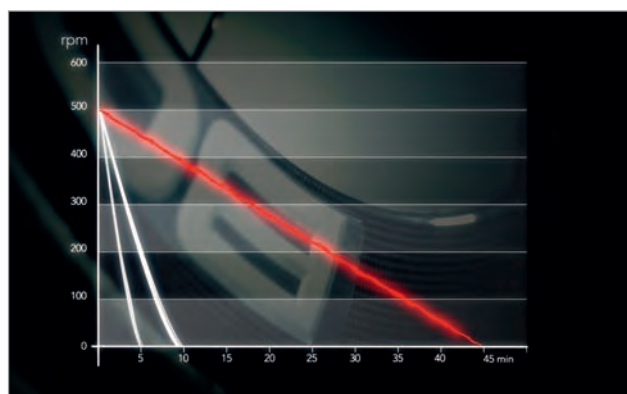
Les billes en céramique de très haute qualité, grâce à l'absence de graisse lubrifiante et à la précision d'élaboration des roulements, permettent de réduire drastiquement le coefficient de frottement, en augmentant donc la fluidité de la roue de bien 9 fois par rapport aux solutions standard.

Un résultat exceptionnel obtenu grâce à l'application des technologies les plus avancées dans le domaine du traitement des matériaux.

**SÉLECTIONNER LA MATRICE
BIDIMENSIONNELLE AVEC
VOTRE SMARTPHONE ET
DÉCOUVREZ TOUS LES
APPROFONDISSEMENTS SUR
CETTE TECHNOLOGIE.**



Le test réalisé prévoit de lancer à 500 tours/minute la roue et de la laisser décélérer. Les tests sont surprenants : la roue équipée de billes/roulements CULT™ continue son mouvement pendant au moins 45 minutes, c'est-à-dire 9 fois de plus que pour les roulements standards.



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

USB™

Campagnolo® est depuis toujours reconnue pour les grandes performances de fluidité et de fiabilité de ses moyeux. Tous les projets ont été développés sur place dans l'atelier R&D où tous les détails sont minutieusement analysés.

Les moyeux pourvus de roulements en céramique USB™ (Ultra Smooth Bearings) augmentent encore plus le niveau de fluidité des roues et réduisent le poids et l'entretien.

Les roulements USB™ sont 50% plus fluides que les roulements standard, de l'avis même des tests comparatifs les plus pointus.

Augmenter vos performances en compétition ou plus simplement pédaler avec vos amis sera à présent encore plus simple.



RAYONNAGE G3™

Géométrie G3™ : notre nouvelle conception va bien au-delà d'un relookage.

Campagnolo® a développé une architecture de montage qui, par rapport aux roues traditionnelles, permet d'améliorer la transmission de l'énergie, de réduire les sollicitations des rayons sur le côté droit et d'augmenter la rigidité transversale. En effet, dans la géométrie G3™, le côté droit de la roue arrière comporte deux fois plus de rayons que le côté gauche.



Les résultats obtenus avec le système G3™ sont extraordinaires: meilleure transmission du couple moteur, meilleure rigidité latérale, réduction de la tension des rayons de la roue arrière.

Grâce au système G3™ qui compense les forces agissant sur les 2 côtés de la roue, les vibrations de la roue sont éliminées, même pour les cyclistes plus lourds.

Sur la gamme 2012, les roues Shamal™ et Eurus™ accroissent les valeurs de réactivité justement grâce à ce système. Le G3™ devient Mega-G3™ grâce à la flasque majorée. Cette solution permet d'accroître davantage les valeurs de rigidité de torsion au profit de la réactivité globale de la roue.



Système anti rotation des rayons.

Les roues Campagnolo® Hyperon™ One, Zonda™ et Bora™ One présentent un système anti-rotation des rayons breveté par Campagnolo®.

Ce nouveau système augmente les performances des rayons à un niveau jusqu'alors inconnu. Les ingénieurs Campagnolo® sont repartis de zéro pour concevoir l'interface rayons/moyeux de façon à créer un système d'accouplement capable de maintenir les rayons toujours dans la même position. De cette façon les rayons des roues Campagnolo® ne tournent pas en évitant ainsi de perdre de la tension durant l'utilisation et de compromettre la pénétration aérodynamique.



QUICK RELEASE CAMPAGNOLO®

Qu'est-ce que le Quick Release Campagnolo?

Le Quick Release n'est pas simplement le blocage de la roue.

Il s'agit, avant tout, du composant qui garantit la sécurité du cycliste, notamment lorsque les vitesses sont élevées, comme lors des compétitions sur route.

Le projet du Quick Release Campagnolo® est né avec un objectif bien précis : performances maximales quant à la facilité de montage/démontage, au poids, à la fluidité de la roue, mais sans jamais compromettre la sécurité.

Le mécanisme breveté Campagnolo® satisfait parfaitement toutes les exigences décrites : le levier de fermeture est positionné au centre par rapport à l'axe du moyeu, à savoir la position optimale pour mettre en traction les deux extrémités de l'axe sans aucune différence de charge entre les côtés.

L'axe a une forme excentrique et exerce la traction de fermeture sur l'axe du quick release.

La gamme 2012 Campagnolo® présente, pour la famille Bullet Ultra™ et pour toutes les roues à profil haut, les nouveaux blocages aérodynamiques.

La mécanique et le projet sont ceux du brevet éprouvé Campagnolo®, alors que le levier de fermeture a été conçu pour la pénétration aérodynamique maximale.

Avantages

Grâce à la fermeture avec axe excentrique, il est facile et intuitif de comprendre la force à appliquer pour la bonne fermeture du blocage et, élément encore plus important, l'excentrique crée un empêchement mécanique à l'ouverture du décrochage, en le rendant extrêmement sûr pendant l'utilisation sur route.

La fourche, positionnée de manière symétrique par rapport aux côtés du levier et centrale par rapport à l'axe de blocage, permet une distribution homogène des charges et des forces sur chaque point de blocage, en évitant ainsi des points critiques de rupture et, en même temps, une fermeture parfaite entre la petite fourche du châssis et la roue. La symétrie du levier et la forme particulière de l'excentrique rendent extrêmement fluide, facile et sûre l'opération de blocage et déblocage de la roue.

La nouvelle forme aérodynamique, enfin, permet d'améliorer sensiblement le coefficient aérodynamique de la gamme des roues dédié aux disciplines contre la montre.

QUICK RELEASE

				
ROUES A PROFIL BAS				
NEUTRON™ ULTRA™			•	
HYPERON™ One				•
HYPERON™ ULTRA™ Two				•
ROUES A PROFIL MOYEN				
KHAMSIN™	•			
VENTO™ REACTION™	•			
SCIROCCO™		•		
ZONDA™		•		
EURUS™			•	
SHAMAL™ ULTRA™			•	
ZONDA™ 2-Way Fit™			•	
EURUS™ 2-Way Fit™			•	
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™			•	
ROUES A PROFIL HAUT EN ALUMINIUM/CARBONE				
BULLET™		•		
BULLET™ ULTRA™				•
ROUES A PROFIL HAUT EN CARBONE				
BORA™ One				•
BORA™ ULTRA™ Two				•
ROUES CX				
KHAMSIN™ CX	•			
VENTO™ REACTION™ CX	•			
SCIROCCO™ CX		•		
BULLET™ ULTRA™ CX				•
BORA™ One CX				•

LE PROJET DES ROUES EN ALUMINIUM/CARBONE

Toutes les roues en aluminium/carbone sont différentes.

Campagnolo®, également pour cette famille de roues, a exigé le maximum des performances, en se fixant de grands défis de projet. Technologie maximale appliquée aussi sur cette nouvelle famille de roues. En effet, Campagnolo® a projeté ces roues en établissant 4 objectifs clairs pour pouvoir obtenir le maximum des performances et de fiabilité :



- Valeur élevée de réactivité
- Performances optimales de fluidité.
- Aérodynamique projeté et optimisé pour minimiser le coefficient de pénétration à l'air et, en même temps, pour rendre maniable et sûre la roue, même sous vent latéral.
- Un poids extrêmement compétitif pour cette catégorie de roues.

Le Campy Tech Lab™ est parvenu, une fois de plus, à atteindre les objectifs requis.



RÉACTIVITÉ : les roues en aluminium/carbone ont été conçues avec des techniciens spécialisés qui les rendent merveilleusement réactives aux changements de rythmes du cycliste :

- **Flasque majoré** : le flasque droit de la roue arrière a été dimensionné de façon à maximiser la transmission de la puissance à la roue et accroître la rigidité de torsion et la réactivité globale de la roue.
- **Rayonnage G3™** : le double des rayons sur le côté droit de la roue arrière et le système exclusif de rayonnage G3™ Campagnolo® permettent d'accroître la rigidité latérale de la roue, en augmentant donc l'énergie transférée par le cycliste à la roue.
- De plus, **le système G3™** réduit l'effort des rayons du côté cassette et maintient la roue stable et équilibrée, même à des vitesses élevées ou en fonction du poids de l'utilisateur.
- **Rayons à tête droite** : ils augmentent la réactivité de la roue grâce à la possibilité de valeurs élevées de tensions des rayons, en maintenant également ces tensions élevées dans le temps.
- **Technologie DRSC™** : le système « Directional Rim-Spoke Coupling » permet d'obtenir un alignement parfait entre la jante, les écrous, les rayons et le moyeu. Cela permet d'annuler d'éventuelles tensions entre les composants et d'obtenir des valeurs maximales de tension des rayons. En termes de performances, cela signifie une réactivité et un maintien accrus de ces valeurs dans le temps.

FLUIDITÉ : depuis toujours, les roues Campagnolo® sont reconnues comme étant extrêmement fluides. Les Bulle™ continuent à l'être grâce à la technologie de très haute qualité des matériaux utilisés et aux solutions techniques que le Campy Tech Lab™ est à même de concevoir.

- **Technologie CULT™** : 9 fois plus fluides des solutions traditionnelles grâce au traitement spécial de l'acier des roulements (technologie CRONITECT® développée par Schoeffler) et grâce à l'utilisation des meilleures billes en céramique disponibles sur le marché des 2 roues.

Cette technologie permet de ne pas utiliser la graisse lubrifiante, mais simplement de l'huile, et de maintenir inchangées les performances dans le temps, grâce à l'absence de corrosion.

- **Technologie USB™** : l'utilisation des meilleures billes en céramique permet de réduire les frottements, accroître la fluidité et maintenir les performances dans le temps.
- **Système exclusif de réglage des roulements** : le système Campagnolo® de réglage des roulements permet un entretien simple et immédiat ; de plus, il permet aux billes/roulements d'être toujours dans la bonne position d'utilisation, en éliminant ainsi tout éventuel jeu entre des composants qui frottent.
- **Système cône/cuvette** : l'angle d'utilisation entre les billes et la piste est toujours optimal. Cela permet d'accroître la fluidité, tout en maintenant des performances exceptionnelles dans le temps.



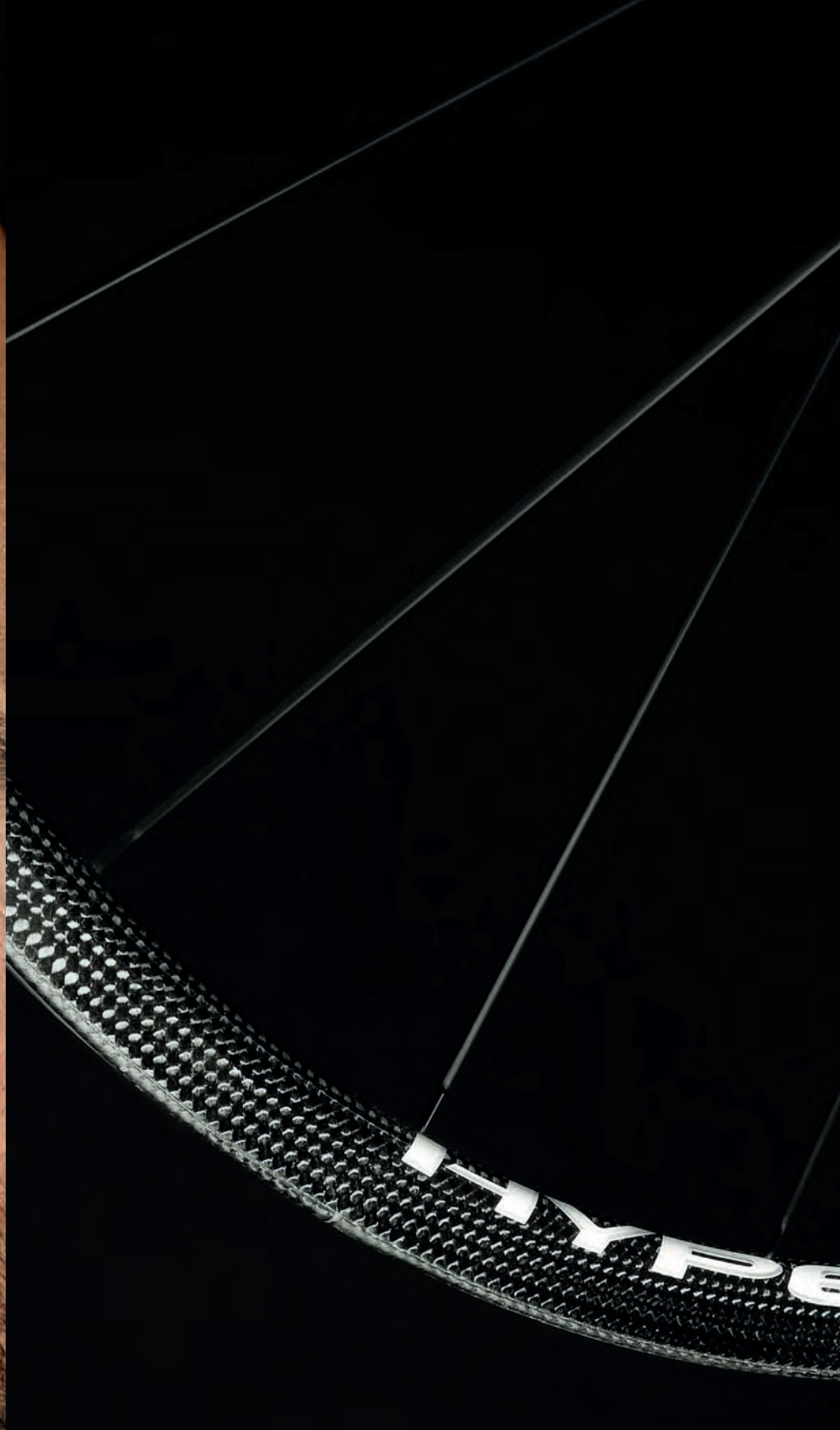
AÉRODYNAMIQUE : non seulement une pénétration aérodynamique maximale, mais également une bonne maniabilité en présence de vent latéral.

Le profil de la jante a été étudié et projeté en collaboration avec les meilleurs athlètes des disciplines contre la montre du Triathlon et Chronomètre, puis optimisé grâce aux études de simulation à l'ordinateur. L'aérodynamique est au maximum grâce au profil aérodynamique de la jante, notamment dans la zone de fixation des rayons ; au profil aérodynamique de ceux-ci ; et de par leur position par rapport à la jante. Tout cela a permis de rendre la roue extrêmement aérodynamique dans toutes les situations. Mais pour Campagnolo®, cela n'est pas suffisant. Les Bulle™ ont été projetées pour être

maniabiles et sûres, même avec du vent latéral. Grâce aux simulations, il a été possible de comprendre quelles sont les zones de plus grandes turbulences en cas de vent latéral. Le modèle de l'accrochage de la jante, les rayons et le moyeu ont été étudiés pour minimiser les turbulences, en permettant ainsi l'utilisation des roues à profil haut dans toutes les situations.

POIDS : bien que ces roues soient dédiées aux épreuves rapides et contre la montre, Campagnolo® n'a pas voulu renoncer à cette caractéristique. La grande expérience sur les roues et les composants en fibre de carbone, dans ce cas, a été fort utile pour le développement des nouvelles roues en aluminium/carbone. Le résultat obtenu est excellent, et positionne les roues à profil haut parmi les roues les plus légères de leur catégorie.

Ce résultat a été possible grâce à la technologie de moulage de la jante qui ne requiert aucun vernissage et permet de réduire au minimum le poids du profil en carbone. Le moyeu a également été conçu pour être très léger et, dans la version Ultra, il est encore très allégé grâce à l'utilisation de l'aluminium.



Corrado.*
Pour lui, le vélo joue toujours
un rôle essentiel, aussi bien
pour la préparation de ses
athlètes que dans son cœur.



ROUES A PROFIL BAS

Le long des dures montées, quand les accélérations et les relances se poursuivent et que le poids de la masse en rotation devient un paramètre fondamental, la roue idéale est une roue Campagnolo® à profil bas. Ces roues se distinguent par la beauté de leurs formes à la fois fonctionnelles, géométriques et naturelles. Elles garantissent un équilibre optimal entre légèreté, efficacité de transmission du couple moteur et absorption des vibrations sur la chaussée.





NEUTRON™ ULTRA™

Pneus étroit

Le classique est infailible.

Les Neutron™ Ultra™ représentent désormais, depuis plusieurs années, l'un des symboles du succès des roues Campagnolo®. Requises par les amateurs comme par les professionnels, ses caractéristiques semblent inimitables: très légères pour les montées et extrêmement fiables, elles savent être réactives lorsqu'elles sont sollicitées, ou confortables et souples sur les aspérités de la route, même après plusieurs heures en selle. Les Neutron™ Ultra™ semblent englober tout ce dont les cyclistes souhaitent.



WHEEL TECH

JANTE



GÉOMÉTRIE EXCLUSIVE DE LA JANTE POLYGONALE: cela permet d'avoir une jante élastique, confortable et, en même temps, extrêmement réactive.



JANTE ARRIÈRE À PERÇAGE ASYMÉTRIQUE: cela permet un alignement optimal entre les écrous, rayons et moyeu pour une mise en tension accrue des rayons sans points critiques. .

JANTE FRAISÉE À BAS PROFIL: cela réduit le poids périphérique de la jante et rend la roue réactive et rapide surtout en montée.

RAYONS



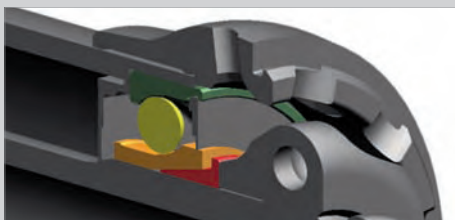
RAYONS À TÊTE DROITE EN ACIER À SECTION VARIABLE: rigidité maximale de la roue – maintien des tensions des rayons et des performances dans le temps – pénétration maximale à l'air – stabilité aux vitesses élevées.

MOYEU

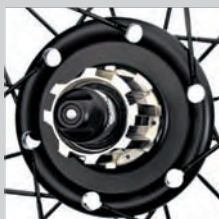


CORPS DU MOYEU EN CARBONE: permet une grande rigidité latérale et de réduire le plus possible le poids.

Pneus étroit

**ROULEMENTS DE TYPE CÔNE-CUVETTE:**

possibilité de régler facilement les billes/roulements – réduction des éventuels jeux billes/roulements – précision de fonctionnement – maintien des performances.

**FLASQUE OVERSIZE CÔTÉ CASSETTE:**

elle augmente la rigidité torsionnelle ainsi que la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.

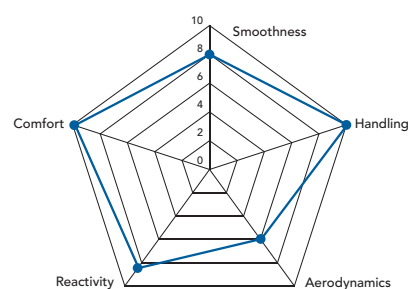
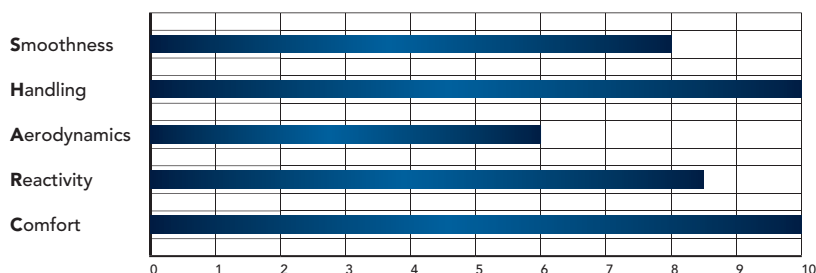
AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

BLOCAGE**GOUPILLE EXCENTRIQUE EN ACIER, LEVIER AVEC TROU D'ALLÈGÈMENT ET ÉCROU EN ALUMINIUM.**

La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.



1470 g

**S.H.A.R.C.**



HYPERON™ ONE

Pneus étroit

Les montagnes raides sont leur territoire naturel. Les amateurs du « pneu classique » pourront désormais s'amuser en montée.

Légère et rigide, la jante en carbone des Hyperon™ One rendra extrêmement efficace et réactif votre coup de pédale. Avec les roues « One », Campagnolo® a voulu offrir à tous la possibilité de profiter de performances extrêmes, comparables aux sœurs Ultra™ Two, les formidables roues que les professionnels utilisent pour les compétitions et qui ont mené à des victoires mémorables. Essayez vous aussi.



WHEEL TECH

JANTE



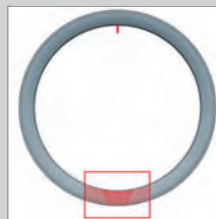
CARBONE INTÉGRAL POUR PNEU:

poids extrêmement réduit. Valeur très élevée de rigidité latérale et réactivité de la roue.



SYSTEME EXCLUSIF D'IMPRESSION DE LA JANTE:

permet de ne pas vernir la jante – le poids est extrêmement réduit et la surface n'a pas d'imperfections.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

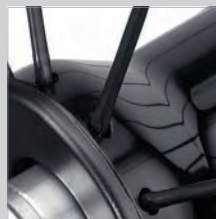
système exclusif pour l'équilibrage parfait de la jante même à grande vitesse.



NOUVEAUX PATINS DE FREIN CONÇUS POUR LES ROUES EN CARBONE:

la nouvelle gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sur sol sec sans accroître l'usure du patin. De plus, le freinage est plus modulable et sûr.

RAYONS



SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS:

maintient les rayons en position de pénétration maximale dans l'air.

RAYONS EN ACIER À PROFIL AÉRODYNAMIQUE:

ils permettent d'avoir une pénétration maximale à l'air.

MOYEU

MOYEU EN ALUMINIUM: il permet d'avoir une valeur élevée de rigidité latérale, tout en maintenant un poids minimal.

ROULEMENTS DE TYPE CÔNE-CUVETTE: possibilité de régler facilement les billes/roulements – réduction des éventuels jeux billes/roulements – précision de fonctionnement – maintien des performances.

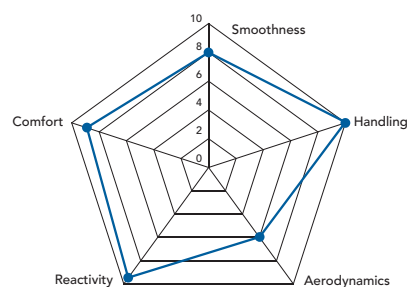
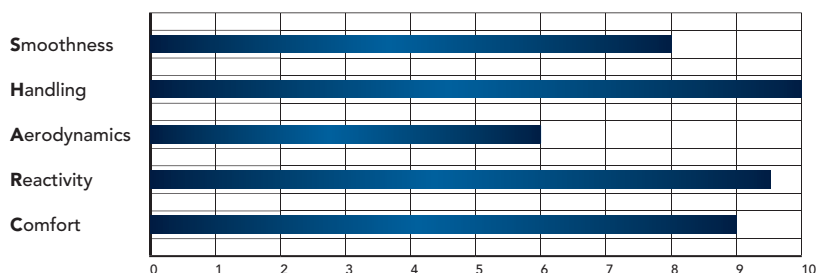
FLASQUE OVERSIZE CÔTÉ CASSETTE: elle augmente la rigidité torsionnelle ainsi que la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

BLOCAGE

NOUVEAU BLOCAGE À PROFIL AÉRODYNAMIQUE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ.

Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium. La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.

**1380 g****S.H.A.R.C.**



HYPERON™ ULTRA™ TWO

Boyaux

Accélération en montée, bonne accroche au virage. Les Hyperon™ Ultra™ Two sont les roues à « bas profil » qui vous permettront d'affronter chaque parcours avec agilité. Le système billes/roulements avec technologie CULT™ garantit la fluidité maximale, alors que la jante en carbone intégral permet de combiner l'extrême légèreté à une rigidité très élevée, qui se « transforme » en une réactivité explosive. Le sommet de la montagne est plus proche, amusez-vous bien.



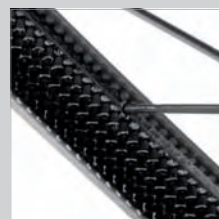
WHEEL TECH

JANTE



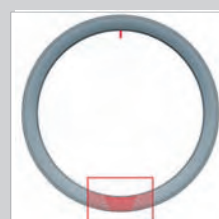
CARBONE INTÉGRAL POUR BOYAUX:

poids extrêmement réduit. Valeur très élevée de rigidité latérale et réactivité de la roue.



SYSTEME EXCLUSIF D'IMPRESSION DE LA JANTE:

permet de ne pas vernir la jante – le poids est extrêmement réduit et la surface n'a pas d'imperfections.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

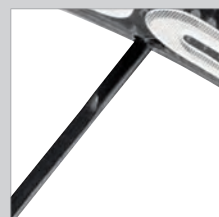
système exclusif pour l'équilibrage parfait de la jante même à grande vitesse.



NOUVEAUX PATINS DE FREIN CONÇUS POUR LES ROUES EN CARBONE:

la nouvelle gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sur sol sec sans accroître l'usure du patin. De plus, le freinage est plus modulable et sûr.

RAYONS



RAYONS EN ACIER À PROFIL AÉRODYNAMIQUE:

ils permettent d'avoir une pénétration maximale à l'air.

MOYEU



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™: c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial Cronitect™: 9 fois plus fluide que le système standard – permet d'éliminer l'oxydation et de conserver les performances au fil du temps.

HYPERON[™] ULTRA[™] TWO

Boyaux

**CORPS DU MOYEU EN CARBONE:**

permet une grande rigidité latérale et de réduire le plus possible le poids.

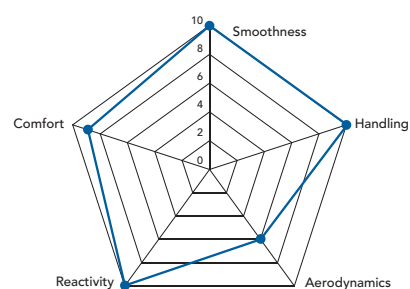
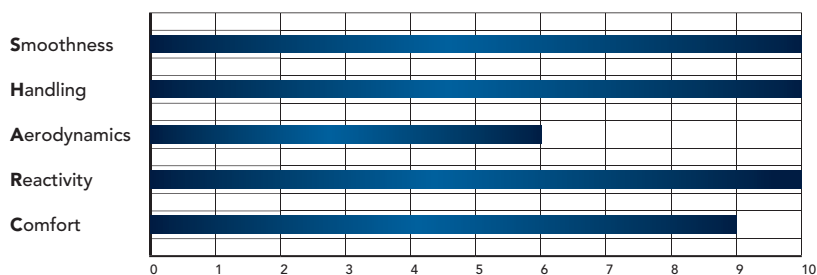
ROUEMENTS DE TYPE CÔNE-CUVETTE:

possibilité de régler facilement les billes/roulements
– réduction des éventuels jeux billes/roulements
– précision de fonctionnement – maintien des performances.

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

**1231 g****BLOCAGE****NOUVEAU BLOCAGE À PROFIL AÉRODYNAMIQUE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ.**

Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium. La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.

S.H.A.R.C.



HYPERON™ ULTRA™ TWO

Pneus étroit

Légèreté et tradition.

La Hyperon™ Ultra™ Two est, par définition, la roue des grimpeurs. La roue à bas profil en carbone intégral, dans la version pour pneu, est en mesure de combiner les performances extrêmes de légèreté, fluidité et réactivité à la polyvalence typique de ce choix de pneu.

Les longues distances ne font pas peur et les longues montées sont le terrain parfait pour essayer les meilleures « grimpeuses » du monde des 2 roues.



WHEEL TECH

JANTE



CARBONE INTÉGRAL POUR PNEU:

poids extrêmement réduit. Valeur très élevée de rigidité latérale et réactivité de la roue.



SYSTEME EXCLUSIF D'IMPRESSION DE LA JANTE:

permet de ne pas vernir la jante – le poids est extrêmement réduit et la surface n'a pas d'imperfections.



RDB™ SPOKES DYNAMIC BALANCE:

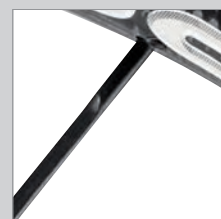
système exclusif pour l'équilibrage parfait de la jante même à grande vitesse.



NOUVEAUX PATINS DE FREIN CONÇUS POUR LES ROUES EN CARBONE:

la nouvelle gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sur sol sec sans accroître l'usure du patin. De plus, le freinage est plus modulable et sûr.

RAYONS



RAYONS EN ACIER À PROFIL AÉRODYNAMIQUE:

ils permettent d'avoir une pénétration maximale à l'air.

MOYEU



CULT™ CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

CULT™: c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial Cronitect™: 9 fois plus fluide que le système standard – permet d'éliminer l'oxydation et de conserver les performances au fil du temps.

HYPERON[™] ULTRA[™] TWO

Pneus étroit

**CORPS DU MOYEU EN CARBONE:**

permet une grande rigidité latérale et de réduire le plus possible le poids.

ROUEMENTS DE TYPE CÔNE-CUVETTE:

possibilité de régler facilement les billes/roulements – réduction des éventuels jeux billes/roulements – précision de fonctionnement – maintien des performances.

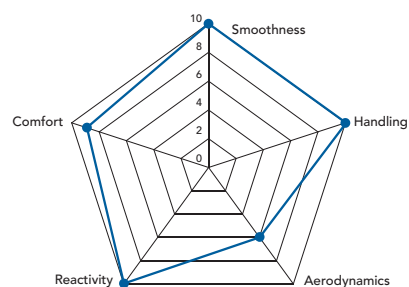
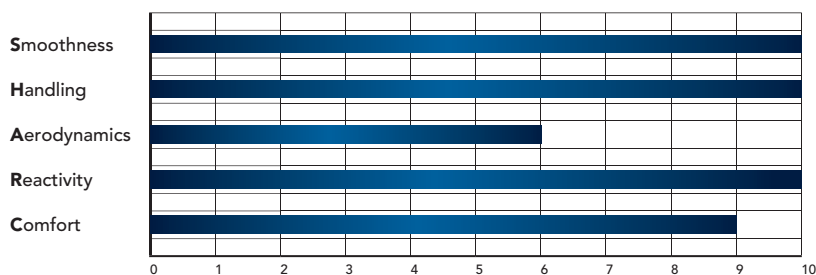
FLASQUE SURDIMENSIONNÉE:

plus de rigidité torsionnelle et de réactivité.

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

BLOCAGE**NOUVEAU BLOCAGE À PROFIL AÉRODYNAMIQUE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ.**

Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium. La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.

**1345 g****S.H.A.R.C.**



Ettore.*

*«Devant la caméra je joue
la comédie, en vélo, impossible,
je suis face a moi même ».*

**Ettore D'Alessandro - Acteur*
The logo for Campy bike, featuring the word "Campy" in a stylized font above the word "bike", with a small globe icon to the left.



ROUES A PROFIL MOYEN

Quand la polyvalence doit être la principale caractéristique d'une roue, celle-ci ne peut être qu'une Campagnolo® à profil moyen.

Notre gamme intermédiaire est caractérisée par l'exclusif rayonnage G3™, une solution qui, lors des essais de laboratoire, a démontré posséder une résistance à la torsion et à la flexion de niveau supérieur.

Campagnolo®, répondant à l'énorme succès des roues avec technologie 2-Way Fit™, propose 3 versions dédiées : Shamal™ 2-Way Fit™, Eurus™ 2-Way Fit™ et Zonda™ 2-Way Fit™ : 3 modèles pour vous offrir la possibilité de choisir la roue qui correspond davantage à vos exigences.

La gamme 2012 est complétée par les roues Vento™, Scirocco™ et Khamsin™: fiables, solides et parfaites pour l'entraînement ou l'utilisation quotidienne.





KHAM SIN™

Pneus étroit

Produit d'entrée dans la gamme à profil moyen ? Uniquement pour le prix.

En effet, la Khamsin™, grâce à son poids réduit (1873 g), aux rayons à tête droite et au rayonnage exclusif G3™, appartient sans doute à une catégorie de niveau supérieur.

L'énorme travail effectué par les ingénieurs du Campy Tech Lab™ permet aujourd'hui à tous les passionnés de vélo de s'approcher de la marque Campagnolo® en profitant d'une Khamsin™ agressive, performante et avec un prix abordable.

Les roues Khamsin™ sont dès à présent disponibles dans la nouvelle version Black & Red.



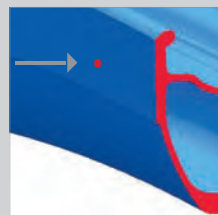
WHEEL TECH

JANTE



SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

le rayon d'équilibrage permet la stabilité maximale de la roue même à grande vitesse.



TEMOIN D'USURE:

permet de contrôler instantanément l'état d'usure de la jante.

RAYONS



RAYONS A TÊTE DROITE:

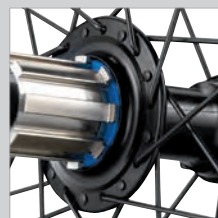
très grande rigidité de la roue – maintien de la tension des rayons et des performances au fil du temps.



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

MOYEU



FLASQUE SURDIMENSIONNÉE:

augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.



KHAM SIN™

Pneus étroit



CORPS DE MOYEU EN ALUMINIUM:
grande rigidité latérale.

ROULEMENTS SCELLES:
maintien des performances au fil du temps – les roulements durent plus longtemps.

BLOCAGE



GOUPILLE EXCENTRIQUE EN ACIER, LEVIER ET ÉCROU EN ALUMINIUM.

La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.



NOUVEAUX BLOCAGES SPÉCIAUX POUR LA VERSION BLACK & RED

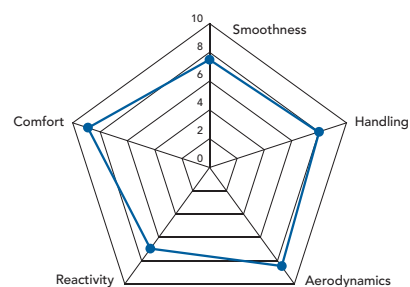
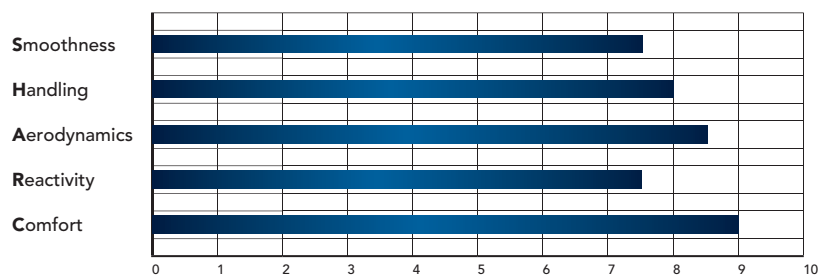


1873 g



Black & Red

S.H.A.R.C.





VENTO™ REACTION™

Pneus étroit

Des moyeux oversize, des rayons à section différenciée avec géométrie G3™ et des dessins agressifs procurent à la Vento™ Reaction™ un rapport qualité prix intéressant.

Le juste compromis pour pouvoir exploiter la technologie Campagnolo® à chaque entraînement ou, pourquoi pas, dans les cyclosporives.



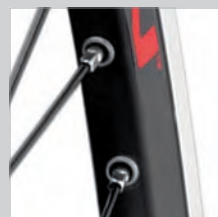
WHEEL TECH

JANTE



SPOKE DYNAMIC BALANC™:

le rayon d'équilibrage permet la stabilité maximale de la roue même à grande vitesse.



JANTE A CAILLETS:

alignement correct écrous/rayons – réduit le bruit, renforce l'appui des rayons.

RAYONS



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS EN ACIER A SECTION VARIABLE:

un maximum de pénétration dans l'air et de stabilité à grande vitesse.

MOYEU



CORPS DE MOYEU EN ALUMINIUM :

grande rigidité latérale.

VENTO REACTION

Pneus étroit



FLASQUE SURDIMENSIONNÉE:

augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.

ROULEMENTS SCÉLÉS :

maintien des performances au fil du temps – les roulements durent plus longtemps.

BLOCAGE



GOUPILLE EXCENTRIQUE EN ACIER, LEVIER ET ÉCROU EN ALUMINIUM.

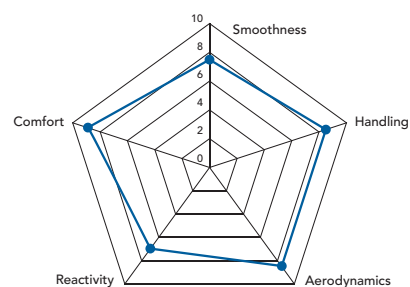
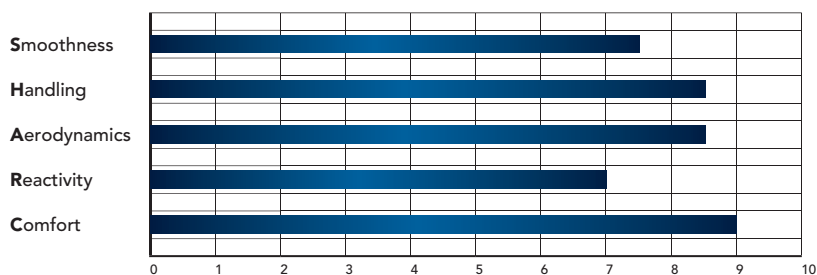
La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.



1827 g



S.H.A.R.C.





SCIROCCO™

Pneus étroit

Scirocco™ est entrée dans le cœur des passionnés à la recherche de performances d'un certain niveau et d'un excellent rapport qualité-prix.

La Scirocco™ est le résultat tangible du travail du département de conception Campy Tech Lab™ : équilibre entre les valeurs de performances et de prix pour réussir à offrir au public une roue qui ne renonce pas à la technologie la plus évoluée.

La Scirocco™ a aussi un design top niveau et est proposée dans la version couleur Black.



WHEEL TECH

JANTE



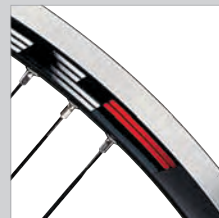
SPOKE DYNAMIC BALANCE™:

le rayon d'équilibrage permet la stabilité maximale de la roue même à grande vitesse.



JANTE A CAILLETS:

alignement correct écrous/rayons — réduit le bruit, renforce l'appui des rayons.



FLANCS RECTIFIES:

réduit le poids périphérique de la jante.

RAYONS



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS EN ACIER A SECTION VARIABLE:

un maximum de pénétration dans l'air et de stabilité à grande vitesse.

RAYONS A TETE DROITE:

très grande rigidité de la roue — maintien de la tension des rayons et des performances au fil du temps.

Pneus étroit

MOYEU



CORPS DE MOYEU EN ALUMINIUM:
grande rigidité latérale.

FLASQUE SURDIMENSIONNÉE:
augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.

ROULEMENTS SCELLES:
maintien des performances au fil du temps – les roulements durent plus longtemps.

BLOCAGE



NOUVEAU BLOCAGE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ.

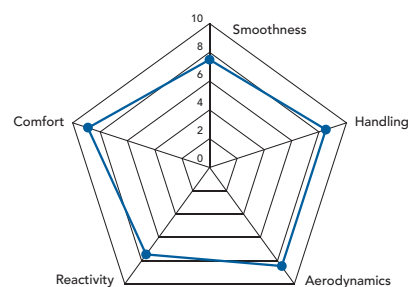
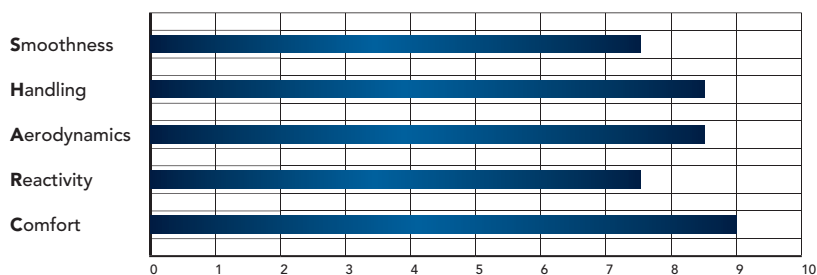
Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium. La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.



1795 g



S.H.A.R.C.





ZONDA™

Pneus étroit

Le rayonnage caractéristique G3™ Campagnolo®, la sérigraphie agressive et le poids de seulement 1555g rendent la Zonda™ pneus étroit une roue polyvalente pour tous les passionnés à la recherche de performances à petit prix.

Les caractéristiques techniques et relatives aux performances "haut de gamme" y sont toutes : en plus du système G3™, la Zonda™ présente des jantes différenciées et fraisées, des rayons à section aéro avec système anti-rotation.

Alors atteignez les sommets et emmenez le peloton !



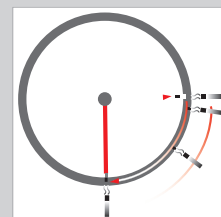
WHEEL TECH

JANTE



JANTE FRAISEE:

elle réduit le poids périphérique de la jante et rend la roue extrêmement réactive.



MOMAG™:

permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.



DYNAMIC BALANCE™:

chaque point de la jante est équilibré par un poids identique au côté opposé. Très grande stabilité de la roue même à grande vitesse.

HAUTEUR JANTE DIFFERENCIEE:

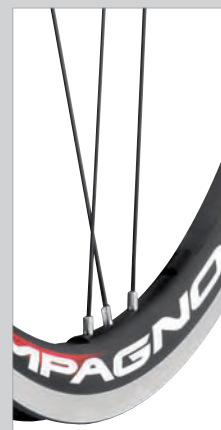
26mm à l'avant pour une excellente maniabilité ; 30mm à l'arrière pour transmettre toute la puissance à la roue.

RAYONS



SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS:

maintient les rayons en position de pénétration maximale dans l'air.



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS AERO EN ALUMINIUM:

pénétration maximale dans l'air – moins de poids et plus de réactivité.

ZONDA™

Pneus étroit

MOYEU



CORPS DE MOYEU EN ALUMINIUM:
grande rigidité latérale.

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

BLOCAGE



NOUVEAU BLOCAGE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ.

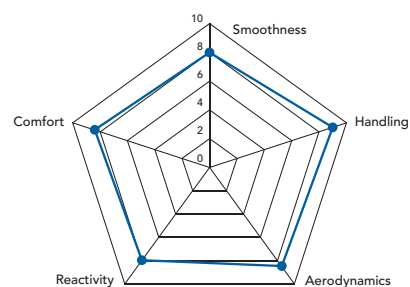
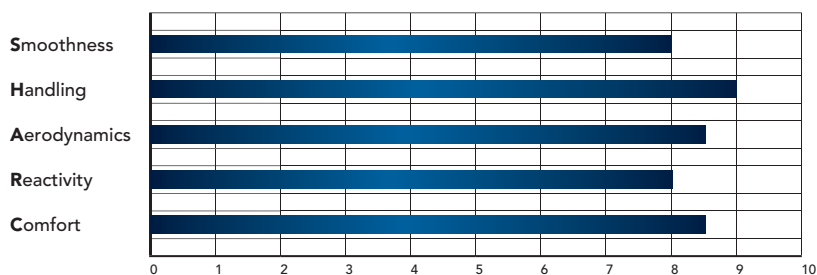
Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium. La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.



1555 g



S.H.A.R.C.





EURUS™

Pneus étroit

Les Eurus™ ont été conçues pour être des roues extrêmement polyvalentes : légères dans les grimpées, nerveuses dans les changements de rythme, elles savent s'adapter à chaque coup de pédale et à chaque type de parcours.

Et aujourd'hui, grâce au nouveau flasque surdimensionné et à l'innovant Mega-G3™, les Eurus™ ont fait le pari de la qualité en devenant, avec les Shamal™ Ultra™, les roues haut de gamme en aluminium de référence sur le marché.

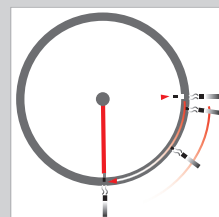


WHEEL TECH

JANTE



FRAISAGE TOROIDAL:
réduit le poids périphérique de la jante – rend la roue extrêmement réactive.



MOMAG™:
permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.



DYNAMIC BALANCE™:
chaque point de la jante est équilibré par un poids identique au côté opposé. Très grande stabilité de la roue même à grande vitesse.

HAUTEUR JANTE DIFFERENCIEE:

26mm à l'avant pour une excellente maniabilité ;
30mm à l'arrière pour transmettre toute la puissance à la roue.

RAYONS



SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS:
maintient les rayons en position de pénétration maximale dans l'air.



RAYONNAGE EXCLUSIF MEGA-G3™:
équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS AERO EN ALUMINIUM:

pénétration maximale dans l'air – moins de poids et plus de réactivité.

ECROUS EN ALUMINIUM:

réduit la masse périphérique de la roue – augmente la réactivité.

EURUS™

Pneus étroit

MOYEU

FLASQUE SURDIMENSIONNEE:
augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.

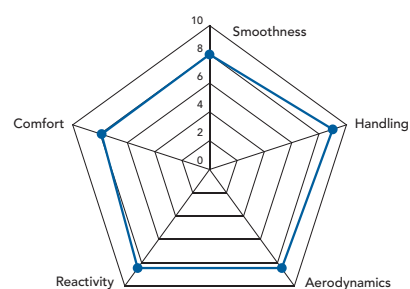
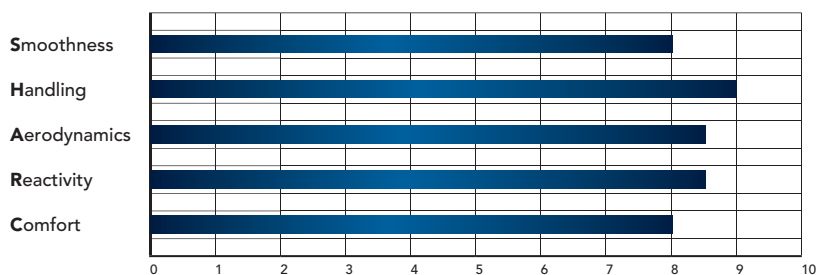
CORPS DE MOYEU EN ALUMINIUM:
grande rigidité latérale.

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

BLOCAGE

GOUPILLE EXCENTRIQUE EN ACIER, LEVIER AVEC TROU D'ALLÈGEMENT ET ÉCROU EN ALUMINIUM.

La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.

**1482 g****S.H.A.R.C.**



Bright Label

SHAMAL™ ULTRA™

Pneus étroit / Boyaux

Pour toujours être en tête.

Comme pour la version "2-Way Fit™", les Shamal™ Ultra™ 2012 pour pneus étroit ou boyaux se présentent sur la ligne de départ avec les meilleures performances possibles: le Mega-G3™ et la flasque surdimensionnée rendent la roue réactive, en comptant même 17% en plus de réactivité par rapport à la version précédente !

Un incroyable accroissement des performances qui, avec la fluidité extrême des billes en céramique, vous permettra de transférer toute la puissance de votre coup de pédale en accélération sur terrain plat et en explosivité dans les côtes.

Les Shamal™ Ultra™ 2012 pneus étroit sont disponibles dans les versions "Dark" et "Bright" Label.

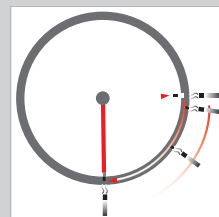


WHEEL TECH

JANTE



FRAISAGE TOROIDAL:
réduit le poids périphérique de la jante – rend la roue extrêmement réactive.



MOMAG™:
permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

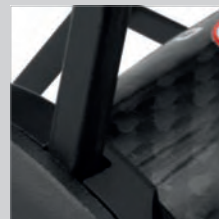


DYNAMIC BALANCE™:
chaque point de la jante est équilibré par un poids identique au côté opposé. Très grande stabilité de la roue même à grande vitesse.

HAUTEUR JANTE DIFFERENCIEE:

26mm à l'avant pour une excellente maniabilité ;
30mm à l'arrière pour transmettre toute la puissance à la roue.

RAYONS



SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS:
maintient les rayons en position de pénétration maximale dans l'air.



RAYONNAGE EXCLUSIF MEGA-G3™:
équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS AERO EN ALUMINIUM:

pénétration maximale dans l'air – moins de poids et plus de réactivité.

ECROUS EN ALUMINIUM:

réduit la masse périphérique de la roue – augmente la réactivité.

MOYEU**CORPS DE MOYEU EN CARBONE:**

très grande rigidité latérale – réduit au minimum le poids.

FLASQUE SURDIMENSIONNÉE:

augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.

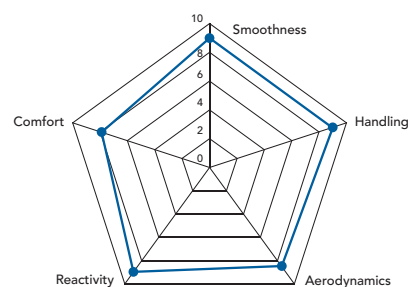
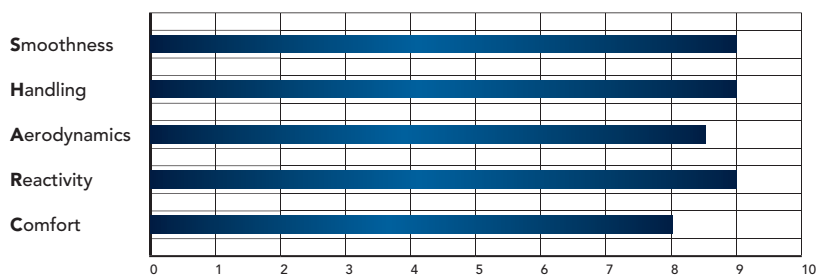
**ROULEMENTS EN CERAMIQUE USB™:**

réduction des frottements, plus de fluidité et maintien des performances au fil du temps.

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

BLOCAGE

GOUPILLE EXCENTRIQUE EN ACIER, LEVIER AVEC TROU D'ALLÈGEMENT ET ÉCROU EN ALUMINIUM.

**Bright Label****1425 g****Dark Label****S.H.A.R.C.**



ZONDA™ 2-Way Fit™

La technologie 2-Way Fit™ pour tous les jours. Zonda™ 2-Way Fit™ est la roue pour l'entraînement préférée des professionnels, elle est idéale pour les coureurs les plus exigeants ou pour les cyclistes passionnés désirant le confort, la sécurité et la fluidité que le tubeless peut vous procurer. La Zonda™ en configuration 2-Way Fit™ se reconnaît immédiatement par la sérigraphie agressive mais ce qui nous laisse ébahis c'est son poids de 1.580g et sa réactivité à vos changements de rythme et aux sprints !



WHEEL TECH

JANTE

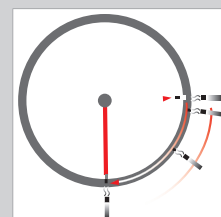


ULTRA-FIT™:

facilité de montage du pneu - plus de sécurité
– frottement réduit –
dispersion d'énergie réduite
– meilleures performances.

2-WAY FIT™

PROFIL 2-WAY FIT™:
permet de choisir et d'utiliser le pneu classique ou le tubeless.



MOMAG™:

permet d'avoir un profil de jante externe très solide
– augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.



DYNAMIC BALANCE™:

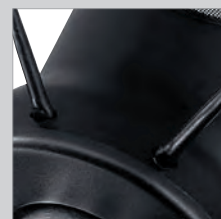
chaque point de la jante est équilibré par un poids identique au côté opposé. Très grande stabilité de la roue même à grande vitesse.

HAUTEUR JANTE DIFFERENCIEE:

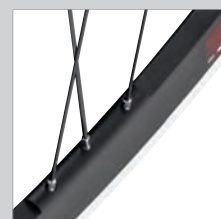
26mm à l'avant pour une excellente maniabilité ;
30mm à l'arrière pour transmettre toute la puissance à la roue.

JANTE FRAISEE: elle réduit le poids périphérique de la jante et rend la roue extrêmement réactive.

RAYONS



SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS:
maintient les rayons en position de pénétration maximale dans l'air.



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:
équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS AERO EN ALUMINIUM:

pénétration maximale dans l'air – moins de poids et plus de réactivité.

ZONDA™

2-WAY FIT™
TUBELESS & CLINGER PROFILE

MOYEU



CORPS DE MOYEU EN ALUMINIUM:
grande rigidité latérale.

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

BLOCAGE



**GOUPILLE EXCENTRIQUE EN ACIER, LEVIER AVEC
TROU D'ALLÈGÈMENT ET ÉCROU EN ALUMINIUM.**

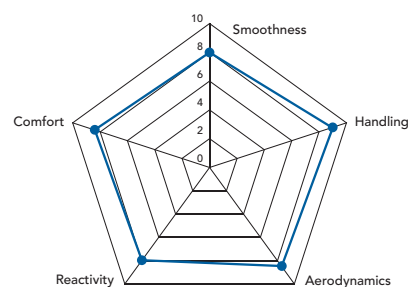
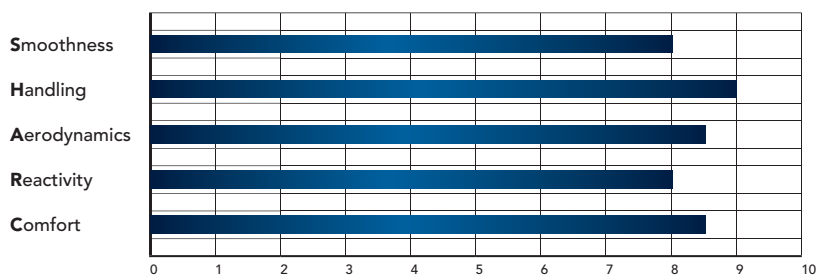
La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.



1580 g



S.H.A.R.C.





EURUS™ 2-Way Fit™

Des Eurus™ 2011 elles ont seulement le nom. Le nouveau Mega-G3™ et la flasque arrière oversize font des Eurus™ 2-Way Fit™ 2012 des roues incroyablement réactives aux performances inattendues. Indiquées pour tous les types de parcours, les Eurus™ 2-Way-Fit™ 2012 sont prêtes à affronter les compétitions les plus rapides, tout comme les pentes raides à la montagne. Levez-vous sur vos pédales et exprimez toute votre puissance : la ligne d'arrivée et la victoire sont plus proches.



WHEEL TECH

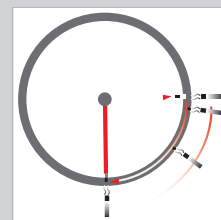
JANTE



ULTRA-FIT™:
facilité de montage du pneu - plus de sécurité
- frottement réduit -
dispersion d'énergie réduite
- meilleures performances.



PROFIL 2-WAY FIT™:
permet de choisir et
d'utiliser le pneu classique
ou le tubeless.



MOMAG™:
permet d'avoir un profil de
jante externe très solide
— augmente la résistance
structurale — et permet de
ne pas utiliser de fonds de
jante et de réduire le poids
de la roue.



DYNAMIC BALANCE™:
chaque point de la jante
est équilibré par un poids
identique au côté opposé.
Très grande stabilité de
la roue même à grande
vitesse.

FRAISAGE TOROIDAL: réduit le poids périphérique de la jante — rend la roue extrêmement réactive.

HAUTEUR JANTE DIFFERENCIEE: 26mm à l'avant pour une excellente maniabilité ; 30mm à l'arrière pour transmettre toute la puissance à la roue.

RAYONS



SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS:
maintient les rayons en position de pénétration maximale dans l'air.



RAYONNAGE EXCLUSIF MEGA-G3™:
équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS AERO EN ALUMINIUM: pénétration maximale dans l'air — moins de poids et plus de réactivité.

ECROUS EN ALUMINIUM: réduit la masse périphérique de la roue — augmente la réactivité.

MOYEU



FLASQUE SURDIMENSIONNEE:
augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.

CORPS DE MOYEU EN ALUMINIUM:
grande rigidité latérale.

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

BLOCAGE



GOUPILLE EXCENTRIQUE EN ACIER, LEVIER AVEC TROU D'ALLÈGÈMENT ET ÉCROU EN ALUMINIUM.

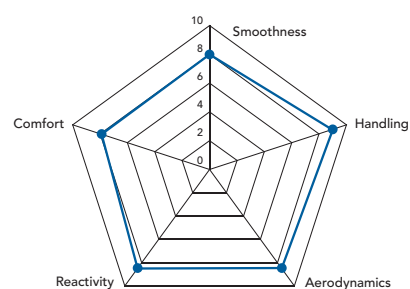
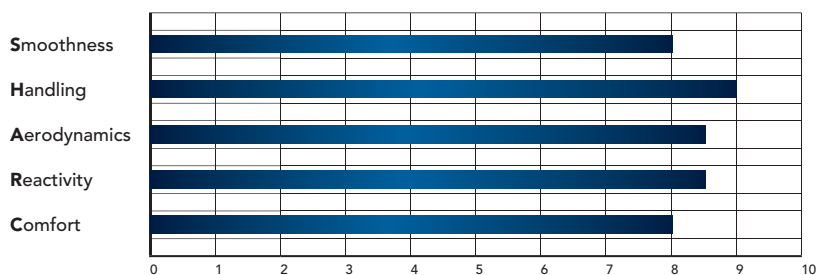
La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.



1500 g



S.H.A.R.C.





Bright Label

SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™

17% plus réactives que la version 2011.

Les Shamal™ Ultra™ 2-Way Fit™, le haut de gamme des roues en aluminium se surpassent encore en permettant des performances record pour les passionnés et les coureurs professionnels les plus exigeants. Grâce au dessin innovant de la flasque arrière et au nouveau Mega-G3™, toute la puissance du coup de pédale se transmet à la roue arrière, en transférant toute l'énergie possible et en donnant des sensations inattendues !

A présent, en plus de la très grande fluidité et légèreté, les Shamal™ Ultra™ ont une arme en plus : l'incroyable réactivité qui les place au sommet des roues à profil moyen en aluminium existant sur le marché.

Les Shamal™ Ultra™ 2-Way Fit™ 2012 sont disponibles dans les versions "Dark" et "Bright" Label.



WHEEL TECH

JANTE



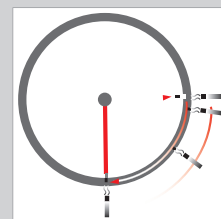
ULTRA-FIT™:

facilité de montage du pneu – plus de sécurité – frottement réduit – dispersion d'énergie réduite – meilleures performances.

2-WAY FIT™

PROFIL 2-WAY FIT™:

permet de choisir et d'utiliser le pneu classique ou le tubeless.



MOMAG™:

permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.



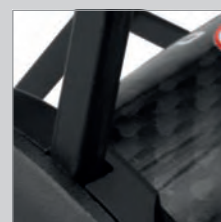
DYNAMIC BALANCE™:

chaque point de la jante est équilibré par un poids identique au côté opposé. Très grande stabilité de la roue même à grande vitesse.

FRAISAGE TOROIDAL: réduit le poids périphérique de la jante – rend la roue extrêmement réactive.

HAUTEUR JANTE DIFFERENCIEE: 26mm à l'avant pour une excellente maniabilité ; 30mm à l'arrière pour transmettre toute la puissance à la roue.

RAYONS



SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS: maintient les rayons en position de pénétration maximale dans l'air.



*RAYONNAGE EXCLUSIF MEGA-G3™:

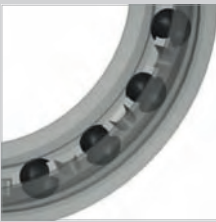
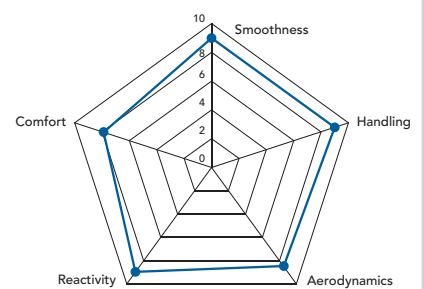
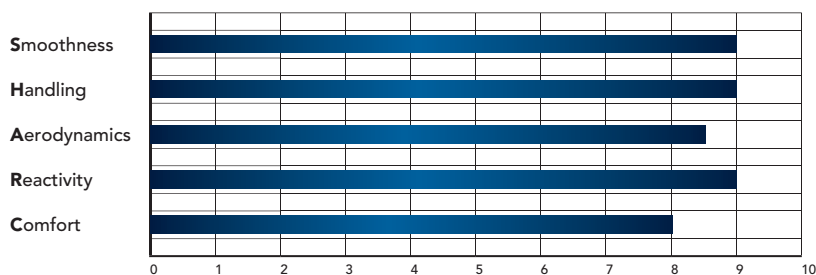
équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS AERO EN ALUMINIUM: pénétration maximale dans l'air – moins de poids et plus de réactivité.

ECROUS EN ALUMINIUM: réduit la masse périphérique de la roue – augmente la réactivité.

2-WAY FIT**MOYEU****CORPS DE MOYEU EN CARBONE:**

très grande rigidité latérale – réduit au minimum le poids.

FLASQUE SURDIMENSIONNEE: augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.**USB™ CERAMIC
ULTRA
SMOOTH
BEARINGS****ROULEMENTS EN
CERAMIQUE USB™:**
réduction des frottements,
plus de fluidité et maintien
des performances au fil du
temps.**AXE EN ALUMINIUM:** réduit le poids de la roue.**BLOCAGE****GOUPILLE EXCENTRIQUE EN ACIER, LEVIER AVEC
TROU D'ALLÈGEMENT ET ÉCROU EN ALUMINIUM.****Bright Label****1440 g****Dark Label****S.H.A.R.C.**



Roberto.
Ses roues sont en aluminium
et en carbone.
Sa volonté est de fer.



ROUES A PROFIL HAUT EN ALUMINIUM/CARBONE

Pensez à des roues qui aient les meilleures prestations aérodynamiques, une réactivité et une légèreté exceptionnelles, associez-les à une esthétique agressive et sûre et unissez le tout aux avantages de la piste de freinage en aluminium: la gamme Bullet™ est celle que vous cherchez.

Une gamme importante avec laquelle tout cycliste peut trouver la roue adaptée à sa propre utilisation: 50 ou 80 mm ou extrême avec un cercle de 105 mm. Mais pas uniquement: le choix se fait également sur le type de profil - boyau ou avec un système exclusif 2-Way Fit™ - et sur le choix des sphères/roulements.

Pour le triathlète, les chronos outout simplement le passionné de tout niveau, le Bullet™ et le Bullet Ultra™ sont les roues que les fans de Campagnolo® attendaient et qui sont devenues réalité.



BULLET™

Pneus étroit

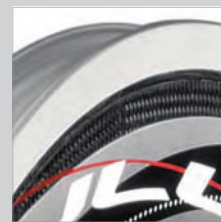
Les "fan de Campagnolo" attendaient depuis longtemps cette roue. L'attente a été récompensée par un produit supérieur à toute attente.

La Bullet™, en effet, n'est pas seulement très belle: avec un design et une présentation graphique sûre et agressive, elle offre des prestations de "première classe". Une roue en carbone avec tous les avantages de la piste de freinage en aluminium: réactive et vive lorsqu'elle est sollicitée, elle est également confortable et "douce" sur chaque parcours, et par tous les temps.



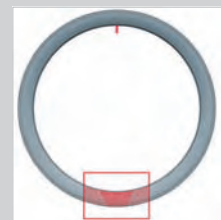
WHEEL TECH

JANTE



STRUCTURE INTÉGRÉE DE LA JANTE EN ALUMINIUM/CARBONE:

le processus de liaison exclusif entre la jante en aluminium et la structure en carbone rend la jante extrêmement rigide, et une réactivité et une longévité optimale.



EQUILIBRAGE DYNAMIQUE SUR LA JANTE:

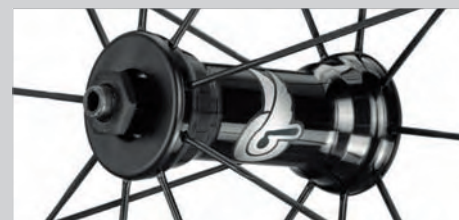
grâce à une méthode particulière du processus de production, les peaux de la fibre de carbone sont positionnées pour obtenir un équilibrage parfait de la jante même à grande vitesse.

MOMAG™: permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

PROFIL EN ALUMINIUM POUR PNEU: possibilité de monter le pneu standard.

SYSTÈME EXCLUSIF DE MOULAGE DE LA JANTE EN CARBONE NON VERNIE: permet d'avoir un poids très réduit et d'obtenir une surface lisse et sans imperfections

MOYEU



MOYEU EN ALUMINIUM: permet d'avoir une grande rigidité latérale avec un poids très léger.

FLASQUE OVERSIZE CÔTÉ CASSETTE: elle augmente la rigidité torsionnelle ainsi que la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.

2 OPTIONS DE ROUEMENTS: cela permet de configurer la roue en fonction de vos exigences :

1. roulements standard de très grande qualité
2. billes en céramique USB™.

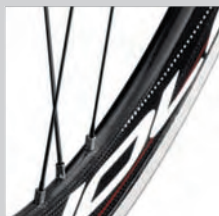
BULLET™

Pneus étroit

RAYONS



SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS: permet de maintenir les rayons dans la position idéale de pénétration maximum dans l'air.



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™: équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

système exclusif de liaison jante/rayons. Il permet d'aligner la jante, les rayons, les écrous et le moyeu, en répartissant la tension de façon homogène sur chaque point. Il élimine toutes les zones critiques.

PROFIL AÉRODYNAMIQUE EN ACIER: il permet d'avoir un maximum de pénétration dans l'air et, grâce au matériau utilisé, moins de poids et plus de réactivité.

ÉCROUS AUTOBLOQUANTS: ils maintiennent les bonnes tensions des rayons et ne requièrent aucun entretien.

BLOCAGE



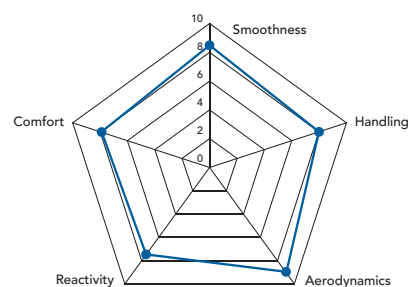
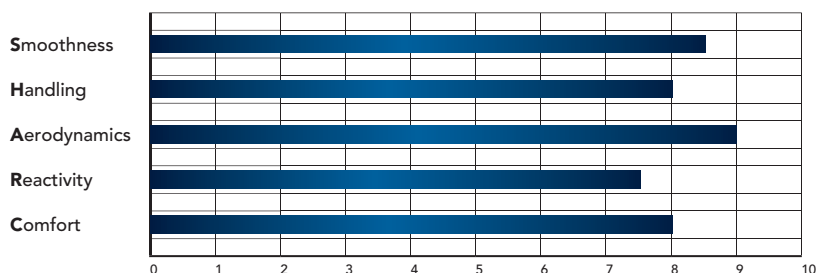
NOUVEAU BLOCAGE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ. Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium.



1755 g



S.H.A.R.C.





BULLET™ 80 mm

Pneus étroit

Vitesse pure. Le cercle de 80 mm fend l'air comme une épée et les km/h augmentent à chaque coup de pédale.

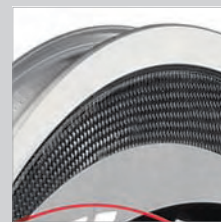
La structure particulière en aluminium et en carbone procurent à la Bullet™ une extrême rigidité qui se transforme instantanément en puissance et réactivité.

Imposante avec un design qui se distingue, grâce aux Bullet™ votre bicyclette changera d'aspect en se transformant en une vraie machine contre le temps.



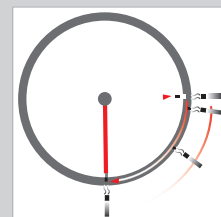
WHEEL TECH

JANTE



STRUCTURE INTÉGRÉE DE LA JANTE EN ALUMINIUM/CARBONE:

le processus de liaison exclusif entre la jante en aluminium et la structure en carbone rend la jante extrêmement rigide et pour une réactivité et une longévité optimale.



MOMAG™:

permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

PROFIL EN ALUMINIUM POUR PNEU: possibilité de monter le pneu standard.

SYSTÈME EXCLUSIF DE MOULAGE DE LA JANTE EN CARBONE NON VERNIE: permet d'avoir un poids très réduit et d'obtenir une surface lisse et sans imperfections.

EQUILIBRAGE DYNAMIQUE SUR LA JANTE: grâce à une méthode particulière du processus de production, les peaux de la fibre de carbone sont positionnées pour obtenir un équilibrage parfait de la jante même à grande vitesse.

MOYEU



MOYEU EN ALUMINIUM: permet d'avoir une grande rigidité latérale avec un poids très léger.

FLASQUE OVERSIZE CÔTÉ CASSETTE: elle augmente la rigidité torsionnelle ainsi que la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.

2 OPTIONS DE ROUEMENTS: cela permet de configurer la roue en fonction de vos exigences :

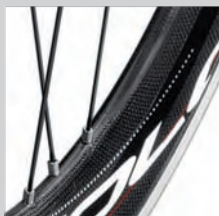
1. roulements standard de très grande qualité
2. billes en céramique USB™.

BULLET™ 80 mm

Pneus étroit

RAYONS

SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS: permet de maintenir les rayons dans la position idéale de pénétration maximum dans l'air.



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™: équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):

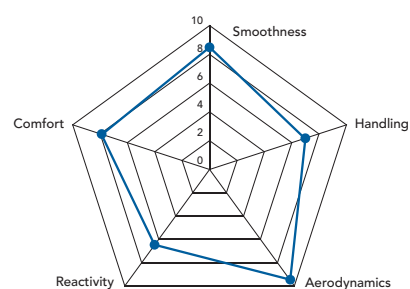
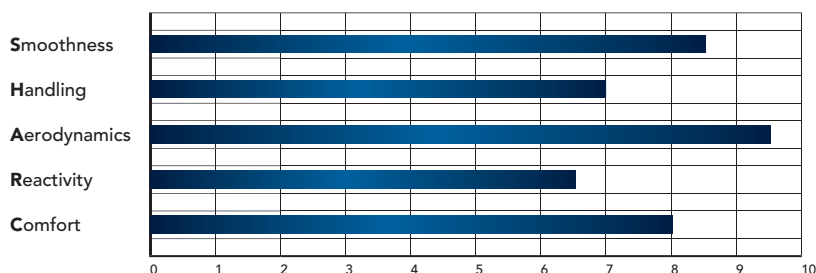
système exclusif de liaison jante/rayons. Il permet d'aligner la jante, les rayons, les écrous et le moyeu, en répartissant la tension de façon homogène sur chaque point. Il élimine toutes les zones critiques.

PROFIL AÉRODYNAMIQUE EN ACIER: il permet d'avoir un maximum de pénétration dans l'air et, grâce au matériau utilisé, moins de poids et plus de réactivité.

ÉCROUS AUTOBLOQUANTS: ils maintiennent les bonnes tensions des rayons et ne requièrent aucun entretien.

BLOCAGE

NOUVEAU BLOCAGE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ. Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium.

**1930 g****S.H.A.R.C.**



BULLET™ ULTRA™

2-Way Fit™ / Pneus étroit

Toujours prêtes pour la victoire.

Les Bullet™ Ultra™ sont les nouvelles roues Campagnolo® que tout le monde attendait : design captivant et prestations d'un vrai leader.

La structure particulière de la jante associée au moyeu majoré et le rayonnage G3™ avec un système de fixation sur le cercle DRSC™ (Directional Rim-Spoke Coupling) donnent à la roue une réactivité explosive unie à une grande facilité de manipulation et de précision de conduite. Le système CULT™ ou USB™ ou les sphères/roulements de haute qualité, permettent à leur tour une facilité de glissement et une durée dans le temps au-dessus de tout concurrent.

Les roues Bullet™ Ultra™ sont disponibles dans les versions "Dark" et "Bright" Label.



WHEEL TECH

JANTE



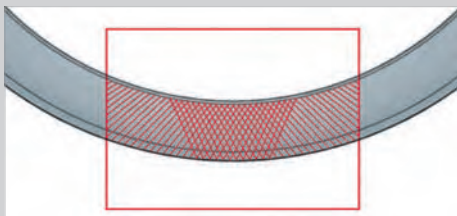
OPTION PROFIL JANTE: permet de choisir le profil le plus indiqué pour vos exigences :

Pneus étroit: permet d'utiliser le pneu standard.
 Profil 2-Way Fit™: permet le montage d'un pneu classique ou d'un pneu tubeless.
 Profil jante Ultra-Fit™.



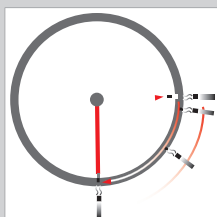
STRUCTURE INTÉGRÉE DE LA JANTE EN ALUMINIUM/CARBONE:

le processus de liaison exclusif entre la jante en aluminium et la structure en carbone rend la jante extrêmement rigide et pour une réactivité et une longévité optimale.



EQUILIBRAGE DYNAMIQUE SUR LA JANTE:

grâce à une méthode particulière du processus de production, les peaux de la fibre de carbone sont positionnées pour obtenir un équilibre parfait de la jante même à grande vitesse.



MOMAG™:
 permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

SYSTÈME EXCLUSIF DE MOULAGE DE LA JANTE EN CARBONE NON VERNIE:

permet d'avoir un poids très réduit et d'obtenir une surface lisse et sans imperfections.

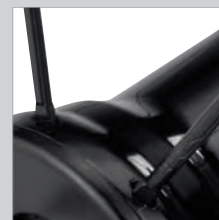


WHEEL TECH

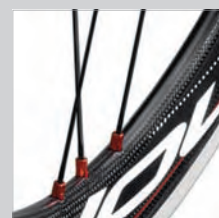
RAYONS



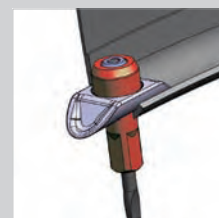
Bright Label



SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS: permet de maintenir les rayons dans la position idéale de pénétration maximum dans l'air.



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™: équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.



DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING): système exclusif de liaison jante/rayons. Il permet d'aligner la jante, les rayons, les écrous et le moyeu, en répartissant la tension de façon homogène sur chaque point. Il élimine toutes les zones critiques.

PROFIL AÉRODYNAMIQUE EN ACIER: il permet d'avoir un maximum de pénétration dans l'air et, grâce au matériau utilisé, moins de poids et plus de réactivité.

ÉCROUS OVER-SIZE EN ALUMINIUM AUTOBLOQUANTS: ils permettent de minimiser la masse périphérique de la roue, en augmentant ainsi la réactivité. Le système autobloquant des écrous permet de maintenir les bonnes tensions des rayons et ne requiert aucun entretien.

BLOCAGE



NOUVEAU BLOCAGE À PROFIL AÉRODYNAMIQUE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ.

Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium. La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.

BULLET™ ULTRA™

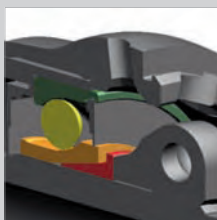
2-Way Fit™ / Pneus étroit

MOYEU



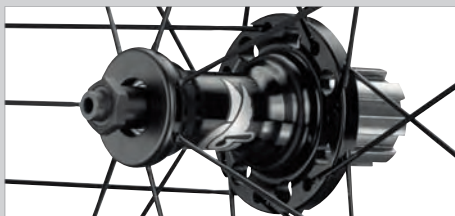
3 OPTIONS POUR LES ROULEMENTS: cela permet de configurer la roue en fonction de vos exigences :

1. roulements standard billes en acier de grande qualité
2. billes en céramique USB™.
3. billes en céramique avec système CULT™.



ROULEMENTS DE TYPE CÔNE-CUVETTE:

possibilité de régler facilement les billes/roulements – réduction des éventuels jeux billes/roulements – précision de fonctionnement – maintien des performances.



MOYEU EN ALUMINIUM: permet d'avoir une grande rigidité latérale avec un poids très léger.

FLASQUE OVERSIZE CÔTÉ CASSETTE: elle augmente la rigidité torsionnelle ainsi que la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.

AXE EN ALUMINIUM: il réduit le poids de la roue.

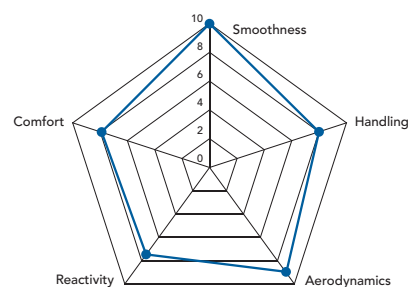
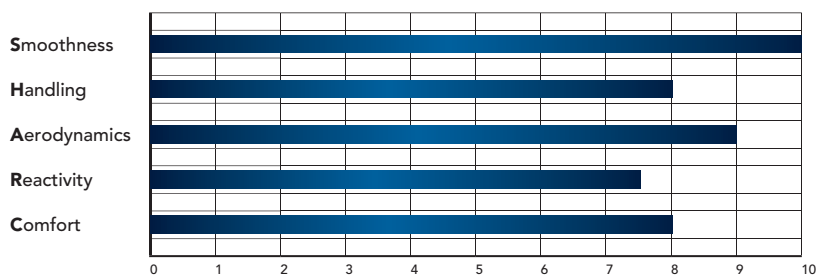


Dark Label

1590 g



S.H.A.R.C.





BULLET™ ULTRA™ 80 mm

2-Way Fit™ / Pneus étroit

Empoignez le guidon, abaissez la tête et poussez sur les pédales: la jante puissante de 80 mm, réactive et coulissante, vous amènera rapidement vers la victoire.

Le profil a été optimisé dans une soufflerie pour obtenir le coefficient maximum aérodynamique uni à une excellente capacité de manœuvre même avec un vent latéral: les Ultra™ 80 sauront vous surprendre pour leur pouvoir "course" dans chaque situation.

A ce jour, pour les Bullet™ Ultra™, Campagnolo® vous donne la possibilité de configurer le type de profil du cercle, le système sphères/roulements et la couleur du graphique selon vos préférences. Découvrez-les.

WHEEL TECH

JANTE



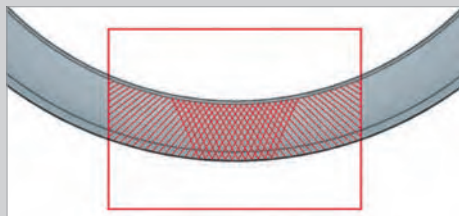
OPTION PROFIL JANTE: permet de choisir le profil le plus indiqué pour vos exigences :

Pneus étroit: permet d'utiliser le pneu standard.
 Profil 2-Way Fit™: permet le montage d'un pneu classique ou d'un pneu tubeless.
 Profil jante Ultra-Fit™.



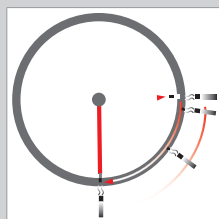
STRUCTURE INTÉGRÉE DE LA JANTE EN ALUMINIUM/CARBONE:

le processus de liaison exclusif entre la jante en aluminium et la structure en carbone rend la jante extrêmement rigide et pour une réactivité et une longévité optimale.



EQUILIBRAGE DYNAMIQUE SUR LA JANTE:

grâce à une méthode particulière du processus de production, les peaux de la fibre de carbone sont positionnées pour obtenir un équilibre parfait de la jante même à grande vitesse.



MOMAG™:
 permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

SYSTÈME EXCLUSIF DE MOULAGE DE LA JANTE EN CARBONE NON VERNIE:

permet d'avoir un poids très réduit et d'obtenir une surface lisse et sans imperfections.

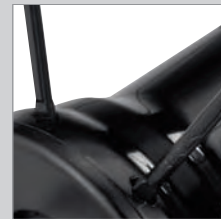


WHEEL TECH

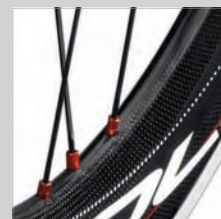
RAYONS



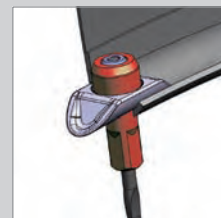
Bright Label



SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS: permet de maintenir les rayons dans la position idéale de pénétration maximum dans l'air.



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™: équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.



DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING): système exclusif de liaison jante/rayons. Il permet d'aligner la jante, les rayons, les écrous et le moyeu, en répartissant la tension de façon homogène sur chaque point. Il élimine toutes les zones critiques.

PROFIL AÉRODYNAMIQUE EN ACIER:

il permet d'avoir un maximum de pénétration dans l'air et, grâce au matériau utilisé, moins de poids et plus de réactivité.

ÉCROUS OVER-SIZE EN ALUMINIUM AUTOBLOQUANTS:

ils permettent de minimiser la masse périphérique de la roue, en augmentant ainsi la réactivité. Le système autobloquant des écrous permet de maintenir les bonnes tensions des rayons et ne requiert aucun entretien.

BLOCAGE



NOUVEAU BLOCAGE À PROFIL AÉRODYNAMIQUE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ.

Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium. La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.

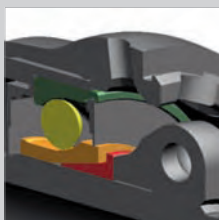
BULLET™ ULTRA™ 80_{mm}

2-Way Fit™ / Pneus étroit

MOYEU

3 OPTIONS POUR LES ROUEMENTS: cela permet de configurer la roue en fonction de vos exigences :

1. roulements standard billes en acier de grande qualité
2. billes en céramique USB™
3. billes en céramique avec système CULT™



ROUEMENTS DE TYPE CÔNE-CUVETTE: possibilité de régler facilement les billes/roulements – réduction des éventuels jeux billes/roulements – précision de fonctionnement - maintien des performances.

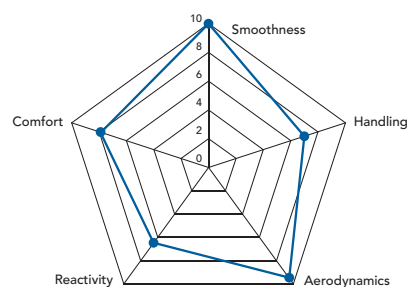
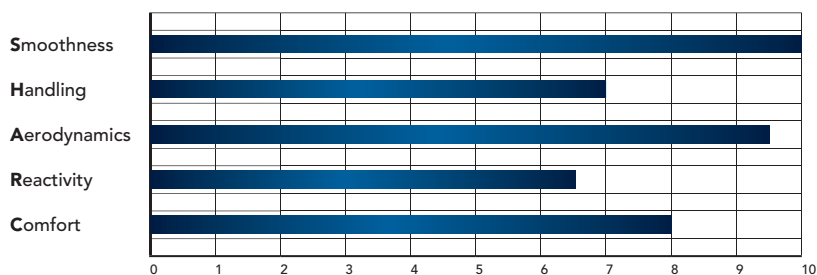
**MOYEU EN ALUMINIUM:**

permet d'avoir une grande rigidité latérale avec un poids très léger.

FLASQUE OVERSIZE CÔTÉ CASSETTE:

elle augmente la rigidité torsionnelle ainsi que la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.

AXE EN ALUMINIUM: il réduit le poids de la roue.

**Dark Label****1770 g****S.H.A.R.C.**



BULLET™ ULTRA™ 105 mm

2-Way Fit™ / Pneus étroit

Uniquement pour celui qui recherche les sensations extrêmes.

La Bullet™ Ultra™ avec un profil de 105mm ne fait pas de compromis: pour être conduite, il faut de la détermination, de la force, de la concentration, mais les prestations extrêmes que les nouveaux aluminium/ carbone peuvent vous offrir peuvent se comprendre seulement en les utilisant.

Utilisez-les en les associant avec une lenticulaire arrière ou encore, aménagez votre bicyclette avec la 105mm à l'arrière avec une fantastique 50 ou 80mm à l'avant.

Quel que soit votre choix, les nouvelles Bullet™ Ultra™ à profil haut Campagnolo® arrêteront le temps avant vos adversaires.

WHEEL TECH

JANTE



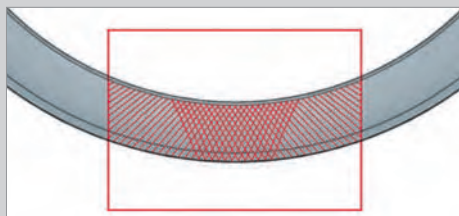
OPTION PROFIL JANTE: permet de choisir le profil le plus indiqué pour vos exigences :

Pneus étroit: permet d'utiliser le pneu standard.
 Profil 2-Way Fit™: permet le montage d'un pneu classique ou d'un pneu tubeless.
 Profil jante Ultra-Fit™.



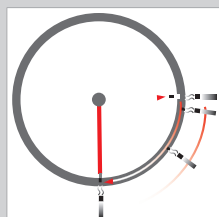
STRUCTURE INTÉGRÉE DE LA JANTE EN ALUMINIUM/CARBONE:

le processus de liaison exclusif entre la jante en aluminium et la structure en carbone rend la jante extrêmement rigide et pour une réactivité et une longévité optimale.



EQUILIBRAGE DYNAMIQUE SUR LA JANTE:

grâce à une méthode particulière du processus de production, les peaux de la fibre de carbone sont positionnées pour obtenir un équilibre parfait de la jante même à grande vitesse.



MOMAG™:

permet d'avoir un profil de jante externe très solide — augmente la résistance structurale — et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

SYSTÈME EXCLUSIF DE MOULAGE DE LA JANTE EN CARBONE NON VERNIE:

permet d'avoir un poids très réduit et d'obtenir une surface lisse et sans imperfections.

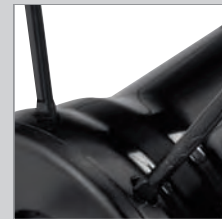


WHEEL TECH

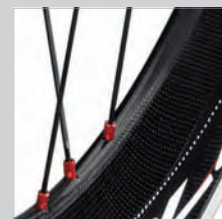
RAYONS



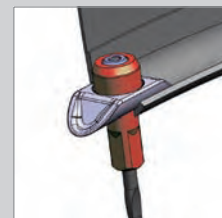
Bright Label



SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS:
permet de maintenir les rayons dans la position idéale de pénétration maximum dans l'air.



PROFIL AÉRODYNAMIQUE EN ACIER:
il permet d'avoir un maximum de pénétration dans l'air et, grâce au matériau utilisé, moins de poids et plus de réactivité.



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:
équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

DRSC™ (DIRECTIONAL RIM-SPOKE COUPLING):
système exclusif de liaison jante/rayons. Il permet d'aligner la jante, les rayons, les écrous et le moyeu, en répartissant la tension de façon homogène sur chaque point. Il élimine toutes les zones critiques.

ÉCROUS OVER-SIZE EN ALUMINIUM AUTOBLOQUANTS:
ils permettent de minimiser la masse périphérique de la roue, en augmentant ainsi la réactivité. Le système autobloquant des écrous permet de maintenir les bonnes tensions des rayons et ne requiert aucun entretien.

BLOCAGE



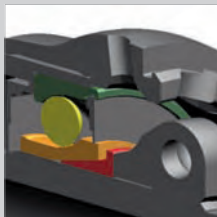
NOUVEAU BLOCAGE À PROFIL AÉRODYNAMIQUE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ.

Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium. La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.

MOYEU

3 OPTIONS POUR LES ROUEMENTS: cela permet de configurer la roue en fonction de vos exigences :

1. roulements standard billes en acier de grande qualité
2. billes en céramique USB™
3. billes en céramique avec système CULT™



ROUEMENTS DE TYPE CÔNE-CUVETTE:
possibilité de régler facilement les billes/roulements – réduction des éventuels jeux billes/roulements – précision de fonctionnement - maintien des performances.

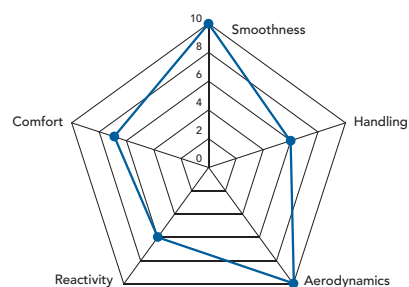
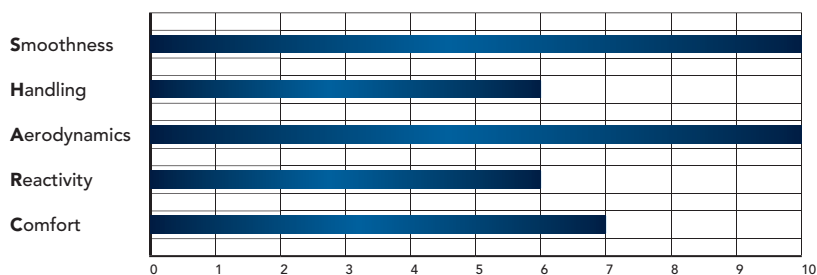
**MOYEU EN ALUMINIUM:**

permet d'avoir une grande rigidité latérale avec un poids très léger.

FLASQUE OVERSIZE CÔTÉ CASSETTE:

elle augmente la rigidité torsionnelle ainsi que la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.

AXE EN ALUMINIUM: il réduit le poids de la roue.

**Dark Label****1960 g****S.H.A.R.C.**



Rochelle*.

Au sprint, elle fends le vent
comme une lame, et permet
d'utiliser jusqu'au dernier
watt d'énergie !

*Rochelle Gilmore - Championne Commonwealth
 **Cycling**
bike



ROUES A PROFIL HAUT EN CARBONE

Quand la réduction de la résistance aérodynamique s'impose car la montre et les centièmes de seconde font la différence, le choix des roues Campagnolo® à profil haut s'impose.

Leurs profils de jante réalisés selon des études de la dynamique des fluides et leurs rayonnages à faible turbulence sont conçus pour intégrer parfaitement le moyen mécanique avec la propulsion humaine.

Ces roues sont la transformation de l'énergie en vitesse, l'exaltation de la puissance, l'image visible du vent.





BORA™ ONE

Boyaux

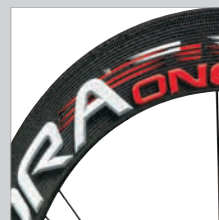
Le "mythe" Bora n'est pas uniquement pour les professionnels. Voici pourquoi les ingénieurs du Campy Tech Lab™ ont conçu la Bora™ One : la roue à boyaux avec jante full carbon qui vous fera vous sentir de vrais champions.

Un aérodynamisme maximum, des vitesses extrêmes et une grande maniabilité. La Bora™ One saura vous donner de très grandes satisfactions dans chaque contexte. Même dans les profils montagneux les plus exigeants.



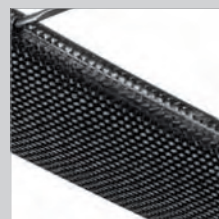
WHEEL TECH

JANTE



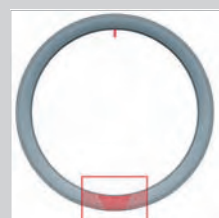
JANTE FULL CARBON A PROFIL HAUT 50mm POUR BOYAUX:

permet la maximum de pénétration dans l'air. Poids extrêmement réduit. Très grande rigidité latérale et réactivité de la roue.



SYSTEME EXCLUSIF D'IMPRESSION DE LA JANTE:

permet de ne pas vernir la jante – le poids est extrêmement réduit et la surface n'a pas d'imperfections.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

système exclusif pour l'équilibrage parfait de la jante même à grande vitesse.



NOUVEAUX PATINS DE FREIN CONÇUS POUR LES ROUES EN CARBONE:

la nouvelle gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sur sol sec sans accroître l'usure du patin. De plus, le freinage est plus modulable et sûr.

RAYONS



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS A PROFIL AERODYNAMIQUE:

ils permettent d'avoir le maximum de pénétration dans l'air.

SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM: permet aux rayons de garder la meilleure position aérodynamique.

Boyaux

MOYEU

**MOYEU EN ALUMINIUM:**

permet d'avoir une très grande rigidité latérale en gardant le poids le plus bas possible.

FLASQUE SURDIMENSIONNEE:

plus de rigidité torsionnelle et de réactivité.

SYSTÈME DE ROULEMENTS CÔNE-CUVETTE:

possibilité de régler facilement les billes/roulements – réduction des éventuels jeux billes/roulements – précision de fonctionnement – maintien des performances.

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

BLOCAGE

**NOUVEAU BLOCAGE À PROFIL AÉRODYNAMIQUE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ.**

Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium. La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.

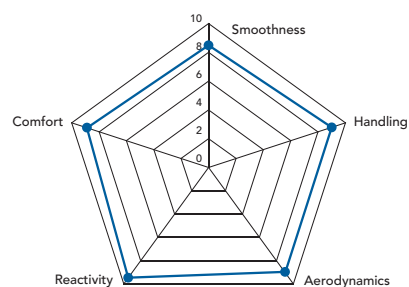
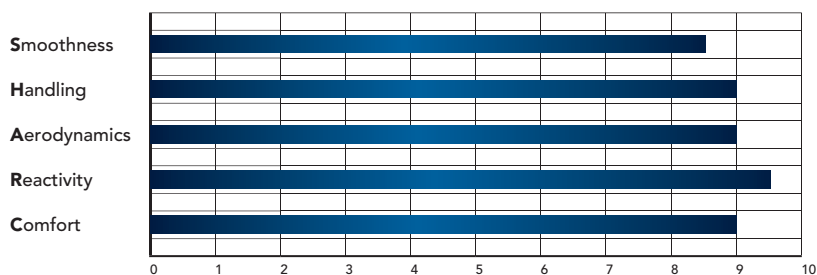


Bright Label

1350 g



Dark Label

S.H.A.R.C.



BORA™ ULTRA™ TWO

Boyaux

Pour une course contre le temps...avec le vent en notre faveur. Bora™ Ultra™ Two est le choix des professionnels, la roue idéale pour les compétitions mais pas seulement. La performance aérodynamique maximale, l'extrême légèreté et la réactivité surprenante jointes à une incroyable fluidité sont les caractéristiques que tous les cyclistes recherchent.

Le secret de cette roue devenue un mythe est renfermé dans les détails qui la rendent unique et inégalable. Et les nombreuses victoires en témoignent largement.

Les Bora™ Ultra™ Two sont à présent aussi disponibles dans la nouvelle version "Dark Label".



WHEEL TECH

JANTE



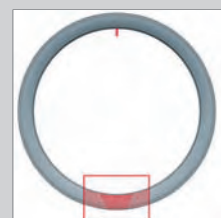
JANTE FULL CARBON A PROFIL HAUT 50mm POUR BOYAUX:

permet la maximum de pénétration dans l'air. Poids extrêmement réduit. Très grande rigidité latérale et réactivité de la roue.



SYSTEME EXCLUSIF D'IMPRESSION DE LA JANTE:

permet de ne pas vernir la jante – le poids est extrêmement réduit et la surface n'a pas d'imperfections.



RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE:

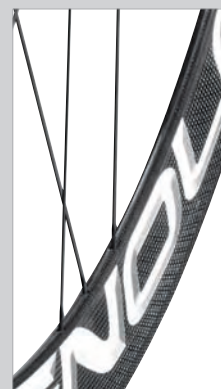
système exclusif pour l'équilibrage parfait de la jante même à grande vitesse.



NOUVEAUX PATINS DE FREIN CONÇUS POUR LES ROUES EN CARBONE:

la nouvelle gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sur sol sec sans accroître l'usure du patin. De plus, le freinage est plus modulable et sûr..

RAYONS



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS A PROFIL AERODYNAMIQUE:

ils permettent d'avoir le maximum de pénétration dans l'air.

BORA[™] ULTRA[™] TWO

Boyaux

MOYEU



CULT[™]:
c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial Cronitect[™]. 9 fois plus fluide que le système standard – permet d'éliminer l'oxydation et de conserver les performances au fil du temps.



MOYEU EN CARBONE: permet une grande rigidité latérale et réduit au minimum le poids.

FLASQUE SURDIMENSIONNEE: plus de rigidité torsionnelle et de réactivité.

SYSTÈME DE ROULEMENTS CÔNE-CUVETTE: possibilité de régler facilement les billes/roulements – réduction des éventuels jeux billes/roulements – précision de fonctionnement - maintien des performances.

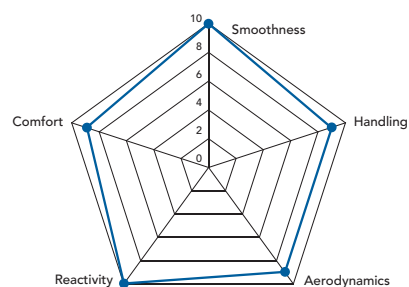
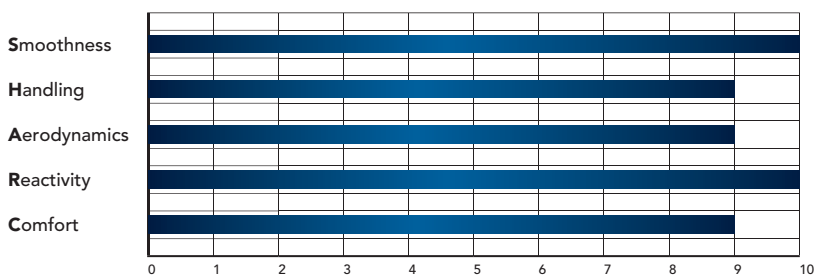
AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

BLOCAGE



NOUVEAU BLOCAGE À PROFIL AÉRODYNAMIQUE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ.

S.H.A.R.C.



Bright Label

1310 g

Dark Label



BORA™ ULTRA™ 80

Boyaux

La Bora™, c'est le rêve de la plupart des cyclistes.

Et aujourd'hui, Campagnolo® en propose également une version avec jante de 80mm.

Le projet provient de la célèbre et gagnante Bora™ Ultra™ Two de 50mm: très légère grâce à la jante entièrement en carbone non peinte, extrêmement réactives et même 9 fois plus fluide que les systèmes standards grâce au système CULT™.

Elle est inégalée: la Bora™ Ultra™ 80 est construite dans les moindres détails pour les batailles contre le temps et les sprints: déterminants pour les professionnels, elle trouvera de nombreux passionnés même parmi les amateurs des compétitions de tous niveaux.

Boyaux

WHEEL TECH

JANTE

**JANTE FULL CARBON A PROFIL HAUT 80mm
POUR BOYAUX:**

poids très réduit. Très grande rigidité latérale et réactivité de la roue. Permet une très grande pénétration aérodynamique en réduisant les frottements. L'étude des détails du profil le rend extrêmement maniable même avec le vent latéral.

**SYSTÈME EXCLUSIF DE MOULAGE DE LA JANTE EN CARBONE NON VERNIE:**

permet d'avoir un poids très réduit et d'obtenir une surface lisse et sans imperfections.

**NOUVEAUX PATINS DE FREIN CONÇUS POUR LES
ROUES EN CARBONE:**

la nouvelle gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sur sol sec sans accroître l'usure du patin. De plus, le freinage est plus modulable et sûr.

EQUILIBRAGE DYNAMIQUE SUR LA JANTE:

grâce à une méthode particulière du processus de production, les peaux de la fibre de carbone sont positionnées pour obtenir un équilibre parfait de la jante même à grande vitesse.



WHEEL TECH

RAYONS



RAYONNAGE EXCLUSIF G3™:

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

PROFIL AÉRODYNAMIQUE EN ACIER:

il permet d'avoir un maximum de pénétration dans l'air et, grâce au matériau utilisé, moins de poids et plus de réactivité.

ÉCROUS EN ALUMINIUM AUTOBLOQUANTS :

ils permettent de minimiser la masse périphérique de la roue et ne requiert aucun entretien.

MOYEU



BILLES/ROULEMENTS AVEC TECHNOLOGIE CULT™:

c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les roulements en acier spécial Cronitec™. CULT™ permet de rendre la roue 9 fois plus fluide que le système standard à billes/roulements en acier. Les billes et les roulements sont lubrifiés exclusivement par de l'huile et pas par de la graisse. La technologie CULT™ permet d'annuler l'oxydation et de maintenir les performances au fil du temps.



SYSTÈME DE ROULEMENTS CÔNE-CUVETTE:

possibilité de régler facilement les billes/roulements – réduction des éventuels jeux billes/roulements – précision de fonctionnement – maintien des performances.

Bright Label





MOYEU EN CARBONE: permet une grande rigidité latérale et réduit au minimum le poids.



FLASQUE SURDIMENSIONNÉE: plus de rigidité torsionnelle et de réactivité.

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

BLOCAGE



NOUVEAU BLOCAGE À PROFIL AÉRODYNAMIQUE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ.

Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium. La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.

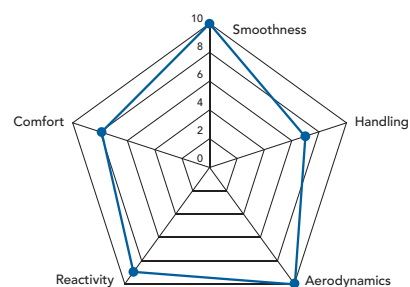
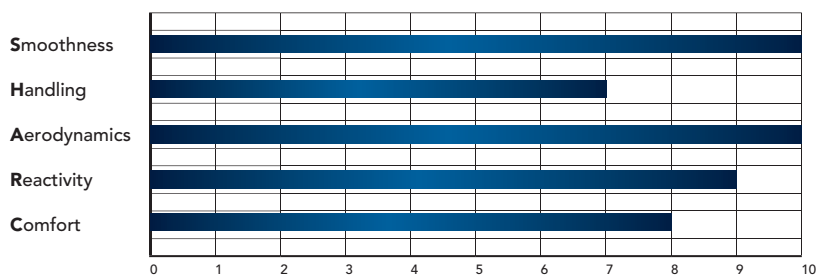


Dark Label

1540 g



S.H.A.R.C.





Pista

995 g



1010 g

GHIBLI™ ULTRA™

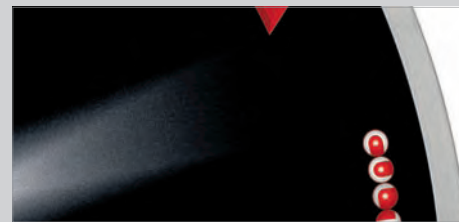
Boyaux

Symbole indiscuté de la recherche de la vitesse maximale. Les Ghibli™ Ultra™ sont les roues lenticulaires en Polyaramide avec jante en aluminium pour boyau dédiées aux spécialités du Triathlon et de la Course contre la Montre. Entièrement développé par le Campy Tech Lab™, le projet à "tensostructure" a été optimisé pour rendre les roues Ghibli™ extrêmement rigides et avec un maximum de pénétration aérodynamique.



WHEEL TECH

JANTE



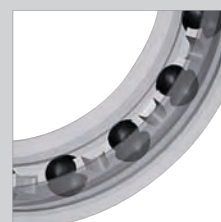
DISQUE EN POLYARAMIDE A TENSOSTRUCTURE: rend la roue extrêmement rigide et maximise la pénétration aérodynamique.

JANTE EN ALUMINIUM POUR BOYAUX

MOYEU



CULT™: CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™: c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial Cronitect™. 9 fois plus fluide que le système standard – permet d'éliminer l'oxydation et de conserver les performances au fil du temps.



CASSETTE DE PIGNONS A 9 VITESSES POUR LES TRANSMISSIONS CAMPAGNOLO® 11SPEED: permet d'utiliser la roue Ghibli™ avec des groupes à 11 vitesses. Pignons en acier en 2 combinaisons spécialisées 11/21 et 11/23 optimisées pour les transmissions Campagnolo® à 11 vitesses.

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

COMPATIBLE AVEC CAMPAGNOLO® 10/11 VITESSES.

BLOCAGE



NOUVEAU BLOCAGE À PROFIL AÉRODYNAMIQUE COMPLÈTEMENT REDESSINÉ ET ALLÉGÉ.

Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allégement et écrou en aluminium. La fermeture avec système excentrique permet de moduler la force nécessaire pour l'actionnement du levier et d'avoir une sensibilité accrue pour trouver la bonne fermeture de blocage. Simple d'utilisation, matériau résistant à l'usure, à la corrosion et à la contrainte.





Lorenzo.
Il veut tout connaître.
Même les caractéristiques
techniques d'un pédalier,
d'une cassette, d'une roue.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GROUPE

180		VELOCE™
182		CENTAUR™
184		ATHENA™
186		CHORUS™
188		RECORD™
191		SUPER RECORD™
193		TT/TRIATHLON
194		CX
195		PISTA

ROUES







196		CX
198		PROFIL ASS
200		PROFIL OPEN
202		PROFIL AUT

Cher Ami,






nous avons rédigé ce catalogue avec la plus grande diligence, nous nous excusons cependant pour les éventuelles erreurs commises. Nous devons également préciser que nous nous réservons la faculté de modifier les produits, les finitions et les spécifications à tout moment sans aucun préavis.

Pour tout autre renseignement, veuillez visiter notre site www.campagnolo.com qui est constamment mis à jour.

VELOCE™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	dérailleur ar. VELOCE™ 10s	chappe court deep black bright silver	entraxe galets 55 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - parallélogramme avec géométrie 11 - galets en caoutchouc spécial	227
		chappe moyen deep black bright silver	entraxe galets 72,5 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - parallélogramme avec géométrie 11 - galets en caoutchouc spécial	260
	dérailleur av. VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement - fourchette nickelée et chromée - traitements superficiels	98
	poignées Ergopower™ VELOCE™ POWER-SHIFT™ 10s	deep black bright silver	pour freins caliper - corps en composite - levier de frein en aluminium - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	368
	poignées Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en aluminium - correspond dérailleur avant QS™ - passage au rapport supérieur jusqu'à trois pignons à la fois - passage au rapport inférieur jusqu'à trois pignons à la fois - mécanisme rotatif - distance levier de frein réglable - indicateur de rapport - poignée gauche indexée	369
	pignons VELOCE™ UD™ 10s	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	acier - Ultra-Drive™ - pignons simples - galvanisées - fournis avec écrou	258
	chaîne VELOCE™ Ultra-Narrow™ 10s		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™	2,39/ maillon **





VELOCE™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	pédalier VELOCE™ Power-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	manivelles en aluminium forgé - plateaux MPS™ (Micro Precision Shifting) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	758
	pédalier VELOCE™ Power-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	manivelles en aluminium forgé - plateaux MPS™ (Micro Precision Shifting) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	753
	cuvettes JDP Power-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	72
	cuvettes intégrées Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées BB30 et 86,5x41	50
	freins VELOCE™	deep black bright silver	régulation hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - freins dual-pivot avant et arrière - patin en mélange spécial - bras forgés	325
	plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5






* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

** Exemple: 2,39 x 108 maillons = 258 g

CENTAUR™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	dérailleur ar. CENTAUR™ 10s	black & red deep black	entraxe galets 55 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - parallélogramme avec géométrie 11 - galets allégés en caoutchouc spécial	220
	dérailleur av. CENTAUR™ STD + CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm black & red deep black	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement - fourchette nickelée et chromée - traitements superficiels	92
	poignées Ergopower™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s		pour freins caliper - levier de frein en aluminium - corps en composite - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	373
	poignées Ergopower™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s Alu-Carbon		pour freins caliper - levier de frein en carbone avec âme en aluminium - corps en composite - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	375
	pignons CENTAUR™ UD™ 10s	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	acier - finition nickel-chrome - fournis avec écrou - supports porte-pignons en alliage léger	248
	chaîne CENTAUR™ Ultra Narrow™ 10s		largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™ - maillons allégés	2,36/ maillon **








CENTAUR™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	pédalier CENTAUR™ Power-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	manivelles en aluminium forgé - plateaux MPS™ (Micro Precision Shifting) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	738
	pédalier CENTAUR™ Power-Torque™ Carbon 10s	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - plateaux MPS™ (Micro Precision Shifting) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	644
	cuvettes JDP Power-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	72
	cuvettes intégrées Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées BB30 et 86,5x41	50
	freins CENTAUR™		régulation hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - freins dual-pivot avant et arrière - patin en mélange spécial - bras forgés	310
	plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5







* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

** Exemple: 2,36x 108 maillons = 242 g

ATHENA™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	dérailleur ar. ATHENA™ 11s	deep black bright silver	entraxe galets 55 mm - bielle ext. en aluminium - parallélogramme avec géométrie 11s - corps en aluminium - galets allégés en caoutchouc spécial	209
	dérailleur av. ATHENA™ STD + CT™ 11s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement - fourchette nickelée et chromée - traitements superficiels	92
	poignées Ergopower™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11s		pour freins caliper - corps en composite - levier de frein en aluminium - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	372
	poignées Ergopower™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ Alu-Carbon 11s		pour freins caliper - corps en composite - levier de frein en carbone avec âme en aluminium - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	372
	pignons CHORUS™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acier - finition nickel-chrome - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	230
	chaîne CHORUS™ 11s		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillon extérieur 11s - nouveau matériau du maillon extérieur	2,24/ maillon **
	pédalier ATHENA™ Power-Torque™ 11s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	manivelles en aluminium forgé - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	736

ATHENA™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	pédalier ATHENA™ Power-Torque™ CT™ 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	manivelles en aluminium forgé - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec anodisation silver - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	740
	pédalier ATHENA™ Power-Torque™ Carbon 11s	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	644
	pédalier ATHENA™ Power-Torque™ CT™ Carbon 11s	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	640
	cuvettes JDP Power-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	72
	cuvettes intégrées Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées BB30 et 86,5x41	50
	freins ATHENA™ Skeleton™		régulation hauteur des patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (331 g)	306
	plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5






* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

** Exemple: 2,24 x 108 maillons = 242 g

CHORUS™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	dérailleur ar. CHORUS™ 11s		entraxe galets 55 mm bielle ext. en composite - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur en aluminium forgé anodisé noir - galets allégés en caoutchouc spécial	186
	dérailleur av. CHORUS™ STD + CT™ 11s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - fourche en alliage légère avec traitement anti-frottement	76
	poignées Ergopower™ CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11s		pour freins caliper - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements à billes - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	337
	pignons CHORUS™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acier - finition nickel-chrome - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	230
	chaîne CHORUS™ 11s		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillon extérieur 11s	2,24/ maillon **
	pédalier CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
	pédalier CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667

CHORUS™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	pédalier Ultra-Torque™ Carbon 11s	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
	cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
	cuvettes intégrées Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées BB30 et 86,5x41 - BB right	29
	freins CHORUS™ Skeleton™		régulation hauteur des patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (319 g)	299
	porte-bidon RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
	plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5









* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

** Exemple: 2,24 x 108 maillons = 242 g

RECORD™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	dérailleur ar. RECORD™ 11s		entraxe galets 55 mm - bielle ext. en composite - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur et inférieur en aluminium forgé anodisé noir - chappe métal-carbone - galets allégés en caoutchouc spécial - mouvement galets sur bagues céramiques	172
	dérailleur av. RECORD™ STD + CT™ 11s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 15 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - fourche en composite et aluminium - traitement antifriction	74
	poignées Ergopower™ RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s		pour freins caliper - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements à billes - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	337
	moyeu avant RECORD™		32 trous - corps et axe oversize en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 100 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	116
	moyeu arrière RECORD™		32 trous - 9s/10s/11s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 130 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	231
	pignons RECORD™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	8 acier + 3 titane - finition nickel-chrome pour les pignons en acier - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	201
	chaîne RECORD™ 11s		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillons allégés - rivet creux - maillon extérieur 11s	2,10/ maillon **
	pédalier RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	627
	pédalier RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	627

RECORD™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	pédalier Ultra-Torque™ Carbon 11s	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
	cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
	cuvettes intégrées Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB right	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées BB30 et 86,5x41 - BB right	29
	pédales RECORD™ Pro-Fit Plus™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - ample base d'appui - indicateur réglage de tension - axe à cartouche étanche	266
	freins RECORD™ Skeleton™		réglage hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - articulations sur roulements - petite visserie en alliage léger - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (303 g)	278
	jeu de dir. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
	jeu de dir. RECORD™ Threadless™		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
	jeu de dir. RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73
	porte-bidon RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
	plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

** Exemple: 2,10 x 108 maillons = 227 g






SUPER RECORD™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	dérailleur ar. SUPER RECORD™ 11s		entraxe galets 55 mm - bielle ext. en composite - vis en Titane - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur et inférieur en fibre de carbone - chappe métal-carbone - galets allégés en caoutchouc spécial - galet inférieur avec roulement à billes céramiques	155
	dérailleur av. SUPER RECORD™ STD + CT™ 11s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 15 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - fourche 11s en composite et aluminium - vis en Titane - traitement antifriction	72
	poignées Ergopower™ SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s		pour freins caliper - corps en composite - mouvement sur roulements à billes - levier de frein allégé en carbone - composants mécanisme interne en titane - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	330
	moyeu avant RECORD™		32 trous - corps et axe oversize en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 100 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	116
	moyeu arrière RECORD™		32 trous - 9s/10s/11s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 130 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	231
	pignons SUPER RECORD™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	5 acier+ 6 titane - finition nickel-chrome pour les pignons en acier - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	177
	chaîne RECORD™ 11s		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillons allégés - rivet creux - maillon extérieur 11s	2,10/ maillon **
	pédalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Titanium 11s	170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ en titane - utiliser cuvettes Super Record JDP ULTRA-TORQUE™	585

SUPER RECORD™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	pédalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes Super Record JDP ULTRA-TORQUE™	625
	pédalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Titanium 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ en titane - utiliser cuvettes Super Record JDP ULTRA-TORQUE™	584
	pédalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes Super Record JDP ULTRA-TORQUE™	625
	pédalier Ultra-Torque™ Carbon 11s	165 mm 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
	pédalier Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s	165 mm 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
	cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
	cuvettes intégrées Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB right	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées BB30 et 86,5x41 - BB right	29
	pédales RECORD™ Pro-Fit Plus™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - ample base d'appui - indicateur réglage de tension - axe à cartouche étanche	266











SUPER RECORD™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	freins SUPER RECORD™ Skeleton™		réglage hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - articulations sur roulements - petite visserie en alliage léger et titane - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (297 g)	272
	jeu de dir. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
	jeu de dir. RECORD™ Threadless™		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
	jeu de dir. RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73
	porte-bidon RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
	plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.







** Exemple: 2,10 x 108 maillons = 227 g

TT/TRIATHLON 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	Commandes bar-end 11s CARBON		corps en technopolimère - levier en carbone - Back to Zero position - position initiale réglable - Multi-shifting System™ - ajustement micrométrique du dérailleur - compatibles avec transmissions Campagnolo 11s	155
	Commandes bar-end 11s		corps en technopolimère - levier en aluminium - Back to Zero position - position initiale réglable - Multi-shifting System™ - ajustement micrométrique du dérailleur - compatibles avec transmissions Campagnolo 11s	167
	Commandes bar-end 10s		corps en technopolimère - levier en alu - Back to Zero position - position initiale réglable - Multi-shifting System™ - ajustement micrométrique du dérailleur - compatibles avec transmissions Campagnolo 10s	167
	Leviers de frein bar-end CARBON		corps en technopolimère - levier en carbone - profil aérodynamique - profil ergonomique - système de décrochage rapide	86
	Leviers de frein bar-end		corps en technopolimère - levier en aluminium - profil aérodynamique - profil ergonomique - système de décrochage rapide	106
	pédalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Titanium 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ en titane - utiliser cuvettes JDP Super Record ULTRA-TORQUE™	675
	pédalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ en titane - utiliser cuvettes JDP Super Record ULTRA-TORQUE™	715
	pédalier RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	718
	pédalier CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	757
	pignons GHIBLI 9s (pour transmissions Campagnolo 11s)	11-21, 11-23	Pignons en acier en 2 combinaisons spécialisées 11/21 et 11/23 optimisées pour les transmissions Campagnolo à 11 vitesses 11/21: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17/19/21 11/23: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 17/19 - 21/23	166









* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles

PEDALIERES POUR CYCLOCROSS 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	Pédalier CX Power-Torque™ 11s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	manivelles en aluminium forgé - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - plateaux avec anodisation silver - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™ - isolation spéciale à double lèvre CX	728
	Pédalier CX Power-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™ - isolation spéciale à double lèvre CX	628
	Pédalier CX Power-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	manivelles en aluminium forgé - plateaux CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™ - isolation spéciale à double lèvre CX	731
	Pédalier CX Power-Torque™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - plateaux CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™ - isolation spéciale à double lèvre CX	629
	cuvettes CX JDP Power-Torque™	ITA, ANG	en aluminium avec Isolation spéciale à double lèvre pour cyclocross	72
	Freins Cantilever CX	bright silver deep black	bras forgés - petite visserie en alliage léger - réglage hauteur patins: 20-35 mm - réglage de la distance entre le patin et la piste de freinage pour utiliser pneus de largeur 19-35mm et jantes de largeur 19-22mm - réglage tension des câbles	138

* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles

PISTA™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	moyeu avant RECORD™ PISTA™	32, 36 trous	corps en alliage léger – trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 100 mm	204
	moyeu arrière RECORD™ PISTA™	32, 36 trous	corps en alliage léger – trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 120 mm	284
	pédalier RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	demande JDP de 111 mm symétrique	592
	JDP RECORD™ PISTA™	ITA, ANG	axe de 111 mm symétrique - cartouche en composite et alliage léger - cuvettes en alliage léger - sans joints	220
	pédales RECORD™ Pro-Fit Plus™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec l'aimant cadence ErgoBrain™	266
	jeu de dir. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
	jeu de dir. RECORD™ Threadless™		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
	jeu de dir. RECORD™ Hiddenset™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73

* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles

ROUES CX

	POIDS NOMINAL (G)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - MM (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	PERÇAGE ASYMÉTRIQUE	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS
ROUES CX								
KHAMSIN™ CX av. pneus étroits	828	alu	24/20,5			•	black	20
KHAMSIN™ CX ar. pneus étroits	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
KHAMSIN™ CX ar. pneus étroits (HG)	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO REACTION™ CX av. pneus étroits	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
VENTO REACTION™ CX ar. pneus étroits	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO REACTION™ CX ar. pneus étroits (HG)	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ CX av. pneus étroits	775	alu	24/20,5			•	black	20
SCIROCCO™ CX ar. pneus étroits	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ CX ar. pneus étroits (HG)	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
BORA™ One CX av. boyaux	590	carb	50/20				carb	18
BORA™ One CX ar. boyaux	760	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ One CX ar. boyaux (HG)	799	carb	50/20				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ CX av. pneus étroits	737	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ ULTRA™ CX ar. pneus étroits	873	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ CX ar. pneus étroits (HG)	912	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™

ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™/DRSC™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (MM)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/ CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	SYSTEME ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ	NÉCESSITE CASSETTE SPÉCIALE
	SS SS SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	DB DB DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		DRSC™ DRSC™ DRSC™	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	

LÉGENDE

DB = À section variable

AE = Aérodynamiques

UAE = Ultra Aérodynamiques

SS = Inox

BR = Laiton

S = Acier

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Poids moyen - il ne comprend pas les blocages et le rim-tape.

ROUES À PROFIL BAS

	POIDS NOMINAL (G)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - MM (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	PERÇAGE ASYMÉTRIQUE	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS
ROUES À PROFIL BAS								
NEUTRON™ ULTRA™ av. pneus étroits	630	alu	18/20,5			•	black	22
NEUTRON™ ULTRA™ ar. pneus étroits	840	alu	18/20,5		•	•	black	24
NEUTRON™ ULTRA™ ar. pneus étroits (HG)	879	alu	18/20,5		•	•	black	24
HYPERON™ One av. pneus étroits	615	carb	21/20,5			•	carb	22
HYPERON™ One ar. pneus étroits	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ One ar. pneus étroits (HG)	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two av. pneus étroits	580	carb	21/20,5			•	carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. pneus étroits	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. pneus étroits (HG)	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two av. boyaux	536	carb	19/20				carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. boyaux	695	carb	21/20		•		carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. boyaux (HG)	734	carb	21/20		•		carb	24

ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™/DRSC™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (MM)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/ CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	Système ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ	NÉCESSITE CASSETTE SPÉCIALE
	SS	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	S	blk/carb			
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		9/10/11	
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
SDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	100	carb	•	C	carb			
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	

LÉGENDE

DB = À section variable

AE = Aérodynamiques

UAE = Ultra Aérodynamiques

SS = Inox

BR = Laiton

S = Acier

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Poids moyen - il ne comprend pas les blocages et le rim-tape.

ROUES À PROFIL MOYEN

	POIDS NOMINAL (G)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - MM (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	PERÇAGE ASYMÉTRIQUE	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS
ROUES À PROFIL MOYEN								
KHAMSIN™ av. pneus étroits	828	alu	24/20,5			•	black	20
KHAMSIN™ ar. pneus étroits	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
KHAMSIN™ ar. pneus étroits (HG)	1084	alu	24/20,5				black	27/G3™
VENTO™ REACTION™ av. pneus étroits	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
VENTO™ REACTION™ ar. pneus étroits	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO™ REACTION™ ar. pneus étroits (HG)	1041	alu	24/20,5				black	27/G3™
SCIROCCO™ av. pneus étroits	775	alu	24/20,5			•	black	20
SCIROCCO™ ar. pneus étroits	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ ar. pneus étroits (HG)	1059	alu	24/20,5				black	27/G3™
ZONDA™ av. pneus étroits	670	alu	24/20,5				black	16
ZONDA™ ar. pneus étroits	885	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
ZONDA™ ar. pneus étroits (HG)	924	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
EURUS™ av. pneus étroits	634	alu	24/20,5				slv/blk	16
EURUS™ ar. pneus étroits	848	alu	30/20,5		•		slv/blk	21/G3™
EURUS™ ar. pneus étroits (HG)	887	alu	30/20,5		•		slv/blk	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ av. pneus étroits	605	alu	24/20,5				black	16
SHAMAL™ ULTRA™ ar. pneus étroits	820	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ ar. pneus étroits (HG)	859	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ av. boyaux	612	alu	24,5/20				black	16
SHAMAL™ ULTRA™ ar. boyaux	813	alu	28,5/20		•		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ ar. boyaux (HG)	852	alu	28,5/20		•		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ av.	680	alu	24/20,5	•			black	16
ZONDA™ 2-Way Fit™ ar.	900	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ ar. (HG)	939	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
EURUS™ 2-Way Fit™ av.	643	alu	24/20,5	•			black	16
EURUS™ 2-Way Fit™ ar.	857	alu	28/20,5	•	•		black	21/G3™
EURUS™ 2-Way Fit™ ar. (HG)	896	alu	28/20,5	•	•		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ av.	615	alu	24/20,5	•			black	16
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar.	825	alu	28/20,5	•	•		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar. (HG)	864	alu	28/20,5	•S	•		black	21/G3™

ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™/DRSC™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (MM)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/ CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	SYSTEME ANTI- ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ	NÉCESSITE CASSETTE SPÉCIALE
	SS SS SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	DB DB DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	BR BR BR	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	slv/blk slv/blk slv/blk		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	alu alu alu	100 130 130	alu/carb alu/carb alu/carb	• • •	U U U	blk/carb blk/carb blk/carb		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	alu alu alu	100 130 130	alu/carb alu/carb alu/carb	• • •	U U U	blk/carb blk/carb blk/carb		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	BR BR BR	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AEDB		UL UL UL	alu alu alu	100 130 130	alu/carb alu/carb alu/carb	• • •	U U U	blk/carb blk/carb blk/carb		9/10/11 8/9/10	

LÉGENDE

DB = À section variable

AE = Aérodynamiques

UAE = Ultra Aérodynamiques

SS = Inox

BR = Laiton

S = Acier

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Poids moyen - il ne comprend pas les blocages et le rim-tape.



ROUES À PROFIL HAUT

	POIDS NOMINAL (G)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - MM (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	PERÇAGE ASYMÉTRIQUE	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS
ROUES À PROFIL HAUT								
BULLET™ av. pneus étroits	785	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ ar. pneus étroits	970	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ar. pneus étroits (HG)	1009	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ 80 av. pneus étroits	865	alu/carb	80/20,5				carb	16
BULLET™ 80 ar. pneus étroits	1065	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ 80 ar. pneus étroits (HG)	1104	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ av. pneus étroits	727	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ ULTRA™ ar. pneus étroits	863	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ ar. pneus étroits (HG)	902	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 av. pneus étroits	815	alu/carb	80/20,5				carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80 ar. pneus étroits	955	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 ar. pneus étroits (HG)	994	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 av. pneus étroits	910	alu/carb	105/20,5				carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105 ar. pneus étroits	1050	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 ar. pneus étroits (HG)	1089	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ av.	727	alu/carb	50/20,5	•			carb	18
BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar.	863	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar. (HG)	902	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ 80 av.	815	alu/carb	80/20,5	•			carb	16
BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ 80 ar.	955	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ 80 ar. (HG)	994	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ 105 av.	910	alu/carb	105/20,5	•			carb	16
BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ 105 ar.	1050	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ 105 ar. (HG)	1089	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ Two av. boyaux	565	carb	50/20				carb	18
BORA™ ULTRA™ Two ar. boyaux	745	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ Two ar. boyaux (HG)	784	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 av. boyaux	715	carb	80/20				carb	16
BORA™ ULTRA™ 80 ar. boyaux	825	carb	80/20				carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 ar. boyaux (HG)	864	carb	80/20				carb	18/G3™
BORA™ One av. boyaux	590	carb	50/20				carb	18
BORA™ One ar. boyaux	760	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ One ar. boyaux (HG)	799	carb	50/20				carb	21/G3™
GHIBLI™ ULTRA™ ar. route	1010	alu	D/19					
GHIBLI™ av. piste	955	alu	D/19					
GHIBLI™ ar. piste	995	alu	D/19					
PISTA™ av. boyaux	995	alu	38/20				black	20
PISTA™ ar. boyaux	1040	alu	38/20				black	24

LÉGENDE

DB = À section variable

BR = Laiton

SDB= Spoke Dynamic Balance

AE = Aérodynamiques

S = Acier

RDB= Rim Dynamic Balance

UAE = Ultra Aérodynamiques

U = USB™

SS = Inox

C = CULT™

* Poids moyen - il ne comprend pas les blocages et le rim-tape.

	ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™/DRSC™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (MM)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/ CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	SYSTEME ANTI- ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ	NÉCESSITE CASSETTE SPÉCIALE
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu	•	S/U	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu	•	S/U	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu	•	S/U	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu	•	S/U	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu	•	S/U	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu	•	S/U	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black			
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black			
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black			
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black			
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black			
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
		aramide					132	alu	•	C				•
		aramide					100	alu		S				
		aramide					120	alu		S				
		SS	AE			alu	100	alu		S	black			
		SS				alu	120	alu		S	black			

ROUES À **PROFIL BAS****HYPERON™ ULTRA™ TWO™**
boyau

- jante carbone intégrale
- jantes différenciées avant-arrière
- jante arrière asymétrique
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- moyeu arrière avec flasque droit majoré

- nouvelle balance dynamique
- corps moyeu en carbone
- flasque droit roue arrière en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux
- blocage aérodynamique Ultra-Light

HYPERON™ ULTRA™ TWO™
pneu

- jante carbone intégrale
- jantes différenciées avant-arrière
- jante arrière asymétrique
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré

- corps moyeu en carbone
- flasque droit roue arrière en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux
- blocage aérodynamique Ultra-Light

HYPERON™ ONE™
pneu

- jante carbone intégrale
- jantes différenciées avant-arrière
- jante arrière asymétrique
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système anti-rotation des rayons
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré

- corps moyeu en aluminium
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux
- blocage aérodynamique Ultra-Light

NEUTRON™ ULTRA™

- jante polygonale
- jantes différenciées avant-arrière
- jante arrière avec perçage asymétrique
- fraisages sur la paroi inférieure de la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés

- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en carbone et aluminium
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger

ROUES À **PROFIL MOYEN****SHAMAL™ ULTRA™
2-WAY FIT™**

- jante 2-Way Fit™ avec profil Ultra-Fit™ Tubeless
- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en aluminium aérodynamiques à section variable
- jantes sélectionnées
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie Mega G3™ (à l'arrière)
- écrous en aluminium
- perçages sur la jante orientés

- géométrie Ultralinear™
- corps moyeu en carbone et aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements USB™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

EURUS™ 2-WAY FIT™

- jante 2-Way Fit™ avec profil Ultra-Fit™ Tubeless
- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en aluminium aérodynamiques à section variable
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie Mega G3™ (à l'arrière)
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™

- écrous en aluminium
- corps moyeu en aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

ZONDA™ 2-WAY FIT™

- jante 2-Way Fit™ avec profil Ultra-Fit™ Tubeless
- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™

- système anti-rotation des rayons
- corps moyeu en aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

SHAMAL™ ULTRA™

- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en aluminium aérodynamiques à section variable
- jantes sélectionnées
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie Mega G3™ (à l'arrière)
- écrous en aluminium
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™

- corps moyeu en carbone et aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements USB™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

EURUS™

- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en aluminium aérodynamiques à section variable
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie Mega G3™ (à l'arrière)
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™
- écrous en aluminium
- corps moyeu en aluminium

- flasque droit roue arrière majoré
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

ROUES À PROFIL MOYEN

ZONDA™



- jante fraisée
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™
- système anti-rotation des rayons

- corps moyeu en aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages
- nouveau blocage

SCIROCCO™



- flancs rectifiés
- paroi supérieure plus profonde
- balance dynamique
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- corps moyeu en aluminium
- roulements industriels étanches
- corps roue libre monobloc
- nouveau blocage

- **Version Cyclocross** avec joint doublé sur les moyeux

VENTO™ REACTION™



- flancs rectifiés
- paroi supérieure plus profonde
- balance dynamique
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- corps moyeu en aluminium
- moyeux avec flasques majorées
- roulements industriels étanches
- corps roue libre monobloc

- **Version Cyclocross** avec joint doublé sur les moyeux

KHAMSIN™



- flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en acier inox
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- corps moyeu en aluminium
- roulements industriels étanches
- corps roue libre monobloc

- **Version Cyclocross** avec joint doublé sur les moyeux

ROUES À **PROFIL HAUT****ALU/CARBON****BULLET™**

- jante alu-carbon 50 mm
- rayons différenciés
- rayons aérodynamiques, brunis
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- système anti-rotation des rayons
- DRSC™ System
- écrous auto-freinés en laiton
- balance dynamique sur la jante DRB™
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en aluminium

- roulements industriels étanches: USB™ ou acier
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en acier
- blocage aérodynamique

BULLET™ 80mm

- jante alu-carbon 80 mm
- rayons différenciés
- rayons aérodynamiques, brunis
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- système anti-rotation des rayons
- DRSC™ System
- écrous auto-freinés en laiton
- balance dynamique sur la jante DRB™
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en aluminium

- roulements industriels étanches: USB™ ou acier
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en acier
- blocage aérodynamique

BULLET™ ULTRA™

- jante alu-carbon 50 mm
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- DRSC™ System
- écrous auto-freinés en aluminium
- balance dynamique sur la jante DRB™
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en aluminium

- roulements du type cône-cuvette: CULT™, USB™ ou acier, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32"
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- blocage aérodynamique Ultra-Light
- **Versión Cyclocross** avec joint doublé sur les moyeux

BULLET™ ULTRA™ 80mm

- jante alu-carbon 80 mm
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- DRSC™ System
- écrous auto-freinés en aluminium
- balance dynamique sur la jante DRB™
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en aluminium

- roulements du type cône-cuvette: CULT™, USB™ ou acier, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32"
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- blocage aérodynamique Ultra-Light

BULLET™ ULTRA™ 105mm

- jante alu-carbon 105 mm
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- DRSC™ System
- écrous auto-freinés en aluminium
- balance dynamique sur la jante DRB™
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en aluminium

- roulements du type cône-cuvette: CULT™, USB™ ou acier, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32"
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- blocage aérodynamique Ultra-Light

ROUES À **PROFIL HAUT****BORA™ ULTRA™ TWO™**

- jante carbone intégrale
- rayons différenciés
- rayons aérodynamiques, brunis
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en carbone

- flasque droit roue arrière en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux
- blocage aérodynamique Ultra-Light

BORA™ ULTRA™ 80

- jante carbone intégrale 80mm
- rayons différenciés
- rayons aérodynamiques, brunis
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en carbone

- flasque droit roue arrière en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux
- blocage aérodynamique Ultra-Light

BORA™ ONE™

- jante carbone intégrale
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- géométrie Ultralinear™
- système anti-rotation des rayons
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré

- corps moyeu en aluminium
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux
- blocage aérodynamique Ultra-Light

- **Versión Cyclocross** avec joint doublé sur les moyeux

GHIBLI™ ULTRA™

- structure tensostatique en fibre aramide
- profil lenticulaire
- surface de freinage en aluminium
- corps moyeu en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, 4x15 billes 5/32" en céramique
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger

PISTA™

- jante aérodynamique en aluminium
- rayons aérodynamiques en acier inox
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- moyeux piste avec axe en acier

PRESSION MAXIMALE D'EXERCICE

			DIMENSIONS DE LA JANTE			
			13C		15C	
LARGEUR DU PNEUMATIQUE	mm	in.	BAR	PSI	BAR	PSI
	10	0,70	10,0	146		
	20	0,80	9,5	138		
	23	0,90	9,5	138	9,5	138
	25	1,00	9,0	131	9,0	131
	28	1,10			8,0	117
	30	1,20			7,0	103
	32	1,25			6,7	99
	35	1,30			6,3	93
	37	1,40			6,0	88

NOTES

[illegible]

CAMPAGNOLO® GLOBAL EXPERIENCE

Campagnolo®, c'est bien plus que de simples produits. Son histoire est inséparable d'un ensemble de valeurs développées et alimentées pendant plus de soixante-quinze ans.

Ces valeurs sont liées à l'intelligence et à l'humanité et leur principal objectif se réalise à travers l'attention portée aux clients et à ce qu'ils ressentent.

Performances, innovations et qualité sont des valeurs présentes au niveau aussi bien des produits que de l'organisation car nous voulons être certains que notre client final vit la meilleure expérience possible avec Campagnolo®.

De nombreux ingrédients aident les clients à profiter pleinement de nos produits et tous peuvent être rassemblés derrière deux mots très importants : SERVICE et ATTENTION.

L'achat de l'un de nos produits représente le début de ce que nous appelons "Campagnolo® Global Experience".

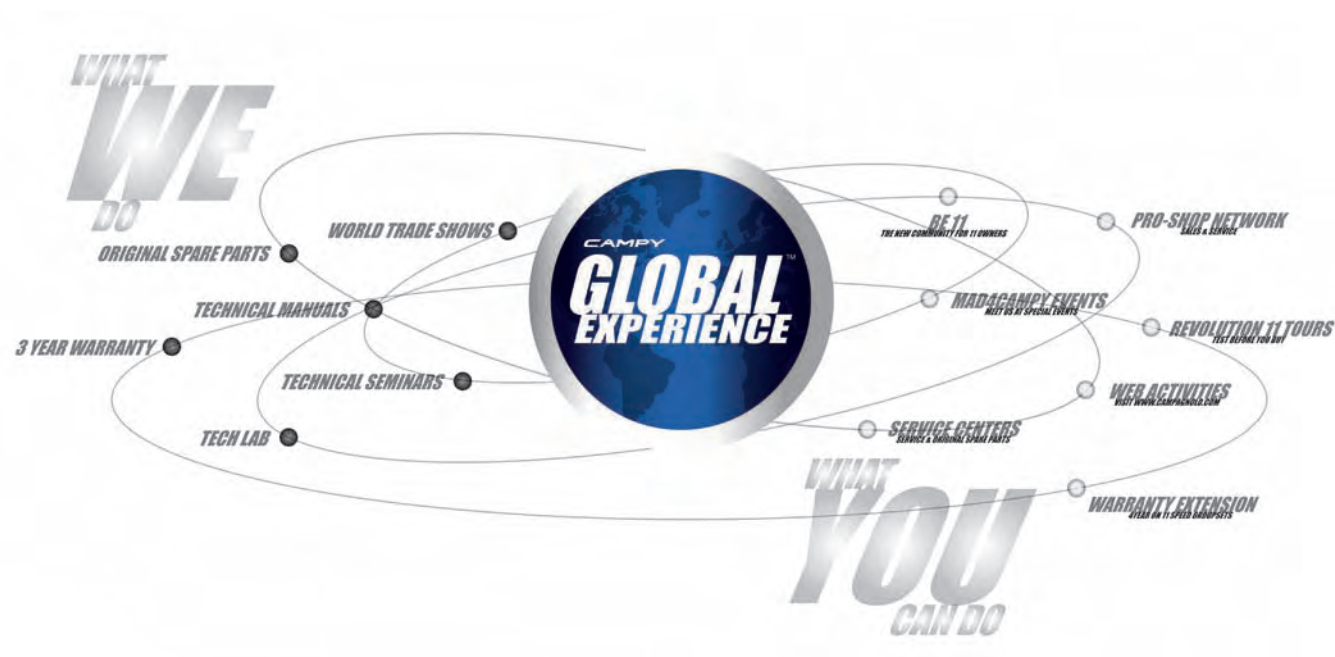
Convaincu que le rôle des concessionnaires est crucial, Campagnolo a créé il y a quelques années les réseaux International Pro Shop (Magasin Professionnel international) et Service centers (Centres de services).

Grâce à leur engagement et à leur approche professionnelle, nous prenons soin de tous nos clients. Ils reconnaissent l'importance du savoir-faire car ils travaillent sur des produits innovateurs et extrêmement technologiques conçus pour garantir le maximum de résultats et de sécurité.

C'est pourquoi Campagnolo les forme et les met régulièrement à jour grâce à des outils spécifiques comme des séminaires techniques, des manuels techniques et des périodiques techniques.

Pour le lancement du "Campagnolo® Global Experience", nos fans et nos futurs clients auront l'opportunité de bénéficier de nos événements séances d'essais Revolution11. En effet, nous sommes convaincus que tout candidat doit avoir la possibilité d'essayer de qu'ils souhaiteraient acheter, et, ainsi, nous comparer avec nos concurrents. Essayer est la meilleure façon de démontrer dans la pratique ce que les mots ne peuvent que promettre, et prouver que nous répondons à vos attentes.

Satisfaire les clients et répondre à leurs attentes est et restera certainement toujours notre principale priorité.

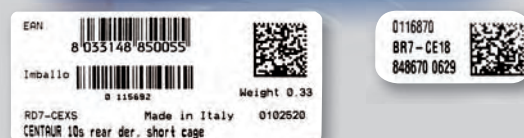


TRAÇABILITE:

UNE GARANTIE DE QUALITE

Pour nos produits, le mot-clé est traçabilité.

Quand vous trouvez une petite étiquette apposée sur les composants Campagnolo®, ne l'enlevez pas. Elle a été expressément apposée pour vous garantir que, en cas de défectuosité constatée d'un lot de production, votre composant ou votre roue pourra être retrouvé. Tout cela car, fidèle à sa mission, Campagnolo® exige la perfection absolue pour ses produits et la sécurité pour ses clients.



CAMPAGNOLO® PRO-SHOP™

Les Pro-Shop™ sont notre vitrine à travers le monde.

En effet, afin de ne pas décevoir les attentes des consommateurs, nous communiquons avec eux par l'intermédiaire d'un réseau mondial de points de vente, les Pro-Shop™, sélectionnés directement par Campagnolo® afin de garantir le professionnalisme et une assistance hautement qualifiée allant du montage à la réparation de tous les composants et roues Campagnolo®. Ce projet témoigne de la volonté de la société de garantir une vente effectuée avec professionnalisme et une assistance après-vente totale et complète.



ORIGINAL SPARE PARTS

Grâce aux Original Spare Parts (Pièces de Rechange d'Origine), votre produit restera ce qu'il est : un produit original Campagnolo®.

Pourquoi choisir une pièce de rechange d'origine Campagnolo® ? Pour la sécurité, la fiabilité et la certitude que les pièces de rechange sont expressément conçues pour les roues et composants Campagnolo®. Elles sont réalisées avec des tolérances restreintes afin de garantir un fonctionnement impeccable. En ligne avec notre mission, les pièces de rechange d'origine sont réalisées selon un unique critère : maintenir la qualité Campagnolo® inchangée.

L'unique raison valable pour ne pas recourir aux pièces de rechange d'origine Campagnolo® est de ne pas posséder des produits Campagnolo®.



**BOÎTES POUR LES PIÈCES
DE RECHANGE ORIGINALES
CAMPAGNOLO®**

CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER

Le Service Center est le point de référence qui aide les revendeurs Campagnolo® à fournir un service après-vente adéquat aux utilisateurs Campagnolo®. Le Service Center est une filiale de Campagnolo® srl qui opère seulement et exclusivement avec les revendeurs.

Le Service Center gère deux activités: l'Assistance Technique après-vente et le Service Pièces de rechange.

L'Assistance Technique après-vente se charge de l'assistance aux produits, sous garantie ou hors garantie, afin de permettre aux cyclistes de profiter de leurs caractéristiques supérieures pendant longtemps, sans compromis au niveau de la sécurité, des performances et de la durée de vie. Le Service Pièces de rechange se charge de la distribution des pièces de rechange. Campagnolo®, malgré l'importante liste de pièces de rechange disponibles, est en mesure d'approvisionner dans les plus brefs délais sa structure de distribution. Nous vous recommandons donc de toujours vous adresser aux revendeurs Campagnolo® pour toute intervention qualifiée sur vos vélos de compétition, car ils sont les seuls à bénéficier de la collaboration constante et qualifiée des Service Center Campagnolo®.

ITALY - CENTRAL SERVICE CENTER

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0444-225605
Fax: +39-0444-225606
E-mail: service.campagnolo@campagnolo.com

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 ASHBURY
Tel. +61-2-97992407
Fax: +61-2-97992107

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
Tel. +61 3 95872344
E-mail: shane@degrandi.com.au

BIKE SPORTZ IMPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
Tel. +61 3 5221 5099
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION B.V. - I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN NETHERLANDS
Tel. +31 (0)115 649321
Fax: +31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

BRAZIL

DFC-DUFERCO
Rua Barão do Rego Barros, 510
CEP. 04612-041
São Paulo - SP
Tel. +55-1164222033
E-mail: dir@curacaodobrasil.com.br

CANADA

CYCLES LAMBERT INC
1000, Rue des Riveurs
LEVIS, QC G6V 9G3
Tel. +1-418-8351685
Fax: +1-418-8355322

CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax: +1-450-4719887

CHINA - HONG KONG

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No.70, Taiyi Rd., Rende Dist.,
TAINAN CITY 717,
Taiwan (R.O.C.)
Tel. +886-6-205 5300
Fax: +886-6-205 6901
E-mail: sales@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12
Kik Yeung Road Yuen Long
N.T. HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK - FINLAND - SWEDEN

PEAK BIKE APS
Svejsegangen 3-1 TH
2690 Karlslunde
DENMARK
Tel. +45-4492 2800
E-mail: info@peakbike@dk

ESTONIA

DENARO TEAM OÜ
Tammsaare Tee, 62
11316 TALLIN
Tel. 0037 25051209
Fax: 0037 26779051

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot
42530 ST GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.
Th. Sofuli 97
85100 RHODOS
Tel. +30-2241 021264
Fax: +30-2241 021519

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropliou & Makedonias, 2
16672 VARI. ATHENS
Tel. +30-210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr



HUNGARY

SILVER BRIDGE BT
 Segesvari utca 27
 BUDAPEST
 Tel. + 36 703846394
 E-mail: info@silverbridge.hu

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
 25 Sheshet Hayamim Str. - QIRYAT HAIM
 POB 252 ZIP 26101
 Tel. +972-4-8405649
 Fax: +972-4-8423913

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
 65 Yoshida-cho, Naka-ku,
 YOKOHAMA 231-0041 JAPAN
 Tel. +81-45-264-2780
 Fax: +81-45-241-8030

NEW ZEALAND

WH WORRALL CO. LTD.
 43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
 AUCKLAND
 Tel. +64-9-6360641
 Fax: +64-9-6360631

POLAND

P.H.U. WERTYKAL S.C.
 ul. Slaska 116
 32-080 ZABIERZOW
 Tel. +48/12/346 16 69
 + 48/604/07 70 94
 E-mail: serwis@wertykal.com
 Web: www.wertykal.com

SINGAPORE – MALAYSIA – INDONESIA

TRIMEN VENTURES PTE LTD
 1 Bukit Batok Crescent #08-04
 WCEGA Plaza
 SINGAPORE 658064
 Tel. +65-67476448
 Fax: +65-67476447

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
 3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05
 Eunos Technolink 415935
 SINGAPORE
 Tel. +65 67495787
 E-mail: smiek@khcycle.com.sg

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
 Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
 01010 VITORIA
 Tel. +34-945-217195
 Fax: +34-945-217198

SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.
 Kysucky Lieskovec 421
 02334 BRATISLAVA
 Tel. 00421 245 523721
 Fax: 00421 245 249404

SLOVENIA

MAXISPORT D.O.O.
 Smartinska cesta 211
 1000 LJUBLJANA
 Tel. +386 1 541 10 60
 Fax: +386 1 541 67 61
 E-mail: service@maxisport.si
 Web: www.maxisport.si

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.
 169 Meerlust Street –
 Willow Glen PRETORIA
 Tel. +27-012-8075570
 Fax: +27-012-8074267

SOUTH KOREA

COMET BICYCLE ASSOCIATION
 226-20 DUCKPUNGDO
 HANAMSI KYOUNGGIDO
 Tel. +82317958357
 E-mail: hckim@cometbicycle.com

DAEJIN INTERNATIONAL
 977-6, DAEJAM-DONG
 NAM-GU POHANG
 KYOUNGSANGBUK-DO
 Tel. +82 54/275.2216
 E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

DONGJIN IMPORTS CO LTD
 560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu SEOUL
 Tel. +82 2/4997053
 E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SWITZERLAND

SWISSBIKE PIERO ZURINO GMBH
 Pilatusstr. 4 - 6036 DIERIKON
 Tel. +41-41-7485550
 Fax: +41-41-7485551

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.
 La Taille - 2053 CERNIER
 Tel. +41-32-8536363
 Fax: +41-32-8536464

TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD
 No.70, Taiyi Rd., Rende Dist.,
 TAINAN CITY 717,
 TAIWAN (R.O.C.)
 Tel. +886-6-205 5300
 Fax: +886-6-205 6901
 E-mail: sales@colmax.com.tw
 Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
 3656/35-36 Green Tower 11th Floor,
 RAMA IV RD., KLONGTION, KLONGTIOEY
 BANGKOK 10110
 Tel. +66 23673470
 E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CHICKEN CYCLEKIT
 Unit b2, Cherrycourt Way
 LU7 4UH BEDFORDSHIRE
 Tel. +44 1525 381347
 Fax: +44 1525 385361
 E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

CYCLE SPORT NORTH LTD
 464 Ranglet RoadWalton
 PR5 8AR LANCASHIRE
 Tel. +44 1772 339220
 Fax: +44 1772 339290
 E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
 Web: www.csnb2b.co.uk

JIM WALKER & CO. LTD
 13 Apex Park - Diplocks Way
 BN27 3JU EAST SUSSEX
 Tel. +44 1323 445155
 Fax: +44 1323 845849
 E-mail: campagnoloservice@jimwalker.co.uk

VELOTECH CYCLING LTD
 37 Dingleberry Olney Bucks
 MK46 5ES BUCKINGHAMSHIRE
 Tel. +44 7533 129435

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
 5431 Avenida Encinas, Suite C
 CARLSBAD CA 92008
 Tel. +1-760-9310106
 Fax: +1-760-9310991

OCHSNER INTERNATIONAL INC
 246 E. Marquardt Drive - WHEELING
 IL 60090-6430
 Tel. +1-847-4658200
 Fax: +1-847-4658282

QUALITY BICYCLE PRODUCTS
 6400 W. 105th Street
 BLOOMINGTON, MN 55438-2554
 Tel. +1-952-9419391
 Fax: +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.
 1181 South Lake Drive
 LEXINGTON, SC 29073-7744
 Tel. +1-803.359.3492 x 192
 Fax: +1-803.359.1343

SBS
 7620 S. 192nd Street
 KENT, WA 98032
 Tel. 1-800-283-2453
 Fax: 1-800-955-2453

CAMPAGNOLO® SALES NETWORK

HEADQUARTERS

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Tel. +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400
E-mail: sales@campagnolo.com

BRANCH OFFICES

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot - 42530 St GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr

GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@campagnolo.de

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, YOKOHAMA
231-0041
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030
E-mail: info@campagnolo.jp

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46. pab. 3-2ª fila
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198
E-mail: campagnolo@campagnolo.es

TAIWAN

PRIMATEK LTD
No. 4, Gongyequ 10th Rd., Nantue Dist.,
TAICHUNG CITY 408 - TAIWAN (R.O.C.)
Tel. +886-4-23506831
Fax: +886-4-23596764

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.com

TECHNICAL INFORMATION:

ITALY (CENTRAL)

Tel. +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

Tel. +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

JAPAN

Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

AGENT NETWORK

BENELUX

INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN
NEDERLANDS
Tel. + 31 (0)115 649321
Fax: + 31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NI13 8HN - ENGLAND
Tel. +44-0780260628
E-mail: rosafio@selectcyclecomponents.com

CAMPAGNOLO SALES NETWORK 2012

ARGENTINA

ANGEL DIAZ
Av. Mosconi 2255
BUENOS AIRES
E-mail: info@rodadosdiaz.com.ar
Tel. +54 1145716481

AUSTRALIA

BIKE SPORTZ IMPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au
Tel. +61 3 5221 5099

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
E-mail: shane@degrandi.com.au
Tel. +61 3 95872344

AUSTRIA

NSPORTS
HANDELSAGENTUR
ALEXANDER NIEDERSTETTER
Goethestraße 8
6845 Hohenems VORARLBERG
Tel. +43 5576 74015
Fax: +43 5576 74153
E-mail: alexander@nsports.at
Web: www.nsports.at

BELGIUM

BIKES & PARTS ROLAND VERVAET
Klipsenstraat 24 9160 - LOKEREN
Tel. 0032 (0) 93493836
Fax: 0032 (0) 93485148
Web: www.bikes-parts.be

MINERVA N.V.
Koerselsesteenweg 33 3580 - BERINGEN
Tel. 0032 (0) 11457671
Fax: 0032 (0) 11424473
Web: www.minerva-nv.be

VDB PARTS N.V.
Industriepark Noord 24 A 9100 - SINT-
NIKLAAS
Tel. 0032 (0) 37807130
Fax: 0032 (0) 37807144
Web: www.vdbparts.be

BRAZIL

DFC-DUFERCO
Rua Barão do Rego Barros, 510
CEP. 04612-041
São Paulo - SP
Brazil
Tel. (55) (11) 5096-4364
Web: dipsa@dipsa.com.br
E-mail: dipsa@dipsa.com.br

CANADA

CYCLES LAMBERT
1000 rue des Riveurs, Lévis,
QUEBEC G6V 9G3
Tel. 418.835.5659 ext 2279
Fax: 418.835.5322

GREAT WESTERN BICYCLE
232 West 7th Ave
VANCOUVER, BC
V5Y 1M1
Tel. 1 877 872 2446
Fax: 1 604 872 0226

MARINONI

1067 Levis
TERREBONNE, QC, Canada
J6W 4L2
Tel. 450.471.7133

CHILE

KEDRUK Y VIROVCO LTDA - KYV CYCLING
Lo Beltran 1979 Vitacura - 7640541
SANTIAGO CILE
E-mail: info@kyvcycling.cl
Tel. +56 2/9866449

CHINA - HONG KONG

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12 Kik Yeung
Road - Yuen Long N.T.
HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

IRON ORE CO LTD
Room 1305, Wang Lung Ind.Bldg 48-56
Wang Lung Street Tsuen Wan
NEW TERRITORY HONG KONG
Tel. +852 3576/3839
E-mail: ccheng@ironorechina.com

THE WING'S COMPANY
1b, Maple Court
222 Fa Yuen St. Mongkok Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 23812635
E-mail: the_wings_co@hotmail.com

COLOMBIA

DIEZ EQUIJS S.A.
Calle 12 # Medellin 43F 20
COLOMBIA
Tel. +574 2668380
E-mail: juan.cano@diezequijs.com

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK

PEAKBIKE APS
Svejsegangen 3-1 Th 2690
KARLSLUNDE DENMARK
Tel. +45 4492 2800
E-mail: info@peakbike.dk

ESTONIA - LITHUANIA - LATVIA

DENARO TEAM
Tammisaare Tee, 62 11316
TALLIN ESTONIA
Tel. +37 25051209
E-mail: mihkel@e-bike.ee

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE
ZA du tissot
42530 SAINT GENEST LERPT
Tel. +33 477 556305
Fax: +33 477 556345

GERMANY

ASTRO Rad + Teile + Zubehör
Angerstraße 4
96231 BAD STAFFELSTEIN
Tel. +49 9573 96030
Fax: +49 9573 96035
E-mail: info@astro-rad.de
Web: http://www.astro-rad.de

CCM-Sport GmbH
Von-Wrangell-Str. 5
53359 RHEINBACH
Tel. +49 2226 90653
Fax: +49 2226 906521
Web: www.ccm-sport.de

DIEGELMANN & JACOBI GmbH
In den Nassen 4
65719 HOFHEIM AM TAUNUS
Tel. +49 6192 206146
Fax: +49 6192 25880
Web: www.diegelmannshop.de

HERMANN HARTJE KG
Deichstraße 120 - 122
273 HOYA
Tel. +49 4251 811-20
Fax: +49 4251 811-159
E-mail: info@hartje.de
Web: www.hartje.de

RA-CO GmbH
Fichtenweg 37
99198 KERSPLEBEN
Tel. +49 36203 6140
Fax: +49 36203 50227
E-mail: service@ra-co.de
Web: www.ra-co.de

RaiKo GmbH
Radsportgroßhandel
Feldstr. 7
53340 MECKENHEIM
Tel. +49 2225/706710
Fax: +49 2225/706711
E-mail: info@raiko.de
Web: www.raiko.de

ENGELBERT WIENER BIKE Parts GmbH
Max-Planck-Str. 8
97526 SENNFELD
BAYERN
Tel. +49 9721 65010
Fax: +49 9721 650160
Web: www.bike-parts.de

GREECE

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropiou & Makedonias, 2 16672 Vari.
ATHENS GREECE
Tel. +30 210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr

CYCLES FIDUSA
Th. Sofuli 97 85100
RHODOS GREECE
Tel. +30 2241021264
E-mail: fidusagv@otenet.gr

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. Qiryat Haim Pob 252
ZIP 26101 ISRAEL
Tel. +972 3 5612520
E-mail: info@amitbike.co.il

ITALY

For information on the distribution network
in Italy please contact
Campagnolo S.r.l. headquarters



JAPAN

NICHINAO SHOKAI
1-2 Ryutsudanchi, Kishigaya
SAITAMA, 343-0824 JAPAN
Tel. +81-489-88-6251
Fax: +81-489-88-6254
E-mail: info@nichinao.co.jp

KAWASHIMA CYCLE SUPPLY
3-3-16 Kitasho-cho, Sakai-ku, Sakai
OSAKA 590-0007 JAPAN
Tel. +81-72-238-6126
Fax: +81-72-221-4379
E-mail: info@riogrande.co.jp

DINOSAUR
2-8-15 Kitanoshonishi-machi, Nara-shi
NARA, 630-8452 JAPAN
Tel. +81-742-64-3555
Fax: +81-742-64-3556
E-mail: info@dinosaur-gr.com

YOKOHAMA SANNOW SPORTS
242-1 Higashikibougakou, Asahi-ku
YOKOHAMA, 241-0826 JAPAN
Tel. +81-45-364-3792
Fax: +81-45-362-7916
E-mail: info@sannowsports.jp

NETHERLAND

CARD SPORTS
Vaartveld 19
4704 SE - ROOSENDAAL
Tel. 0031 (0) 165564241
Fax: 0031 (0) 165564248
Web: www.cardsports.nl

JUNCKER BIKE PARTS
Fokkerstraat 25
3905 KV - VEENENDAAL
Tel. 0031 (0) 318553030
Fax: 0031 (0) 318552111
Web: www.juncker.nl

LOUIS VERWIMP B.V.
De Vest 21
5555 XL - VALKENSWAARD
Tel. 0031 (0) 402041515
Fax: 0031 (0) 402041585
Web: www.verwimp.nl

TEHAVA INTERNATIONAL
Tomeikerweg 31
6161 RB - GELEEN
Tel. 0031 (0) 464752100
Fax: 0031 (0) 464750424
Web: www.tehava.com

NEW ZEALAND

DE GRANDI CYCLE & SPORTS NZ LTD.
19 Nuttall Drive 8022
HILLSBOROUGH-CRISTCHURCH NEW ZEALAND
Tel. +64 33891205
E-mail: jonny@degrandi.co.nz

W.H. WORRALL & CO. LTD.
43 Felix Street Penrose PO box 12481
Auckland New Zealand
Tel. +64 96360641
E-mail: David@worrall.co.nz

NORWAY

RACING DEPOT A/S
Graversveien, 36
SANDNES N-4306 NORWAY
Tel. +47 51686270
E-mail: morten.forus@racingdepot.no

PHILIPPINES

YKK Trading
68-74 Legaspi Street
CEBU CITY 6000 PHILIPPINES
Tel. +636332.2558853
E-mail: johngm@ykkbikes.com

SINGAPORE - INDONESIA

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05 Eunos Technolink
415935 SINGAPORE
Tel. +65 67495787
E-mail: smiek@khcycle.com.sg

TRIMEN VENTURES PTE LTD
1 Butik Batok Crescent #08-04 WCEGA Plaza
658064 SINGAPORE
Tel. +65 67476448
E-mail: bryan.chew@pacific.net.sg

SLOVENIA

MAXISPORT d.o.o. Letaliaka c.5 1000
Ljubljana-SLOVENIA
Tel. +386 1 547 65 00
E-mail: service@maxisport.si

SOUTH AFRICA

RIBBENS INTERNATIONAL CC
169 Meerlust Street - Willow Glen
PRETORIA SOUTH AFRICA
Tel. +27 0128075570
E-mail: jr@jjcycling.co.za

SOUTH KOREA

COMET BICYCLE ASSOCIATION
226-20 Duckpungdong
HANAMSI KYOUNGGIDO
Tel. +82317958357
E-mail: hckim@cometbicycle.com

DAEJIN INTERNATIONAL
977-6, Daejam-Dong, Nam-Gu Pohang
KYOUNGSANGBUK-DO SOUTH KOREA
Tel. +82 54/275.2216
E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

DONGJIN IMPORTS CO LTD
560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu
SEOUL SOUTH KOREA
Tel. +82 2/4997053
E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SPAIN

COMET
Pol.Ind.Erratzu S/N
20130 ALTO DE IRURAIN. URNIETA
GUIPUZCOA
Tel. +34-943 330 965
Fax: +34-555 658
E-mail: comet@comet.es

JAIME LLORENTE
Capitan Blanco Argibay 141
28029 MADRID
Tel. +34-91 315 3496
Fax: +34- 91 3230652
E-mail: info@jaimellorete.com

CASA MASFERRER
Pol.Ind.Congost
Avda San Julian S/N
08400 GRANOLLERS BARCELONA
Tel. +34-93 8463 444
Fax: +34-93 846 5355
E-mail: masferrer@casamasferrer.com

SWITZERLAND

GPR AG
Neugrütstraße 4 b - 8610 USTER
Tel. 0041 44 9449393
Fax: 0041 44 9449394

SWISSBIKE PIERO ZURINO GmbH
Pilatusstrasse 4
6063 DIERIKON SWITZERLAND
Tel. +41 41 748 55 50
Fax: +41 41 748 55 56
E-mail: parts@swissbike.net
Web: www.swissbike.net

UGD SPORT DIFFUSION SA
La Taille
2053 CERNIER
Tel. 0041 032 8536363
Fax: 0041 032 8536464
E-mail: info@ugd.ch

TAIWAN

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No 6 Lane 295 Sec.3 Dongmen Rd
TAINAN CITY TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax: +886-6-265 1388
E-mail: charis@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
3656/35-36 Green Tower 11th Floor, Rama
Iv Rd.
KLONGTON, KLONGTOEY BANGKOK 10110
THAILAND
Tel. +66 23673470
E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CYCLESPORT NORTH LTD
464 Ranglet RoadWalton
PR5 8AR LANCASHIRE UNITED KINGDOM
Tel. +44 (0) 1772 339220
Fax: +44 (0) 1772 339290
E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
Web: www.csnb2b.co.uk

I-RIDE.CO.UK

13 Apex Park - Diplocks Way
BN27 3JU EAST SUSSEX UNITED KINGDOM
Tel. +44 (0) 1323 445155
Fax: +44 (0) 1323 845849
E-mail: campagnoloservice@jimwalker.co.uk

CHICKEN CYCLEKIT
Unit b2, Cherrycourt Way
LU7 4UH BEDFORDSHIRE UNITED KINGDOM
Tel. +44 (0) 1525 381347
Fax: +44 (0) 1525 385361
E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

MIKE DIXON IMPORT LTD
115 Newcourt Way
ORMSKIRK L39 2YT
Tel. +44 (0) 1438 798772
E-mail: mdi.ltd@btconnect.com
J.D.WHISKER LTD
Unit 4 , Bridge Gate Centre
WELWYN GARDEN CITY
AL7 1JG
Tel. +44 (0) 1438 798772

UKRAINE

MFK LTD
Geroev Stalingrada Str. 156-A
DNEPROPETROVSK 49057 UKRAINE
Tel. +38 0567 885858
E-mail: velo@mfk.com.ua

U.S.A.

SEATTLE BIKE SUPPLY
7620 S. 192nd Street
KENT, WA 98032
Tel. 1-800-283-2453
Fax: 1-800-955-2453

SINCLAIR IMPORTS
2775 Highway 40 West
P.O. Box 707
VERDI, NV 89439
Tel. (800) 654-8052 ext. 227
Fax: 775-345-6013

EURO ASIA IMPORTS
3935 Foothill Blvd
LA CRESCENTA, CA 91214 USA
Tel. 818-248-1814
Fax: 818-248-1243

BTI
1216 Mercantile Road
SANTA FE, NEW MEXICO 87507
Tel. 800 558-8324
Fax: 505 473-0011
W. 105th Street • Bloomington • Minnesota
• 55438

QBP
6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MINNESOTA 55438
Tel. 952.941.9391
Fax: 952.941.979999391 / 952.941.97 /
952.941.9799

OCHSNER INTERNATIONAL
246 E Marquardt Drive
WHEELING, IL 60090
Tel. (847) 465-8200
Fax: (847) 465-8282

J&B IMPORTS
J&B Importers, Inc.
11925 SW 128th St.
MIAMI, FL 33186
Tel. (305) 238-1866
Fax: 305 235 8056

GITA SPORTING GOODS
12500 Steele Creek Road
CHARLOTTE, NC 28273
Tel. (800) 366-4482
Fax: (704) 588-4322

THE HAWLEY COMPANY
1181 South Lake Drive
LEXINGTON, SC 29073-7744
Tel. 803.359.3492 x149
Fax: 800.822.1985

SECURITY BICYCLE ACCESSORIES
32 Intersection Street
HEMPSTEAD NY 11551
Tel. (800) 645-2990
Fax: (516) 485-6117

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400

www.campagnolo.com

Imprimé en Italie 07/2011

Campagnolo®, Campy™, Super Record™, Record™, Chorus™, Athena™, EPS™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, ESP™, ESP ACTUATION SYSTEM™, Ultra-Shift™, Vari-Cushion™, No-Bulge™, OS-Fit™, Ultra-Link™, CULT™, USB™, XPSS™, MPS™, Power Torque System™, Power-Shift™, BE 11™, Revolution 11™, Campy Tech Lab™, 2-Way Fit™, Ultra-Fit™ Tubeless, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Reaction™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Shamal™, Bullet™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-O™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Ultra-Torque™, UT™, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape™, Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, Mega-G3™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Asymmetric™, Ultra™, Ultra Aero™, DRSC™, RDB™, Spokes Anti-Rotation System™, Spoke Dynamic Balance™, Dynamic Balance™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™, sont des Trademarks de Campagnolo Srl.

Cronitex® is a registered Trademark of Schaeffler Group

QR Code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED.

Copyright(C) 2000-2010 DENSO WAVE INCORPORATED
All right reserved





www.campagnolo.com

