



2014



Campagnolo

PURE PERFORMANCE



Index

80th ANNIVERSARY
2013 TEAMS

TRANSMISSIONS

**TECHNOLOGIES COMPOSANTS
TRANSMISSIONS ÉLECTRONIQUES**

SUPER RECORD™ EPS™
RECORD™ EPS™
ATHENA™ EPS™

TRANSMISSIONS MÉCANIQUES

SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™
ATHENA™
CENTAUR™
VELOCE™

ROUES

**TECHNOLOGIES ROUES
ROUES CARBONE**

BORA™ ULTRA™ TT
BORA™ ULTRA™ 80
BORA™ ULTRA™ TWO
BORA™ ULTRA™ 35
BORA™ ONE™
BORA™ ONE™ 35
HYPERON™ ULTRA™ TWO

ROUES ALUMINIUM/CARBONE

BULLET™ ULTRA™
BULLET™ ULTRA™ 80mm
BULLET™ ULTRA™ 105mm
BULLET™
BULLET™ 80mm

ROUES ALUMINIUM

SHAMAL™ ULTRA™
EURUS™
ZONDA™
SCIROCCO™ 35mm
VENTO™ ASYMMETRIC™
KHAM SIN™ ASYMMETRIC™
NEUTRON™ ULTRA™

TRIATHLON / TIME TRIAL

**COMPOSANTS
ROUES**

BORA™ ULTRA™ TT
ROUES RECOMMANDÉES

CYCLOCROSS

**COMPOSANTS
ROUES**

BORA™ ONE™ CX
BORA™ ONE™ 35 CX
SCIROCCO™ 35mm CX
KHAM SIN™ ASYMMETRIC™ CX

PISTA

**COMPOSANTS
ROUES**

RECORD™ PISTA™
GHIBLI™
PISTA™

TECH DATA
SERVICE CENTER
SALES NETWORK



4
6
10
12
28
30
34
38
42
44
46
48
50
54
58
62
64
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
96
100
101
102
104
106
107
108
109
110
111
111
114
142
144



2013: CAMPAGNOLO 80th ANNIVERSARY

En 2013 Campagnolo fête ses 80 ans et Vincenzo Nibali remporte le Giro d'Italie avec le groupe 80th Anniversary.

Nous ne pouvions espérer un plus beau cadeau d'anniversaire. Les 80 ans d'histoire et de passion pour le sport le plus beau du monde sont aujourd'hui couronnés par la victoire légendaire du Giro d'Italie signée Vincenzo Nibali de l'équipe Astana. Un succès construit étape après étape, qui a culminé dans un exploit épique, digne des plus beaux moments du passé.

Cette victoire est également signée Campagnolo. En effet, Vincenzo Nibali courait avec le groupe 80th Anniversary, une série spéciale et numérotée, spécialement réalisée pour célébrer les 80 ans d'histoire de Campagnolo. Le carbone avec une finition mate spéciale, des traitements de surface à l'avant-garde et un logo commémoratif exclusif, ce ne sont là que quelques-uns des éléments distinctifs d'un produit unique et gagnant.



2013 TEAMS

Campagnolo

PURE PERFORMANCE



MOVISTAR

Avec un effectif qui inclut des talents comme Alejandro Valverde, Rui Costa, Nairo Quintana, Fran Ventoso et le tout nouveau Alex Dowsett, tous courant au plus haut niveau à la fois avec les groupes EPS™ et la gamme complète de roues très performantes Campagnolo®.

ASTANA

De nouveaux entrants dans l'équipe professionnelle Campagnolo® incluent les meilleurs coureurs d'Astana, une des meilleures équipes de l'année dernière, qui ont renforcé l'effectif pour la saison 2013. Vincenzo Nibali, Jakob Fulsgang, Janez Brajkovic et les autres membres de l'équipe compteront sur la précision et la performance des groupes EPS™ Campagnolo® pour les accompagner vers la saison la plus victorieuse.

Depuis sa création il y a 80 ans, Campagnolo® a toujours été le composant préféré des plus grands icônes du cyclisme. Tout au long de l'histoire du cyclisme, des champions tels que Coppi, Gimondi et Merckx ont compté sur la qualité et la précision de Campagnolo® pour les accompagner dans leurs inoubliables victoires. Cette tendance a continué jusqu'à nos jours et cela ne devrait pas changer en 2013 car de nombreux athlètes et équipes du peloton professionnel feront encore confiance à cette même qualité et performance en lesquelles les plus grands champions du cyclisme avant eux ont cru, année après année. Cette année, de nombreuses équipes continueront à courir avec les équipements Campagnolo®, mais de nombreuses nouvelles équipes, en quête de victoire, rejoindront cette famille.



LOTTO-BELISOL

Avec plus de 100 victoires à son actif, André Greipel souhaite poursuivre ses efforts pour entrer dans l'histoire du sprint avec l'aide d'un grand train de coureurs, combiné à la précision de son groupe EPS™ Campagnolo® et la réactivité de ses roues Campagnolo® Bora™.

AG2R LA MONDIALE

AG2R La Mondiale fête sa première année de collaboration avec Campagnolo® et les membres de l'équipe française devront donc faire cohabiter leur cadre Focus avec les groupes électroniques EPS™ dans leur quête de la victoire. De nouveaux venus dans l'équipe tels que Domenico Pozzovivo et Davide Appollonio sont sûrs d'apporter leur expérience acquise dans d'autres équipes de haut niveau pour aider AG2R à créer un impact encore plus important.

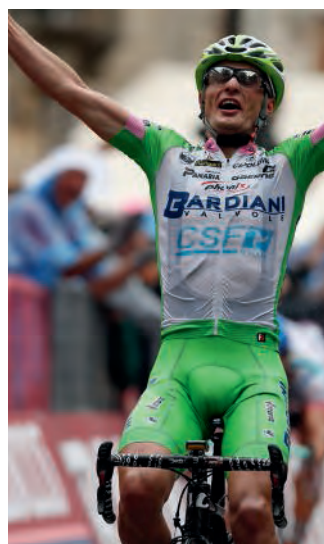
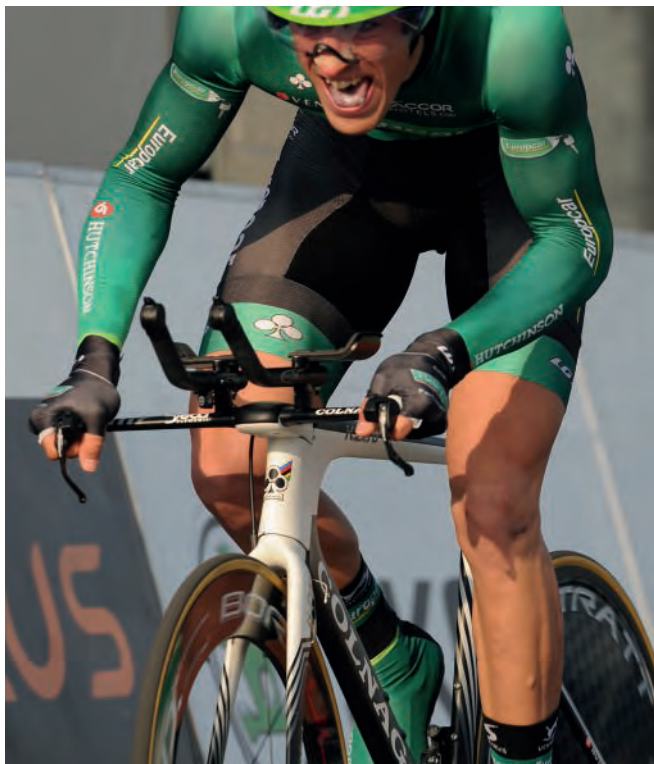
VACANSOLEIL

Avec de nombreux noms ajoutés à une liste de cyclistes de haut niveau déjà en course l'année dernière, l'équipe, composée de personnes appréciées telles que Johnny Hoogerland, Jose Rujano, Juan Antonio Flecha, Lieuwe Westra et Thomas de Gendt, est certaine de marquer cette saison.

2013 TEAMS

Campagnolo

PURE PERFORMANCE



TEAM EUROPCAR

En France, Team Europcar a choisi de développer sa longue collaboration avec Campagnolo® et continuera à utiliser les groupes EPS™ et les roues Campagnolo®. Thomas Voeckler se battra à nouveau pour conserver son maillot à pois et remporter encore plus d'étapes lors du prochain Tour de France tout en essayant de participer pour la première fois à de nombreuses autres courses sur ses roues Bor™ et Hyperon™. D'autres talents tels que Pierre Rolland, Yukiya Arashiro et Sébastien Chavanel sont sûrs de laisser leurs empreintes.

BARDIANI CSF

La jeune équipe totalement italienne des coureurs à la direction en passant par les sponsors, comptera tant sur la technologie des transmissions EPS™, précises et rapides, que sur les roues Campagnolo® pour les accompagner dans leur recherche de la victoire.

Avec 5 équipes dans l'UCI World Tour, 19 équipes Pro-Continental, 7 équipes Continental, 29 dans les équipes U-23 et beaucoup d'autres, il est évident qu'un grand nombre de cyclistes du monde entier se tournent vers Campagnolo® pour l'avantage technique, la fiabilité et la performance qui les font gagner à tous les niveaux. Avec des équipes et des athlètes des quatre coins du monde, les meilleurs cyclistes, hommes ou femmes, du cyclisme sur route et du triathlon choisissant leurs produits, Campagnolo® incarne la véritable référence en matière d'excellence pour les composants du cyclisme.



NIPPO-DE ROSA

Cette année, Team Nippo-De Rosa s'efforcera d'améliorer ses performances de la dernière saison avec 28 victoires internationales en courant sur leurs vélos De Rosa Protos, totalement équipés des composants Campagnolo®. Ces mêmes composants italiens ont réussi à accompagner l'équipe italo-japonaise sur la plus haute marche du podium non seulement dans toute l'Asie, mais aussi en Europe.

RAPHA CONDOR

Rapha Condor est aussi un nouveau visage arrivé cette année dans la famille Campagnolo®. L'équipe, un incubateur pour les meilleurs talents en herbe britanniques, a récemment révélé une lignée de talents encore plus jeunes pour 2013.



BISSEL PRO CYCLING

Pour Bissel Pro Cycling, sonnera une autre année de succès en Amérique du Nord, grâce aux vélos totalement équipés Campagnolo®. En tant qu'équipe la plus récompensée du calendrier de courses national (NRC) d'USA 2012, BISSELL s'efforcera d'être à nouveau invitée aux principales courses UCI.

CAMPY TECH LAB™



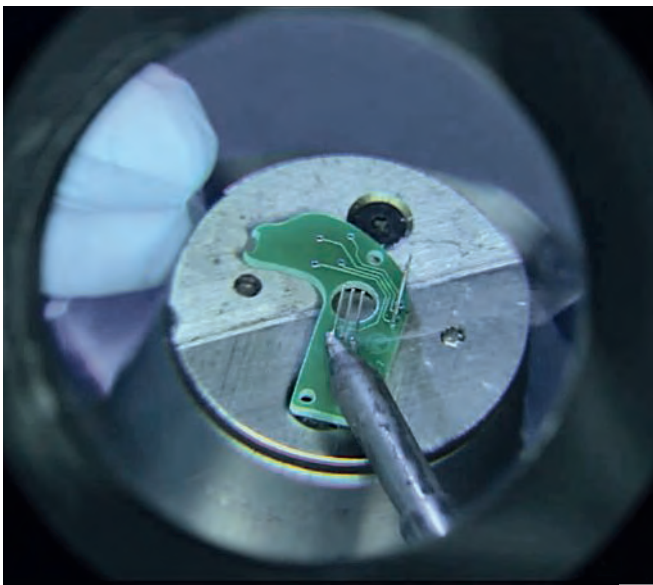
C'est le fleuron et la fierté de l'entreprise, le cœur même d'où sortent les innovations et les innombrables brevets qui, aux fil des ans, ont contribué à créer le mythe Campagnolo®.

C'est au sein du Campy Tech Lab™ que naissent, que sont testés et que sont développés les produits ultra sophistiqués qui incarnent l'ADN même de Campagnolo®.

Dans le Campy Tech Lab™ on respire la culture de la pensée tournée vers l'avenir, de l'analyse de ce qui peut être amélioré et surtout de ce que l'on souhaite innover.

Ici, concevoir une transmission ou une roue signifie avant tout partager le concept de technologie au service de l'homme où l'objectif du projet n'est pas un, mais doit tenir compte du juste équilibre entre des facteurs d'égale importance : performances, fiabilité, qualité, design et sécurité.

La sécurité représente le dénominateur commun chez Campagnolo® : les standards que le Campy Tech Lab™ impose aux produits qu'il met au point ont souvent plusieurs longueurs d'avance sur ceux prescrits par les normes, car son objectif premier est la sécurité de celui qui pédale.





TRANSMISSIONS

TECHNOLOGIES COMPOSANTS	12
TRANSMISSIONS ÉLECTRONIQUES	28
TRANSMISSIONS MÉCANIQUES	42

TECHNOLOGIES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES

Le futur fait déjà partie du présent.

La transmission électronique EPS™ Campagnolo® vous fait pénétrer dans un monde nouveau, qui vous fera voir le vélo d'un autre œil : les pièces mécaniques se mélangent aux nouvelles technologies de l'électronique, pour donner vie à une transmission comme vous n'en avez jamais vue, au niveau des performances et des fonctionnalités.

Le système exclusif Multi-shifting™ permet au cycliste de choisir le nombre de pignons qu'il veut monter ou descendre en un seul coup, tandis que le dérailleur avant possède un système de repositionnement automatique de la chaîne en fonction du pignon sélectionné. Le dérailleur arrière prévoit également un système de déblocage manuel en cas d'avarie, qui évite aussi au dérailleur de se casser en cas de chute.

Grâce aux test routiers effectués par les professionnels et à la technologie « Multi-Dome », le « Campy Tech Lab™ » a mis au point le "click feeling", qui évite les passages de vitesse accidentels ; tous les composants sont imperméables à 100%, certifiés IP67.

Entrez dans le monde des transmissions électroniques et découvrez tous leurs aspects technologiques.

COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES

- 1- POIGNÉES ERGOPOWER™ EPS™
- 2- INTERFACE DTI™ EPS™ V2
- 3- POWER UNIT DTI™ EPS™ V2
- 4- DÉRAILLEUR AVANT EPS™
- 5- DÉRAILLEUR ARRIÈRE EPS™

EPS
ELECTRONIC
POWER SHIFT



POIGNÉES ERGOPOWER™ EPS™

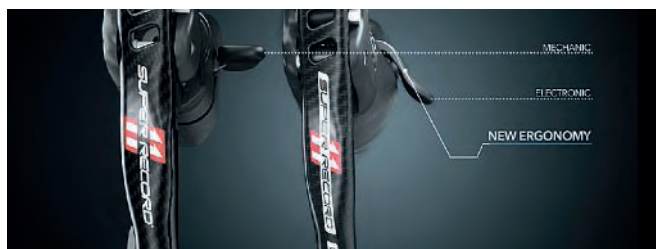
Préserver l'excellence des composants et les caractéristiques distinctives.

Tel est le point de départ du projet. L'ergonomie est reconnue de tous comme étant la meilleure du marché des 2 roues et le système « Un levier – Une action » rend l'approche avec les poignées du groupe EPS™ plus familière.

Dès le premier passage de vitesse tout est extrêmement intuitif, mais ce n'est pas tout.

Le dérailleur arrière et le dérailleur avant se commandent maintenant d'un simple clic; effort réduit au minimum et mains toujours dans la meilleure position.

La courbe du levier de frein et la forme du corps de la manette sont similaires aux groupes mécaniques. Le levier 3, situé vers le pouce, est abaissé pour être plus facile à atteindre quelle que soit la position de conduite.



Un levier – Une action :

Le signe distinctif des poignées Campagnolo® : « Un levier, Une action ». Le levier 1 actionne le frein, le levier 2 sert à monter les plateaux ou les vitesses tandis que le levier 3 sert à les descendre.

E-Ergonomy™ :

l'ergonomie des poignées mécaniques est reconnue de tous comme étant la meilleure sur le marché du vélo. Pour les poignées EPS, Campagnolo® a fait encore davantage: le levier 2 a été placé plus bas et dessinée de manière à pouvoir être actionné encore plus facilement quelle que soit la position de conduite.

Cartes électroniques étanches (IP67) :

les cartes et les connecteurs contenus dans les poignées sont complètement imperméables de manière à garantir leur durée dans le temps dans toutes les conditions atmosphériques.

Multi-Dome Tech™ :

une série de "dômes" en aluminium ont permis, grâce à des tests « sur route » avec des professionnels et des amateurs, d'optimiser l'effort d'actionnement des poignées. En effet, les coureurs ont besoin de sentir le moment où ils actionnent le dérailleur arrière ou le dérailleur avant.

Grâce à cette technologie, Campagnolo® a réussi à trouver la sensation de « clic » qui empêche, par ailleurs, d'actionner les leviers par inadvertance.

Bouton mode :

chaque poignée dispose de ce bouton, placé à côté de la manette 2. Le Switch Mode est le bouton multifonction nécessaire pour le réglage initial et pour le réglage en marche du dérailleur arrière et du dérailleur avant. De plus, d'un simple clic du bouton, il est possible de visualiser l'état de la batterie.



INTERFACE DTI™ EPS™ V2

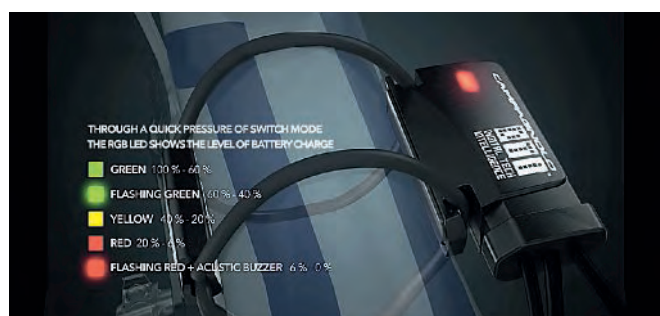
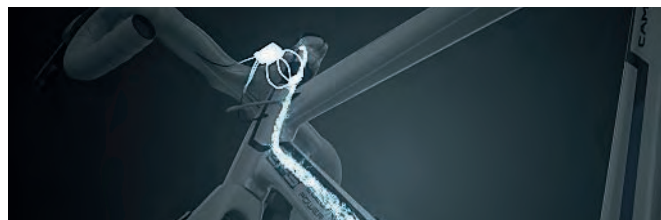
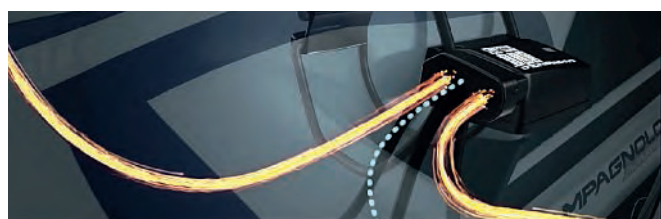
NEW

Pourquoi une interface ?

La transmission électronique EPS™ fonctionne avec un signal numérique. Elle nécessite donc une interface qui remplisse la fonction essentielle de transformer le signal analogique provenant des poignées Ergopower™ en signal numérique qui sera ensuite transmis à la Power Unit™.

Mais l'interface possède également d'autres fonctions importantes comme :

- afficher l'état de charge de la batterie
- traiter les informations provenant du dérailleur arrière et du dérailleur avant, à travers le boîtier d'alimentation EPS™
- l'enregistrement du réglage initial, permettant ainsi d'effectuer des micro-ajustements sur le dérailleur arrière et le dérailleur avant, même pendant la course.
- dispositif de diagnostic pour l'affichage de signaux lumineux, pour la communication d'anomalies possibles dans la transmission EPS™.



Le signal analogique provenant des poignées Ergopower™ est transformé en signal numérique qui sera ensuite envoyé au boîtier d'alimentation.

Le signal digital permet un codage univoque et sans erreur du signal transmis par les Ergopower™.

Réglage initial / réglage en route :

L'interface enregistre les informations lors de l'initialisation des deux dérailleurs (réglage initial) et durant les ajustements possibles sur le vélo (réglage en route).

L'interface DTI™ envoie à la Power Unit™ et reçoit de celle-ci des milliers de signaux par seconde qui sont élaborés et nécessaires pour le fonctionnement correct de la transmission.

Grâce à la led RGB, il est possible de visualiser à tout moment l'état de charge de la batterie.

- VERT 100% - 60%
- VERT CLIGNOTANT 60% - 40%
- JAUNE 40% - 20%
- ROUGE 20% - 6%
- ROUGE CLIGNOTANT 6% - 0%

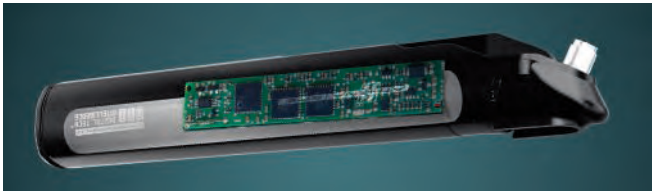
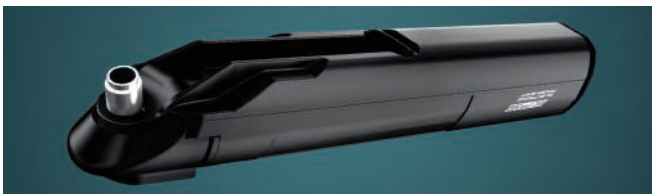
Le design spécial de l'interface permet de la placer dans 2 positions différentes: sur le câble du frein ou sur l'attache du guidon.



POWER UNIT DTI™ EPS™ V2

NEW

Le Campy Tech Lab™ a réussi à obtenir la transmission électronique la plus évoluée possible et en a fait un produit encore plus à l'avant-garde. Les ingénieurs Campagnolo ont rénové le Power Unit externe pour obtenir un composant plus aérodynamique et plus polyvalent. Le fruit de leur recherche est le nouveau boîtier d'alimentation EPS™ V2, capable d'offrir de nombreux avantages grâce à son nouveau design révolutionnaire. En effet, le nouveau design cylindrique permet de monter la batterie dans différentes positions en fonction du type d'avantage aérodynamique recherché. Le nouveau profil plus fin offre une moindre résistance au vent pour ceux qui préfèrent monter la batterie à l'extérieur. Toutefois, **le même profil permet également d'effectuer le montage INTERNE** et non seulement pour les avantages évidents qu'il présente du point de vue aérodynamique, mais également pour pouvoir protéger le boîtier contre les agents atmosphériques et les chocs. Le nouveau Power Unit EPS™ V2 représente une amélioration du point de vue de l'aérodynamique, du choix de montage, de la durée dans le temps et de la protection ; elle joue toutefois un rôle fondamental sous un aspect qui ne doit pas être négligé : l'esthétique.



Batterie :

La batterie rechargeable ion-lithium présente une structure à 3 cellules (12 volts). La durée de la recharge dans la batterie varie légèrement selon le parcours et le style de conduite ainsi que la fréquence à laquelle sont effectués les passages de vitesse. Cependant, la durée des batteries atteint les 1 500 km environ. Si l'on considère que le boîtier d'alimentation EPS™ a été testé en laboratoire et que sa durée est garantie pour plus de 500 recharges, pendant lesquelles chaque recharge conserve la même puissance et la même durée, on peut vraiment affirmer que la batterie dure aussi longtemps que votre cadre, voire plus !

Carte mère :

complètement imperméable (standard IP67), elle contient le « cerveau » du système. Le D.T.I.™ a la fonction de recevoir les signaux de commande de l'interface avec laquelle il interagit des milliers de fois par seconde, il les élabore et les envoie au dérailleur arrière et au dérailleur avant. Mais ce n'est pas tout, la Power Unit contrôle la batterie, états de la tension et puissance débitée.

Portes d'entrée/sortie :

le connecteur de la Power Unit a de multiples fonctions:

Recharge de la batterie : le temps de recharge complet de la batterie est d'environ une heure. La durée de la batterie, bien qu'elle dépende de plusieurs facteurs, permet de rouler pendant environ 1500 km.

Diagnostic du système par instrument spécifique : cette opération doit exclusivement être effectuée par Campagnolo®.

Mise à jour du Firmware et de l'Eeprom : cette opération doit exclusivement être effectuée par Campagnolo®.

Le boîtier :

Le boîtier qui contient la batterie, la carte mère et les portes d'entrée/sortie, a été conçu en utilisant un matériau spécial anti-vibrations. Par ailleurs, le logement des composants présente une forme particulière qui permet de protéger tous les composants et de préserver leur intégrité. De plus, le scellage à ultrasons garantit une imperméabilité optimale également dans des conditions atmosphériques extrêmes.

DÉRAILLEUR AVANT EPS™

Un objectif : obtenir le changement de plateau le plus rapide et précis du marché des 2 roues.

Un objectif difficile à atteindre et qui a durement mis à l'épreuve les ingénieurs du Campy Tech Lab™. Mais le résultat dépasse les attentes. Même sous effort, la précision et la vitesse de changement de plateau sont sans égal dans le monde du vélo grâce à un projet innovant et soigné dans les moindres détails.

Comment a-t-il été possible d'obtenir des performances de changement de plateau comme celles des transmissions EPS? Les prestations maximales de chaque composant dépendent également des performances du reste des composants de la transmission. Fort de ces convictions, Campagnolo® a développé tous les composants de la transmission dans un projet commun pour qu'ils convergent vers le même objectif de performance. C'est depuis toujours la ligne de conduite de Campagnolo® et l'EPS™ est une nouvelle preuve de son bien-fondé.



Les moteurs utilisés ont été sélectionnés parmi les meilleurs du monde et permettent d'obtenir des performances de très haut niveau ainsi qu'une fiabilité extrêmement élevée. Ces exigences sont déterminantes pour assurer au cycliste le maximum de performance et de durée des composants dans le temps.

Le moteur est doté d'une transmission avec des réducteurs à couple très élevé qui garantit des performances de changement de plateau excellentes.



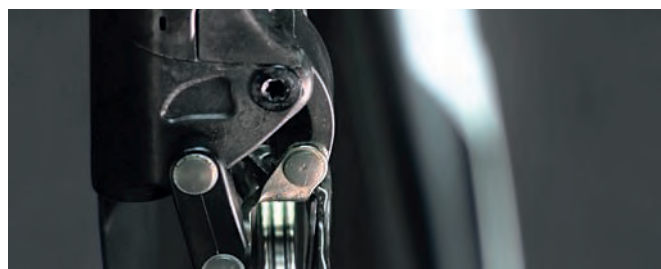
Dans le corps du dérailleur avant se trouve le **«Magnetic Hall Sensor Resolver»**, c'est-à-dire le capteur qui contrôle la position de la fourchette du dérailleur avant, en le replaçant toujours dans la meilleure position par rapport à la ligne de la chaîne.



La fourchette du dérailleur avant a été conçue pour donner le maximum de rigidité et de légèreté; ceci permet d'obtenir un changement de plateau extrêmement rapide et précis.



Les bielles du parallélogramme sont dimensionnées de manière à transmettre avec précision les mouvements du moteur à la fourchette du dérailleur.



Technologie de repositionnement automatique du dérailleur avant :

Grâce à la technologie D.T.I.™, le système EPS™ reconnaît à tout moment la position du dérailleur arrière et le pignon sélectionné. Celui-ci envoie à son tour un signal au dérailleur avant qui effectue des micro-ajustements en se repositionnant toujours dans la meilleure position par rapport à la ligne de la chaîne.



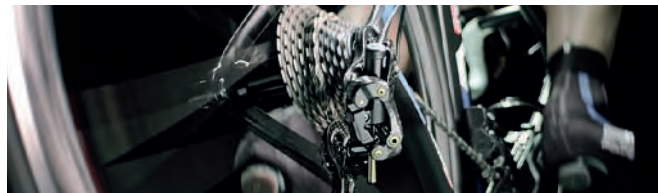
DÉRAILLEUR ARRIÈRE EPS™

Le dérailleur arrière EPS™ représente un véritable joyau de la microtechnologie.

Super Record™ EPS™, Record™ EPS™, Athena™ EPS™ : ce projet unique a permis de valoriser et d'amplifier les performances du dérailleur arrière EPS™ grâce à l'emploi de matériaux tels que la fibre de carbone, le titane ou, encore, des **traitements spéciaux qui rendent les composants imperméables et durables également dans des conditions extrêmes d'utilisation.**

Des résultats exceptionnels en termes de performances ont été atteints grâce à l'union des nouvelles technologies actuellement disponibles sur le marché et l'équipe de développement du Campy Tech Lab™ : le passage de vitesse est **25% plus rapide qu'avec le dérailleur arrière mécanique** (0,352 seconde seulement pour passer d'un pignon à l'autre), la **précision** est excellente quelle que soit la position du dérailleur arrière ; de plus, le dérailleur arrière EPS™ exploite la technologie Multishifting qui offre la possibilité de choisir de monter ou de descendre jusqu'à 11 pignons!

Le réglage du dérailleur arrière ? Complètement électronique, il est extrêmement facile et intuitif même pour les débutants !



Le dérailleur arrière utilise des matériaux très légers comme la fibre de carbone et le titane (Super Record EPS™ et Record EPS™) ou l'aluminium (Athena EPS™).

Les moteurs utilisés ont été sélectionnés parmi les meilleurs du monde et permettent d'obtenir des performances de très haut niveau ainsi qu'une fiabilité extrêmement élevée. Ces exigences sont déterminantes pour assurer au cycliste le maximum de performance et de durée des composants dans le temps.

Le moteur est doté d'une transmission avec des réducteurs à couple très élevé qui garantit des performances de changement excellentes.

Grâce au "Magnetic Hall Sensor Resolver", le dérailleur arrière positionne toujours la chaîne au point optimal par rapport au pignon sélectionné.

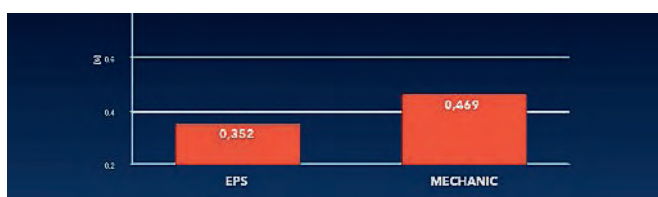
Multi-shifting™ Technology :

permet de descendre ou de monter jusqu'à 11 pignons d'une seule commande (le groupe mécanique avec les poignées Ultra-Shift™ est caractérisé par la possibilité de monter jusqu'à 3 pignons et de descendre jusqu'à 5).

Exclusive UnLock System :

le système de déblocage manuel du dérailleur arrière permet, en cas d'anomalie du système, de le déplacer manuellement dans la position préférée. En plus de cette importante fonction, le système de déblocage agit en cas de chute, protégeant le dérailleur arrière de toute rupture due à un impact.

Comparaison du temps de changement de vitesse entre les transmissions EPS™ et mécanique.



TECHNOLOGIES COMPOSANTS MÉCANIQUES

C'est le détail qui fait la différence. Et Campagnolo® en sait quelque chose !

Voici pourquoi chaque composant doit être façonné avec la plus grande précision et le plus grand soin, pour offrir le meilleur des performances. Il n'y a qu'avec de tels critères de production que Campagnolo® peut se permettre de renforcer une qualité déjà reconnue par tous. Chaque composant est imaginé, conçu et réalisé au sein du «Campy Tech Lab™» ; à la suite de cela, le composant subit une série de tests très sévères en laboratoire et sur route, qui assurent un excellent niveau de qualité.

PÉDALIERS 10 ET 11 VITESSES

Les pédaliers Campagnolo® représentent le choix optimal pour votre vélo.

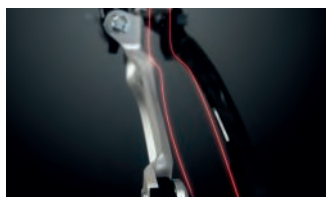
Du Super Record™ au Veloce, chaque détail est étudié et soigné pour obtenir le maximum des performances.

Les manivelles en fibre de carbone exploitent la technologie Ultra-Hollow Structure (UHS™) pour obtenir le maximum de la légèreté et de la résistance ; les pédaliers sont étudiés et projetés pour fournir des performances de changement de plateau optimales (XPSS™ et MPS™) et grâce aux solutions des roulements, tels que USB™ et CULT™, nous sommes certains de ne perdre aucun Watt.

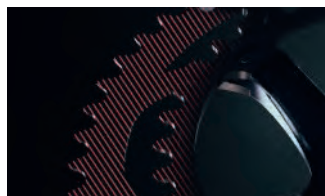
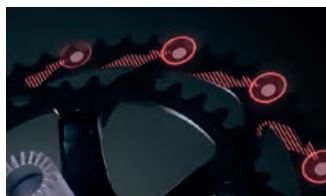
XPSS™

X.P.S.S. EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™

Ce n'est pas seulement l'acronyme de eXtreme Performance Shifting System™. X.P.S.S.™ contient un projet qui a vu le jour dans un but bien précis : donner aux groupes à 11 vitesses Campagnolo® le meilleur changement possible. Et le Campy Tech Lab™ a encore fait mouche. En effet, le secret de ce surprenant résultat est le fruit de l'association parfaite et de l'intégration de tous les composants de la transmission. Chacun est conçu pour travailler et fonctionner parfaitement avec les autres : ce n'est que comme cela que vous pourrez profiter des extraordinaires performances que le système X.P.S.S.™ saura vous offrir.



Le profil des dents des pédaliers est conçu pour rendre extrêmement efficace leur action et pour être en parfaite harmonie avec la chaîne 11 vitesses et le **dérailleur** avant, façonné intelligemment pour accompagner le mouvement de la chaîne de façon extrêmement rapide et précise, même sous effort.



Le design des zones de montée et de descente de la chaîne a été étudié dans les plus petits détails grâce à des fonctions mathématiques qui simulent les mouvements possibles de la chaîne sur les pignons et en dessinent les angles idéaux. De plus, de nombreux tests de vitesse et de précision du changement de plateau, effectués en laboratoire, ont permis l'optimisation finale.

MPS™

M.P.S. MICRO PRECISION SHIFTING SYSTEM™

Chez Campagnolo® les performances des groupes sont constamment l'objectif à atteindre pour tous les produits : du Super Record™ au Veloce™. Le Micro Precision Shifting™ (M.P.S.™) System reflète exactement cette philosophie d'entreprise.

En effet, les Centaur™ et Veloce™ réussissent à obtenir des performances jamais obtenues par un groupe à 10 vitesses : précision absolue, vitesse et réduction de la course pour le passage de la chaîne d'un pignon à l'autre correspondent aux performances des groupes à 11 vitesses. Les usinages mécaniques sur les pignons extérieurs témoignent du soin maniaque dans les détails et de la persévérance avec laquelle les concepteurs du Campy Tech Lab™ veulent obtenir la même performance pour tous les produits Campagnolo®. Le résultat est surprenant et maintenant changer de vitesse, même pendant l'effort, ne sera plus un problème !



Design optimisé des zones de montée et de descente de la chaîne et du profil des dents – permet un changement de plateau rapide et précis dans toutes les conditions.

8 zones de montée chaîne et 2 zones de descente chaîne :

Vitesse accrue et précision de changement de plateau également sous effort.



OVER-TORQUE™ TECHNOLOGY

NEW

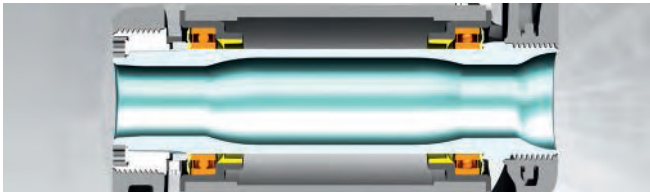
La philosophie d'innovation continue Campagnolo® signifie que nous n'acceptons jamais les limites imposées, bien au contraire nous essayons constamment de les franchir.

La dernière technologie créée par Campagnolo®, appelée Over-Torque™, en témoigne parfaitement. Les ingénieurs de Campy Tech Lab™ ont voulu perfectionner un pédalier qui était déjà considéré comme exceptionnel.

Entièrement renouvelée, la technologie Over-Torque™ représente à la fois une nette amélioration en termes de performances et une diminution du poids.

Confirmant la volonté de Campagnolo® de garder les roulements le plus loin possible et grâce à un axe de grand diamètre, la structure Over-Torque™ présente un logement extrême des roulements et un axe de 30 mm de diamètre. Ces deux éléments, unis au pédalier de nouvelle conception, offrent une augmentation de la rigidité de 5% par rapport au pédalier Super Record™ actuel, ainsi qu'une augmentation de 10% dans le rapport poids/rigidité.

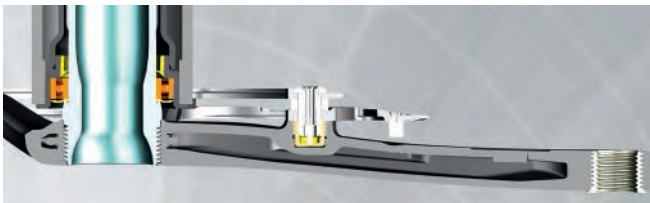
Bien que cela soit difficile à croire, cette rigidité accrue arrive en parallèle à une nette diminution du poids et à une amélioration de l'efficacité de ce composant.



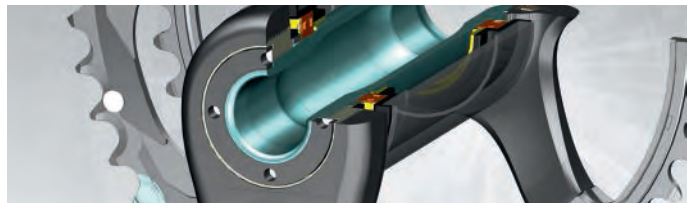
Nouvel axe de 30 mm de diamètre



Pédalier de nouvelle conception



Structure plus légère dans l'ensemble et plus grande rigidité



Système de fermeture révolutionnaire : poids réduit, montage plus facile et meilleures performances.

2 modèles disponibles :

Comp Ultra™ 11 avec roulements céramiques USB™
563 g

NEW



Comp One™ 11
605 g

NEW



ULTRA-TORQUE™

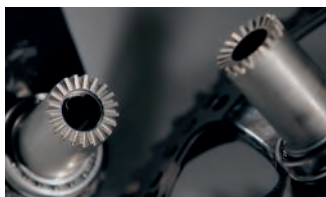
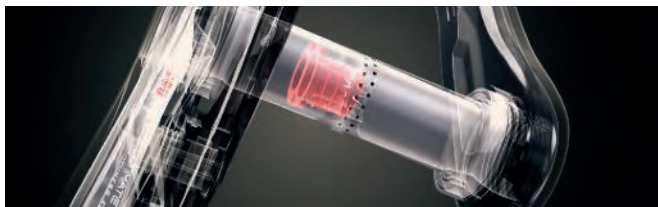
ULTRA TORQUE™ 

Légèreté, rigidité et entretien facile: Ultra-Torque™.

7 ans après son introduction, l'axe Ultra-Torque™ reste reconnu comme le plus efficace en terme de rigidité, de légèreté, et de transmission de l'énergie.

Campagnolo® a conçu un système avec deux demi-axes de jeu de pédalier solidaires des manivelles correspondantes.

Cette nouvelle solution a permis de **réduire considérablement l'encombrement latéral au niveau de la sortie d'axe**, en évitant ainsi des contacts gênants avec les chevilles pendant la rotation des pédales.



Le montage est très simple, il suffit **d'utiliser la vis centrale pour assembler les deux demi-axes**. Au niveau de l'efficacité de transmission du couple, ce système peut être comparé à un axe réalisé en une seule pièce.

Malgré l'encombrement latéral limité, nous avons réussi à positionner les roulements à l'extérieur de la boîte du cadre, en conférant ainsi une plus grande rigidité à l'axe, qui a également un diamètre majoré. Tout cela a été rendu possible grâce au système Ultra-Torque™, un système mécanique ingénieux dérivé de l'accouplement par **denture Hirth®**, une solution issue de longues expérimentations sur la liaison entre axes de rotation et entre arbres moteurs. Il s'agit d'un accouplement frontal par dentures à centrage et alignement automatiques qui viennent positionner les manivelles dans l'axe du boîtier de pédalier.

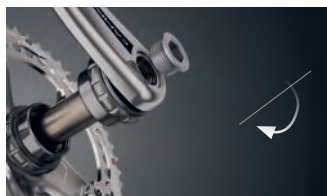
POWER TORQUE SYSTEM™

POWER TORQUE SYSTEM™ 

Depuis 2011, les groupes Athena™ 11s, Centaur™ et Veloce™ utilisent le système Power Torque™. La nouvelle solution a été immédiatement applaudie et accueillie avec enthousiasme, grâce aux performances de très haut niveau obtenues dans ces 3 groupes de gamme moyenne, à utilisation facile et à très haut niveau de fiabilité.

L'axe est une pièce unique fixée fermement à la manivelle droite du pédalier. L'accouplement parfait entre l'axe central et la manivelle gauche est garanti grâce à la **géométrie particulière des 2 composants**; cette solution garantit une fiabilité maximale.

Pour rendre le boîtier de pédalier encore plus efficace, des prouesses ont également été réalisées au niveau de la partie interne. C'est ici en effet que, grâce à un assemblage très élaboré, il a été possible d'obtenir un **axe ultraléger** tout en offrant une réponse absolue en termes de rigidité. Grâce aux recherches réalisées par les ingénieurs du Campy Tech Lab™, il a été possible d'enlever de la matière dans les zones pouvant être allégées et en même temps de renforcer les points les plus sollicités. C'est ainsi qu'il a été possible d'obtenir une valeur technique aussi élevée.



Le roulement droit est déjà assemblé sur l'axe au niveau du pédalier et l'autre est pré-inséré dans la cuvette gauche. Vous n'avez besoin d'aucun outil spécial pour être fin prêt à parcourir des milliers de kilomètres avec votre nouveau pédalier.

L'un des objectifs du projet Power Torque System™ était la durabilité extrême aux tests effectués par le Campy Tech Lab™ qui ne transigent sur rien. Maintenant, c'est à vous de jouer !



CULT™CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

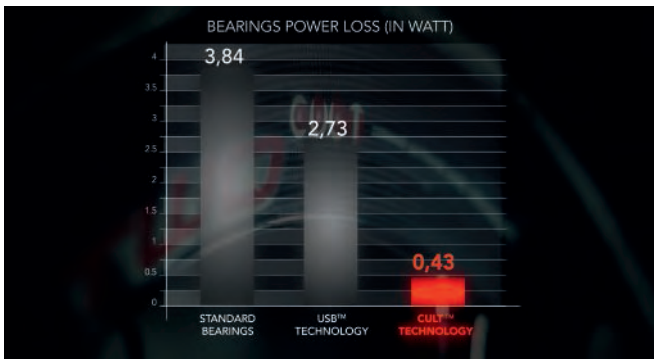
Pour comprendre ce qu'est CULT™ et quels sont ses avantages en termes de performance pour les roues et les pédaliers recourant à cette technologie, il n'y a qu'une seule solution: essayez-le!

Il est possible de le décrire, de faire l'éloge de ses performances, de fournir une définition technique, mais il ne sera jamais possible de transmettre les véritables sensations et les différences que l'on ressent dès le premier coup de pédale sur des roues et des pédaliers arborant la marque CULT™. ... mais malgré ceci Campagnolo® tient à illustrer les résultats exceptionnels obtenus par les produits équipés de la technologie CULT™ lors des tests effectués par les ingénieurs du Campy Tech Lab™.



CULT™ est le combiné gagnant entre les meilleures billes en céramique présentes sur le marché et les portées en acier inoxydable Cronitect®, à savoir l'excellence technologique du groupe allemand Schaeffler. Les billes en céramique permettent de réduire au maximum les frottements et d'assurer la pérennité des performances dans le temps; les portées en Cronitect® ont subi un traitement superficiel thermo-chimique qui rendent la surface de roulement extrêmement dure et résistante à l'usure. Mais ce n'est pas tout. Les frottements de la roue et du pédalier sont extrêmement réduits grâce au système de lubrification de CULT™ : il suffit en effet d'un léger film d'huile à la place de la graisse habituellement utilisée.

Cela permet de diminuer de 9 fois le coefficient de frottement et permet d'avoir plus de 3,5 watts en plus à chaque coup de pédale.



Les résultats du Campy Tech Lab™?

Surprenants et au-delà de toute attente :

- 9 fois plus fluides que les solutions standards.
- Résistance à la corrosion: aucune usure des roulements et des billes.
- Coefficient de frottement: le plus bas du monde des pédaliers grâce à la lubrification à l'huile au lieu de la graisse.
- 3,5 Watts en plus de puissance à chaque coup de pédale qui augmentent avec l'augmentation de la vitesse.

Mais les résultats que l'on obtient "sur route" sont encore plus surprenants : la fluidité de votre coup de pédale augmente avec l'augmentation de la vitesse et la sensation est un coup de pédale toujours plus fluide et efficace.

CULT™ ne vous permettra pas seulement d'élever vos performances. En effet, grâce aux nouveaux matériaux ayant des coefficients de dureté extrêmement élevés, les performances de votre pédalier resteront inchangées dans le temps.

USB™CERAMIC
ULTRA SMOOTH BEARINGS

Nos roulements céramiques USB™ - Ultra Smooth Bearings - garantissent une efficacité de roulement très élevée.

Ils se distinguent surtout pour les surfaces parfaitement lisses et les faibles frottements, qui limitent les pertes d'énergie, mais aussi pour le poids réduit et pour la résistance à la corrosion : avec les USB™, nous vous offrons ce qu'il y a de mieux. Toute votre puissance sera transmise aux roues.

La technologie USB™ - Ultra Smooth Bearings – est utilisée pour les pédaliers Record™ et Comp Ultra™ 11 avec Over-Torque™ Technology, pour les roues Shamal™ Ultra™, ainsi que pour les roues Bullet Ultra™.

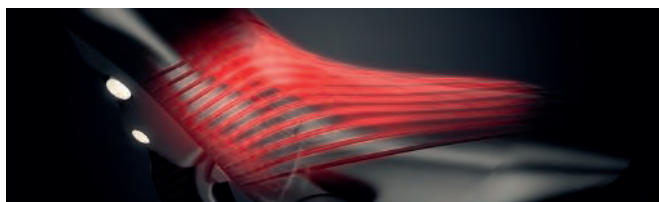



POIGNÉES ERGPOWER™

Le confort, pour Campagnolo®, est synonyme de sécurité et performances.

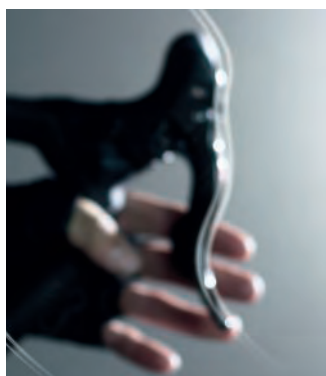
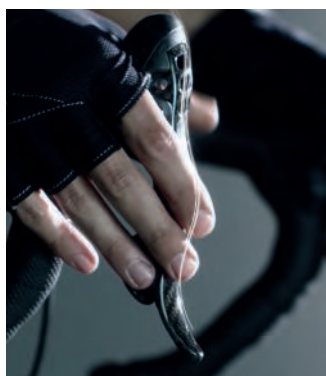
Car toujours tenir fermement et confortablement son vélo, quelle que soit la position de conduite, notamment sur longue distance, cela revient à toujours donner le meilleur de soi.

L'appui des mains sur les poignées a donc été étudié en fonction de la forme de la main et on a utilisé un matériau de différentes densités (Vari-Cushion™); Le système exclusif « Un levier – Une action » des manettes permet de changer de vitesse ou de freiner quelle que soit la position de conduite et le système Multi-shifting permet de grimper de 3 pignons à la fois et même de descendre de 5!



Repose-main Vari-Cushion™ à zones différenciées :

zone d'appui de la paume de la main plus souple – zone de prise plus rigide.



Ergonomie :

Le dessin de l'appui suit parfaitement les mains. Le corps de la commande reproduit exactement l'asymétrie de la main, en augmentant la superficie de contact avec la paume et en permettant différentes positions d'appui pour un maximum de sécurité dans toutes les positions de conduite.



Confort :

La forme permet d'avoir toujours les manettes dans une position facile à atteindre sans effort quelle que soit votre position de conduite et la dimension de vos mains. L'étude menée sur les positions des mains des cyclistes a, en effet, mis en évidence 3 diverses positions de conduite, selon le parcours et le style de conduite. Grâce à ces études, Campagnolo® a réalisé la forme particulière et exclusive des commandes Ergopower™, qui permettent de conduire toujours en toute sécurité et en tout confort. De plus, l'insert spécial pour les grandes mains augmente de 8% la distance des leviers, en créant ainsi l'espace suffisant pour freiner et changer de vitesse toujours en toute sécurité. Le système Vary-Cushion™ est l'amortisseur qui recouvre le corps de la commande.

La géométrie particulière du support à rigidité variable, élastique, anallergique, absorbe les vibrations, en vous permettant de rester en selle pendant plusieurs heures sans fatiguer vos mains.



Efficacité de freinage :

La forme Ultra-Shift™ des manettes permet d'agir avec plus de puissance sur les freins. Et, notamment, avec les mains sur le haut du guidon, il est possible de freiner fortement et rapidement. Un avantage qui permettra aux pros de bavarder plus tranquillement avant de passer aux choses sérieuses.



POIGNÉES ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™



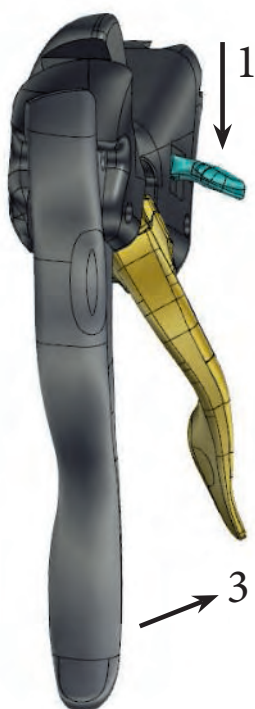
S'élancer rapidement et laisser ses adversaires immobiles.

En effet, tout le monde reconnaît la commande Ultra-Shift™ Campagnolo® comme la plus rapide et précise. Grâce au système breveté Ultra-Shift™, **il est possible de déplacer la chaîne à la fois sur trois pignons en montée et jusqu'à cinq en descente.**

La conception des manettes permet d'avoir une commande du changement de vitesse plus légère et toujours caractérisée par le "clac" typique des commandes Campagnolo®.

Le système Ultra-Shift™ est adopté dans les groupes Super Record™, Record™ et Chorus™ 11 Speed.

POIGNÉES ERGOPOWER™ POWER-SHIFT™



Un système tout aussi simple à utiliser que performant, sans compromis.

Encore une fois, le projet des commandes Campagnolo® atteint un niveau extraordinaire: le système "un levier- une commande", tellement apprécié par les coureurs de chaque niveau, reste: l'ergonomie est celle déjà expérimentée avec un énorme succès dans les commandes Ergopower™ et le confort s'épanouit avec les systèmes Vari-Cushion™ et les multiples solutions ergonomiques du système largement testé Ultra-Shift™. Le système Power-Shift™, conçu par le Campy Tech Lab™ et adopté dans les groupes Athena™ 11 Speed, Centaur™ et Veloce™ 10 Speed, **permet de monter de 3 pignons à la fois et de descendre d'un.**

Les commandes ont été conçues pour maximiser les performances du changement de vitesse et du changement de plateau : précision et vitesse qui exalteront les qualités de toute votre transmission Campagnolo® et qui permettront d'affronter tous les parcours sans crainte.



DÉRAILLEUR ARRIÈRE ULTRA-SHIFT™

Sur le dérailleur arrière Campagnolo®, vous notez immédiatement **les dimensions majorées de la bielle extérieure** qui recouvre les corps inférieur et supérieur.



Une caractéristique qui, avec le parallélogramme, crée la géométrie Ultra-Shift™, la technologie qui rend excellentes les performances des transmissions 11 et 10 vitesses de dernière génération.

Cette forme particulière, projetée et développée entièrement au Campy Tech Lab™, donne au dérailleur arrière un niveau de rigidité de torsion extrêmement élevé. Mais ce n'est pas tout, la forme particulière est en mesure **d'accélérer le changement de vitesse et de le rendre réactif et précis dans toutes les situations**, même sous effort.

Toutefois, Campagnolo®, pour le dérailleur arrière Super Record™ 11 Speed, a voulu amplifier les performances et le rendre davantage unique, en utilisant la fibre de carbone unidirectionnelle pour les corps supérieur et inférieur.

Le résultat: **le premier dérailleur arrière complètement en fibre de carbone**, avec une esthétique de Formule 1, et un poids nettement plus léger par rapport aux versions en aluminium. Et surtout un accroissement remarquable de la rigidité globale du système, ce qui, en termes de performances, fait qu'il soit **le meilleur dérailleur arrière présent sur les vélos de course**.



Bielle enveloppante majorée :

rend le dérailleur arrière extrêmement rigide – réduit la possibilité de jeux du dérailleur arrière, en augmentant sa durée de vie et sa fiabilité.

DÉRAILLEUR AVANT ULTRA-SHIFT™

11 vitesses caractérisées par le dérailleur Ultra-Shift™ qui, grâce au design à "entonnoir" de la fourche guide-chaîne permet au changement de plateau d'être extrêmement rapide et précis, ainsi que d'avoir un réglage aisé. Le traitement anti-friction prolonge la durée de vie du composant.



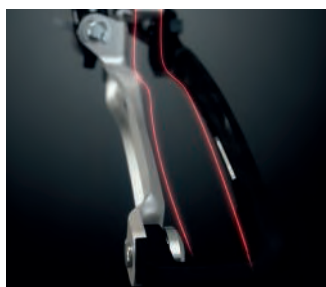
Dans les versions à collier, le système de fermeture a été modifié afin d'assurer une meilleure compatibilité avec le cadre du vélo. Simples, efficaces et fiables.

Les dérailleurs avant des groupes Campagnolo® représentent depuis toujours la certitude d'avoir des performances excellentes.

Raison pour laquelle Campagnolo®, également pour la gamme 2014, maintient la même configuration caractérisée par le design **Z-Shape™** de la fourche intérieure et du dérailleur avant M-Brace™ : un ensemble qui, grâce au nouveau design des plateaux MPS™ **élève le dérailleur avant à un très haut niveau pour la précision, la vitesse et la fiabilité**.

Dessin special de la fourchette intérieure :

- Rigidité accrue
- changement de plateau plus rapide
- plus d'espace permettant de croiser davantage la chaîne.



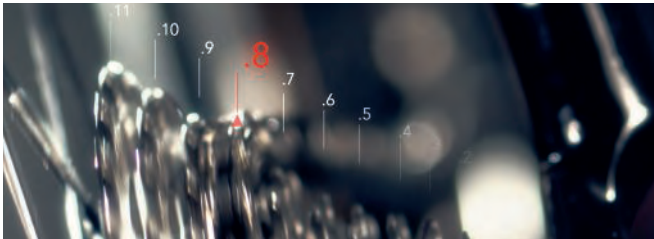
CASSETTE

10 ou 11 vitesses. Quelle que soit votre transmission, Campagnolo® vous offre le meilleur de la technologie. Ultra-Shift™ et Ultra-Drive™ se distinguent par leur usinage précis, notamment sur les dents et la synchronisation des pignons. Les matériaux utilisés et les traitements des surfaces ont permis d'allonger la durée de fonctionnement des pignons grâce à leur extrême rigidité. Résultat : un passage de vitesse rapide d'une précision absolue.

ULTRA-SHIFT™ 11 SPEED

Onze pignons encore plus performants malgré la réduction de l'épaisseur?

Un exploit technique réussi : les dents sont dessinées pour optimiser la rapidité et la souplesse de changement. Leur géométrie réduit les sollicitations sur la chaîne, qui monte plus facilement sur les pignon supérieurs. Le haut de cassette comprend deux groupes de trois pignons qui sont montés sur un support en aluminium de nouvelle conception; cette solution augmente la rigidité de 180%, tandis que les différents pignons sont de 70% plus résistants à la torsion.



Supports de renfort pour les deux groupes de trois pignons :

rigidité accrue de l'ensemble des pignons – précision de fonctionnement accrue.

Synchronisation Ultra-Shift™ :

le calage des pignons permet d'obtenir des performances maximales de changement sans hésitations : vitesse, précision et fonctionnement silencieux, même sous charge.

ULTRA-DRIVE™ 10 SPEED

Les groupes Centaur™ 10 Speed et Veloce™ 10 Speed conservent le système Ultra-Drive™ consacré et optimisé pour les transmissions à 10 vitesses. Synchronisation maximale entre les pignons et usinage micrométrique des dents pour obtenir des performances de changement de "première classe".

Le traitement superficiel au Nickel-Chrome rend les pignons extrêmement résistants et durables et allonge la durée de vie de la chaîne.



Design Ultra-Drive™ des dents :

changement de vitesse optimisé en montée.

CHAÎNE

La chaîne est le composant qui transmet la force des pédales à la roue.

Et en tant que telle, elle doit être extrêmement fiable, efficace dans la transmission de l'énergie, en mesure de minimiser les frottements et de répondre précisément et rapidement aux commandes du dérailleur avant et du dérailleur arrière.

ULTRA-LINK™ 11 SPEED

La chaîne est le composant qui transmet la force des pédales à la roue.

Et en tant que telle, elle doit être extrêmement fiable, efficace dans la transmission de l'énergie, en mesure de minimiser les frottements et de répondre précisément et rapidement aux commandes du dérailleur avant et du dérailleur arrière.



Chaîne 11 vitesses :

Acier spécial de 20% plus résistant – dessin spécial du maillon extérieur pour un changement plus rapide y compris sous effort.

HD-LINK™ 10 SPEED

Pour les groupes à 10 vitesses vous pouvez choisir 2 modèles de chaîne, tous les deux équipés d'un système de fermeture HD-Link et possédant un traitement en surface pour réduire les frottements : la CC ou la C10, différenciées entre-elles par le double allègement du maillon externe qui permet à la CC une économie de poids d'environ 2%. Les maillons et les axes des chaînes pour 10 vitesses sont dessinés et optimisés pour être accouplés aux dents des plateaux et aux pignons 10 vitesses Campagnolo®.



Chaîne 10 vitesses avec système de blocage des maillons de la chaîne HD-Link™ :

Solidité de la fermeture de la chaîne extrêmement élevée – sécurité renforcée et plus grande durée de vie de la chaîne.







































































CUVETTES INTEGREES

Compatibilité avec tous les standards du marché.

En effet, grâce à une conception minutieuse et attentive aux exigences des clients, les pédaliers Campagnolo® peuvent être montés sur n'importe quel type de cadre : du standard italien au standard anglais, du press fit 86,5x41 ou encore, sur boîtiers de pédalier surdimensionnés avec standard BB30, BBRight, BB90. Cela permet de conserver les avantages bien connus de rigidité, légèreté et de performances dans le temps, typiques des pédaliers Campagnolo®.

De plus, cette solution vous permet de choisir à l'avenir un standard différent sans être obligés de changer le pédalier. Voilà pourquoi Campagnolo® a décidé de conserver les géométries bien rodées et efficaces mises au point pour le pédalier Ultra-Torque™ tout en croyant fermement aux boîtiers majorés, et cela a permis la solution des cuvettes pour tous les standards connus à ce jour.

Les cuvettes intégrées Campagnolo®, disponibles tant pour les pédaliers à axe Ultra-Torque™, Power-Torque System™ qu'avec le Over-Torque Technology™, ont en effet la même fonction que les cuvettes standards et ont le très grand avantage technique de maintenir les roulements le plus loin possible entre eux. Cela signifie une importante diminution des forces à la charge des billes et des roulements, tout à l'avantage de la fluidité et du maintien des performances dans le temps.

	STANDARD ITA	STANDARD ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46	BB RIGHT	86.5x46
ULTRA TORQUE™							
							
							
							
							
							
POWER TORQUE™							
							
							
							
							
OVER TORQUE™							
							
							

FREINS

Les freins Campagnolo® disposent d'une technologie exclusive : **le système Dual Pivot.**

De quoi s'agit-il? Le Dual Pivot est un système exclusif Campagnolo® qui exploite le double pivot de levier pour l'actionnement des bras du frein. Autrement dit, à une force déterminée actionnée par le cycliste sur la commande correspond une force majorée sur le frein causée justement par le double pivot de levier.



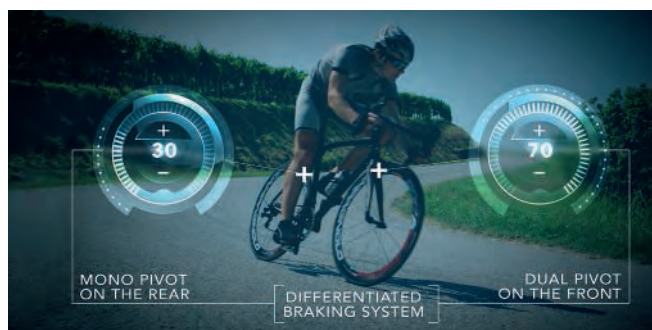
FREIN AV. DUAL-PIVOT
FREIN AR. DUAL-PIVOT



FREIN AR. MONO-PIVOT

Quels sont les avantages du système Dual Pivot?

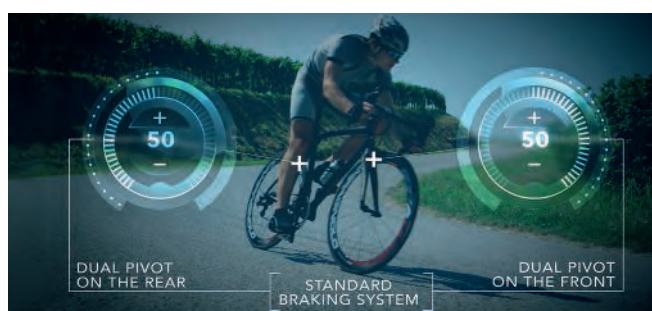
Le double pivot sur les bras du levier du frein permet d'accroître la force d'actionnement du frein et de moduler le freinage, selon les exigences du moment, en rendant le freinage toujours plus sûr et contrôlé.



Mais, est-ce que les cyclistes ont toujours besoin d'un freinage net et puissant?

Comme nous le savons tous, le freinage du vélo de route se divise environ 70% à l'avant et 30% à l'arrière.

Par conséquent, la réponse est certainement positive pour ce qui est le frein avant, par contre pour le frein arrière, la réponse est personnelle et elle doit être recherchée sur la base du style de conduite, des conditions atmosphériques et également du matériau des surfaces de freinage des roues.



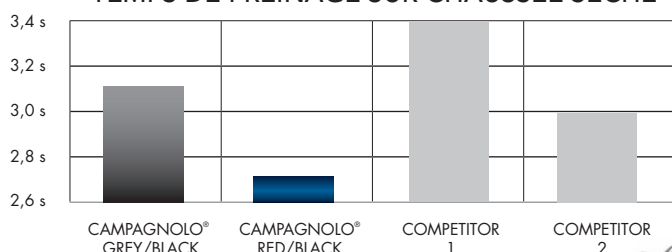
C'est pourquoi Campagnolo®, pour les freins Super Record™, Record™, Chorus™ et Athena™ propose le double choix pour le frein arrière : Mono Pivot pour ceux qui préfèrent un frein plus léger et avec un freinage moins puissant, Dual Pivot pour les cyclistes qui souhaitent avoir une plus grande puissance de freinage même à l'arrière.



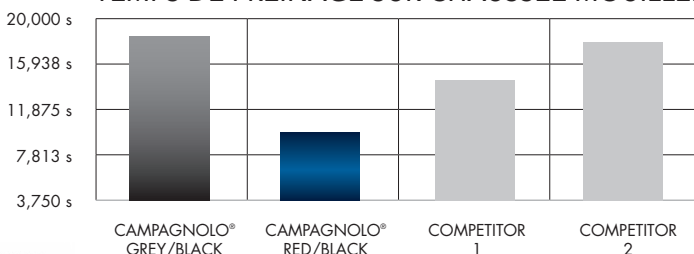
Patins de frein conçus pour les roues en carbone :

la nouvelle gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sur sol sec sans accroître l'usure du patin. De plus, le freinage est plus modulable et sûr.

TEMPS DE FREINAGE SUR CHAUSSÉE SÈCHE



TEMPS DE FREINAGE SUR CHAUSSÉE MOUILLÉE





TRANSMISSIONS ÉLECTRONIQUES

EPS
ELECTRONIC
POWER SHIFT



SUPER RECORD™ EPS™

30

RECORD™ EPS™

34

ATHENA™ EPS™

38

SUPER RECORD™ EPS™

Le rêve. Il s'agit ici d'un résultat extrêmement important pour l'entreprise en terme de projet et le maximum à quoi peuvent aspirer les cyclistes.

Super Record™ EPS™ est indéniablement le groupe électronique le plus léger au monde. Fibre de carbone et titane - des matériaux aux performances inégalables et appréciés pour leur légèreté - au service du design italien pour faire du Super Record™ EPS™ un véritable modèle d'élégance et de beauté exclusive. Un simple clic sur les poignées permet d'entrer dans une nouvelle ère.

POIGNÉES ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ EPS™

262 g



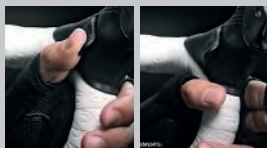
DÉRAILLEUR AVANT SUPER RECORD™ EPS™

129 g



Un levier - Une action :

chaque levier de la poignée a une fonction propre. De cette façon, on agit toujours correctement, par toutes les conditions (par température d'hiver, nids de poule, utilisation de gants en hiver) - zéro possibilité d'erreur dans la manipulation des poignées.



100% étanche :

tous les composants de la commande ont été réalisés pour pouvoir être utilisés par toutes les conditions atmosphériques, conformément à la réglementation IP67.



Bouton mode :

les commandes "mode" permettent de connaître l'état de charge de la batterie - elles permettent les micro-ajustements du dérailleur arrière ou du dérailleur avant durant la compétition ou les entraînements (procédure "ride setting") - elles permettent de procéder au réglage initial du dérailleur arrière et du dérailleur avant (procédure "zero setting").



Nouvelle e-Ergonomy™ :

la position abaissée de la manette 3 permet d'obtenir un meilleur passage de vitesse et de changement de plateau, sur toutes les positions de conduite.



Multi-Dome Tech™ :

la technologie à 5 dômes, mise au point par le "Campy Tech Lab™" et les athlètes Campagnolo®, a permis d'obtenir un meilleur équilibre entre la force d'actionnement et la perception du passage de vitesse. De plus, elle évite les erreurs d'actionnement du dérailleur arrière et du dérailleur avant.



Moteurs à couple et rapport de transmission élevés :

pour ce type d'utilisation, Campagnolo® s'est servi des meilleurs moteurs au monde. Ils permettent de changer le rapport, même durant l'effort, en maintenant les mêmes performances, et de changer de plateau de façon extrêmement précise et rapide.



Corps du dérailleur avant réalisé en polymère monolithique au noir de carbone :

on obtient le maximum de la légèreté tout en maintenant une grande rigidité.



Capteur de position :

grâce au "Magnetic Hall Sensor Resolver™" le dérailleur avant est automatiquement ajusté en fonction du rapport choisi pour ne pas toucher la chaîne.



Nouveau dessin de la fourche interne et externe en aluminium et fibre de carbone :

on a amélioré le dessin de la transmission EPS™ pour obtenir une légèreté et une rigidité maximales. Performances de très haut niveau en termes de vitesse et de précision concernant le changement, même sous charge.

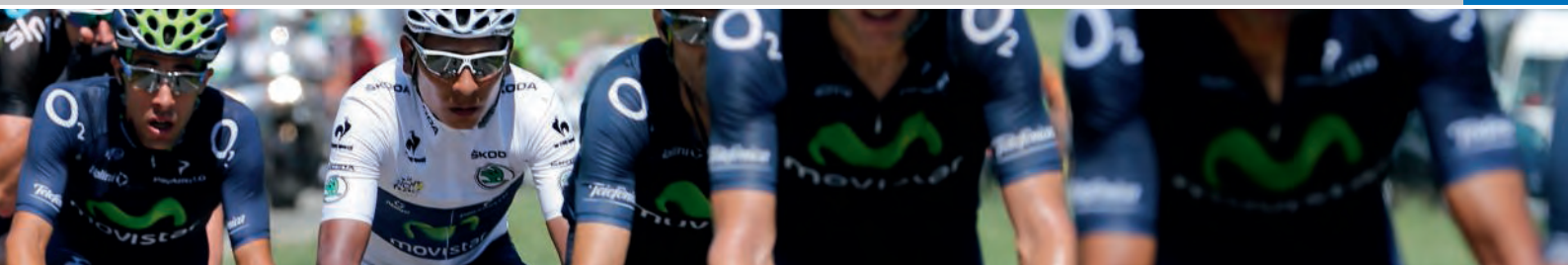


100% étanche : tous les composants du dérailleur ont été réalisés pour pouvoir être utilisés par toutes les conditions atmosphériques, conformément à la réglementation IP67.

Nouvel outil de montage pour dérailleur avant :

montage plus rapide avec de meilleurs résultats, le nouvel outil de montage rend les interventions mécaniques plus simples et plus précises.





DÉRAILLEUR ARRIÈRE SUPER RECORD™ EPS™

198 g



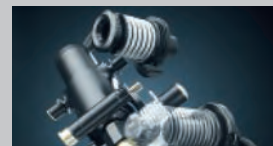
Moteurs à couple et rapport de transmission élevés :

pour ce type d'utilisation, Campagnolo® s'est servi des meilleurs moteurs au monde. Ils permettent de changer le rapport, même durant l'effort, en maintenant les mêmes performances, et de changer de vitesse de façon extrêmement précise et rapide.



Capteur de position :

grâce au "Magnetic Hall Sensor Resolver™", le dérailleur arrière positionne toujours la chaîne au point optimal par rapport au pignon sélectionné.



Traitement spécial T.I.N. :

grâce à ce traitement spécial, les parties en titane restent intactes et se conservent dans le temps.



Corps supérieur et inférieur réalisés en polymère monolithique au noir de carbone :

on obtient le maximum de la légèreté tout en maintenant une grande rigidité.



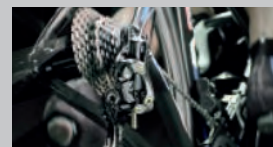
Train de galets et bielle frontale en fibre de carbone :

c'est le seul dérailleur arrière électronique au monde réalisé en fibre de carbone. Légèreté maximale et rigidité maximale. Il permet des passages de vitesse rapides, même sous effort mécanique.



Système exclusif "Unlock System™" :

ce système de déblocage manuel permet de positionner le dérailleur arrière et la chaîne sur le pignon désiré en cas de problème sur la transmission. Ce système de déblocage permet également de prévenir la casse en cas de chute.



Multi-shifting™ Technology :

il permet à la chaîne de monter ou descendre jusqu'à 11 pignons, en un seul déplacement!



100% étanche :

tous les composants du dérailleur ont été réalisés pour pouvoir être utilisés par toutes les conditions atmosphériques, conformément à la réglementation IP67.

SUPER RECORD™ EPS™



POWER UNIT DTI™ RECORD™ EPS™ V2

130 g **NEW**



INTERFACE DTI™ RECORD™ EPS™ V2

24 g **NEW**



Boîtier interne spécialement conçu pour absorber les vibrations causées par la surface du terrain et par les chocs :

protection maximum de la batterie et des composants électroniques également sur les routes en très mauvaises conditions.



DTI™ Digital Tech Intelligence :

c'est le véritable cerveau de la transmission EPS. Le DTI™ contrôle la batterie, transmet et reçoit les signaux de l'interface, commande et contrôle le dérailleur arrière et le dérailleur avant.



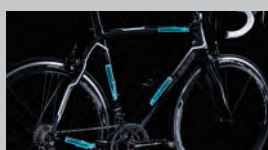
Connexion d'entrée/sortie :

elles permettent de recharger la batterie - en cas de besoin, on peut les utiliser pour effectuer un diagnostic du système et mettre le Firmware et Eeprom à jour.



Montage externe ou interne:

le nouveau design cylindrique permet de monter la batterie dans différentes positions pour un plus grand aérodynamisme.



Soudures à ultrasons sur le boîtier :

le système est étanche à l'eau à 100%.

Conversion du signal analogique en signal digital :

le signal analogique provenant des poignées est ainsi transformé en un signal digital sur son trajet vers le boîtier d'alimentation.



"Zero setting" et "Ride setting" :

cette fonction permet d'effectuer le réglage initial des composants et les micro-réglages durant la course.



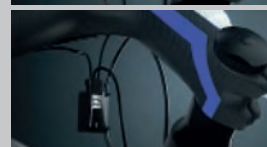
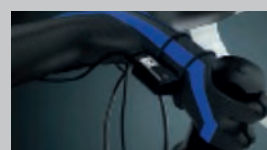
Led RGB :

elle affiche l'état de charge de la batterie. Il détecte et signale les éventuelles anomalies du système à travers la LED RGB.



Option logement interface :

le design particulier de l'interface permet de la disposer sur le câble de frein ou sur l'attache du guidon, selon la préférence de l'utilisateur.





PEDALIER SUPER RECORD™

585 g



CASSETTE SUPER RECORD™

177 g



CHAÎNE RECORD™

2,10 g /maillon

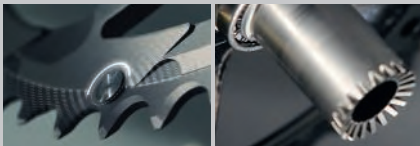


FREINS SUPER RECORD™

297 g - version Dual Pivot
(par)



272 g
Mono/Dual Pivot
(par)



XPSS™ :

design special des zones de montée et descente de la chaîne – optimisation du profil des dents coniques pour la montée et descente – changement rapide et précis dans toutes les conditions.

Boîtier de pédalier Ultra-Torque™ :

il permet de transmettre la puissance du coup de pédale, de manière efficace, sans dispersions d'énergie.

Axe en titane et vis de fixation en titane pas à gauche : réduit le poids de l'ensemble du pédalier de 40 grammes.

Manivelles et branches de plateau à structure creuse avec technologie Ultra-Hollow™ : elle réduit le poids des zones non exposées à des tensions, en optimisant le rapport poids/rigidité du pédalier.

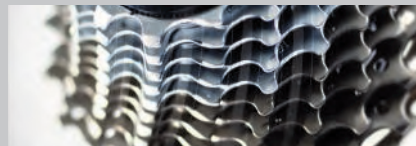
CULT™ :

la combinaison des meilleures billes céramique existant sur le marché et l'acier spécial Cronitect™. Les roulements sont lubrifiés par le biais d'huile en augmentant de 9 fois la fluidité de la manivelle. Résiste à la corrosion – maintient la performance inaltérée au fil du temps.



Nouveau pédalier Over-Torque™ Technology - Comp Ultra™ 11 :

nouvel axe de 30 mm de diamètre et roulements céramique USB™.



Design des dents Ultra-Shift™ :

chaque dent de la cassette est dessinée et positionnée pour une fonction spécifique, à savoir la montée ou descente de la chaîne ou la transmission maximale de la puissance à la roue.

Synchronisation Ultra-Shift™ :

le calage des pignons permet d'obtenir des performances maximales de changement sans hésitation : vitesse, précision et fonctionnement silencieux, même sous charge.

6 pignons en titane :
réduction du poids.



Système de fermeture de la chaîne Ultra-Link™ :

excellent système de fermeture des maillons de la chaîne – sécurité accrue et durée de vie prolongée de la chaîne.

Maillons Ultra-Link™ :

étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® – durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.



Gomme spéciale :

augmentation des performances de freinage dans toutes les conditions atmosphériques – usure réduite de la piste de freinage.



Freinage différencié avant/arrière :
réduction du poids du frein arrière – adaptabilité accrue.

Système exclusif montage/démontage des patins de frein :

remplacement rapide et en sécurité des patins de frein.

Etriers type Skeleton :

absence de flexion des étriers – adaptabilité – poids réduit.

RECORD™ EPS™

Compétition, effort et une longue liste de victoires.

Le Record™ est depuis toujours lié au monde des courses de professionnels et aujourd'hui encore, la version Record™ EPS™ est une source d'orgueil et de satisfaction pour les athlètes et la société. La fibre de carbone le rend léger et agressif tandis que le façonnage mécanique et les choix de conception en font un élément fiable, précis, hyper rapide, aux performances uniques. Les athlètes l'ont choisi pour que tous les fêrus de deux roues puissent gagner.

POIGNÉES ERGOPOWER™ RECORD™ EPS™

266 g



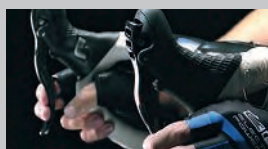
DÉRAILLEUR AVANT RECORD™ EPS™

133 g



Un levier - Une action :

chaque levier de la poignée a une fonction propre. De cette façon, on agit toujours correctement, par toutes les conditions (par température d'hiver, nids de poule, utilisation de gants en hiver) - zéro possibilité d'erreur dans la manipulation des poignées.



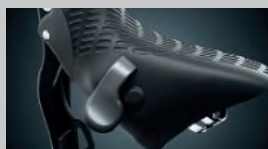
100% étanche :

tous les composants de la commande ont été réalisés pour pouvoir être utilisés par toutes les conditions atmosphériques, conformément à la réglementation IP67.



Bouton mode :

les commandes "mode" permettent de connaître l'état de charge de la batterie – elles permettent les micro-ajustements du dérailleur arrière ou du dérailleur avant durant la compétition ou les entraînements (procédure "ride setting") – elles permettent de procéder au réglage initial du dérailleur arrière et du dérailleur avant (procédure "zero setting").



Nouvelle e-Ergonomie™ :

la position abaissée de la manette 3 permet d'obtenir un meilleur passage de vitesse et de changement de plateau, sur toutes les positions de conduite.



Multi-Dome Tech™ :

la technologie à 5 dômes, mise au point par le "Campy Tech Lab™" et les athlètes Campagnolo®, a permis d'obtenir un meilleur équilibre entre la force d'actionnement et la perception du passage de vitesse. De plus, elle évite les erreurs d'actionnement du dérailleur arrière et du dérailleur avant.



Moteurs à couple et rapport de transmission élevés :

pour ce type d'utilisation, Campagnolo® s'est servi des meilleurs moteurs au monde. Ils permettent de changer le rapport, même durant l'effort, en maintenant les mêmes performances, et de changer de plateau de façon extrêmement précise et rapide.



Corps du dérailleur avant réalisé en polymère monolithique au noir de carbone :

on obtient le maximum de la légèreté tout en maintenant une grande rigidité.



Capteur de position :

grâce au "Magnetic Hall Sensor Resolver™" le dérailleur avant est automatiquement ajusté en fonction du rapport choisi pour ne pas toucher la chaîne.



Nouveau dessin de la fourche interne et externe en aluminium et fibre de carbone :

on a amélioré le dessin de la transmission EPS™ pour obtenir une légèreté et une rigidité maximales. Performances de très haut niveau en termes de vitesse et de précision concernant le changement, même sous charge.



100% étanche : tous les composants du dérailleur ont été réalisés pour pouvoir être utilisés par toutes les conditions atmosphériques, conformément à la réglementation IP67.

Nouvel outil de montage pour dérailleur avant :

montage plus rapide avec de meilleurs résultats, le nouvel outil de montage rend les interventions mécaniques plus simples et plus précises.





DÉRAILLEUR ARRIÈRE RECORD™ EPS™

203 g



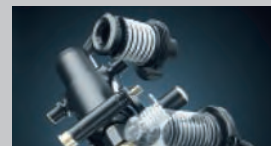
Moteurs à couple et rapport de transmission élevés :

pour ce type d'utilisation, Campagnolo® s'est servi des meilleurs moteurs au monde. Ils permettent de changer le rapport, même durant l'effort, en maintenant les mêmes performances, et de changer de vitesse de façon extrêmement précise et rapide.



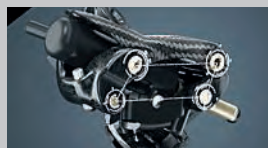
Capteur de position :

grâce au "Magnetic Hall Sensor Resolver™", le dérailleur arrière positionne toujours la chaîne au point optimal par rapport au pignon sélectionné.



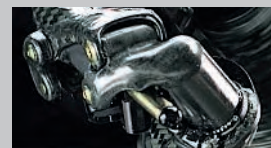
Parallélogramme avec géométries exclusives Ultra-Shift™ :

rigidité maximale du dérailleur arrière, rapidité de changement de vitesse, précision, réduction des éventuels jeux.



Corps supérieur et inférieur réalisés en polymère monolithique au noir de carbone :

on obtient le maximum de la légèreté tout en maintenant une grande rigidité.



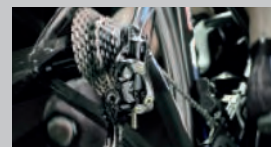
Train de galets et bielle frontale en fibre de carbone :

c'est le seul dérailleur arrière électronique au monde réalisé en fibre de carbone. Légèreté maximale et rigidité maximale. Il permet des passages de vitesse rapides, même sous effort mécanique.



Système exclusif "Unlock System™" :

ce système de déblocage manuel permet de positionner le dérailleur arrière et la chaîne sur le pignon désiré en cas de problème sur la transmission. Ce système de déblocage permet également de prévenir la casse en cas de chute.



Multi-shifting™ Technology :

il permet à la chaîne de monter ou descendre jusqu'à 11 pignons, en un seul déplacement!



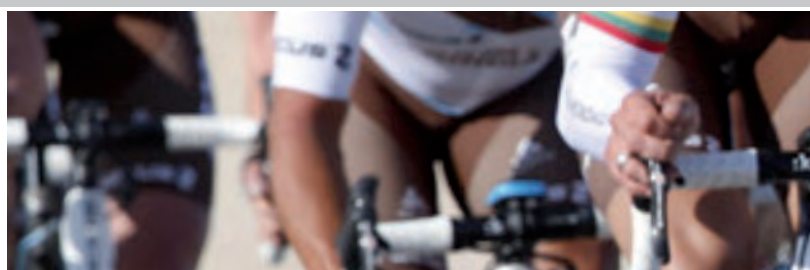
100% étanche :

tous les composants du dérailleur ont été réalisés pour pouvoir être utilisés par toutes les conditions atmosphériques, conformément à la réglementation IP67.

RECORD™ EPS™

POWER UNIT DTI™ RECORD™ EPS™ V2

130 g **NEW**



INTERFACE DTI™ RECORD™ EPS™ V2

24 g **NEW**



Boîtier interne spécialement conçu pour absorber les vibrations causées par la surface du terrain et par les chocs :

protection maximum de la batterie et des composants électroniques également sur les routes en très mauvaises conditions.



DTI™ Digital Tech Intelligence :

c'est le véritable cerveau de la transmission EPS. Le DTI™ contrôle la batterie, transmet et reçoit les signaux de l'interface, commande et contrôle le dérailleur arrière et le dérailleur avant.



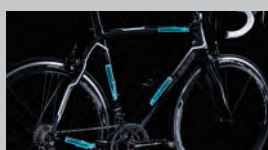
Connexion d'entrée/sortie :

elles permettent de recharger la batterie - en cas de besoin, on peut les utiliser pour effectuer un diagnostic du système et mettre le Firmware et Eeprom à jour.



Montage externe ou interne:

le nouveau design cylindrique permet de monter la batterie dans différentes positions pour un plus grand aérodynamisme.

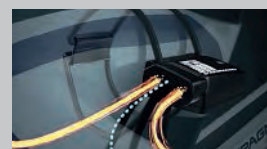


Soudures à ultrasons sur le boîtier :

le système est étanche à l'eau à 100%.

Conversion du signal analogique en signal digital :

le signal analogique provenant des poignées est ainsi transformé en un signal digital sur son trajet vers le boîtier d'alimentation.



"Zero setting" et "Ride setting" :

cette fonction permet d'effectuer le réglage initial des composants et les micro-réglages durant la course.



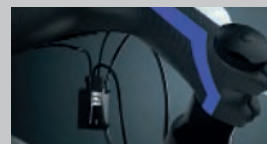
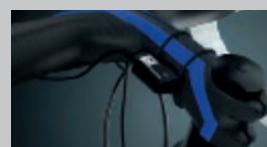
Led RGB :

elle affiche l'état de charge de la batterie. Il détecte et signale les éventuelles anomalies du système à travers la LED RGB.



Option logement interface :

le design particulier de l'interface permet de la disposer sur le câble de frein ou sur l'attache du guidon, selon la préférence de l'utilisateur.





PEDALIER RECORD™

627 g



CASSETTE RECORD™

201 g



CHAÎNE RECORD™

2,10 g /maillon

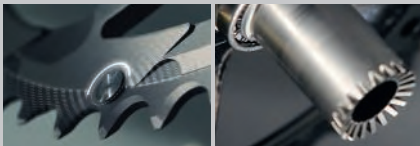


FREINS RECORD™

303 g - version Dual Pivot
(par)



278 g
Mono/Dual Pivot
(par)



XPSS™ :

dessin exclusif des zones de montée et de descente de la chaîne. Le profil particulier des dents et les zones dédiées à la montée et descente de la chaîne permettent un changement précis et rapide dans toutes les conditions.

Boîtier de pédalier Ultra-Torque™ :

il permet de transmettre la puissance du coup de pédale, de manière efficace, sans dispersions d'énergie.

Système de fixation intégré manivelle/plateau :

réduction du poids – facilité d'entretien.

Manivelles et branches de plateau à structure creuse avec technologie Ultra-Hollow™ :

elle réduit le poids des zones non exposées à des tensions, en optimisant le rapport entre poids et rigidité du pédalier.

USB™ Technology :

les roulements céramique USB™ réduisent les frottements en garantissant une fluidité maximale. Ils conservent leurs performances au fil du temps car ils résistent à la corrosion et à l'usure.



Nouveau pédalier Over-Torque™ Technology - Comp Ultra™ 11 :

nouvel axe de 30 mm de diamètre et roulements céramique USB™.



Design des dents Ultra-Shift™ :

chaque dent de la cassette est dessinée et positionnée pour une fonction spécifique, à savoir la montée ou descente de la chaîne ou la transmission maximale de la puissance à la roue.

Synchronisation Ultra-Shift™ :

le calage des pignons permet d'obtenir des performances maximales de changement sans hésitation : vitesse, précision et fonctionnement silencieux, même sous charge.

3 pignons en titane : réduction du poids.



Système de fermeture de la chaîne Ultra-Link™ :

excellent système de fermeture des maillons de la chaîne – sécurité accrue et durée de vie prolongée de la chaîne.

Maillons Ultra-Link™ :

étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® – durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.



Gomme spéciale :

augmentation des performances de freinage dans toutes les conditions atmosphériques – usure réduite de la piste de freinage.



Freinage différencié avant/arrière :

réduction du poids du frein arrière – adaptabilité accrue.

Système exclusif montage/démontage des patins de frein :

remplacement rapide et en sécurité des patins de frein.

Étriers type skeleton :

absence de flexion des étriers – adaptabilité – poids réduit.

ATHENA™ EPS™

Comme le Super Record™ et Record™.

Cela suffit à présenter le nouveau groupe Athena™ EPS™ et comprendre que seuls ses matériaux et son prix le distinguent des autres. Bien qu'il soit principalement réalisé en aluminium, Athena conserve certaines parties en carbone ; il devient ainsi le groupe électronique le plus léger de sa catégorie tandis que son ergonomie et ses performances de changement de plateau et de passage de vitesse restent les mêmes que celles des 2 groupes au top de la gamme Campagnolo®. Le rêve à la portée de tous les passionnés Campagnolo®.

POIGNÉES ERGOPOWER™ ATHENA™ EPS™

288 g



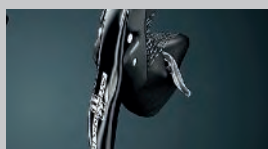
DÉRAILLEUR AVANT ATHENA™ EPS™

149 g



Un levier - Une action :

chaque levier de la poignée a une fonction propre. De cette façon, on agit toujours correctement, par toutes les conditions (par température d'hiver, nids de poule, utilisation de gants en hiver) - zéro possibilité d'erreur dans la manipulation des poignées.



100% étanche :

tous les composants de la commande ont été réalisés pour pouvoir être utilisés par toutes les conditions atmosphériques, conformément à la réglementation IP67.



Bouton mode :

les commandes "mode" permettent de connaître l'état de charge de la batterie – elles permettent les micro-ajustements du dérailleur arrière ou du dérailleur avant durant la compétition ou les entraînements (procédure "ride setting") – elles permettent de procéder au réglage initial du dérailleur arrière et du dérailleur avant (procédure "zero setting").



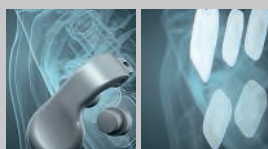
Nouvelle e-Ergonomie™ :

la position abaissée de la manette 3 permet d'obtenir un meilleur passage de vitesse et de changement de plateau, sur toutes les positions de conduite.



Multi-Dome Tech™ :

la technologie à 5 dômes, mise au point par le "Campy Tech Lab™" et les athlètes Campagnolo®, a permis d'obtenir un meilleur équilibre entre la force d'actionnement et la perception du passage de vitesse. De plus, elle évite les erreurs d'actionnement du dérailleur arrière et du dérailleur avant.



Moteurs à couple et rapport de transmission élevés :

pour ce type d'utilisation, Campagnolo® s'est servi des meilleurs moteurs au monde. Ils permettent de changer le rapport, même durant l'effort, en maintenant les mêmes performances, et de changer de plateau de façon extrêmement précise et rapide.



Corps du dérailleur avant réalisé en polymère monolithique au noir de carbone :

on obtient le maximum de la légèreté tout en maintenant une grande rigidité.



Capteur de position :

grâce au "Magnetic Hall Sensor Resolver™" le dérailleur avant est automatiquement ajusté en fonction du rapport choisi pour ne pas toucher la chaîne.



Nouveau dessin de la fourche interne et externe en aluminium et fibre de carbone :

on a amélioré le dessin de la transmission EPS™ pour obtenir une légèreté et une rigidité maximales. Performances de très haut niveau en termes de vitesse et de précision concernant le changement, même sous charge.

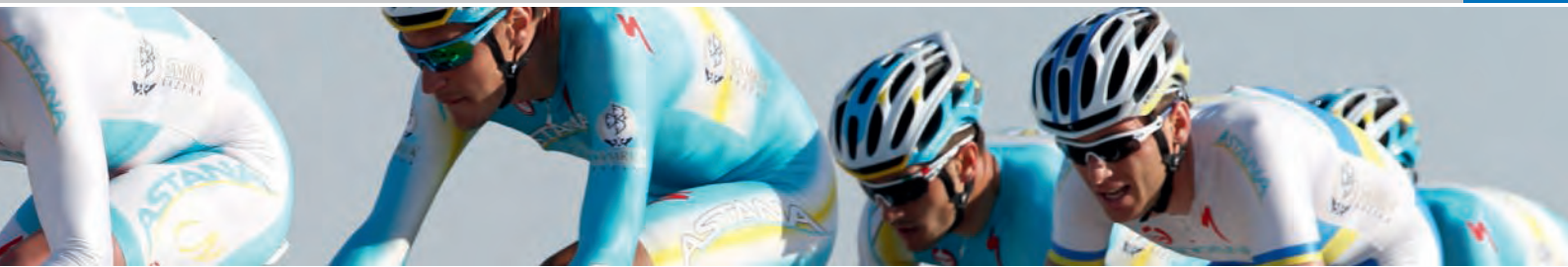


100% étanche : tous les composants du dérailleur ont été réalisés pour pouvoir être utilisés par toutes les conditions atmosphériques, conformément à la réglementation IP67.

Nouvel outil de montage pour dérailleur avant :

montage plus rapide avec de meilleurs résultats, le nouvel outil de montage rend les interventions mécaniques plus simples et plus précises.





DÉRAILLEUR ARRIÈRE ATHENA™ EPS™

225 g



Moteurs à couple et rapport de transmission élevés :

pour ce type d'utilisation, Campagnolo® s'est servi des meilleurs moteurs au monde. Ils permettent de changer le rapport, même durant l'effort, en maintenant les mêmes performances, et de changer de vitesse de façon extrêmement précise et rapide.



Capteur de position :

grâce au "Magnetic Hall Sensor Resolver™", le dérailleur arrière positionne toujours la chaîne au point optimal par rapport au pignon sélectionné.



Parallélogramme avec géométries exclusives Ultra-Shift™ :

rigidité maximale du dérailleur arrière, rapidité de changement de vitesse, précision, réduction des éventuels jeux.



Corps supérieur et inférieur réalisés en polymère monolithique au noir de carbone :

on obtient le maximum de la légèreté tout en maintenant une grande rigidité.



Train de galets et bielle frontale en aluminium :

légèreté et rigidité maximale. Il permet des passages de vitesse rapides, même sous effort mécanique.



Système exclusif "Unlock System™" :

ce système de déblocage manuel permet de positionner le dérailleur arrière et la chaîne sur le pignon désiré en cas de problème sur la transmission. Ce système de déblocage permet également de prévenir la casse en cas de chute.



Multi-shifting™ Technology :

il permet à la chaîne de monter ou descendre jusqu'à 11 pignons, en un seul déplacement!



100% étanche :

tous les composants du dérailleur ont été réalisés pour pouvoir être utilisés par toutes les conditions atmosphériques, conformément à la réglementation IP67.

ATHENA™ EPS™

POWER UNIT DTI™ ATHENA™ EPS™ V2

130 g **NEW**



Boîtier interne spécialement conçu pour absorber les vibrations causées par la surface du terrain et par les chocs :

protection maximum de la batterie et des composants électroniques également sur les routes en très mauvaises conditions.



DTI™ Digital Tech Intelligence :

c'est le véritable cerveau de la transmission EPS. Le DTI™ contrôle la batterie, transmet et reçoit les signaux de l'interface, commande et contrôle le dérailleur arrière et le dérailleur avant.



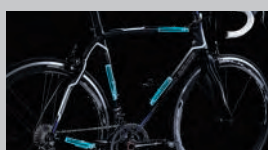
Connexion d'entrée/sortie :

elles permettent de recharger la batterie - en cas de besoin, on peut les utiliser pour effectuer un diagnostic du système et mettre le Firmware et Eeprom à jour.



Montage externe ou interne:

le nouveau design cylindrique permet de monter la batterie dans différentes positions pour un plus grand aérodynamisme.



Soudures à ultrasons sur le boîtier :

le système est étanche à l'eau à 100%.

INTERFACE DTI™ ATHENA™ EPS™ V2

24 g **NEW**



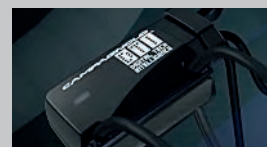
Conversion du signal analogique en signal digital :

le signal analogique provenant des poignées est ainsi transformé en un signal digital sur son trajet vers le boîtier d'alimentation.



"Zero setting" et "Ride setting" :

cette fonction permet d'effectuer le réglage initial des composants et les micro-réglages durant la course.



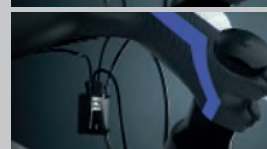
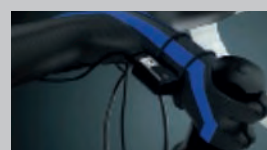
Led RGB :

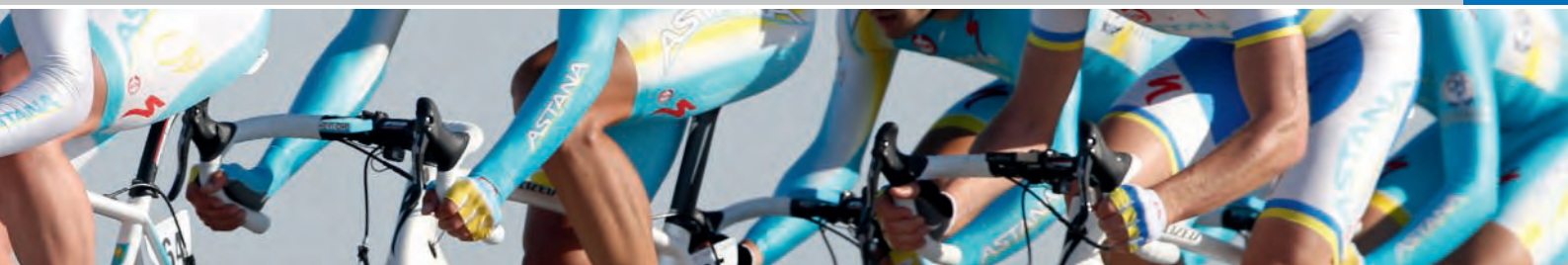
elle affiche l'état de charge de la batterie. Il détecte et signale les éventuelles anomalies du système à travers la LED RGB.



Option logement interface :

le design particulier de l'interface permet de la disposer sur le câble de frein ou sur l'attache du guidon, selon la préférence de l'utilisateur.





PEDALIER ATHENA™

640 g
Carbone



736 g
Deep Black

CASSETTE CHORUS™

230 g



CHAÎNE CHORUS™

2,24 g /maillon

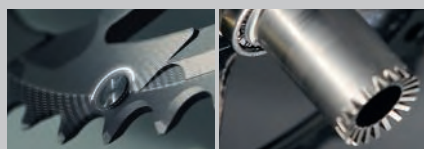


FREINS ATHENA™

331 g - version Dual Pivot
(par)



306 g
Mono/Dual Pivot
(par)



XPS™ :
dessin exclusif des 8 zones de montée et 2 de descente de la chaîne. Le profil particulier des dents et les zones dédiées à la montée et descente de la chaîne permettent un changement précis et rapide dans toutes les conditions.



Boîtier de pédalier Power-Torque™ :
système avec un seul axe central étudié pour maximiser la rigidité et l'efficacité de la puissance transmise.



Nouveau pédalier Over-Torque™ Technology - Comp One 11 :
nouvel axe de 30 mm de diamètre.



Design des dents Ultra-Shift™ :
chaque dent de la cassette est dessinée et positionnée pour une fonction spécifique, à savoir la montée ou descente de la chaîne ou la transmission maximale de la puissance à la roue.

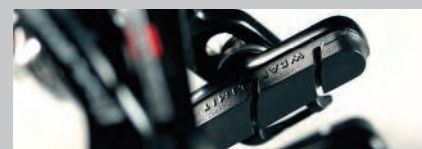
Synchronisation Ultra-Shift™ :
le calage des pignons permet d'obtenir des performances maximales de changement sans hésitation : vitesse, précision et fonctionnement silencieux, même sous charge.

Supports renforcés pour le deuxième et troisième groupe de trois pignons



Système de fermeture de la chaîne Ultra-Link™ :
excellent système de fermeture des maillons de la chaîne – sécurité accrue et durée de vie prolongée de la chaîne.

Maillons Ultra-Link™ :
étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® – durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.



Gomme spéciale :
augmentation des performances de freinage dans toutes les conditions atmosphériques – usure réduite de la piste de freinage.



Freinage différencié avant/arrière :
réduction du poids du frein arrière – adaptabilité accrue.

Etriers type Skeleton :
absence de flexion des étriers – adaptabilité – poids réduit.

Version « dual pivot » (double pivot) avant/arrière :
puissance de freinage augmentée à l'arrière.



TRANSMISSIONS MÉCANIQUES



SUPER RECORD™	44
RECORD™	46
CHORUS™	48
ATHENA™	50
CENTAUR™	54
VELOCE™	58

SUPER RECORD™

Carbone, titane et technologie d'avant-garde.

Le groupe Super Record™ s'affirme encore une fois comme la transmission la plus performante, fiable et au design italien tout à fait caractéristique. Pour gagner dans les courses ou atteindre ses objectifs, il est fondamental d'avoir une transmission rapide, réactive de la poignée, précise et stable. Or, si la transmission mécanique est actuellement la plus utilisée, Super Record™ à 11 vitesses représente votre meilleur partenaire.

POIGNÉES ERGOPOWER™ SUPER RECORD™

330 g



PEDALIER SUPER RECORD™

584 g



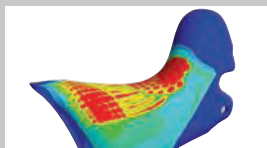
Ergonomie Ultra-Shift™ :

elle permet d'avoir une prise sûre du guidon dans toutes les positions et de commander les leviers de façon rapide et précise.



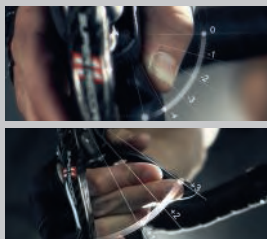
Support Vari-Cushion™ :

réalisé en matériau anallergique, élastique et avec une rigidité variable permettant tout le confort et la sécurité possibles même après beaucoup d'heures de course. Grâce à un traitement spécial, il est stable aux rayons UV et garde les teintes originales inaltérées.



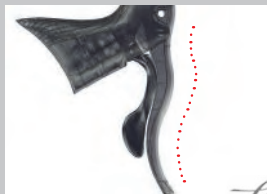
Mécanisme exclusif Ultra-Shift™ :

il permet, en une seule action du levier, de monter de 1, 2 ou 3 pignons et de descendre de 1 à 5 pignons à la fois.



Double courbe du levier de frein :

permet d'actionner et de moduler en sécurité le frein dans toutes les positions de conduite.



XPSS™ :

design spécial des zones de montée et descente de la chaîne – optimisation du profil des dents conçues pour la montée et descente – changement de plateau rapide et précis dans toutes les conditions.



Boitier de pédalier Ultra-Torque™ :

il permet de transmettre la puissance du coup de pédale, de manière efficace, sans dispersions d'énergie.



Axe en titane et vis de fixation en titane pas à gauche :

réduit le poids de l'ensemble du pédalier de 40 grammes.

8 zones de montée et 2 zones de descente de la chaîne :

vitesse accrue et précision de changement de plateau même sous effort.

Manivelles et branches de plateau à structure creuse avec technologie Ultra-Hollow™ :

elle réduit le poids des zones non exposées à des tensions, en optimisant le rapport poids/rigidité du pédalier.

CULT™ :

la combinaison des meilleures billes céramique existant sur le marché et l'acier spécial Cronitect™. Les roulements sont lubrifiés par le biais d'huile en augmentant de 9 fois la fluidité de la manivelle. Résiste à la corrosion – maintient la performance inaltérée au fil du temps.

Nouveau pédalier Over-Torque™ Technology - Comp Ultra™ 11 :

nouvel axe de 30 mm de diamètre et roulements céramique USB™.



NEW



**DERAILLEUR ARRIERE
SUPER RECORD™**
155 g



**DERAILLEUR AVANT
SUPER RECORD™**
72 g



Version à braser

CASSETTE SUPER RECORD™
177 g



CHAINE RECORD™
2,10 g / maillon



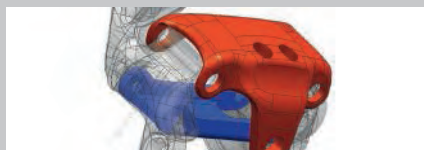
FREINS SUPER RECORD™
297 g - version Dual Pivot
(par)



272 g
Mono/Dual Pivot
(par)



Corps supérieur et inférieur en fibre de carbone :
rigidité extrême et poids réduit. Augmente la précision du changement de vitesse et la durée du composant.



Parallélogramme avec bielle externe en fibre de carbone et géométries exclusives Ultra-Shift™ :
rigidité maximale du dérailleur arrière, rapidité de changement de vitesse, précision, réduction des éventuels jeux.

Corps supérieur et inférieur en fibre de carbone :
rigidité extrême et poids réduit. Augmente la précision du changement de vitesse et la durée du composant.

Vis de fixation dérailleur arrière en aluminium :

le système composé de 2 pièces permet, à résistance et rigidité égales, de réduire le poids de 53% par rapport à l'acier et de 22% par rapport au titane – il prolonge la durée de vie du composant.

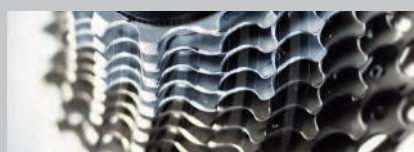


Design spécial de la fourchette intérieure :
- rigidité accrue
- changement de plateau plus rapide
- plus d'espace permettant de croiser davantage la chaîne.

Fourchette en carbone Ultra-Shift™ :
la forme particulière à « entonnoir » rend le changement rapide et extrêmement précis.

Corps du dérailleur avant avec géométrie exclusive Campagnolo®

Nouvel outil de montage pour dérailleur avant : montage plus rapide avec de meilleurs résultats.



Design des dents Ultra-Shift™ :
chaque dent de la cassette est dessinée et positionnée pour une fonction spécifique, à savoir la montée ou descente de la chaîne ou la transmission maximale de la puissance à la roue.

Synchronisation Ultra-Shift™

6 pignons en titane :
réduction du poids



Système de fermeture de la chaîne Ultra-Link™ :
excellent système de fermeture des maillons de la chaîne – sécurité accrue et durée de vie prolongée de la chaîne.

Maillons Ultra-Link™ :
étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® – durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.



Freinage différencié avant/arrière :
réduction du poids du frein arrière – adaptabilité accrue.

Gomme spéciale :
augmentation des performances de freinage dans toutes les conditions atmosphériques – usure réduite de la piste de freinage.

Système exclusif montage/démontage des patins de frein :
remplacement rapide et en sécurité des patins de frein.

Étriers type skeleton :
absence de flexion des étriers – adaptabilité – poids réduit.

RECORD™

Record™ est le nom d'innombrables victoires de Campagnolo® dans le monde des courses au niveau professionnel et amateur. Les athlètes, on le sait bien, donnent le maximum à chaque coup de pédale, ils attendent donc les mêmes performances de leur vélo et de chacun de ses composants. Voilà pourquoi la compétition représente le test le plus fatigant et le plus sévère. De nombreuses victoires dans le passé, dans le présent, mais aussi à l'avenir.

POIGNÉES ERGOPOWER™ RECORD™

337 g



PEDALIER RECORD™

627 g



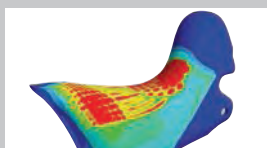
Ergonomie Ultra-Shift™ :

permet d'avoir une prise sûre sur le guidon et de commander les leviers de manière précise et rapide. L'ergonomie spéciale permet trois différentes positions des mains sur les leviers par rapport aux deux positions traditionnelles.



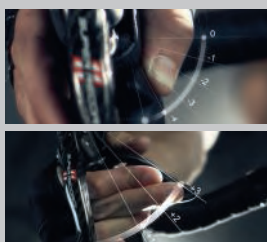
Support Vari-Cushion™ :

réalisé en matériau anallergique, élastique et avec une rigidité variable permettant tout le confort et la sécurité possibles même après beaucoup d'heures de course. Grâce à un traitement spécial, il est stable aux rayons UV et garde les teintes originales inaltérées.

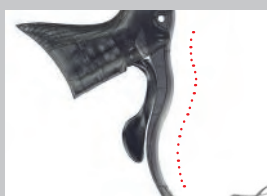


Mécanisme exclusif Ultra-Shift™ :

il permet, en une seule action du levier, de monter de 1, 2 ou 3 pignons et de descendre de 1 à 5 pignons à la fois.

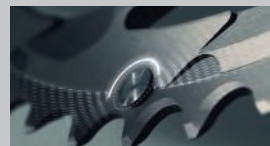


Double courbe du levier de frein : permet d'actionner et de moduler en sécurité le frein dans toutes les positions de conduite.



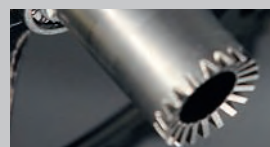
XPSS™ :

dessin exclusif des zones de montée et de descente de la chaîne. Le profil particulier des dents et les zones dédiées à la montée et descente de la chaîne permettent un changement de plateau précis et rapide dans toutes les conditions.



Boitier de pédalier Ultra-Torque™ :

il permet de transmettre la puissance du coup de pédale, de manière efficace, sans dispersions d'énergie.



Système de fixation intégrée manivelle/plateau :

réduction du poids – facilité d'entretien.



8 zones de montée et 2 zones de descente de la chaîne :

vitesse accrue et précision de changement de plateau également sous effort.

Manivelles et branches de plateau à structure creuse avec technologie Ultra-Hollow™ :

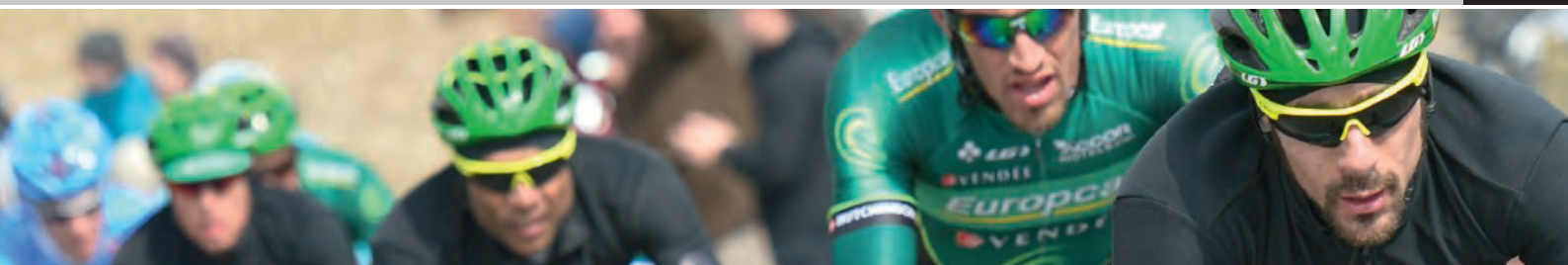
elle réduit le poids des zones non exposées à des tensions, en optimisant le rapport entre poids et rigidité du pédalier.

USB™ Technology :

les roulements céramique USB™ réduisent les frottements en garantissant une fluidité maximale. Ils conservent leurs performances au fil du temps car ils résistent à la corrosion et à l'usure.

Nouveau pédalier Over-Torque™ Technology - Comp Ultra™ 11 : nouvel axe de 30 mm de diamètre et roulements céramique USB™.





DERAILLEUR ARRIERE RECORD™

172 g



DERAILLEUR AVANT RECORD™

74 g



Version à collier

CASSETTE RECORD™

201 g



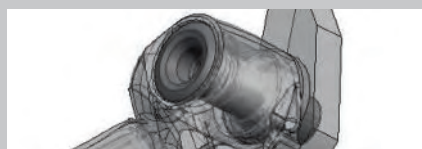
CHAÎNE RECORD™

2,10 g / maillon



FREINS RECORD™

303 g - version Dual Pivot
(par)

278 g
Mono/Dual Pivot
(par)


Vis de fixation dérailleur arrière en aluminium : le système formé de 2 pièces qui, à parité de résistance et de rigidité, permettent de réduire de 53% le poids par rapport à l'acier et de 22% par rapport au titane – il prolonge la vie du composant.



Corps supérieur et inférieur en aluminium Ultra-Shift™ : poids réduit, réduction des jeux, précision de changement de vitesse.

Parallélogramme avec géométries exclusives Ultra-Shift™ : rigidité maximale du dérailleur arrière, rapidité de changement de vitesse, précision, réduction des éventuels jeux.

Bielle frontale en fibre de carbone : extrêmement rigide avec un poids réduit. Elle augmente la précision du changement de vitesse et la durée du composant.



Design spécial de la fourchette intérieure :

- rigidité accrue
- changement de plateau plus rapide
- plus d'espace permettant de croiser davantage la chaîne.

Fourchette en carbone Ultra-Shift™ : la forme particulière à «entonnoir» rend le changement rapide et extrêmement précis.

Corps du dérailleur avant avec géométrie exclusive Campagnolo®

Nouvel outil de montage pour dérailleur avant : montage plus rapide avec de meilleurs résultats.



Design des dents Ultra-Shift™ : chaque dent de la cassette est dessinée et positionnée pour une fonction spécifique, à savoir la montée ou descente de la chaîne ou la transmission maximale de la puissance à la roue.

Synchronisation Ultra-Shift™ : le calage des pignons permet d'obtenir des performances maximales de changement sans hésitation : vitesse, précision et fonctionnement silencieux, même en charge.

3 pignons en titane réduction du poids.



Système de fermeture de la chaîne Ultra-Link™ : excellent système de fermeture des maillons de la chaîne – sécurité accrue et durée de vie prolongée de la chaîne.

Maillons Ultra-Link™ : étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® – durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.



Freinage différencié avant/arrière : réduction du poids du frein arrière – adaptabilité accrue.

Gomme spéciale : augmentation des performances de freinage dans toutes les conditions atmosphériques – usure réduite de la piste de freinage.

Système exclusif de montage/démontage des patins de frein : remplacement rapide et en sécurité des patins de frein.

Etriers type skeleton : absence de flexion des étriers – adaptabilité – poids réduit.

CHORUS™

Tout le design, les performances et le charme de la fibre de carbone à un prix très agressif.

La rapidité de changement de plateau et de passage de vitesse, tout comme l'ergonomie des poignées et la précision extrême équivalent à celles des transmissions Super Record™ et Record™.

Le Chorus™ à 11 vitesses n'a rien à envier aux autres groupes et il parviendra à vous étonner dès les premiers coups de pédale.

POIGNÉES ERGOPOWER™ CHORUS™

337 g



PEDALIER CHORUS™

667 g



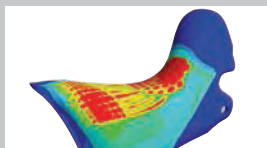
Ergonomie Ultra-Shift™ :

permet d'avoir une prise sûre sur le guidon et de commander les leviers de manière précise et rapide. L'ergonomie spéciale permet trois différentes positions des mains sur les leviers par rapport aux deux positions traditionnelles.



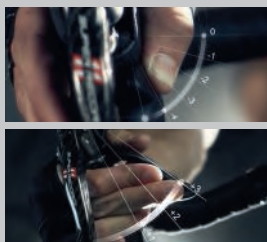
Support Vari-Cushion™ :

réalisé en matériau anallergique, élastique et avec une rigidité variable permettant tout le confort et la sécurité possibles même après beaucoup d'heures de course. Grâce à un traitement spécial, il est stable aux rayons UV et garde les teintes originales intactes.



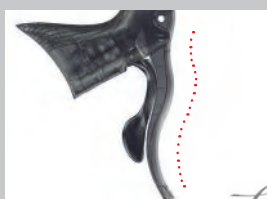
Mécanisme exclusif Ultra-Shift™ :

il permet, en une seule action du levier, de monter de 1, 2 ou 3 pignons et de descendre de 1 à 5 pignons à la fois.



Double courbe du levier de frein :

permet d'actionner et de moduler en sécurité le frein dans toutes les positions de conduite.



XPSS™ :

dessin exclusif des 8 zones de montée et 2 de descente de la chaîne. Le profil particulier des dents et les zones dédiées à la montée et descente de la chaîne permettent un changement précis et rapide dans toutes les conditions.



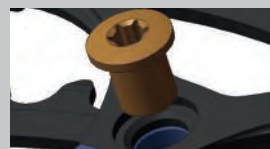
Boitier de pédalier Ultra-Torque™ :

il permet de transmettre la puissance du coup de pédale, de manière efficace, sans dispersions d'énergie.



Système exclusif de fixation des plateaux :

réduction du poids – facilité d'entretien.



8 zones de montée et 2 zones de descente de la chaîne :

vitesse accrue et précision de changement de plateau également sous effort.



Nouveau pédalier Over-Torque™ Technology - Comp Ultra™ 11 :

nouvel axe de 30 mm de diamètre et roulements céramique USB™.





DERAILLEUR ARRIERE CHORUS™

186 g



DERAILLEUR AVANT CHORUS™

76 g



Version à braser

CASSETTE CHORUS™

230 g



CHAÎNE CHORUS™

2,24 g / maillon



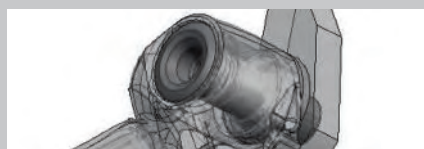
FREINS CHORUS™

299 g

version Mono/Dual-Pivot (par)



319 g
Dual Pivot
(par)



Vis de fixation dérailleur arrière en aluminium :

le système formé de 2 pièces qui, à parité de résistance et de rigidité, permettent de réduire de 53% le poids par rapport à l'acier et de 22% par rapport au titane – il prolonge la vie du composant.



Corps supérieur et inférieur en aluminium Ultra-Shift™ :

poids réduit, réduction des jeux, précision de changement de vitesse.

Parallélogramme avec géométries exclusives Ultra-Shift™ :

rigidité maximale du dérailleur arrière, rapidité de changement de vitesse, précision, réduction des éventuels jeux.

Bielle frontale en fibre de carbone :

le corps de la bielle frontale enveloppe les corps supérieur et inférieur, en augmentant de 150% la rigidité de torsion, par rapport à un dérailleur arrière traditionnel.



Design spécial de la fourchette intérieure :

rigidité accrue - changement de plateau plus rapide - plus d'espace permettant de croiser davantage la chaîne.

Fourche en alliage léger Ultra-Shift™ :

la forme particulière à «entonnoir» rend le changement rapide et extrêmement précis.

Corps du dérailleur avant avec géométrie exclusive Campagnolo® :

rigidité élevée du système et précision de changement de plateau.

Nouvel outil de montage pour dérailleur avant :

montage plus rapide avec de meilleurs résultats.



Design des dents Ultra-Shift™

Synchronisation Ultra-Shift™

Supports renforcés pour le deuxième et troisième groupe de trois pignons :

rigidité accrue de l'ensemble des pignons – précision de fonctionnement.

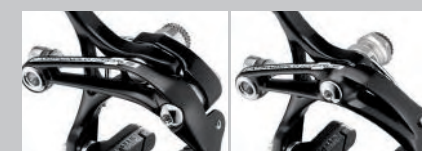


Système de fermeture de la chaîne Ultra-Link™ :

excellent système de fermeture des maillons de la chaîne – sécurité accrue et durée de vie prolongée de la chaîne.

Maillons Ultra-Link™ :

étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® – durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.



Freinage différencié avant/arrière :

réduction du poids du frein arrière – adaptabilité accrue.

Gomme spéciale :

augmentation des performances de freinage dans toutes les conditions atmosphériques – usure réduite de la piste de freinage.

Système exclusif montage/démontage des patins de frein :

remplacement rapide et en sécurité des patins de frein.

Étriers type Skeleton :

absence de flexion des étriers – adaptabilité – poids réduit.

ATHENA™

Technologie d'avant-garde à la portée de tous.

Vous pouvez choisir les finitions de votre Athena™ : fibre de carbone ou aluminium black ou silver. Quel que soit votre choix, Athena™ est le groupe entrée de gamme à 11 vitesses capable de garantir des performances de très haut niveau.

POIGNÉES ERGOPOWER™ ATHENA™

372 g

Bright Silver



Carbon
Finishing



Deep Black

Ergonomie Ultra-Shift™ :

permet d'avoir une prise sûre sur le guidon et de commander les leviers de manière précise et rapide. L'ergonomie spéciale permet trois différentes positions des mains sur les leviers par rapport aux deux positions traditionnelles.



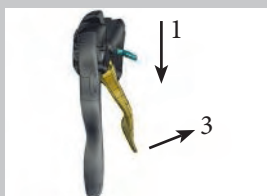
Support Vari-Cushion™ :

réalisé en matériau anallergique, élastique et avec une rigidité variable permettant tout le confort et la sécurité possibles même après beaucoup d'heures de course. Grâce à un traitement spécial, il est stable aux rayons UV et garde les teintes originales intactes.



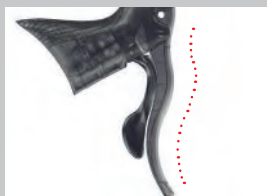
Mécanisme Power-Shift™ :

extrêmement précis et rapide, il permet, en une seule action, de monter jusqu'à 3 pignons à la fois ou de descendre d'1.



Double courbe du levier de frein :

permet d'actionner et de moduler en sécurité le frein dans toutes les positions de conduite.



PEDALIER ATHENA™

736 g

Bright Silver



Carbone
640 g



Deep Black

XPSS™ :

dessin exclusif des 8 zones de montée et 2 de descente de la chaîne. Le profil particulier des dents et les zones dédiées à la montée et descente de la chaîne permettent un changement de plateau précis et rapide dans toutes les conditions.



Boîtier de pédalier Power-Torque™ :

système avec un seul axe central étudié pour maximiser la rigidité et l'efficacité de la puissance transmise.



8 zones de montée et 2 zones de descente de la chaîne :

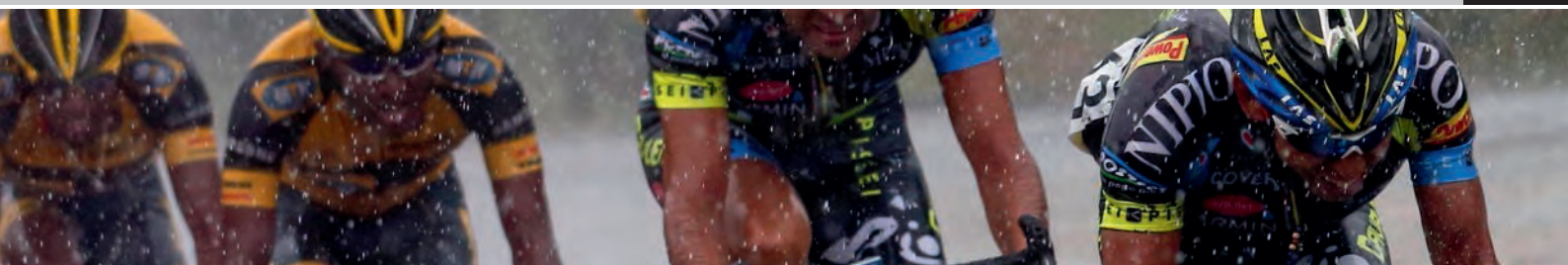
vitesse accrue et précision de changement de plateau également sous effort.



Nouveau pédalier Over-Torque™ Technology - Comp One 11 :

nouvel axe de 30 mm de diamètre.

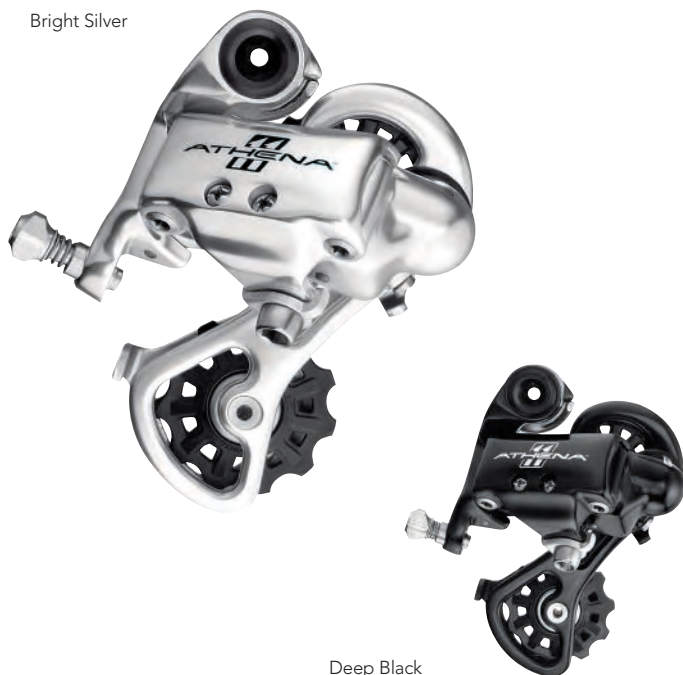




DERAILLEUR ARRIERE ATHENA™

209 g

Bright Silver



Deep Black

DERAILLEUR AVANT ATHENA™

92 g

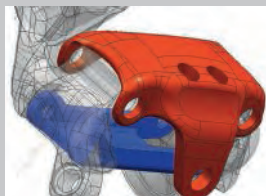
Bright Silver



Deep Black

Parallélogramme Ultra-Shift™ :

conçu pour envelopper les corps du dérailleur arrière et en augmenter la rigidité d'ensemble. Rend le changement de vitesse rapide, précis et franc dans n'importe quelle condition.



Galets en caoutchouc spécial :

réduction des frictions.



Corps supérieur allégé :

réduction du poids.

Design spécial de la fourchette intérieure :

- rigidité accrue
- changement de plateau plus rapide
- plus d'espace permettant de croiser davantage la chaîne.



Fourchette extérieure Ultra-Shift™ :

- rigidité maximum de la fourchette –
- déraillement rapide et précis de la chaîne.



Corps du dérailleur avant avec géométrie exclusive Campagnolo® :

- conçu pour rendre le système plus rigide
- améliore la vitesse et la précision de déraillement.



Nouvel outil de montage pour dérailleur avant :

Pour garantir un montage parfait qui permette à la transmission Campagnolo® de fonctionner parfaitement, les ingénieurs du Campy Tech Lab™ ont développé un nouvel outil qui identifie, en phase de montage du dérailleur avant, la position idéale de ce dernier par rapport aux plateaux. Montage plus rapide avec de meilleurs résultats, le nouvel outil de montage rend les interventions mécaniques plus simples et plus précises.



NEW

ATHENA™

CASSETTE CHORUS™

230 g



CHAÎNE CHORUS™

2,24 g / maillon



Supports renforcés pour le deuxième et troisième groupe de trois pignons :

rigidité accrue de l'ensemble des pignons – précision de fonctionnement.



Design des dents Ultra-Shift™ :

chaque dent de la cassette est dessinée et positionnée pour une fonction spécifique, à savoir la montée ou descente de la chaîne ou la transmission maximale de la puissance à la roue.

Synchronisation Ultra-Shift™ :

le calage des pignons permet d'obtenir des performances maximales de changement sans hésitation : vitesse, précision et fonctionnement silencieux, même sous charge.

Système de fermeture de la chaîne Ultra-Link™ :

excellent système de fermeture des maillons de la chaîne – sécurité accrue et durée de vie prolongée de la chaîne.



Maillons Ultra-Link™ :

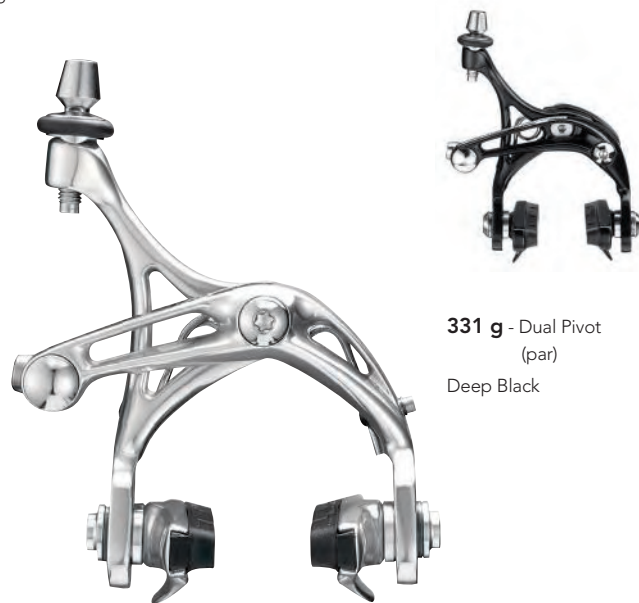
étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® – durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.



FREINS ATHENA™

306 g - version Mono/Dual-Pivot (par)

Bright Silver



331 g - Dual Pivot (par)

Deep Black

Freinage différencié avant/arrière :

réduction du poids du frein arrière – adaptabilité accrue.



Gomme spéciale :

augmentation des performances de freinage dans toutes les conditions atmosphériques – usure réduite de la piste de freinage.



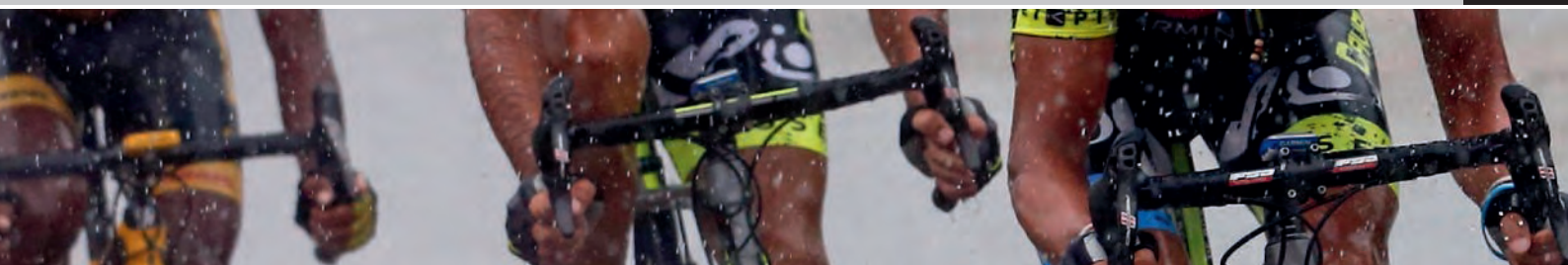
Etriers type Skeleton :

absence de flexion des étriers – adaptabilité – poids réduit.



Version « dual pivot » (double pivot) avant/arrière :

puissance de freinage augmentée à l'arrière.



POIGNÉE ATHENA™ TRIPLE

375 g



DÉRAILLEUR ARRIÈRE ATHENA™

216 g



PÉDALIER ATHENA™ TRIPLE

904 g



DÉRAILLEUR AVANT ATHENA™ TRIPLE

101 g



Ergonomie Ultra-Shift™ :

permet d'avoir une prise sûre sur le guidon et de commander les leviers de manière précise et rapide. L'ergonomie spéciale permet trois différentes positions des mains sur les leviers par rapport aux deux positions traditionnelles.



Mécanisme Power Shift™ System de la poignée gauche :

indexation destinée à la transmission triple.

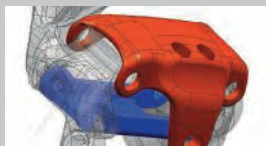


Deux couleurs disponibles :

Athena™ 11x3 existe en Deep Black ou Bright Silver.

Parallélogramme Ultra-Shift™ :

conçu pour envelopper les corps du dérailleur arrière et en augmenter la rigidité d'ensemble. Rend le changement de vitesse rapide, précis et franc dans n'importe quelle condition.



Train de galets long :

il optimise les performances de la transmission triple quand on utilise les pignons 12/29.



Deux couleurs disponibles :

Athena™ 11x3 existe en Deep Black ou Bright Silver.

Facteurs "Q" et "U" :

le facteur "Q" est le plus bas du marché du pédalier triple; il permet de pédaler en maintenant les genoux et les chevilles sur une position très naturelle, tandis que le facteur "U" (12mm de moins que le meilleur pédalier triple actuellement sur le marché) offre confort et liberté de mouvement.

Boîtier de pédalier Power-Torque™ :

système avec un seul axe central étudié pour maximiser la rigidité et l'efficacité de la puissance transmise.

XPSS™ :

dessin exclusif des 8 zones de montée et 2 de descente de la chaîne. Le profil particulier des dents et les zones dédiées à la montée et descente de la chaîne permettent un changement précis et rapide dans toutes les conditions.

Manivelle creuse en aluminium :

légèreté maximale.



Deux couleurs disponibles :

Athena™ 11x3 existe en Deep Black ou Bright Silver.

Fourchette spéciale pour triple :

le changement devient extrêmement précis et rapide sur tous les plateaux.

Nouvelle bielle interne "H", bielle externe et corps du dérailleur avant :

on obtient ainsi une légèreté et une rigidité maximales pour un changement de plateau précis et rapide.

Deux couleurs disponibles :

Athena™ 11x3 existe en Deep Black ou Bright Silver.

Nouvel outil de montage pour dérailleur avant :

montage plus rapide avec de meilleurs résultats.

CENTAUR™

Réussir à offrir aux passionnés du 10 vitesses une transmission offrant les meilleures performances de passage de vitesse et de changement de plateau du marché des deux roues.

Cet objectif difficile à atteindre a exalté l'expérience, les connaissances et l'ingéniosité des meneurs du projet du Campy Tech Lab™ qui ont su offrir aux amateurs du 10 vitesses toutes les performances pour se mettre debout sur les pédales, sprinter et remporter la victoire!

POIGNÉES ERGOPOWER™ CENTAUR™

373 g

Deep
Black



Black & Red

Carbon

Carbon
Black & Red

375 g

PEDALIER CENTAUR™

738 g

Deep Black



Carbon

640 g

Carbon Black & Red

Black & Red

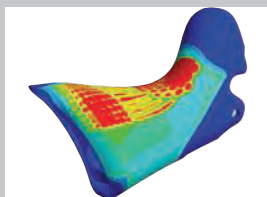
Ergonomie Ultra-Shift™ :

permet d'avoir une prise sûre sur le guidon et de commander les leviers de manière précise et rapide. L'ergonomie spéciale permet trois différentes positions des mains sur les leviers par rapport aux deux positions traditionnelles.



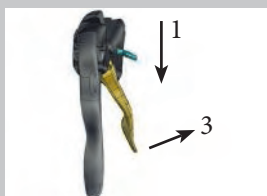
Support Vari-Cushion™ :

réalisé en matériau anallergique, élastique et avec une rigidité variable permettant tout le confort et la sécurité possibles même après beaucoup d'heures de course. Grâce à un traitement spécial, il est stable aux rayons UV et garde les teintes originales inaltérées.



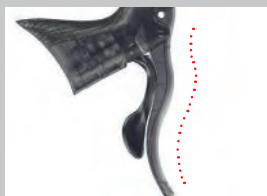
Mécanisme Power-Shift™ :

extrêmement précis et rapide, il permet, en une seule action, de monter jusqu'à 3 pignons à la fois ou de descendre d'1.



Double courbe du levier de frein :

permet d'actionner et de moduler en sécurité le frein dans toutes les positions de conduite.



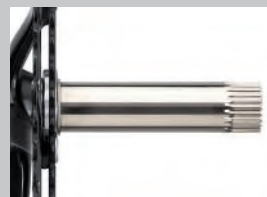
MPS™ :

c'est la combinaison parfaite entre dents du pédalier, chaîne et dérailleur. Un système parfaitement synchrone qui permet un changement de plateau rapide et précis même sous effort.



Boîtier de pédalier Power Torque System™ :

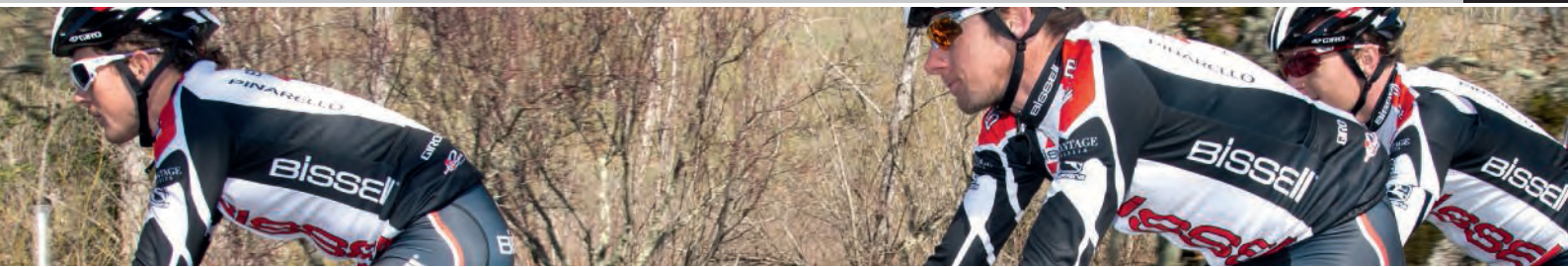
transmet la puissance du pédalage de façon efficace et sans dispersion d'énergie.



8 zones de montée et 2 zones de descente de la chaîne :

plus grande vitesse et précision de changement de plateau y compris sous effort.





DERAILLEUR ARRIERE CENTAUR™

220 g

Deep Black



Black & Red

DERAILLEUR AVANT CENTAUR™

92 g

Deep Black

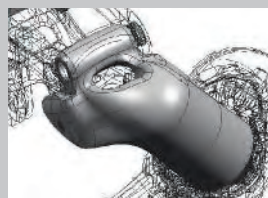


Black & Red

Parallélogramme en aluminium avec géométries exclusives Ultra-Shift™ :
rigidité extrême du dérailleur, rapidité de changement de vitesse, précision, réduction des éventuels jeux.



Corps supérieur et inférieur avec design exclusif Ultra-Shift™ :
réduction du poids – rigidité – réduction des jeux possibles – longue durée de vie du composant.

**Design spécial de la fourchette intérieure :**

- rigidité accrue
- changement de plateau plus rapide
- plus d'espace permettant de croiser davantage la chaîne.



Corps du dérailleur avant avec géométrie exclusive Campagnolo® :
rigidité extrême du système et précision du changement de vitesse.

**Nouvel outil de montage pour dérailleur avant :**

Pour garantir un montage parfait qui permette à la transmission Campagnolo® de fonctionner parfaitement, les ingénieurs du Campy Tech Lab™ ont développé un nouvel outil qui identifie, en phase de montage du dérailleur avant, la position idéale de ce dernier par rapport aux plateaux. Montage plus rapide avec de meilleurs résultats, le nouvel outil de montage rend les interventions mécaniques plus simples et plus précises.



CENTAUR™

CASSETTE CENTAUR™

248 g



CHAÎNE CENTAUR™

2,36 g / maillon



Synchronisation des pignons :

configuration des pignons étudiée de façon à assurer un changement de vitesse rapide et précis – réduction des contraintes de la chaîne.



Design Ultra-Drive™ des dents :

changement de vitesse optimisé en montée.

Nouvelles combinaisons 12/27 et 12/30 :

complètement redessinées, elles garantissent un passage de vitesse très précis et rapide.

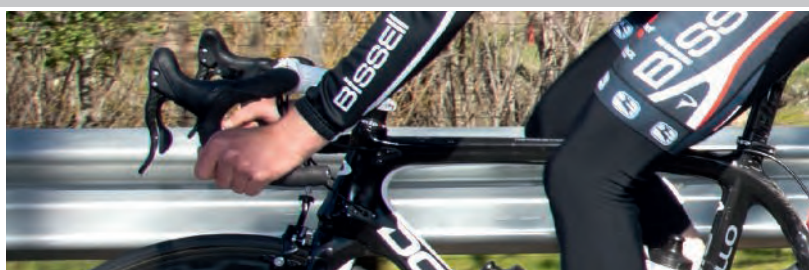
Système de fermeture de la chaîne HD-Link™ :

excellent système de fermeture des maillons de la chaîne – sécurité accrue et durée de vie prolongée de la chaîne.



Traitement antifriction Ni-PTFE :

réduit les frictions, permet de pédaler de façon fluide, silencieuse et efficace – augmente la durée de vie de la chaîne.



FREINS CENTAUR™

310 g

Deep Black



Black & Red

Gomme spéciale :

réduction la distance de freinage sur route sèche ou mouillée – plus longue durée de vie du patin de frein et de la jante.



Design spécial des étriers en aluminium forgé :

résistance maximum à la flexion – légèreté.



Porte-patins réglables :

possibilité de réglage micrométrique des patins de frein sur le profil de la jante – rallonge la durée de vie des patins de frein et de la jante.





POIGNÉE CENTAUR™ TRIPLE

376 g

Deep Black



Black & Red

DÉRAILLEUR ARRIÈRE CENTAUR™

238 g

Deep Black



Black & Red

PÉDALIER CENTAUR™ TRIPLE

914 g

Deep
Black



Black & Red

DÉRAILLEUR AVANT TRIPLE CENTAUR™

101 g

Deep Black



Black & Red

Ergonomie Ultra-Shift™ :

permet d'avoir une prise sûre sur le guidon et de commander les leviers de manière précise et rapide. L'ergonomie spéciale permet trois différentes positions des mains sur les leviers par rapport aux deux positions traditionnelles.



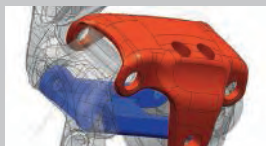
Mécanisme Power Shift™ System de la poignée gauche :

indexation destinée à la transmission triple.



Parallélogramme Ultra-Shift™ :

conçu pour envelopper les corps du dérailleur arrière et en augmenter la rigidité d'ensemble. Rend le changement de vitesse rapide, précis et franc dans n'importe quelle condition.



Train de galets long :

il optimise les performances de la transmission triple quand on utilise les pignons 12/30.



Facteurs "Q" et "U" :

le facteur "Q" est le plus bas du marché du pédalier triple; il permet de pédaler en maintenant les genoux et les chevilles sur une position très naturelle, tandis que le facteur "U" (12mm de moins que le meilleur pédalier triple actuellement sur le marché) offre confort et liberté de mouvement.

Boîtier de pédalier Power Torque System™ :

transmet la puissance du pédalage de façon efficace et sans dispersion d'énergie.



XPSS™ :

dessin exclusif des 8 zones de montée et 2 de descente de la chaîne. Le profil particulier des dents et les zones dédiées à la montée et descente de la chaîne permettent un changement de plateau précis et rapide dans toutes les conditions.

Manivelle creuse en aluminium :

légèreté maximale.

Fourchette spéciale pour triple :

le changement de plateau devient extrêmement précis et rapide sur tous les plateaux.



Nouvelle bielle interne "H", bielle externe et corps du dérailleur avant :

on obtient ainsi une légèreté et une rigidité maximales pour un changement de plateau précis et rapide.

VELOCE™

La transmission entrée de gamme aux caractéristiques de champion.

Le projet s'inspire des groupes à 11 vitesses dont il reprend les formes et le design. Sans parler des performances : vitesse et précision des transmissions haut de gamme, ergonomie similaire aux groupe à 11v et double choix de finitions black ou silver : à vous de choisir.

POIGNÉES ERGOPOWER™ VELOCE™

368 g

Deep Black



Bright Silver

PEDALIER VELOCE™

753 g

Deep Black



Bright Silver

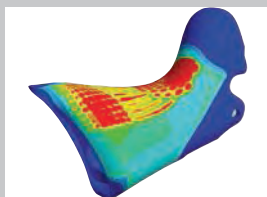
Ergonomie Ultra-Shift™ :

permet d'avoir une prise sûre sur le guidon et de commander les leviers de manière précise et rapide. L'ergonomie spéciale permet trois différentes positions des mains sur les leviers par rapport aux deux positions traditionnelles.



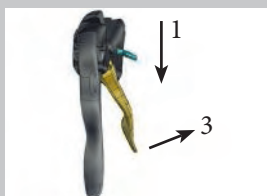
Support Vari-Cushion™ :

réalisé en matériau anallergique, élastique et avec une rigidité variable permettant tout le confort et la sécurité possibles même après beaucoup d'heures de course. Grâce à un traitement spécial, il est stable aux rayons UV et garde les teintes originales inaltérées.



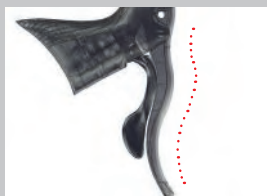
Mécanisme Power-Shift™ :

extrêmement précis et rapide, il permet, en une seule action, de monter jusqu'à 3 pignons à la fois ou de descendre d'1.



Double courbe du levier de frein :

permet d'actionner et de moduler en sécurité le frein dans toutes les positions de conduite.



MPS™ :

c'est la combinaison parfaite entre dents du pédalier, chaîne et dérailleur. Un système parfaitement synchrone qui permet un changement de plateau rapide et précis même sous effort.



Boîtier de pédalier Power Torque System™ :

transmet la puissance du pédalage de façon efficace et sans dispersion d'énergie.



8 zones de montée et 2 zones de descente de la chaîne :

plus grande vitesse et précision de déraillement y compris sous effort.





DERAILLEUR ARRIERE VELOCE™

227 g

Deep Black



Bright Silver

DERAILLEUR AVANT VELOCE™

98 g

Deep Black

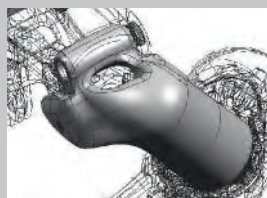


Bright Silver

Parallélogramme avec géométries exclusives Ultra-Shift™ :
rigidité extrême du dérailleur, rapidité de changement de vitesse, précision, réduction des jeux possibles.



Corps supérieur et inférieur avec design exclusif Ultra-Shift™ :
réduction du poids – rigidité – réduction des jeux possibles – longue durée de vie du composant.



Fourchette au Nickel-Chrome :
rallonge la durée de vie du composant – protection absolue contre la rouille.

Une seule référence compatible pédalier Standard et Compact :
flexibilité d'utilisation pour tous les pédaliers à 10 vitesses.

Nouvel outil de montage pour dérailleur avant :

Pour garantir un montage parfait qui permette à la transmission Campagnolo® de fonctionner parfaitement, les ingénieurs du Campy Tech Lab™ ont développé un nouvel outil qui identifie, en phase de montage du dérailleur avant, la position idéale de ce dernier par rapport aux plateaux. Montage plus rapide avec de meilleurs résultats, le nouvel outil de montage rend les interventions mécaniques plus simples et plus précises.



VELOCE™

CASSETTE VELOCE™

258 g



CHAÎNE VELOCE™

2,39 g /maillon



Synchronisation des pignons :
configuration des pignons étudiée de façon à assurer un changement de vitesse rapide et précis – réduction des contraintes sur la chaîne.



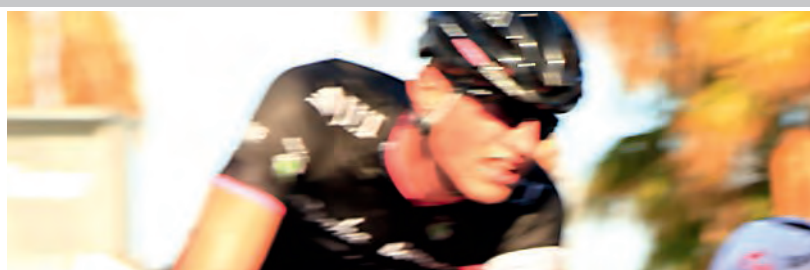
Dessin des dents Ultra-Drive™ :
permet un changement réactif, rapide et précis.



Système de fermeture de la chaîne HD-Link™ :
solidité de la fermeture de la chaîne extrêmement élevée – sécurité renforcée et plus grande durée de vie de la chaîne.



Traitement antifriction Ni-PTFE :
réduit les frictions, permet de pédaler de façon fluide, silencieuse et efficace – augmente la durée de vie de la chaîne.



FREINS VELOCE™

325 g

Deep Black



Bright Silver

Gomme spéciale :
réduction la distance de freinage sur route sèche ou mouillée – plus longue durée de vie du patin de frein et de la jante.



Design spécial des étriers en aluminium forgé :
résistance maximum à la flexion – légèreté.



Porte-patins réglables :
possibilité de réglage micrométrique des patins de frein sur le profil de la jante – rallonge la durée de vie des patins de frein et de la jante.





POIGNÉE TRIPLE VELOCE™

376 g

Deep Black



DÉRAILLEUR ARRIÈRE VELOCE™

238 g

Deep Black



PÉDALIER TRIPLE VELOCE™

896 g

Deep Black



DÉRAILLEUR AVANT TRIPLE VELOCE™

101 g

Deep Black



Ergonomie Ultra-Shift™ :

permet d'avoir une prise sûre sur le guidon et de commander les leviers de manière précise et rapide. L'ergonomie spéciale permet trois différentes positions des mains sur les leviers par rapport aux deux positions traditionnelles.



Mécanisme Power Shift™ System de la poignée gauche :

indexation destinée à la transmission triple.

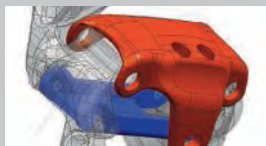


Deux couleurs disponibles :

Veloce™ 10x3 existe en Deep Black ou Bright Silver.

Parallélogramme Ultra-Shift™ :

conçu pour envelopper les corps du dérailleur arrière et en augmenter la rigidité d'ensemble. Rend le changement de vitesse rapide, précis et franc dans n'importe quelle condition.



Train de galets long :

il optimise les performances de la transmission triple quand on utilise les pignons 12/30.



Deux couleurs disponibles :

Veloce™ 10x3 existe en Deep Black ou Bright Silver.

Facteurs "Q" et "U" :

le facteur "Q" est le plus bas du marché du pédalier triple; il permet de pédaler en maintenant les genoux et les chevilles sur une position très naturelle, tandis que le facteur "U" (12mm de moins que le meilleur pédalier triple actuellement sur le marché) offre confort et liberté de mouvement.

Boîtier de pédalier Power Torque System™ :

transmet la puissance du pédalage de façon efficace et sans dispersion d'énergie.



XPSS™ :

dessin exclusif des 8 zones de montée et 2 de descente de la chaîne. Le profil particulier des dents et les zones dédiées à la montée et descente de la chaîne permettent un changement précis et rapide dans toutes les conditions.

Manivelle creuse en aluminium :

légèreté maximale.

Deux couleurs disponibles :

Veloce™ 10x3 existe en Deep Black ou Bright Silver.

Fourchette spéciale pour triple :

le changement de plateau devient extrêmement précis et rapide sur tous les plateaux.



Nouvelle bielle interne "H", bielle externe et corps du dérailleur avant :

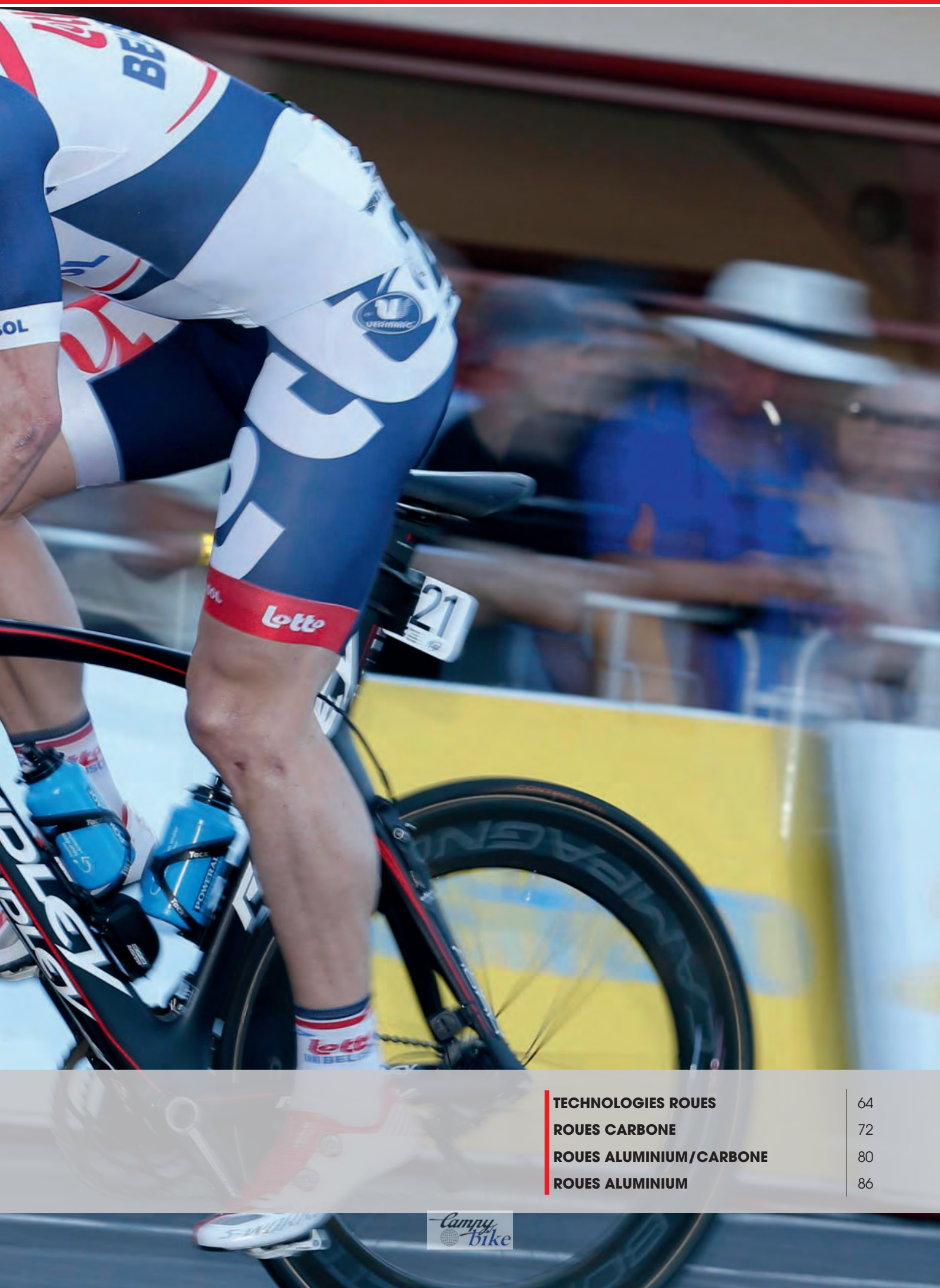
on obtient ainsi une légèreté et une rigidité maximales pour un changement de plateau précis et rapide.

Deux couleurs disponibles :

Veloce™ 10x3 existe en Deep Black ou Bright Silver.



ROUES

**TECHNOLOGIES ROUES**

64

ROUES CARBONE

72

ROUES ALUMINIUM/CARBONE

80

ROUES ALUMINIUM

86

TECHNOLOGIES ROUES CAMPAGNOLO®

La recherche constante des performances maximales des roues Campagnolo®, en maintenant toujours un très haut niveau de qualité et de fiabilité est l'objectif que les concepteurs du Campy Tech Lab™ poursuivent quotidiennement pour offrir aux amateurs de Campagnolo® des produits de plus en plus performants.

En effet, **la qualité des roues Campagnolo®, de la Khamsin™ à la Bora™, est garantie par un processus d'assemblage complètement manuel et par un second contrôle à 100% de toutes les roues.** Eh bien oui, chaque rayon, chaque écrou, ainsi que les autres composants et les étiquettes, sont assemblés par un opérateur spécialisé Campagnolo® qui voit « naître et grandir » pas à pas la roue.

Et ce n'est pas tout : chaque roue est contrôlée de façon minutieuse : **la tension de chaque rayon doit correspondre aux paramètres de projet, ainsi que le parapluie, le voile pour finir par les contrôles esthétiques.**

Voici donc dévoilé le secret de la qualité des roues Campagnolo® : contrôles à 100% de tous les composants et matériaux, assemblage manuel et contrôle à 100% de toutes les roues ; un processus qui requiert jusqu'à 1 heure et 40 minutes ; une durée récompensée par la fiabilité indiscutable et par les performances optimales qui caractérisent depuis toujours les produits Campagnolo®.

S.H.A.R.C Index

Les roues ne sont pas toutes les mêmes et les coureurs non plus.

Voilà pourquoi Campagnolo®, en collaboration avec des coureurs professionnels et de simples passionnés a déterminé et mis au point les 5 indicateurs les plus significatifs qui vous permettront de choisir la roue la mieux appropriée à votre style de conduite et à vos exigences.

Que signifie S.H.A.R.C. ?

Smoothness :

Cet indicateur vous aidera à comprendre pourquoi une roue tourne mieux qu'une autre grâce, par exemple, à l'utilisation de roulements CULT™ hautes performances ou de billes en céramique USB™, ou encore grâce à d'autres technologies appliquées à la roue, comme par exemple le 2-Way Fit™.

Handling :

À savoir l'agilité et la réactivité de la roue à changer de direction suite à une impulsion donnée par le cycliste. Cet indice dépend de la géométrie des rayons et du moyeu, de la section de la jante, des matériaux utilisés et du type de pneu.

Aerodynamics :

Indique les performances de la roue en termes de capacité à pénétrer l'air. Cela dépend de la hauteur et du profil de la jante, de la section et de la forme des rayons.

Reactivity :

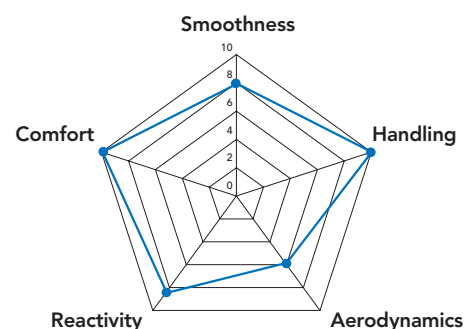
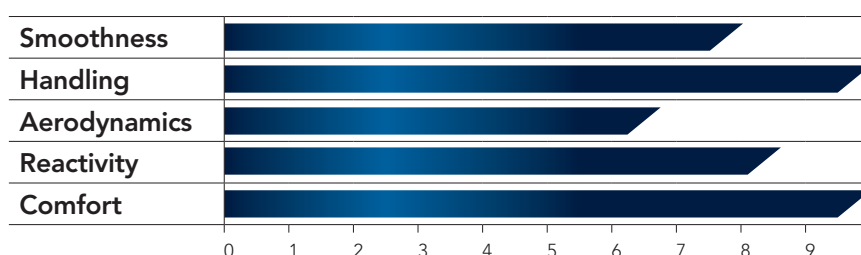
La capacité de la roue à répondre immédiatement à un changement de rythme de votre part sur les pédales. L'indice de réactivité de la roue se réfère exactement à ce concept. La réactivité dépend du poids de la jante et de la roue dans son ensemble, de la rigidité à la torsion (c'est-à-dire, combien la roue se déforme-t-elle autour du moyeu au moment où le cycliste force sur les pédales), de la rigidité flexionnelle (c'est la déformation latérale de la roue lors d'un effort désaxé sur le vélo, comme en danseuse) et de l'inertie.

Comfort :

Accordez-vous la préférence à une roue qui absorbe les aspérités du sol ou bien préférez-vous une roue absolument rigide et sans compromis? Tout dépend de votre style de conduite et de vos exigences. L'indice de « confort » vous aide à comprendre le comportement de la roue sur des routes qui ne sont pas parfaitement lisses et souhaite au moins vous aider à comprendre dans quelle mesure la roue transmet les vibrations de votre bicyclette.

Campagnolo® vous fournit toutes les informations techniques, mais maintenant c'est à vous de décider quelle est la roue parfaite qui répond à vos exigences! Laissez-vous guider par votre passion, votre manière de faire du vélo et votre feeling pour faire le meilleur choix.

S.H.A.R.C



S.H.A.R.C

	Smoothness	Handling	Aerodynamics	Reactivity	Comfort
ROUES CARBONE					
BORA™ ULTRA™ TT	10	6	10	7,5	5
BORA™ ULTRA™ 80	10	7	10	9	8
BORA™ ULTRA™ TWO	10	9	9	10	9
BORA™ ULTRA™ 35	10	9	9	9	9
BORA™ ONE	8,5	9	9	9,5	9
BORA™ ONE 35	8,5	9	9	9	9
HYPERON™ ULTRA™ TWO	10	10	6	10	9
ROUES ALUMINIUM/CARBONE					
BULLET™ ULTRA™	10	8	9	7,5	8
BULLET™ ULTRA™ 80mm	10	7	9,5	6,5	8
BULLET™ ULTRA™ 105mm	10	6	10	6	7
BULLET™	8,5	8	9	7,5	8
BULLET™ 80mm	8,5	7	9,5	6,5	8
ROUES ALUMINIUM					
SHAMAL™ ULTRA™	9	9	8,5	9	8
EURUS™	8	9	8,5	8,5	8
ZONDA™	8	9	8,5	8	8,5
SCIROCCO™ 35mm	7,5	9	8,5	8	8
VENTO™ ASYMMETRIC™	7,5	8	7,5	7	9
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™	7,5	7,5	7,5	6,5	8,5
NEUTRON™ ULTRA™	8	10	6	8,5	10
ROUES CX					
BORA™ ONE CX	8	9	9	9,5	9
BORA™ ONE 35 CX	8,5	9	9	9	9
SCIROCCO™ 35mm CX	7,5	9	8,5	8	8
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™ CX	7,5	7,5	7,5	6,5	8,5

CARTE D'IDENTITÉ DES ROUES CAMPAGNOLO®

Campagnolo®, dès sa création, s'est distinguée par une caractéristique qui continue à être présente: concevoir, réaliser des prototypes, et industrialiser toutes les roues sous la marque de l'écusson ailé.

Celles-ci, en effet, sont conçues à l'intérieur du Campy Tech Lab™, le secteur à l'avant-garde qui représente le cœur palpitant de l'entreprise italienne.

Chaque composant de la roue, les matériaux choisis et les technologies appliquées sont le résultat tangible de l'effort quotidien de Campagnolo® pour vous offrir le maximum des performances et de fiabilité.

Afin de vous garantir le maximum de performances et de fiabilité de ses produits, chaque projet, avant la phase d'industrialisation, est soumis à des essais très stricts qui valident ceci :

- **Essais de fatigue** : avant la phase de production, chaque roue et chacun de ses composants sont soumis à de longs essais très stricts, qui en garantissent la durée et le maintien des performances dans le temps.
- **Essais de choc** : ils simulent l'impact des roues avec d'éventuels obstacles. Les roues Campagnolo® réussissent les essais requis par les Normes UCI.
- **Essais d'éclatement de pneus** : toutes les roues Campagnolo® sont testées à des pressions de gonflage bien supérieures à celles prescrites sur le pneu.
- **Essai environnemental** : exposition aux rayons UVA et UVB, agression saline, exposition à l'humidité: toutes les roues Campagnolo® passent ces essais avec succès, afin de garantir le maximum de performances et de fiabilité dans le temps.



Assemblées manuellement et contrôlées électroniquement à 100%

Les contrôles préventifs décrits précédemment pourraient suffire. Mais pas pour Campagnolo® qui veut vous garantir la qualité maximale de chaque roue, en vérifiant ces paramètres même à la fin du processus de production. Raison pour laquelle Campagnolo® a fait un choix bien précis et clair: assembler manuellement chaque roue et la soumettre à une série de contrôles finaux qui en garantissent la qualité.

Grâce à l'assemblage complètement manuel de la part d'un personnel formé et spécialisé aux contrôles finaux à 100% au moyen d'instruments électroniques spécialement créés, il est possible de garantir la qualité de la roue que vous avez acheté.

- **Équilibrage** : garantit l'absence de vibrations à une vitesse élevée
- **Voile et Saut** : garantit l'alignement parfait de la roue pour garantir le roulement de la roue
- **Parapluie** : garantit la symétrie parfaite des roues avec le vélo
- **Tension des rayons** : garantit l'équilibre optimal sur chaque partie de la roue
- **Réglage du jeu des roulements** : garantit le réglage parfait des moyeux.



C'est pourquoi, à partir de la gamme 2012, Campagnolo® a voulu équiper chaque roue d'une Carte d'identité personnalisée (C.I.C.) qui identifie sans équivoque la roue, certifie son assemblage manuel et certifie aussi qu'elle a passé tous les essais prévus par ce protocole très strict de qualité.

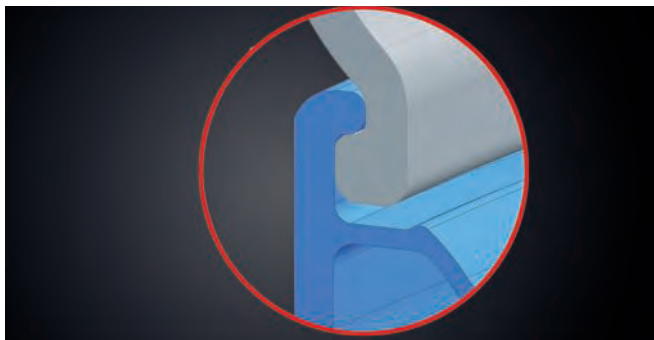
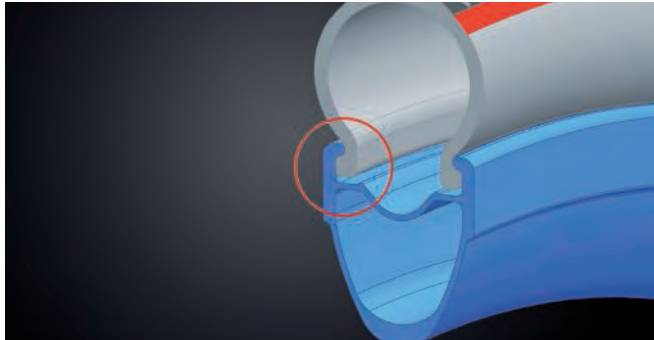
ULTRA-FIT™



Lors du montage, la forme de nos jantes réalisées avec la technologie Ultra-Fit™ Tubeless permet aux tringles du pneu de s'adapter parfaitement aux flancs de la jante.

Dans nos essais, les roues Ultra-Fit™ Tubeless ont largement surpassé toutes les roues qui montaient des pneus traditionnels.

L'absence de déplacement entre jante et pneu tubeless évite les pertes d'énergie. Le résultat est une efficacité de roulement exceptionnelle, pour filer à toute allure sans chambres à air!



ULTRA-FIT™ permet, grâce au design du profil de la jante, une adhérence parfaite entre chambre et jante.

Les avantages de la technologie ULTRA-FIT™ sont :

- facilité de montage du pneu
- plus de sécurité
- frottement réduit
- dispersion d'énergie réduite
- meilleures performances.



2-WAY FIT™



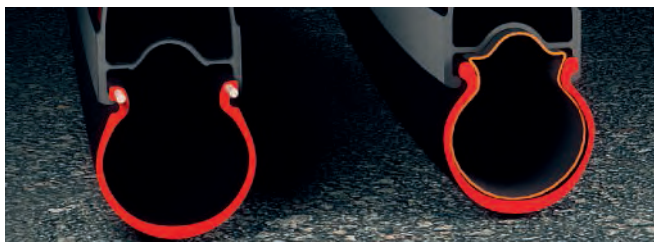
2-Way Fit™ est le profil innovateur de jante qui permet de monter aussi bien un pneu Tubeless qu'un pneu traditionnel en assurant un montage tout aussi efficace des valves tubeless et des chambres à air.

Grâce à 2-Way Fit™, le client Campagnolo® pourra tester personnellement la solution qui lui convient le mieux et, pourquoi pas, utiliser les pneus normaux pour l'entraînement et les pneus Tubeless le jour de la course.

La solution Tubeless sera certainement le futur des pneus pour le cyclisme sur route. En plus du confort accru, les avantages sont nombreux: le pneu tubeless assure un meilleur rendement de rotation vu l'absence de frottements entre pneu et chambre à air. De plus, un pneu tubeless ne se dégonfle pas soudainement en cas de crevaison, ce qui représente un important avantage au niveau de la sécurité.

Plus, étant donné l'absence de chambre à air, le risque de pincer éliminé.

Et en cas de crevaison du Tubeless ? Le système 2-Way Fit™ Campagnolo® vous permet, simplement en retirant la valve de fermeture hermétique, de monter une chambre à air normale et de retourner chez vous sans complications.



Le pneu tubeless n'a pas de chambre à air, on ne risque donc pas de crevaisons par pincement.



Le pneu tubeless apporte des performances supérieures grâce à l'absence de frottement entre le pneu et la chambre à air.

CULT™



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE



CULT™ : Ceramic Ultimate Level Technology

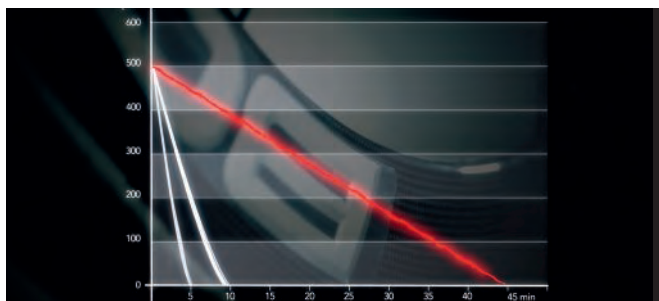
Un matériau exclusif est à l'origine de ce projet: l'acier Cronitect®. Réalisé sur technologie "Advanced by FAG" du Schaeffler Group, il est utilisé pour les chemins de roulement des billes.

Sa résistance à la corrosion est si élevée qu'il ne nécessite pas de graisse pour la lubrification, mais seulement un peu d'huile.



Les billes en céramique de très haute qualité, grâce à l'absence de graisse lubrifiante et à la précision d'élaboration des roulements, permettent de réduire drastiquement le coefficient de frottement, en augmentant donc la fluidité de la roue de bien 9 fois par rapport aux solutions standard.

Un résultat exceptionnel obtenu grâce à l'application des technologies les plus avancées dans le domaine du traitement des matériaux.



Le test réalisé prévoit de lancer à 500 tours/minute la roue et de la laisser décélérer. Les tests sont surprenants la roue équipée de billes/roulements CULT™ continue son mouvement pendant au moins 45 minutes, c'est-à-dire 9 fois de plus que pour les roulements standards.

USB™



CERAMIC
ULTRA SMOOTH BEARINGS



Campagnolo® est depuis toujours reconnue pour les grandes performances de fluidité et de fiabilité de ses moyeux. Tous les projets ont été développés sur place dans l'atelier R&D où tous les détails sont minutieusement analysés.

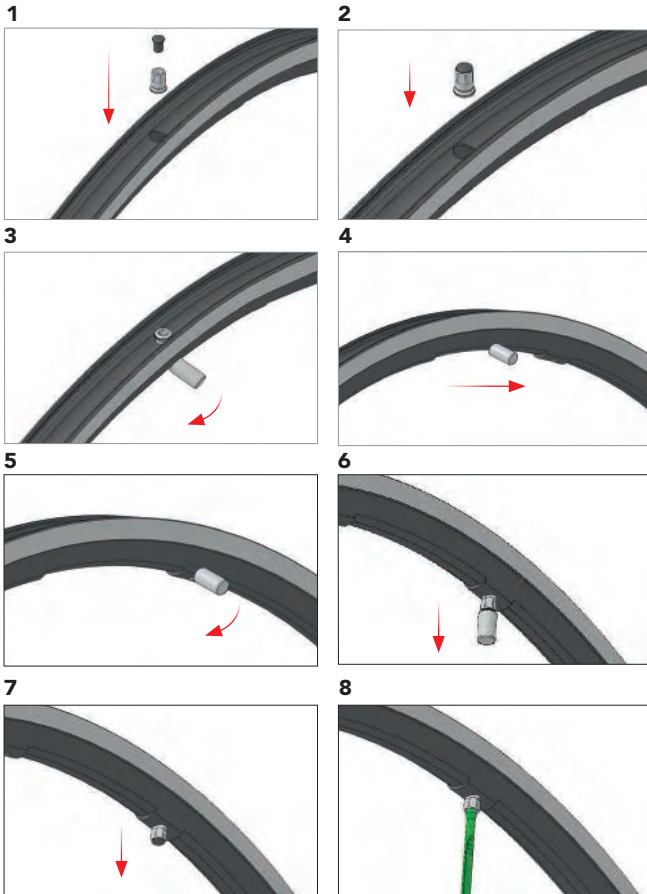
Les moyeux pourvus de roulements en céramique **USB™ (Ultra Smooth Bearings)** augmentent encore plus le niveau de fluidité des roues et réduisent le poids et l'entretien.

Les roulements USB™ sont 50% plus fluides que les roulements standard, de l'avis même des tests comparatifs les plus pointus.

Augmenter vos performances en compétition ou plus simplement pédaler avec vos amis sera à présent encore plus simple.



MoMag™



Qu'est-ce que le MoMag™?

Un aimant et beaucoup de génie.

Ainsi est né le brevet du système éprouvé « **Mounting Magnete** », à savoir le MoMag™.

Comment fonctionne-t-il?

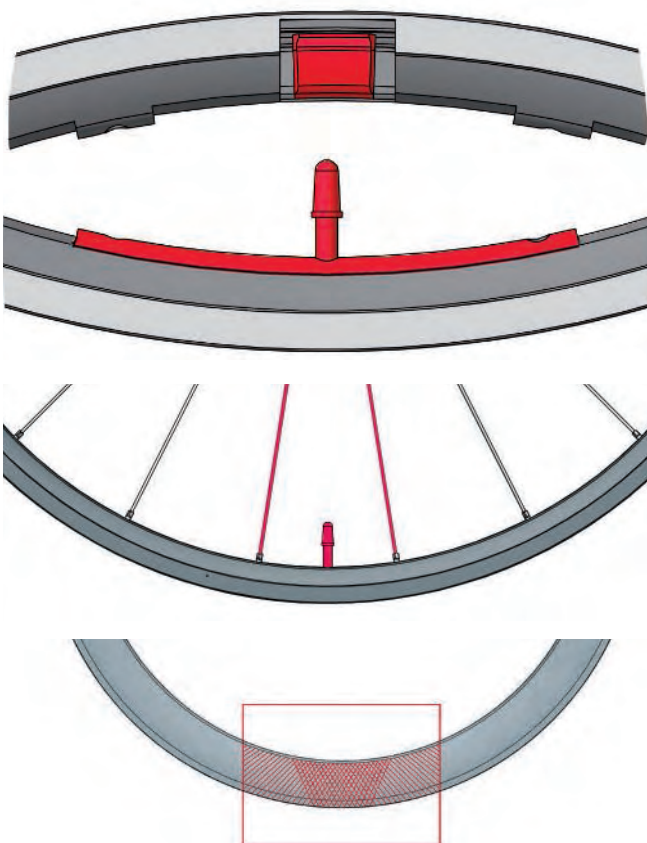
Les écrous, après avoir été introduits dans la jante à travers le trou valve, sont « guidés » jusqu'au point d'accrochage avec la jante au moyen de l'aimant.

Grâce à ce procédé simple et astucieux, on arrive à obtenir une roue exempte de trous sur la face externe, mais avec un rayonnage tendu par des écrous traditionnels!

Avantages

N'avoir aucun trou sur la jante signifie avoir une jante homogène sur chaque point, sans points critiques ou zones de rupture. Ajoutons aussi que, pour les profils avec pneu, le fond de jante n'est pas nécessaire, ce qui représente un énorme avantage pour le poids. Les avantages sont immédiatement évidents : durée de la jante accrue, une plus grande résistance à la fatigue, possibilité de tendre davantage les rayons et une plus grande rigidité qui, en termes de performances, signifient réactivité et accélération accrues. Mais encore... Les avantages sont également pour l'entretien ou le remplacement des rayons qui deviennent alors extrêmement simples et rapides. Tout cela pour avantager le cycliste qui a choisi Campagnolo®.

DYNAMIC BALANCE™



Dynamic Balance™ - Roues en aluminium

Le concept est aussi simple que génial : équilibrer la masse de la jonction ou de la soudure de la jante avec une masse ayant une valeur égale et positionnée exactement de l'autre côté. Dans les modèles haut de gamme, cette solution est obtenue au moyen d'un usinage spécial sur la section de jante opposée à la jonction.

SPOKES Dynamic Balance™

En revanche, dans les modèles entrée de gamme, deux rayons majorés sont montés dans la section opposée à la soudure pour obtenir le Dynamic Balance™. Le résultat est une roue parfaitement équilibrée pendant la dynamique de rotation.

RIM Dynamic Balance™ - Roues carbone

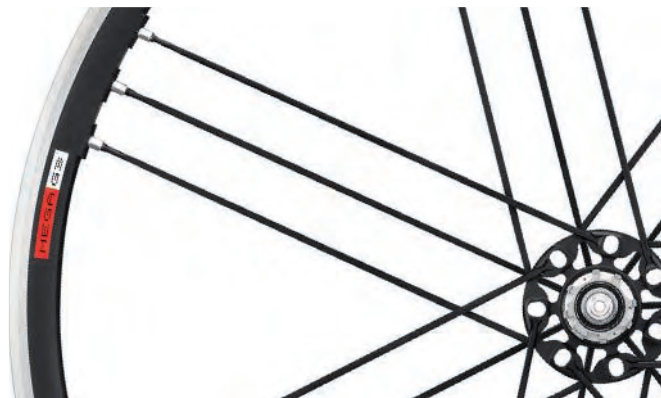
En ce qui concerne les roues carbone, le principe est le même, en utilisant cependant une technologie différente. Pour les jantes carbone, nous utilisons un procédé particulier au cours de l'alignement des fils de carbone pour que la jante soit toujours équilibrée.

RAYONNAGE G3™



Géométrie G3™ : notre nouvelle conception va bien au-delà d'un relookage.

Campagnolo® a développé une architecture de montage qui, par rapport aux roues traditionnelles, permet d'améliorer la transmission de l'énergie, de réduire les sollicitations des rayons sur le côté droit et d'augmenter la rigidité transversale. En effet, dans la géométrie G3™, le côté droit de la roue arrière comporte deux fois plus de rayons que le côté gauche.



Les résultats obtenus avec le système G3™ sont extraordinaires: meilleure transmission du couple moteur, meilleure rigidité latérale, réduction de la tension des rayons de la roue arrière.

Grâce au système G3™ qui compense les forces agissant sur les 2 côtés de la roue, les vibrations de la roue sont éliminées, même pour les cyclistes plus lourds.

Sur la gamme 2013, les roues Scirocco 35mm™ et Zonda™ accroissent les valeurs de réactivité justement grâce à ce système. Le G3™ devient Mega-G3™ grâce à la flasque majorée. Cette solution permet d'accroître davantage les valeurs de rigidité de torsion au profit de la réactivité globale de la roue.



SYSTÈME ANTI ROTATION DES RAYONS

Les roues Campagnolo® Hyperon™ One, Zonda™ et Bora™ One présentent un système anti-rotation des rayons breveté par Campagnolo®.

Ce nouveau système augmente les performances des rayons à un niveau jusqu'alors inconnu. Les ingénieurs Campagnolo® sont repartis de zéro pour concevoir l'interface rayons/moyeux de façon à créer un système d'accouplement capable de maintenir les rayons toujours dans la même position.

De cette façon les rayons des roues Campagnolo® ne tournent pas en évitant ainsi de perdre de la tension durant l'utilisation et de compromettre la pénétration aérodynamique.

3DIAMANT™ - TRAITEMENT DE SURFACE POUR PISTES DE FREINAGE

NEW

Campagnolo® a chargé ses ingénieurs d'améliorer encore les performances déjà élevées de freinage sur les roues full-carbon. Ayant déjà conçu et réalisé des patins à hautes performances spécifiques pour les roues en carbone Campagnolo®, le Campy Tech Lab™ a alors concentré son attention sur le perfectionnement des surfaces de frottement. L'optimisation du système de freins dans son ensemble et dans toutes les situations a ainsi été obtenue grâce à l'amélioration de l'action des patins sur une surface de frottement à son tour plus appropriée. Ce type de recherche a produit un nouveau traitement de surface 3Diamant™ qui élimine, grâce à des techniques avancées d'usinage et à des outils de précision à l'avant-garde à pointe de diamant, les imperfections provoquées par la présence éventuelle de dépôts irréguliers de résine, permettant ainsi aux patins d'agir directement sur une surface uniforme. Ce nouveau procédé de fabrication permet aussi d'éliminer la nécessité de la période de « rodage », d'améliorer les performances de freinage aussi bien sur route sèche que mouillée et de produire en général un freinage plus progressif et constant.



QUICK RELEASE CAMPAGNOLO®

Qu'est-ce que le Quick Release Campagnolo?


Le Quick Release n'est pas simplement le blocage de la roue.

Il s'agit, avant tout, du composant qui garantit la sécurité du cycliste, notamment lorsque les vitesses sont élevées, comme lors des compétitions sur route. Le projet du Quick Release Campagnolo® est né avec un objectif bien précis : performances maximales quant à la facilité de montage/démontage, au poids, à la fluidité de la roue, mais sans jamais compromettre la sécurité. Le mécanisme breveté Campagnolo® satisfait parfaitement toutes les exigences décrites : le levier de fermeture est positionné au centre par rapport à l'axe du moyeu, à savoir la position optimale pour mettre en traction les deux extrémités de l'axe sans aucune différence de charge entre les côtés. L'axe a une forme excentrique et exerce la traction de fermeture sur l'axe du quick release. La gamme 2012 Campagnolo® présente, pour la famille Bullet Ultra™ et pour toutes les roues à profil haut, les nouveaux blocages aérodynamiques. La mécanique et le projet sont ceux du brevet éprouvé Campagnolo®, alors que le levier de fermeture a été conçu pour la pénétration aérodynamique maximale.

Avantages

Grâce à la fermeture avec axe excentrique, il est facile et intuitif de comprendre la force à appliquer pour la bonne fermeture du blocage et, élément encore plus important, l'excentrage crée un empêchement mécanique à l'ouverture du blocage, le rendant extrêmement sûr pendant l'utilisation sur route.

La fourche, positionnée de manière symétrique par rapport aux côtés du levier et centrale par rapport à l'axe de blocage, permet une distribution homogène des charges et des forces sur chaque point de blocage, évitant ainsi des points critiques de rupture et garantissant un maintien parfait sur la fourche. La symétrie et la forme du levier rendent extrêmement fluide, facile et sûre l'opération de blocage et déblocage de la roue. La nouvelle forme aérodynamique, enfin, permet d'améliorer sensiblement le coefficient aérodynamique de la gamme des roues dédié aux disciplines contre la montre.

				
ROUES CARBONE				
BORA™ ULTRA™ TT				•
BORA™ ULTRA™ 80				•
BORA™ ULTRA™ TWO				•
BORA™ ULTRA™ 35				•
BORA™ ONE™				•
BORA™ ONE™ 35				•
HYPERON™ ULTRA™ TWO				•
ROUES ALUMINIUM/CARBONE				
BULLET™ ULTRA™				•
BULLET™ ULTRA™ 80mm				•
BULLET™ ULTRA™ 105mm				•
BULLET™		•		
BULLET™ 80mm		•		
ROUES ALUMINIUM				
SHAMAL™ ULTRA™			•	
EURUS™			•	
ZONDA™		•		
SCIROCCO™ 35mm		•		
VENTO™ ASYMMETRIC™			•	
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™	•			
NEUTRON™ ULTRA™			•	
ROUES CX				
BORA™ ONE CX				•
BORA™ ONE 35 CX				•
SCIROCCO™ 35mm CX		•		
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™ CX	•			
ROUES PISTA				
GHIBLI™				•



ROUES CARBONE

Des côtes longues et difficiles, des allures nerveuses et rapides, des manœuvres à chaque virage.

Quand le poids de la masse roulante est votre premier critère de choix d'une roue, la fibre de carbone représente le matériau idéal.

Une gamme complète de roues, qui va des légendaires Hyperon™ particulièrement appréciées par les grimpeurs aux ultra-rapides Bora Ultra™ dans la version 35, 50 voire 80mm.

BORA™ ULTRA™ TT	73
BORA™ ULTRA™ 80	74
BORA™ ULTRA™ TWO	75
BORA™ ULTRA™ 35	76
BORA™ ONE™	77
BORA™ ONE™ 35	78
HYPERON™ ULTRA™ TWO	79

BORA™ ULTRA™ TT

Boyaux : 975 g

NEW



Dans la course contre-la-montre, le chronomètre représente toujours l'adversaire le plus redoutable. Pour disposer d'un avantage réel sur celui-ci, une grande préparation athlétique ne suffit pas, il faut disposer du meilleur équipement possible du point de vue technologique. Les ingénieurs Campagnolo® ont investi tout leur savoir-faire pour réaliser la dernière évolution de la roue à disque, le modèle Bora™ Ultra™ TT. La roue Bora™ Ultra™ TT continue la longue tradition de victoires de Campagnolo® dans les composants TT et, grâce à son poids extrêmement réduit, à l'efficacité de son aérodynamique, à son frottement très bas et à ses caractéristiques de réactivité, cette roue permettra de décrocher encore de nombreuses victoires.

Côté droit

Côté gauche



BLOCAGE



Blocage à profil aérodynamique complètement redessiné et allégé.

JANTE



Jante entièrement en carbone High Modulus pour boyau



Patins de frein conçus pour les roues en carbone :

la nouvelle gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sur sol sec sans accroître l'usure du patin.

Surfaces de frottement :

nouvelle conception de jante full carbone avec surface travaillée pour permettre à la fois poids minimum et précision de freinage.

DISQUE



Full carbon en fibre conçue spécialement à cet effet

Profil :

le design tout à fait innovant réduit les dimensions du profil aussi bien du côté dérailleur arrière que de l'autre côté, le rendant plus fin et donc plus aérodynamique.



MOYEU



Roulements avec technologie CULT™ :
c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial Cronitect®: 9 fois plus fluide que le système standard à roulements en acier – permet d'éliminer l'oxydation et de conserver les performances au fil du temps.

Système de roulements cône-cuvette :
possibilité de régler facilement les billes/roulements- maintien des performances.

Structure du moyeu en aluminium, léger et extrêmement rigide

Cassette :

compatible avec des cassettes Campagnolo® à 10 et 11 vitesses et avec des cassettes Shimano Inc. à 9, 10 et 11 vitesses.

BORA™ ULTRA™ 80

Boyaux : 1540 g



La Bora™, c'est le rêve de la plupart des cyclistes.

Et Campagnolo® en propose également une version avec jante de 80mm. Le projet provient de la célèbre et gagnante Bora™ Ultra™ Two de 50mm : très légère grâce à la jante entièrement en carbone non peinte, extrêmement réactives et même 9 fois plus fluide que les systèmes standards grâce au système CULT™. Elle est inégalée: la Bora™ Ultra™ 80 est construite dans les moindres détails pour les batailles contre le temps et les sprints: déterminants pour les professionnels, elle trouvera de nombreux passionnés même parmi les amateurs des compétitions de tous niveaux.

Roue arrière
Bright label



Roue avant
Dark label



BLOCAGE



Blocage à profil aérodynamique complètement redessiné et allégé.

JANTE



Jante full carbon à profil haut 80mm pour boyaux



Système exclusif de moulage de la jante en carbone non vernie : permet d'avoir un poids très réduit.

Patins de frein conçus pour les roues en carbone :

la nouvelle gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sur sol sec sans accroître l'usure du patin.

RDB™ Rim Dynamic Balance

RAYONS



Profil aérodynamique en acier : il permet d'avoir un maximum de pénétration dans l'air et, grâce au matériau utilisé, moins de poids et plus de réactivité.

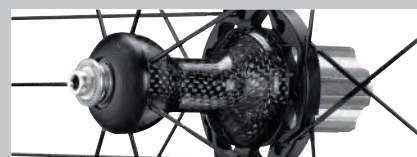


Rayonnage exclusif G3™ : équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

Écrous en aluminium autobloquants



MOYEU



Moyeu en carbone : permet une grande rigidité latérale et réduit au minimum le poids.

Axe en aluminium



Roulements avec technologie CULT™ : c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial Cronitect®: 9 fois plus fluide que le système standard – permet d'éliminer l'oxydation et de conserver les performances au fil du temps.

Flasque surdimensionnée : plus de rigidité torsionnelle et de réactivité.

Système de roulements cône-cuvette

BORA™ ULTRA™ TWO

Boyaux : 1310 g



Pour une course contre le temps.... avec le vent en notre faveur. Bora™ Ultra™ Two est le choix des professionnels, la roue idéale pour les compétitions mais pas seulement. La performance aérodynamique maximale, l'extrême légèreté et la réactivité surprenante jointes à une incroyable fluidité sont les caractéristiques que tous les cyclistes recherchent. Le secret de cette roue devenue un mythe est renfermé dans les détails qui la rendent unique et inégalable. Et les nombreuses victoires en témoignent largement. Les Bora™ Ultra™ Two sont aussi disponibles dans la version "Dark Label".

Roue arrière
Dark label



Roue avant
Bright label



BLOCAGE



Blocage à profil aérodynamique complètement redessiné et allégé.

JANTE



Jante full carbon à profil haut 50mm pour boyaux



Système exclusif d'impression de la jante :
permet de ne pas vernir la jante – le poids est extrêmement réduit.

Patins de frein conçus pour les roues en carbone :
la nouvelle gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sur sol sec sans accroître l'usure du patin.

RDB™ Rim Dynamic Balance

RAYONS



Rayons à profil aerodynamique :
ils permettent d'avoir le maximum de pénétration dans l'air.



Rayonnage exclusif G3™ :
équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

Écrous en aluminium autobloquants



MOYEU



Moyeu en carbone :
permet une grande rigidité latérale et réduit au minimum le poids.

CULT™ :
c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial Cronitect™: 9 fois plus fluide que le système standard – permet d'éliminer l'oxydation et de conserver les performances au fil du temps.

Système de roulements cône-cuvette :
possibilité de régler facilement les billes/roulements- maintien des performances.

Flasque surdimensionnée :
plus de rigidité torsionnelle et de réactivité.

Axe en aluminium

BORA™ ULTRA™ 35

Boyaux : 1215 g

NEW



La nouvelle Bora™ Ultra™ 35 représente le type de roue le plus polyvalent de sa gamme et offre de gros avantages en termes de performances quelle que soit la situation. Légère pour les grimpeuses les plus difficiles, réactive pour les sprinteurs les plus aguerris et efficace. Plus grande rigidité, moindre résistance aérodynamique et stabilité optimale avec le vent de côté : le tout dans un produit de 1215 grammes. Campagnolo® a développé le traitement de surface 3Diamant™ pour garantir les meilleures performances de freinage dans toutes les situations, grâce aux procédés de fabrication les plus évolués et à des outils de précision à pointe de diamant qui ont permis de préparer la jante pour un freinage optimal et en toute sécurité. Bora™ Ultra™ 35 : des performances aux plus hauts niveaux.

Roue arrière
Dark label

Roue avant
Bright label



BLOCAGE

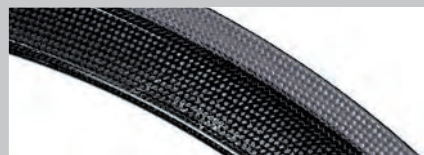


Blocage à profil aérodynamique complètement redessiné et allégé.

JANTE



Jante full carbon à profil haut 35mm pour boyaux :
Poids extrêmement réduit. Très grande rigidité latérale et réactivité de la roue.



3Diamant™ - traitement de surface de freinage :
grâce à des procédés de fabrication évolués et à des outils de précision à pointe de diamant, ce traitement élimine les imperfections causées par d'éventuels dépôts de résine et permet aux patins d'agir directement sur une surface uniforme. Le nouveau procédé de fabrication permet d'éliminer la période de « rodage », d'améliorer les performances globales des freins et de produire en général un freinage plus progressif et constant.

Patins de frein conçus pour les roues en carbone

RDB™ Rim Dynamic Balance

RAYONS



Profil aérodynamique en acier :
il permet d'avoir un maximum de pénétration dans l'air et, grâce au matériau utilisé, moins de poids et plus de réactivité.



Rayonnage exclusif G3™ :
équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

Écrous en aluminium autobloquants



MOYEU



Moyeu en carbone :
permet une grande rigidité latérale et réduit au minimum le poids.



Flasque surdimensionnée :
plus de rigidité torsionnelle et de réactivité.

Roulements avec technologie CULT™ :
c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial Cronitex®

Système de roulements cône-cuvette

Axe en aluminium

BORA™ ONE

Boyaux : 1350 g

Le "mythe" Bora n'est pas uniquement pour les professionnels.

Voici pourquoi les ingénieurs du Campy Tech Lab™ ont conçu la Bora™ One : la roue à boyaux avec jante full carbon qui vous fera vous sentir de vrais champions. Un aérodynamisme maximum, des vitesses extrêmes et une grande maniabilité. La Bora™ One saura vous donner de très grandes satisfactions dans chaque contexte. Même dans les profils montagneux les plus exigeants. Les Bora™ One sont aussi disponibles dans la version "Dark Label".

Roue arrière
Dark label



Roue avant
Bright label



BLOCAGE



Blocage à profil aérodynamique complètement redessiné et allégé.

JANTE



Jante full carbon à profil haut 50mm pour boyaux :
permet la maximum de pénétration dans l'air. Poids extrêmement réduit. Très grande rigidité latérale et réactivité de la roue.



Système exclusif d'impression de la jante :
permet de ne pas vernir la jante – le poids est extrêmement réduit et la surface n'a pas d'imperfections.

Patins de frein conçus pour les roues en carbone

RDB™ Rim Dynamic Balance :
système exclusif pour l'équilibrage parfait de la jante même à grande vitesse.

RAYONS



Spokes Anti-rotation System™ :
permet aux rayons de garder la meilleure position aérodynamique.



Rayonnage exclusif G3™

Rayons à profil aerodynamique

MOYEU



Flasque surdimensionnée :
plus de rigidité torsionnelle et de réactivité.



Moyeu en aluminium

Système de roulements cône-cuvette :
possibilité de régler facilement les billes/roulements- maintien des performances.

Axe en aluminium :
réduit le poids de la roue.

BORA™ ONE 35

Boyaux : 1255 g

NEW

Les gros avantages en termes de performances que la nouvelle Bora™ One 35 offre dans toutes les situations en font un choix parfait pour tous ceux qui sont à la recherche d'une roue polyvalente.

Légère, réactive, rigide et aérodynamique, la Bora™ One 35 est sans l'ombre d'un doute la roue parfaite pour tout type de compétition et de condition. Enfin, si l'on considère aussi sa nouvelle surface de freinage 3Diamant™, cette roue représente un modèle de pointe et sans compromis.

Roue arrière
Dark label



Roue avant
Bright label



BLOCAGE



Blocage à profil aérodynamique complètement redessiné et allégé.

JANTE



Jante full carbon à profil haut 35mm pour boyaux : poids extrêmement réduit. Très grande rigidité latérale et réactivité de la roue.



3Diamant™ - traitement de surface de freinage : grâce à des procédés de fabrication évolués et à des outils de précision à pointe de diamant, ce traitement élimine les imperfections causées par d'éventuels dépôts de résine et permet aux patins d'agir directement une surface uniforme. Le nouveau procédé de fabrication permet d'éliminer la période de « rodage », d'améliorer les performances globales des freins et de produire en général un freinage plus progressif et constant.

Patins de frein conçus pour les roues en carbone

RDB™ Rim Dynamic Balance

RAYONS



Spokes Anti-rotation System™ : permet aux rayons de garder la meilleure position aérodynamique.



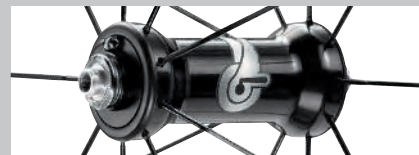
Rayonnage exclusif G3™

Rayons à profil aerodynamique

MOYEUX



Flasque surdimensionnée : plus de rigidité torsionnelle et de réactivité.



Moyeu en aluminium

Système de roulements cône-cuvette : possibilité de régler facilement les billes/roulements- maintien des performances.

Axe en aluminium : réduit le poids de la roue.

HYPERON™ ULTRA™ TWO

Pneus étroit : **1345 g** | Boyaux : **1231 g**



Accélérations en montée, bonne accroche au virage.

Les Hyperon™ Ultra™ Two sont les roues à « bas profil » qui vous permettront d'affronter chaque parcours avec agilité.

Le système billes/roulements avec technologie CULT™ garantit la fluidité maximale, alors que la jante en carbone intégral permet de combiner l'extrême légèreté à une rigidité très élevée, qui se « transforment » en une réactivité explosive. Le sommet de la montagne est plus proche, amusez-vous bien.

Roue arrière



Roue avant



BLOCAGE



Blocage à profil aérodynamique complètement redessiné et allégé.

JANTE



Carbone intégral :

poids extrêmement réduit. Valeur très élevée de rigidité latérale et réactivité de la roue.

Système exclusif d'impression de la jante

Patins de frein conçus pour les roues en carbone

RDB™ Rim Dynamic Balance :

système exclusif pour l'équilibrage parfait de la jante même à grande vitesse. (version boyaux)

Spokes Dynamic Balance :

système exclusif pour l'équilibrage parfait de la jante même à grande vitesse. (version pneus)

RAYONS



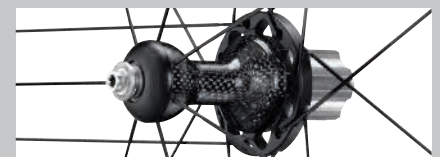
Rayons en acier à profil aérodynamique : ils permettent d'avoir une pénétration maximale à l'air.

MOYEUX



Corps du moyeu en carbone :

permet une grande rigidité latérale et de réduire le plus possible le poids.



Flasque surdimensionnée (version pneus étroit) : plus de rigidité torsionnelle et de réactivité.

CULT™ :

c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial Cronitect®: 9 fois plus fluide que le système standard à roulements en acier.

Roulements de type cône-cuvette





ROUES ALUMINIUM/CARBONE

Versatilité, performance et un profil qui exalte toute l'énergie et la puissance de votre bicyclette.

Les 50mm sont extraordinaires sur tout type de parcours, les 80mm sont parfaites pour les courses en ligne et pour les disciplines du Triathlon, tandis que les "sensationnelles" 105mm vous feront voler dans les courses contre la montre.

Le profil en carbone est celui des célèbres Bora™ Ultra™ alors que la piste de freinage en aluminium pour pneu conventionnel vous facilite la vie et vous permet de les utiliser quelles que soient les conditions climatiques.

BULLET™ ULTRA™	81
BULLET™ ULTRA™ 80mm	82
BULLET™ ULTRA™ 105mm	83
BULLET™	84
BULLET™ 80mm	85

BULLET™ ULTRA™

Pneus étroit : **1590 g**



Toujours prêtes pour la victoire.

Les Bullet™ Ultra™ sont les nouvelles roues Campagnolo® que tout le monde attendait : design captivant et performances d'un vrai leader. La structure particulière de la jante associée au moyeu majoré et le rayonnage G3™ avec un système de fixation sur le cercle DRSC™ (Directional Rim-Spoke Coupling) donnent à la roue une réactivité explosive unie à une grande facilité de manipulation et de précision de conduite. Le système CULT™ ou USB™ permettent à leur tour une facilité de glissement et une durée dans le temps au-dessus de tout concurrent. Les roues Bullet™ Ultra™ sont disponibles dans les versions "Dark" et "Bright" Label.

Roue arrière
Bright label



Roue avant
Dark label

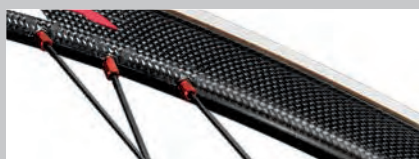


BLOCAGE



Blocage à profil aérodynamique complètement redessiné et allégé.

JANTE



Système exclusif de moulage de la jante en carbone non vernie

Equilibrage dynamique sur la jante



Structure intégrée de la jante en Aluminium/Carbone :

le processus de liaison exclusif entre la jante en aluminium et la structure en carbone rend la jante extrêmement rigide et pour une réactivité et une longévité optimale.

MoMag™ :

permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

RAYONS



Rayonnage exclusif G3™

Écrous over-size en aluminium autobloquants



Système anti-rotation pour les rayons : permet de maintenir les rayons dans la position idéale de pénétration maximum dans l'air.

DRSC™

(Directional Rim-Spoke Coupling) : système exclusif de liaison jante/rayons. Il permet d'aligner la jante, les rayons, les écrous et le moyeu, en répartissant la tension de façon homogène sur chaque point. Il élimine toutes les zones critiques.

Profil aérodynamique en acier



MOYEU



2 options pour les roulements : cela permet de configurer la roue en fonction de vos exigences :

1. billes en céramique USB™
2. billes en céramique avec système CULT™



Flasque Oversize côté cassette :

elle augmente la rigidité torsionnelle ainsi que la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.

Axe en aluminium

Moyeu en aluminium

Roulements de type cône-cuvette

BULLET™ ULTRA™ 80mm

Pneus étroit : 1770 g



Empoignez le guidon, abaissez la tête et appuyez sur les pédales: la solide jante de 80 mm, réactive et aérodynamique, vous amènera rapidement vers la victoire. Le profil a été optimisé dans une soufflerie pour obtenir le meilleur coefficient aérodynamique uni à une excellente maniabilité même avec un vent latéral: les Ultra™ 80 sauront vous surprendre par leur agressivité dans chaque situation. A ce jour, pour les Bullet™ Ultra™, Campagnolo® vous donne la possibilité de configurer la hauteur de jante, le système de roulements et la couleur du graphique selon vos préférences. Découvrez-les.

Roue arrière
Bright label



Roue avant
Dark label

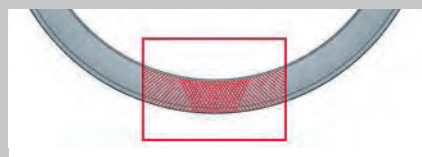


BLOCAGE



Blocage à profil aérodynamique complètement redessiné et allégé.

JANTE



Équilibrage dynamique sur la jante

Système exclusif de moulage de la jante en carbone non vernie



Structure intégrée de la jante en Aluminium/Carbone :

le processus de liaison exclusif entre la jante en aluminium et la structure en carbone rend la jante extrêmement rigide et pour une réactivité et une longévité optimale.

MoMag™ :

permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

RAYONS



Rayonnage exclusif G3™

Profil aérodynamique en acier



DRSC™

(Directional Rim-Spoke Coupling) :

système exclusif de liaison jante/rayons. Il permet d'aligner la jante, les rayons, les écrous et le moyeu, en répartissant la tension de façon homogène sur chaque point. Il élimine toutes les zones critiques.

Système anti-rotation pour les rayons

Écrous over-size en aluminium autobloquants



MOYEU



2 options pour les roulements : cela permet de configurer la roue en fonction de vos exigences :

1. billes en céramique USB™
2. billes en céramique avec système CULT™



Moyeu en aluminium

Flasque Oversize côté cassette :

Roulements de type cône-cuvette :

possibilité de régler facilement les billes/roulements
- réduction des éventuels jeux billes/roulements
- précision de fonctionnement - maintien des performances.

Axe en aluminium

BULLET™ ULTRA™ 105mm

Pneus étroit : **1960 g**



Uniquement pour celui qui recherche les sensations extrêmes.

La Bullet™ Ultra™ avec un profil de 105mm ne fait pas de compromis: pour être conduite, il faut de la détermination, de la force, de la concentration, mais les performances extrêmes que les aluminium/carbone peuvent vous offrir peuvent se comprendre seulement en les utilisant. Utilisez-les en les associant avec une lenticulaire arrière ou encore, aménagez votre bicyclette et la 105mm à l'arrière et une fantastique 50 ou 80mm à l'avant. Quel que soit votre choix, les Bullet™ Ultra™ à profil haut Campagnolo® arrêteront le temps avant vos adversaires.

Roue arrière
Bright label



Roue avant
Dark label



BLOCAGE



Blocage à profil aérodynamique complètement redessiné et allégé.

JANTE



Système exclusif de moulage de la jante en carbone non vernie

Equilibrage dynamique sur la jante



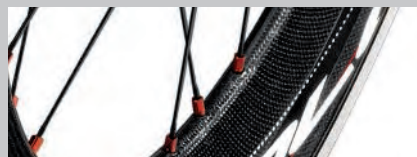
Structure intégrée de la jante en Aluminium/Carbone :

le processus de liaison exclusif entre la jante en aluminium et la structure en carbone rend la jante extrêmement rigide et procure une réactivité et une longévité optimales.

MoMag™ :

permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

RAYONS



Rayonnage exclusif G3™

Écrous over-size en aluminium autobloquants



Système anti-rotation pour les rayons : permet de maintenir les rayons dans la position idéale de pénétration maximum dans l'air.

DRSC™

(Directional Rim-Spoke Coupling) : système exclusif de liaison jante/rayons. Il permet d'aligner la jante, les rayons, les écrous et le moyeu, en répartissant la tension de façon homogène sur chaque point. Il élimine toutes les zones critiques.

Profil aérodynamique en acier



MOYEU



Flasque Oversize côté cassette :

elle augmente la rigidité torsionnelle ainsi que la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.



Moyeu en aluminium

Axe en aluminium

Roulements de type cône-cuvette

Roulements avec technologie CULT™ :

c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial Cronitect®: 9 fois plus fluide que le système standard à roulements en acier – permet d'éliminer l'oxydation et de conserver les performances au fil du temps.

BULLET™

Pneus étroit : **1755 g**

Les "fan de Campagnolo" attendaient depuis longtemps cette roue. L'attente a été récompensée par un produit supérieur à toute attente. La Bullet™, en effet, n'est pas seulement très belle: avec un design et une présentation graphique sûre et agressive, elle offre des prestations de "première classe". Une roue en carbone avec tous les avantages de la piste de freinage en aluminium: réactive et vive lorsqu'elle est sollicitée, elle est également confortable et "douce" sur chaque parcours, et par tous les temps.

Roue arrière



Roue avant



BLOCAGE



Blocage complètement redessiné et allégé.

JANTE



Structure intégrée de la jante en Aluminium/Carbone :

le processus de liaison exclusif entre la jante en aluminium et la structure en carbone rend la jante extrêmement rigide et procure une réactivité et une longévité optimales.

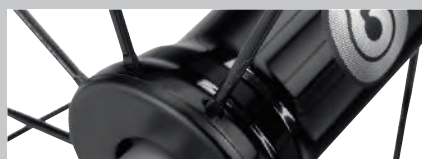
Système exclusif de moulage de la jante en carbone non vernie

Équilibrage dynamique sur la jante

MoMag™ :

permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

RAYONS



Système anti-rotation pour les rayons

Écrous autobloquants :

ils maintiennent les bonnes tensions des rayons et ne requièrent aucun entretien.



Rayonnage exclusif G3™

DRSC™

(Directional Rim-Spoke Coupling) :

système exclusif de liaison jante/rayons. Il permet d'aligner la jante, les rayons, les écrous et le moyeu, en répartissant la tension de façon homogène sur chaque point. Il élimine toutes les zones critiques.

Profil aérodynamique en acier



MOYEU



Moyeu en aluminium :

permet d'avoir une grande rigidité latérale avec un poids très léger.



Flasque Oversize côté cassette :

elle augmente la rigidité torsionnelle ainsi que la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.

BULLET™ 80mm

Pneus étroit : **1930 g**

Vitesse pure. La jante de 80 mm fend l'air comme une épée et les km/h augmentent à chaque coup de pédale. La structure particulière en aluminium et en carbone procurent à la Bullet™ une extrême rigidité qui se transforme instantanément en puissance et réactivité. Imposante avec un design qui se distingue, grâce aux Bullet™ votre bicyclette changera d'aspect en se transformant en une vraie machine contre le temps.

Roue arrière



Roue avant

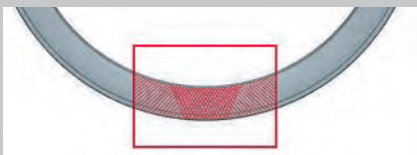


BLOCAGE



Blocage complètement redessiné et allégé.

JANTE



Equilibrage dynamique sur la jante

Système exclusif de moulage de la jante en carbone non vernie



Structure intégrée de la jante en Aluminium/Carbone :

le processus de liaison exclusif entre la jante en aluminium et la structure en carbone rend la jante extrêmement rigide et pour une réactivité et une longévité optimale.

MoMag™ :

permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

RAYONS



Rayonnage exclusif G3™

Écrous autobloquants :

ils maintiennent les bonnes tensions des rayons et ne requièrent aucun entretien.



DRSC™

(Directional Rim-Spoke Coupling) : système exclusif de liaison jante/rayons. Il permet d'aligner la jante, les rayons, les écrous et le moyeu, en répartissant la tension de façon homogène sur chaque point. Il élimine toutes les zones critiques.

Système anti-rotation pour les rayons

Profil aérodynamique en acier



MOYEU



Flasque Oversize côté cassette :

elle augmente la rigidité torsionnelle ainsi que la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.



Moyeu en aluminium :

permet d'avoir une grande rigidité latérale avec un poids très léger.



ROUES ALUMINIUM

Quand la polyvalence est votre principale exigence, les roues en aluminium représentent le choix gagnant.

Les Neutron™ Ultra™ à profil bas sont les roues des vrais grimpeurs, tandis que les "profil moyen" sont plus rapides en plaine et permettent d'affronter sans hésitation les routes de montagne.

La gamme est caractérisée par le rayonnage exclusif G3™ et par le choix du pneu conventionnel ou du profil innovant 2-Way Fit™ pour les Shamal™, Eurus™, Zonda™.

SHAMAL™ ULTRA™	87
EURUS™	88
ZONDA™	89
SCIROCCO™ 35mm	90
VENTO™ ASYMMETRIC™	91
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™	92
NEUTRON™ ULTRA™	93

SHAMAL™ ULTRA™

2-Way Fit™ : 1440 g | Pneus étroit : 1425 g | Boyaux : 1425 g



MEGA G3™

2-WAY FIT



Pour toujours être en tête.

Comme pour la version "2-Way Fit™", les Shamal™ Ultra™ pour pneus étroit ou boyaux se présentent sur la ligne de départ avec les meilleures performances possibles: le Mega-G3™ et la flasque surdimensionnée rendent la roue réactive, en comptant même 17% en plus de réactivité par rapport à la version précédente ! Un incroyable accroissement des performances qui, avec la fluidité extrême des billes en céramique, vous permettra de transférer toute la puissance de votre coup de pédale en accélération sur terrain plat et en explosivité dans les côtes. Les Shamal™ Ultra™ pneus étroit sont disponibles dans les versions "Dark" et "Bright" Label.

Roue arrière
Dark label



Roue avant
Bright label



BLOCAGE



Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium.

JANTE



Fraisage toroidal : réduit le poids périphérique de la jante – rend la roue extrêmement réactive.

Dynamic Balance™



Profil 2-Way Fit™ : permet de choisir et d'utiliser le pneu classique ou le tubeless.

Ultra-Fit™ : facilité de montage du pneu – plus de sécurité – frottement réduit – dispersion d'énergie réduite meilleures performances.

MoMag™ : permet d'avoir un profil de jante externe très solide.

Hauteur jante différenciée : 26mm à l'avant; 30mm à l'arrière.

RAYONS



Système anti-rotation pour les rayons

Ecrous en aluminium

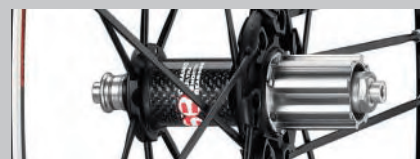


Rayonnage exclusif mega-G3™ : équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

Rayons aero en aluminium : pénétration maximale dans l'air – moins de poids et plus de



MOYEU



Flasque surdimensionnée : augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.



Corps de moyeu en carbone : très grande rigidité latérale – réduit au minimum le poids.

Axe en aluminium

Roulements en céramique USB™

EURUS™

2-Way Fit™ : **1485 g** | Pneus étroit : **1465 g**



MEGA G3

2-WAY FIT

Les Eurus™ ont été conçues pour être des roues extrêmement polyvalentes : légères dans les grimpees, nerveuses dans les changements de rythme, elles savent s'adapter à chaque coup de pédale et à chaque type de parcours.

Et aujourd'hui, grâce au nouveau flasque surdimensionné et à l'innovant Mega-G3™, les Eurus™ ont fait le pari de la qualité en devenant, avec les Shamal™ Ultra™, les roues haut de gamme en aluminium de référence sur le marché.

Roue arrière



Roue avant



BLOCAGE



Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium.

JANTE



Fraisage toroidal

Hauteur jante différenciée :
26mm à l'avant; 30mm à l'arrière.

Profil 2-Way Fit™ :
permet de choisir et d'utiliser le pneu classique ou le tubeless.

Ultra-Fit™ :
facilité de montage du pneu – plus de sécurité – frottement réduit – dispersion d'énergie réduite meilleures performances.

MoMag™ :
permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

Dynamic Balance™

RAYONS



Système anti-rotation pour les rayons



Rayonnage exclusif Mega-G3™ :
équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. Mega-G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

Rayons aero en aluminium

Écrous en aluminium



MOYEU



Flasque surdimensionnée :
augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.



Axe en aluminium :
réduit le poids de la roue.

Corps de moyeu en aluminium :
grande rigidité latérale.

ZONDA™

2-Way Fit™ : **1570 g** | Pneus étroit : **1550 g**



MEGA G3

2-WAY FIT

Le MEGA G3™ à la roue arrière fait de la Zonda™ la roue de référence de son segment de marché : une plus grande rigidité de torsion et une plus grande rigidité latérale qui se transforment en une plus grande énergie transmise à la roue.

La Zonda™, dans les 2 versions pneu conventionnel et 2-Way Fit™, accroît le niveau de prestations pour être toujours plus performante et agressive.

Roue arrière



Roue avant



BLOCAGE



Blocage complètement redessiné et allégé.

JANTE



MoMag™ :

permet d'avoir un profil de jante externe très solide – augmente la résistance structurale – et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.



Jante fraisée :

elle réduit le poids périphérique de la jante et rend la roue extrêmement réactive.

Hauteur jante différenciée :

26mm à l'avant pour une excellente maniabilité ; 30mm à l'arrière pour transmettre toute la puissance à la roue.

Profil 2-Way Fit™ :

Ultra-Fit™

Dynamic Balance™

RAYONS



Système anti-rotation pour les rayons

Rayonnage exclusif mega-G3™ :

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. Mega-G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

Avant :

16 rayons Aero radiaux en acier inox à section variable.

Arrière :

21 rayons Aero à section variable en acier inox, doublés côté cassette.

Profil aérodynamique en acier



MOYEU



Flasque surdimensionnée Mega-G3™ :

augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.



Axe en aluminium :

réduit le poids de la roue.

Corps de moyeu en aluminium :

grande rigidité latérale.

SCIROCCO™ 35mm

MEGA G3

Pneus étroit : 1725 g

Un profil de 35mm de hauteur qui rend la Scirocco™ tout à fait unique.

Aérodynamique, maniable, réactive et légère mais avec tous les avantages d'une roue à pneu conventionnel avec une piste de freinage en aluminium. Indiquée pour tous les parcours, la Scirocco™ satisfait les exigences des cycloportifs comme des coureurs.

Le top de la technologie et des performances dès le premier coup de pédale.

Roue arrière



Roue avant



BLOCAGE



Blocage à profil aérodynamique complètement redessiné et allégé.

JANTE



Profil de 35mm pour pneus étroit : il garantit une bonne pénétration tout en assurant une extrême maniabilité même par vent latéral.



Dynamic Balance™ : chaque point de la jante est équilibré par un poids identique au côté opposé. Très grande stabilité de la roue même à grande vitesse.

RAYONS



Avant : 16 rayons Aero radiaux en acier inox à section variable.
Arrière : 21 rayons Aero à section variable en acier inox, doublés côté cassette.



Rayonnage exclusif Mega-G3™ : équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. Mega-G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

Profil aérodynamique en acier

MOYEU



Moyeu en aluminium : il garantit une haute valeur de rigidité latérale tout en gardant une faible valeur du poids.



Plateau oversize Mega-G3™ côté cassette : il accroît la rigidité de torsion et augmente la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.

Axe en aluminium

VENTO™ ASYMMETRIC

MEGA-G3

Pneus étroit : 1640 g **NEW**

La roue Vento™ Asymmetric de toute nouvelle conception préserve ses caractéristiques de qualité qui ont rendu par le passé le précédent modèle Vento™ aussi populaire, mais son évolution est poussée à l'extrême. Le nouveau design, uni au profil asymétrique de la jante arrière, offre de gros avantages en termes de performances, aussi bien grâce à sa plus grande rigidité latérale et torsionnelle qu'à ses meilleures caractéristiques de réactivité. Son nouveau design permet d'appliquer des tensions plus uniformes aux rayons et rend la roue plus rigide et performante. La garantie de qualité Campagnolo® fait de la roue Vento™ Asymmetric le choix idéal pour tous les cyclistes.

Roue arrière
Mega-G3™



Roue avant



Roue arrière
Rayonnage radial

JANTE



Hauteur jante différenciée :

24 mm à l'avant pour une excellente maniabilité
27,5 mm à l'arrière pour transmettre toute la puissance à la roue.



Nouveau profil asymétrique de la jante :

le nouveau profil asymétrique de la jante arrière garantit un meilleur équilibre entre les différentes tensions des rayons entre le côté droit et le côté gauche, assurant ainsi une meilleure symétrie à un composant asymétrique. À noter également sa meilleure efficacité et sa plus grande réactivité.

Dynamic Balance™ :

chaque point de la jante est équilibré par un poids identique au côté opposé. Très grande stabilité de la roue même à grande vitesse.

RAYONS



Disponible en 2 versions pour roues arrière :

- rayonnage radial
- rayonnage exclusif Mega-G3™ : équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. Mega-G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

Rayons en acier à section variable :

un maximum de pénétration dans l'air et de stabilité à grande vitesse.

MOYEU



Flasque surdimensionnée :

augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.



Axe en aluminium : réduit le poids de la roue.

Corps de moyeu en aluminium : grande rigidité latérale.



KHAM SIN™ ASYMMETRIC

MEGA G3™

 Pneus étroit : **1750 g** NEW

Le modèle Khamsin™ Asymmetric de nouvelle conception représente dans la gamme Campagnolo® le segment bas de gamme uniquement en raison de son prix incroyable. Ses caractéristiques avancées, comme le rayonnage Mega-G3™, la flasque surdimensionnée et la technologie Spoke Dynamic Balance™, placent cette roue à un niveau supérieur par rapport à la concurrence. Les ingénieurs du Campy Tech Lab™ ont poussé la qualité de cette roue à l'extrême, en y intégrant une jante arrière de type asymétrique, couplée au rayonnage Mega-G3™, qui fournit de meilleures performances aussi bien en raison de sa plus grande rigidité latérale et torsionnelle que de sa réactivité. Disponible avec le rayonnage Mega-G3™ mais aussi avec un rayonnage traditionnel, la roue Khamsin™ Asymmetric offre à tous les cyclistes la possibilité d'apprécier la qualité et les performances de Campagnolo®.

**Roue arrière
Mega-G3™**
Roue avant

**Roue arrière
Rayonnage radial**

JANTE



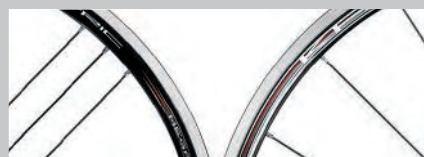
Hauteur jante différenciée :
24 mm à l'avant pour une excellente maniabilité
27,5 mm à l'arrière pour transmettre toute la puissance à la roue.



Nouveau profil asymétrique de la jante :
le nouveau profil asymétrique de la jante arrière garantit un meilleur équilibre entre les différentes tensions des rayons entre le côté droit et le côté gauche, assurant ainsi une meilleure symétrie à un composant asymétrique. À noter également sa meilleure efficacité et sa plus grande réactivité.

Dynamic Balance™ :
chaque point de la jante est équilibré par un poids identique au côté opposé. Très grande stabilité de la roue même à grande vitesse.

RAYONS



Disponible en 2 versions pour roues arrière :
- **rayonnage radial**
- **rayonnage exclusif Mega-G3™ :**
équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. Mega-G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

Rayons à tête droite :
très grande rigidité de la roue – maintien de la tension des rayons et des performances au fil du temps.



MOYEU



Flasque surdimensionnée :
augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.



Axe en aluminium : réduit le poids de la roue.

Roulements scellés :
maintien des performances au fil du temps – les roulements durent plus longtemps.



NEUTRON™ ULTRA™

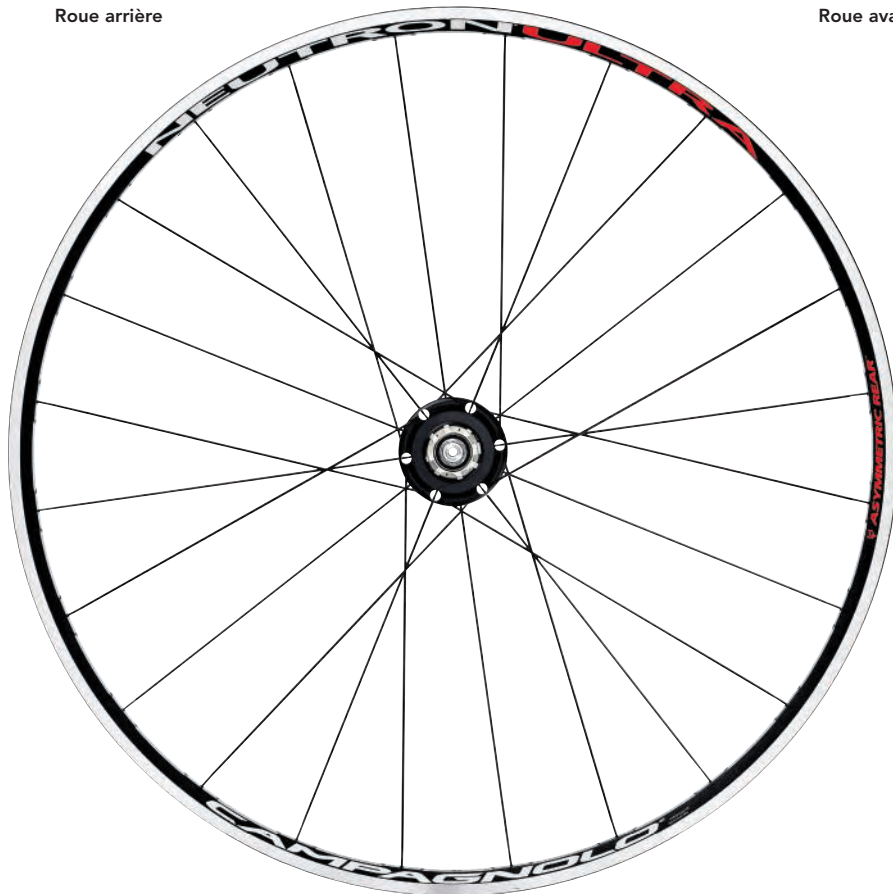
Pneus étroit : **1470 g**

Le classique est infaillible.

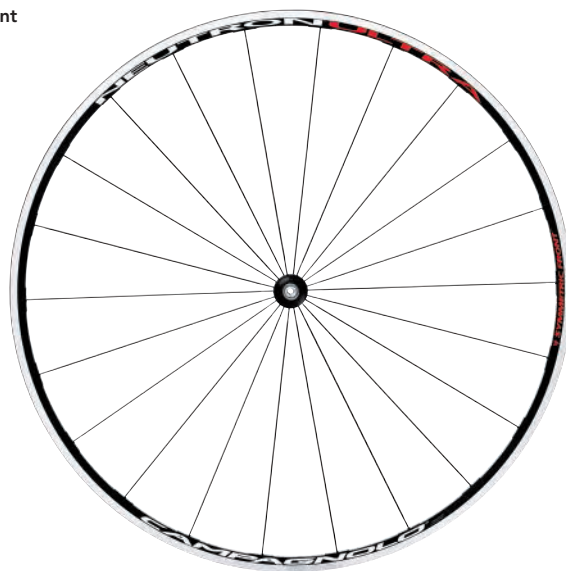
Les Neutron™ Ultra™ représentent désormais, depuis plusieurs années, l'un des symboles du succès des roues Campagnolo®.

Requises par les amateurs comme par les professionnels, ses caractéristiques semblent inimitables: très légères pour les montées et extrêmement fiables, elles savent être réactives lorsqu'elles sont sollicitées, ou confortables et souples sur les aspérités de la route, même après plusieurs heures en selle. Les Neutron™ Ultra™ semblent englober tout ce dont les cyclistes souhaitent.

Roue arrière



Roue avant



BLOCAGE



Goupille excentrique en acier, levier avec trou d'allègement et écrou en aluminium.

JANTE



Géométrie exclusive de la jante polygonale :

cela permet d'avoir une jante élastique, confortable et, en même temps, extrêmement réactive.



Jante arrière à perçage asymétrique :

cela permet un alignement optimal entre les écrous, rayons et moyeu pour une mise en tension accrue des rayons sans points critiques.

Jante fraisée à bas profil :

cela réduit le poids périphérique de la jante et rend la roue réactive et rapide surtout en montée.

RAYONS



Rayons à tête droite en acier à section variable :

rigidité maximale de la roue – maintien des tensions des rayons et des performances dans le temps – pénétration maximale à l'air – stabilité aux vitesses élevées.

MOYEU



Corps du moyeu en carbone :

permet une grande rigidité latérale et de réduire le plus possible le poids.



Flasque Oversize côté cassette :

elle augmente la rigidité torsionnelle ainsi que la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.

Roulements de type cône-cuvette :

possibilité de régler facilement le jeu des roulements – précision de fonctionnement – maintien des performances.



TRIATHLON/TIME TRIAL

Courir contre la montre et gagner.

Le soin des moindres détails, la position aérodynamique maximale, la transmission efficace de la puissance à la roue: c'est en maximisant cela qu'il est possible de gagner des dixièmes de seconde et atteindre le podium.

Pour vous offrir tout cela, Campagnolo® a projeté et conçu, en collaboration avec les meilleurs athlètes du Triathlon et Chronomètre, une gamme dédiée à ces disciplines.



COMPOSANTS
ROUES

96
100

POIGNÉES EPS™

Pendant les triatlons et les courses contre-la-montre, les athlètes ne doivent pas se sentir comme s'ils devaient disputer une compétition d'équilibrisme. Tout comme les athlètes des autres sports, ils doivent pouvoir assurer une maîtrise parfaite, indépendamment de la position dans laquelle ils se trouvent. Les poignées Bar-End EPS™ et les poignées de freins EPS™ garantissent au cycliste le contrôle total du vélo quelle que soit la position des mains. En effet, un meilleur contrôle signifie plus de sécurité et plus de temps pour se concentrer sur ses propres performances. Les poignées EPS™ TT ont été conçues non seulement pour offrir une accessibilité commode, mais aussi pour permettre au cycliste de garder la position idéale du point de vue aérodynamique. Un simple clic depuis n'importe quelle position et la victoire est assurée.

POIGNÉES BAR-END EPS™

51 g
RECORD™ EPS™



52 g
ATHENA™ EPS™



POIGNÉES DE FREIN EPS™

56 g
RECORD™ EPS™



66 g
ATHENA™ EPS™



Back-to-zero position :
permet de maintenir le levier toujours dans la position initiale. Réduit l'effort d'actionnement et permet de maintenir le levier en position de pénétration aérodynamique.



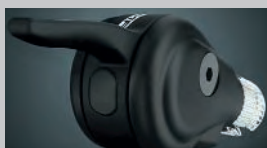
Multi-Dome Tech™ :
on obtient ainsi un meilleur équilibre entre l'effort d'actionnement et la perception du passage de vitesse. De plus, elle évite les erreurs d'actionnement du dérailleur arrière et du dérailleur avant.



Multi-shifting System :
possibilité de monter ou de descendre jusqu'à 11 pignons à la fois.

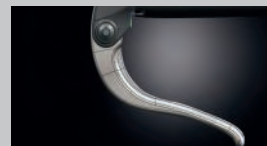


Bouton Mode :
les commandes "mode" permettent de connaître l'état de charge de la batterie – elles permettent les micro-ajustements du dérailleur arrière ou du dérailleur avant durant la compétition ou les entraînements (procédure "ride setting") – elles permettent de procéder au réglage initial du dérailleur arrière et du dérailleur avant (procédure "zero setting").



100% étanche :
tous les composants du dérailleur ont été réalisés pour pouvoir être utilisés par toutes les conditions atmosphériques, conformément à la réglementation IP67.

Profil aérodynamique :
coefficient aérodynamique maximum.



Système de décrochage rapide :
facilite le montage et le démontage de la roue et permet même pendant la course, d'écarter les patins de frein en cas de besoin.



Profil ergonomique des leviers :
sécurité maximum et freinage modulable.
- Fibre de carbone (Record™ EPS™)
- Aluminium (Athena™ EPS™).



Un levier-une action :
chaque levier de la poignée a une fonction propre. De cette façon, on agit toujours correctement sur la poignée, par toutes les conditions (par température d'hiver, nids de poule, utilisation de gants en hiver) - zéro possibilité d'erreur dans la manipulation des poignées.



INTERFACE DTI™ EPS™

Conçue pour les vélos de Triathlon et Time Trial, l'interface EPS™ est caractérisée par la double sortie de câbles, afin de commander à la fois les manettes de Bar End et les leviers de frein. Super légère, on peut la fixer sur les câbles de frein ou sur l'attache du guidon.

INTERFACE BAR-END DTI™ EPS™ V2

24 g **NEW**



RECORD™ EPS™
ATHENA™ EPS™

Conversion du signal analogique en signal digital:

le signal analogique provenant des poignées est ainsi transformé en un signal digital à la sortie vers la Power Unit.



Led RGB:

elle affiche l'état de charge de la batterie.



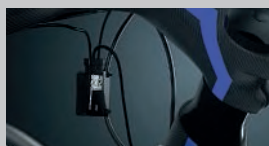
"Zero setting" et "Ride setting" :

cette fonction permet d'effectuer le réglage initial des composants et les micro-réglages durant la course.



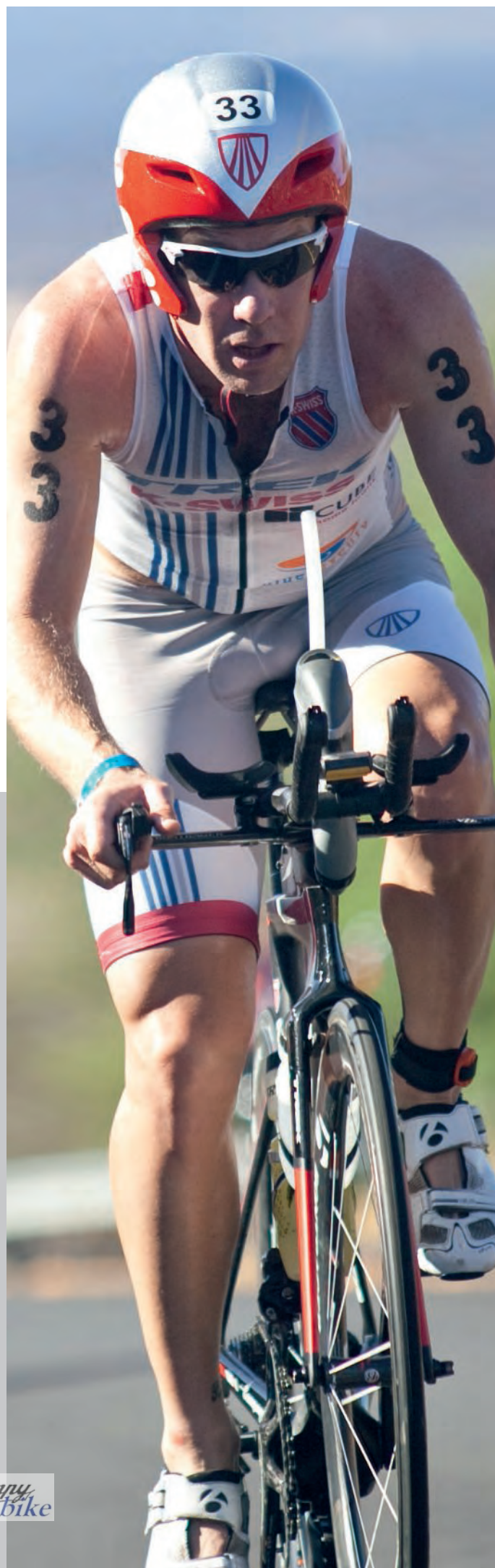
Option logement interface :

le design particulier de l'interface permet de la disposer sur le câble de frein ou sur l'attache du guidon, selon la préférence de l'utilisateur.



Double sortie de câbles :

permet de gérer simultanément les poignées Bar end et les poignées de frein.



POIGNÉES BAR-END

Dessinées sur les mains des athlètes.

Chaque détail a été étudié et testé par les athlètes professionnels. Maniaques des détails, extrêmement attentifs à la position de conduite et à l'économie d'énergie, ce sont les vrais protagonistes du développement de ce produit.

Le Campy-Tech Lab™ a transformé ces indications en projet: le système "Back to Zero position" permet de maintenir le levier toujours en position optimale par rapport aux flux d'air et moins difficile pour l'athlète, alors que le "Multi-Shifting System" permet, avec un sol en mouvement, de descendre ou de monter jusqu'à 3 pignons à la fois!

POIGNÉES BAR-END



155 g
Carbon



167 g
Aluminium



11v Carbon



11v Aluminium



10v Aluminium

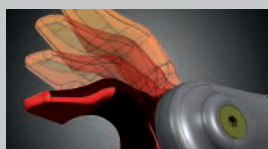
LEVIERS FREIN BAR-END

86 g
Carbon



106 g
Aluminium

Back-to-zero position :
permet de maintenir le levier toujours dans la position initiale choisie par l'athlète. Réduit l'effort d'actionnement et permet de maintenir le levier en position de pénétration aérodynamique.



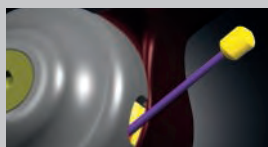
Multi-shifting system™ :
possibilité de monter ou de descendre jusqu'à 3 pignons à la fois.



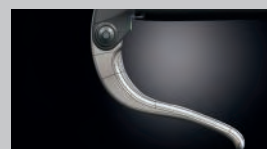
Position initiale réglable :
permet de positionner les commandes en position avec l'ergonomie maximale par rapport à la forme du guidon et à la position personnelle des mains.



Passage câbles externe :
facilité de montage et de démontage des câbles – il n'est pas nécessaire de démonter les poignées.



Profil aérodynamique :
coefficient aérodynamique maximum.



Système de décrochage rapide :
facilite le montage et le démontage de la roue et permet même pendant la course, d'écarter les patins de frein en cas de besoin.



Profil ergonomique des leviers :
sécurité maximum et freinage modulable.



2 versions disponibles :

- levier en carbone (86 g)
- levier en aluminium (106 g).

PÉDALIERS TT

BORA™ ULTRA, un nom qui devient également le pédalier le plus performant dans le monde du triathlon et des courses contre la montre. La manivelle et l'attache des plateaux sont entièrement en fibre de carbone unidirectionnelle, l'axe est en titane et les roulements sont des CULT™. Que demander de plus?

Les pédaliers **BULLET™ ULTRA** ont été conçus pour créer le coefficient de frottement le plus faible possible et pour avoir le maximum de fluidité grâce aux billes en céramique USB™. Les manivelles et l'attache des plateaux sont un corps unique. Le résultat est un pédalier extrêmement rigide, performant et efficace. Car dans ces disciplines, ce sont les détails qui font la différence.

PÉDALIER BORA™ ULTRA

780 g



PÉDALIER BULLET™ ULTRA

815 g



XPSS™ :

design spécial des zones de montée et descente de la chaîne – optimisation du profil des dents co nques pour la montée et descente – changement de plateau rapide et précis dans toutes les conditions.



Boitier de pédalier Ultra-Torque™ titane :

il permet de transmettre la puissance du coup de pédale, de manière efficace, sans dispersions d'énergie.



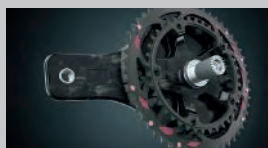
Full carbon :

la forme particulière du logement des plateaux est étudiée pour offrir la meilleure pénétration aérodynamique possible et, dans le même temps, augmente la rigidité d'ensemble du pédalier.



8 zones de montée et 2 zones de descente chaîne :

vitesse accrue et précision de changement de plateau même sous effort.



Manivelles et branches de plateau à structure creuse avec Technologie Ultra-Hollow™ :

elle réduit le poids des zones non exposées à des tensions, en optimisant le rapport poids/rigidité du pédalier.

CULT™ Technology :

la combinaison des meilleures billes céramique existant sur le marché et l'acier spécial Cronitect™. Les roulements sont lubrifiés par le biais d'huile en augmentant de 9 fois la fluidité de la manivelle. Résiste à la corrosion maintient la performance inaltérée au fil du temps.



XPSS™ :

design spécial des zones de montée et descente de la chaîne – optimisation du profil des dents co nques pour la montée et descente – changement de plateau rapide et précis dans toutes les conditions.



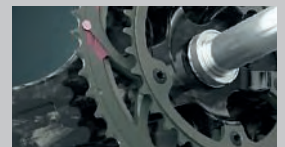
Boitier de pédalier Power-Torque™ :

système avec un seul axe central étudié pour maximiser la rigidité et l'efficacité de la puissance transmise.



Full carbon :

la forme particulière du logement des plateaux est étudiée pour offrir la meilleure pénétration aérodynamique possible et, dans le même temps, augmente la rigidité d'ensemble du pédalier.



8 zones de montée et 2 zones de descente chaîne :

vitesse accrue et précision de changement de plateau même sous effort.



Manivelles et branches de plateau à structure creuse avec Technologie Ultra-Hollow™ :

elle réduit le poids des zones non exposées à des tensions, en optimisant le rapport poids/rigidité du pédalier.

USB™ Technology :

les roulements céramique USB™ réduisent les frottements en garantissant une fluidité maximale. Ils conservent leurs performances au fil du temps car ils résistent à la corrosion et à l'usure.

BORA™ ULTRA™ TT

Boyaux : 975 g

NEW



Dans la course contre-la-montre, le chronomètre représente toujours l'adversaire le plus redoutable. Pour disposer d'un avantage réel sur celui-ci, une grande préparation athlétique ne suffit pas, il faut disposer du meilleur équipement possible du point de vue technologique. Les ingénieurs Campagnolo® ont investi tout leur savoir-faire pour réaliser la dernière évolution de la roue à disque, le modèle Bora™ Ultra™ TT. La roue Bora™ Ultra™ TT continue la longue tradition de victoires de Campagnolo® dans les composants TT et, grâce à son poids extrêmement réduit, à l'efficacité de son aérodynamique, à son frottement très bas et à ses caractéristiques de réactivité, cette roue permettra de décrocher encore de nombreuses victoires.

Côté droit



Côté gauche



BLOCAGE



Blocage à profil aérodynamique complètement redessiné et allégé.

JANTE



Jante entièrement en carbone High Modulus pour boyau



Patins de frein conçus pour les roues en carbone :

la nouvelle gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sur sol sec sans accroître l'usure du patin.

Surfaces de frottement :

nouvelle conception de jante full carbone avec surface travaillée pour permettre à la fois poids minimum et précision de freinage.

DISQUE



Full carbon en fibre conçue spécialement à cet effet

Profil :

le design tout à fait innovant réduit les dimensions du profil aussi bien du côté dérailleur arrière que de l'autre côté, le rendant plus fin et donc plus aérodynamique.



MOYEU



Roulements avec technologie CULT™ :

c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial Cronitect®: 9 fois plus fluide que le système standard à roulements en acier – permet d'éliminer l'oxydation et de conserver les performances au fil du temps.

Système de roulements cône-cuvette :

possibilité de régler facilement les billes/roulements- maintien des performances.

Structure du moyeu en aluminium, léger et extrêmement rigide

Cassette :

compatible avec des cassettes Campagnolo® à 10 et 11 vitesses et avec des cassettes Shimano Inc. à 9, 10 et 11 vitesses.

ROUES RECOMMANDÉES

Pensez à des roues qui offriraient les meilleures performances aérodynamiques possibles, ainsi qu'une réactivité et une légèreté exceptionnelles. Associez-les à un cadre rigide et agressif et vous obtiendrez un vélo prêt à défier toutes les courses contre la montre. De 50mm à 105mm, en fibre de carbone ou avec jante en carbone et piste de freinage en aluminium ou bien pour pneu ou boyau. Campagnolo propose une série complète de roues pour les disciplines du Triathlon et du contre la montre.

BORA™ ULTRA™ 80



BORA™ ULTRA™ TWO



BORA™ ONE



BULLET™ ULTRA™



BULLET™ ULTRA™ 80mm



BULLET™ ULTRA™ 105mm



BULLET™



BULLET™ 80mm





CYCLOCROSS

Boue, sable, eau, fatigue et sueur.

Dans la discipline du cyclocross, il faut apprendre à vivre avec ces éléments, qui rendent chaque coup de pédale extrêmement absorbant et difficile.

Ces règles valent pour les cyclistes, mais elles valent davantage pour les composants et les roues ! Raison pour laquelle, dans la gamme dédiée à cette discipline ardue, on a utilisé toute l'expérience des concepteurs Campagnolo®, en rendant les composants davantage résistants et fiables, même dans des conditions climatiques et de terrain extrêmes. La boue et les poussières ne sont plus un souci, car les roues et les pédaaliers sont équipés d'isolations spéciales qui empêchent l'introduction de tout agent extérieur. Et ce n'est pas tout.

Les sections internes des plateaux, en effet, ont été créés pour faciliter la montée et la descente de la chaîne, de manière précise et rapide, dans toutes les conditions. Dans le laboratoire, puis directement sur le terrain, les composants et les roues Campagnolo® ont passé tous les essais difficiles auxquels ils ont été soumis: maintenant, c'est à vous de les mettre à l'épreuve!



COMPOSANTS
ROUES

104

106

PÉDALIER CX

Campagnolo® a établi la nouvelle frontière du cyclocross. À travers l'étude des pédaliers traditionnels et le développement d'un système qui garantit un meilleur fonctionnement également dans des conditions et sur des surfaces extrêmes, les ingénieurs de Campagnolo® ont réalisé des pédaliers en carbone et en aluminium, spécialement étudiés pour les difficultés du cyclocross. Les pédaliers développés pour les dérailleurs arrière à 10 et à 11 vitesses utilisent des plateaux conçus pour cette discipline. Le design perfectionné du plateau et les zones de montée et de descente de la chaîne garantissent le maximum des performances même dans les conditions les plus difficiles. Les joints à haute protection de la boîte du pédalier Power Torque System™ garantissent la fluidité des roulements et des performances constantes dans le temps.

PÉDALIER CX 11 EN FIBRE DE CARBONE

628 g



Aluminium - 728 g

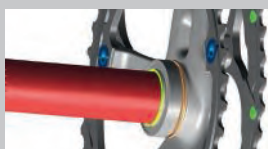
PÉDALIER CX 10 EN FIBRE DE CARBONE

628 g



Aluminium - 731 g

Isolation spéciale à double lèvres CX :
elle maintient propres, fluides et résistantes les parties mécaniques (billes/roulements) soumises aux conditions extrêmes du cyclocross.



Manivelle en fibre de carbone :
légèreté du pédalier – rigidité maximale de la manivelle et transmission efficace de la puissance.



C.A.R.T. Cyclocross Advanced Racing Technology™ :
plateaux pour les groupes Campagnolo® à 11 vitesses, étudiés et adaptés pour l'utilisation "cyclo-cross". Efficacité dans toutes les conditions d'utilisation.



Boîtier de pédalier Power Torque System™ avec isolation adaptée pour le cyclo-cross :
facteur "U" et facteur "Q" réduits. Fiabilité et durabilité augmentées même dans des conditions d'utilisation extrêmes.



Isolation spéciale à double lèvres CX :
elle maintient propres, fluides et résistantes les parties mécaniques (billes/roulements) soumises aux conditions extrêmes du cyclocross.



Manivelle en fibre de carbone :
légèreté du pédalier – rigidité maximale de la manivelle et transmission efficace de la puissance.



C.A.R.T. Cyclocross Advanced Racing Technology™ :
plateaux pour les groupes Campagnolo® à 10 vitesses, étudiés et adaptés pour l'utilisation "cyclo-cross". Efficacité dans toutes les conditions d'utilisation.



Boîtier de pédalier Power Torque System™ avec isolation adaptée pour le cyclo-cross :
facteur "U" et facteur "Q" réduits. Fiabilité et durabilité augmentées même dans des conditions d'utilisation extrêmes.



FREINS CX

Les freins Cantilever CX ont été spécialement conçus pour les poignées Ergopower™ Campagnolo® à 10 et à 11 vitesses.

La forme des freins Cantilever CX a été développée dans le but d'augmenter la puissance du freinage et de faciliter l'élimination de la boue. La position des patins est réglable et la distance entre eux peut varier de 20 à 35 mm, un détail qui permet d'utiliser des pneus aux dimensions comprises entre 19 et 35 mm et des jantes aux dimensions comprises entre 19 et 22 mm. Le réglage de la tension des câbles est rapide et précis, il peut également être exécuté en route. Légèreté extrême pour les freins cantilever CX, 138 grammes à peine (y compris les câbles et les accessoires) ; il existe deux versions disponibles, Black et Silver.

FREINS CANTILEVER CX

138 g



Bright Silver

Forme optimisée pour le cyclocross :

Evite les accumulations de boue ou d'un autre matériau entre le frein et la roue – maintient les performances même sur les terrains les plus dangereux.



Réglage des patins du frein et tension des câbles :

permet de régler les patins du frein dans la meilleure position par rapport à la piste de freinage.



Réglage distance patins frein/jante :

permet de choisir la distance entre les patins du frein et la jante selon ses propres exigences.



BORA™ ONE CX

Boyaux : 1350 g

Voler sur la boue, l'eau et le sable.

Les roues les plus légères pour gagner ont un nom bien précis : Bora™ One CX. Dérivées directement de la version sur route, on a posé dans le moyeu deux protections qui maintiennent propre la zone billes/roulements, et permettent de conserver intactes les performances de fluidité et de durée de la roue. Boyaux et jante en carbone intégral, cette roue, avec 1 350 gr. seulement, a un seul but : monter sur la plus haute marche du podium.

Roue arrière



Roue avant



BLOCAGE



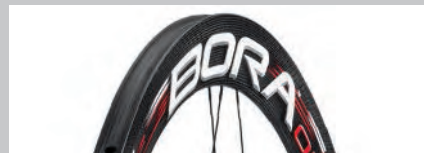
Blocage complètement redessiné et allégé.

JANTE



Système exclusif d'impression de la jante :

permet de ne pas vernir la jante – le poids est extrêmement réduit et la surface n'a pas d'imperfections.



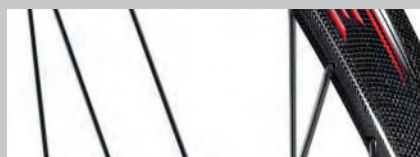
Jante full carbon à profil haut 50mm pour boyaux :

maximum de pénétration dans l'air. Poids extrêmement réduit. Très grande rigidité latérale et réactivité de la roue.

RDB™ Rim Dynamic Balance

Patins de frein conçus pour les roues en carbone

RAYONS



Spokes Anti-rotation System :

permet aux rayons de garder la meilleure position aérodynamique.



Rayonnage exclusif G3™ :

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

Rayons à profil aérodynamique



MOYEU



Double protection des roulements :

elle protège les roulements de l'eau et de la boue. Elle permet de maintenir les performances au fil du temps.



Moyeu en aluminium

Système de roulements cône-cuvette

Flasque surdimensionnée :

augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.

Axe en aluminium :

réduit le poids de la roue.

BORA™ ONE 35 CX

Boyaux : 1255 g

NEW

Le profil Bora™ One de 35 mm récemment lancé sur le marché ne représente pas seulement la solution la plus polyvalente pour la route mais aussi la plus indiquée pour le cyclocross. La structure en carbone de la roue la rend extrêmement légère et réactive, tandis que le profil de la jante s'avère excellent aussi bien en termes d'aérodynamisme que d'évacuation de la boue. Le nouveau traitement de surface 3Diamond™ appliqué à la nouvelle roue Bora™ 35 améliore aussi le fonctionnement global des freins, mais il est surtout efficace justement dans les conditions difficiles du cyclo-cross. La Bora™ One 35 CX utilise les moyeux spéciaux CX de Campagnolo® spécifiquement conçus avec une protection contre la boue et le sable de manière à garantir des performances constantes dans le temps et dans tout type de conditions.

Roue arrière



Roue avant



BLOCAGE

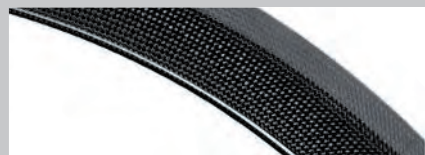


Blocage complètement redessiné et allégé.

JANTE



Jante full carbon à profil haut 35mm pour boyaux :
poids extrêmement réduit. Très grande rigidité latérale et réactivité de la roue.



3Diamond™ - traitement de surface de freinage : grâce à des procédés de fabrication évolués et à des outils de précision à pointe de diamant, ce traitement élimine les imperfections causées par d'éventuels dépôts de résine et permet aux patins d'agir directement une surface uniforme. Le nouveau procédé de fabrication permet d'éliminer la période de « rodage », d'améliorer les performances globales des freins et de produire en général un freinage plus progressif et constant.

Patins de frein conçus pour les roues en carbone

RAYONS

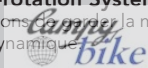


Profil aérodynamique en acier : il permet d'avoir un maximum de pénétration dans l'air et, grâce au matériau utilisé, moins de poids et plus de réactivité.

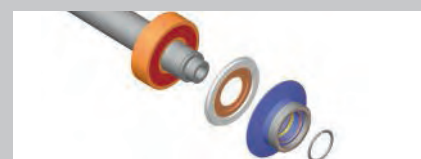


Rayonnage exclusif G3™ : équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

Spokes Anti-rotation System™ : permet aux rayons de garder la meilleure position aérodynamique.



MOYEU



Double protection des roulements : elle protège les roulements de l'eau et de la boue. Elle permet de maintenir les performances au fil du temps.



Moyeu en aluminium

Système de roulements cône-cuvette : possibilité de régler facilement les billes/roulements- maintien des performances.

Flasque surdimensionnée

Axe en aluminium : réduit le poids de la roue.

SCIROCCO™ 35mm CX

Pneus étroit : **1725 g**

Un profil de 35mm de hauteur qui rend la Scirocco™ de la gamme 2014 tout à fait unique.

Aérodynamique, maniable, réactive et légère mais avec tous les avantages d'une roue à pneu conventionnel avec une piste de freinage en aluminium. Indiquée pour tous les parcours, la nouvelle Scirocco™ satisfait les exigences des cycloportifs comme des coureurs. Le top de la technologie et des performances dès le premier coup de pédale.

Roue arrière



Roue avant



BLOCAGE



Blocage complètement redessiné et allégé.

JANTE



Profil de 35mm pour pneu étroit :

il garantit une bonne pénétration tout en assurant une extrême maniabilité même par vent latéral.



Dynamic Balance™ :

chaque point de la jante est équilibré par un poids identique au côté opposé. Très grande stabilité de la roue même à grande vitesse.

RAYONS



Avant : 16 rayons Aero radiaux en acier inox à section variable.

Arrière : 21 rayons Aero à section variable en acier inox, doublés côté cassette.



Rayonnage exclusif Mega-G3™ :

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. Mega-G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

Spokes Anti-rotation System :

permet aux rayons de garder la meilleure position aérodynamique.

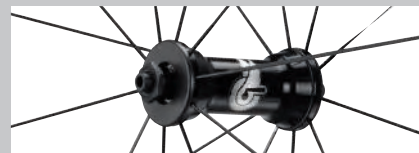


MOYEU



Double protection des roulements :

elle protège les roulements de l'eau et de la boue. Elle permet de maintenir les performances au fil du temps.



Moyeu en aluminium

Écrous en aluminium

Axe en aluminium :

il réduit le poids de la roue.

Flasque surdimensionnée Mega-G3™ côté cassette :

il accroît la rigidité de torsion et augmente la réactivité à chaque changement de rythme du cycliste.

KHAM SIN™ ASYMMETRIC CX

Pneus étroit : 1750 g **NEW**

La Khamsin™ CX Asymmetric représente le segment bas de gamme de la famille CX ; cependant pour de nombreux aspects elle est tout aussi compétitive que les autres modèles de gamme plus élevée. Ses caractéristiques avancées, comme la flasque surdimensionnée et la technologie Spoke Dynamic Balance™ positionnent cette roue à un niveau supérieur. Les ingénieurs du Campy Tech Lab™ ont poussé la qualité de cette roue à l'extrême, en y intégrant une jante arrière de type asymétrique aussi bien en raison de sa plus grande rigidité latérale et torsionnelle que de sa réactivité. Son nouveau design et ses performances, associés aux moyeux Campagnolo® CX qui garantissent un fonctionnement parfait malgré la boue, le sable et l'eau du cyclocross, font de cette roue un composant indispensable pour la prochaine saison.

Roue arrière



Roue avant

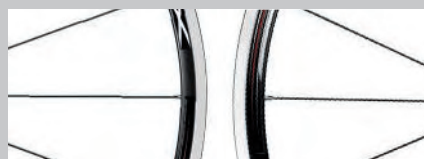


BLOCAGE



Goupille excentrique en acier, levier et écrou en aluminium.

JANTE



Hauteur jante différenciée :

24 mm à l'avant pour une excellente maniabilité
27,5 mm à l'arrière pour transmettre toute la puissance à la roue.



Nouveau profil asymétrique de la jante :

le nouveau profil asymétrique de la jante arrière garantit un meilleur équilibre entre les différentes tensions des rayons entre le côté droit et le côté gauche, assurant ainsi une meilleure symétrie à un composant asymétrique. À noter également sa meilleure efficacité et sa plus grande réactivité.

Dynamic Balance™ :

chaque point de la jante est équilibré par un poids identique au côté opposé. Très grande stabilité de la roue même à grande vitesse.

RAYONS



Rayons à tête droite :

très grande rigidité de la roue – maintien de la tension des rayons et des performances au fil du temps.



Rayonnage radial

MOYEU



Flasque surdimensionnée :

augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.



Axe en aluminium :

réduit le poids de la roue.

Roulements scelles :

maintien des performances au fil du temps – les roulements durent plus longtemps.

Double protection des roulements :

elle protège les roulements de l'eau et de la boue. Elle permet de maintenir les performances au fil du temps.



PISTA

Accélération, réflexes, temps sélectionné.

La discipline de « Pista » demande une grande expérience et une perfection dans le moindre détail. Les caractéristiques qui distinguent la philosophie de développement des produits Campagnolo® depuis toujours.

C'est la raison pour laquelle les composants « Pista » continuent encore aujourd'hui à être parmi les plus demandés et choisis par les grands champions de la piste ovale. Pédales, moyeux et roues au top de la rigidité, de la fiabilité et du soin esthétique, qui ne comptent pas de rivaux. Il y aura encore une place pour eux sur la plus haute marche du podium durant la saison 2014.

RECORD™ PISTA™

Le groupe Record™ Pista™ est un ensemble de composants haut de gamme conçu expressément pour s'imposer dans les vélodromes.

Il comprend le pédalier, les moyeux et le jeu de pédalier. Trois produits spécifiquement étudiés pour les exigences de la course sur piste. Les autres composants, comme la tige de selle, les pédales et le jeu de direction sont pris directement du groupe Record™ pour route.

PÉDALIER RECORD™ PISTA

995 g



JDP RECORD™ PISTA



MOYEU AVANT RECORD™ PISTA



PÉDALES RECORD™



MOYEU ARRIÈRE RECORD™ PISTA



JEU DE DIR. RECORD™ THREADLESS™



JEU DE DIR. RECORD™ HIDDENSET™



GHIBLI™

Boyaux : **995 g**

Symbole indiscuté de la recherche de la vitesse maximale. Les Ghibli™ sont les roues lenticulaires en Polyaramide avec jante en aluminium pour boyau dédiées aux spécialités du Triathlon et de la Course contre la Montre. Entièrement développé par le Campy Tech Lab™, le projet à "tensostructure" a été optimisé pour rendre les roues Ghibli™ extrêmement rigides et avec un maximum de pénétration aérodynamique.



PISTA™

Boyaux : **2035 g**

Une discipline noble et captivante qui présente une exigence spécifique : transformer la puissance explosive des quadriceps d'un pistard en vitesse pure, tout en réduisant au minimum les pertes d'énergie.

Etudiée dans le but de maximiser la rigidité et la résistance à la flexion radiale et de torsion, la roue Pista™ dispose d'une jante en aluminium de 38 mm et de rayons en acier inox pour en exalter les qualités de réactivité et de puissance.



JANTE

Disque en polyaramide a tensostructure : rend la roue extrêmement rigide et maximise la pénétration aérodynamique.



Jante en aluminium pour boyaux

JANTE

Jante aérodynamique en aluminium de 38mm : rigidité latérale et de torsion maximale – maintien des performances de rigidité dans le temps.



MOYEU

Axe en aluminium : réduit le poids de la roue.



RAYONS

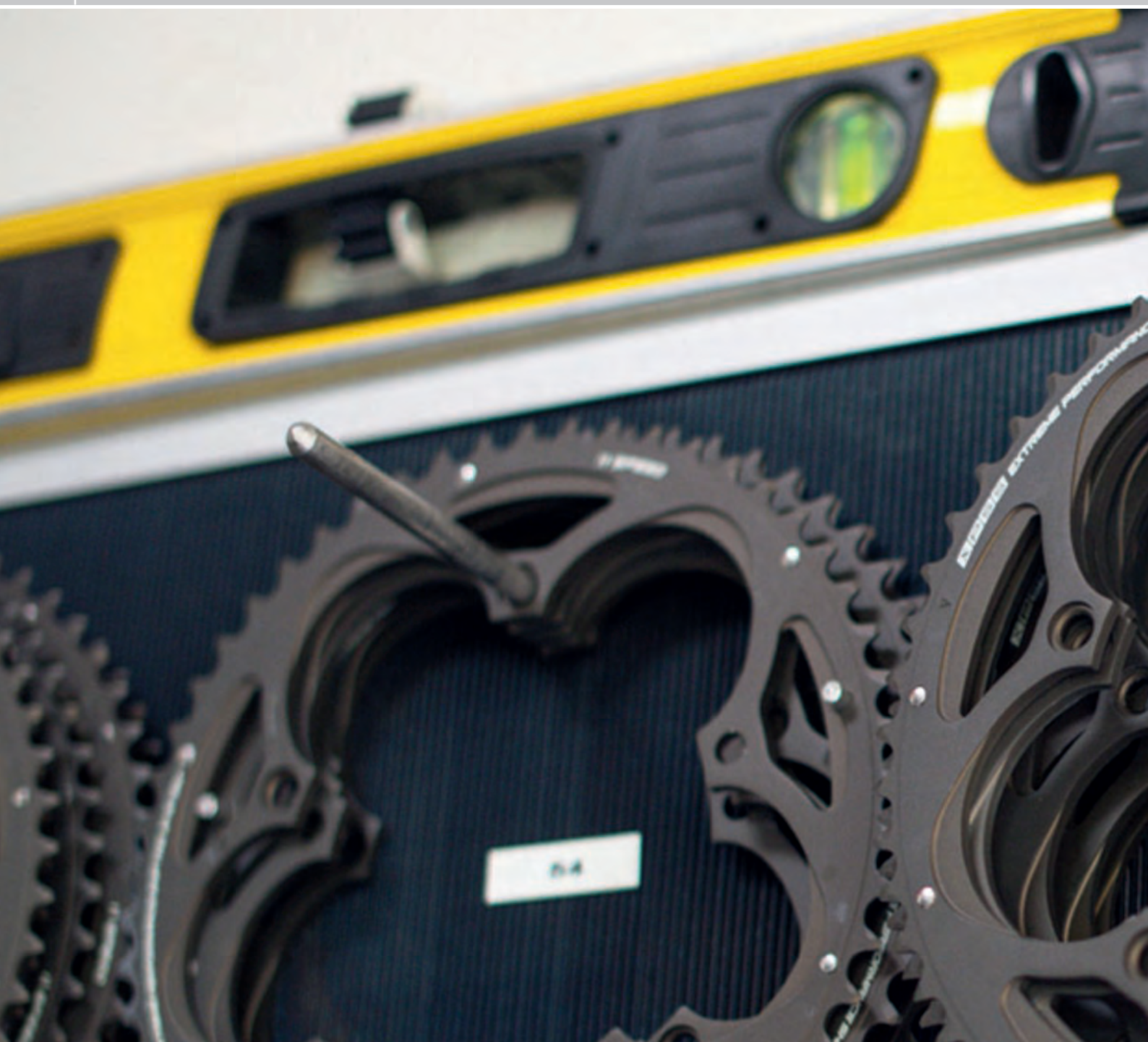
Rayons inox aérodynamiques : Rigidité maximale maintenue dans le temps.



BLOCAGE

Blocage à profil aérodynamique complètement redessiné et allégé.





TECH DATA

Cher Ami,

nous avons rédigé ce catalogue avec la plus grande diligence, nous nous excusons cependant pour les éventuelles erreurs commises.

Nous devons également préciser que nous nous réservons la faculté de modifier les produits, les finitions et les spécifications à tout moment sans aucun préavis. Pour tout autre renseignement, veuillez visiter notre site www.campagnolo.com qui est constamment mis à jour.



TRANSMISSIONS ÉLECTRONIQUES
TRANSMISSIONS MÉCANIQUES
ROUES

114
120
134

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - TRANSMISSIONS



COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
POIGNÉES ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ EPS™ 11S		pour freins caliper - corps en composite - levier de frein allégé en carbone - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple - boutons Switch Mode™	262
INTERFACE DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Polymère monolithique, water-proof (IP67)	24
POWER UNIT DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Polymère monolithique anti-incendie, water-proof (IP67) - Batterie rechargeable à 3 cellules au lithium-ion de 12v - carte Eeprom DTI™ Digital Tech Intelligence - port d'entrée/sortie de données et de recharge de la batterie - aimant d'extinction du système - Bande magnétique d'extinction - compatible avec SR/RE EPS	130
DÉRAILLEUR SUPER RECORD™ EPS™ STD + CT 11S	À souder avec le kit collier Ø32, 35mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 15 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - fourche 11s en composite et aluminium - vis en Titane - traitement antifriction - corps en polymère monolithique et fibre de carbone - moteurs à rapport de couple élevé - capteur de position - Water-proof (IP67)	129
DÉRAILLEUR ARRIÈRE SUPER RECORD™ EPS™ 11S		entraxe galets 55 mm - bielle ext. en composite - vis en Titane - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur et inférieur en fibre de carbone - chappe métal-carbone - galets allégés en caoutchouc spécial - galet inférieur avec roulement à billes céramiques - sur le corps supérieur et inférieur - moteurs à rapport de couple élevé - capteur de position - Water-proof (IP67)"	198
PIGNONS SUPER RECORD™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	5 acier+ 6 titane - finition nickel-chrome pour les pignons en acier - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	177
CHAÎNE RECORD™ 11S		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillons allégés - rivet creux - maillon extérieur 11s	2,10/ maillon **
PÉDALIER SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ TITANIUM 11S	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ en titane - utiliser cuvettes Super Record JDP ULTRA-TORQUE™	584
PÉDALIER SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ TITANIUM 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ en titane - utiliser cuvettes Super Record JDP ULTRA-TORQUE™	584
PÉDALIER ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
CUVETTES JDP RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	en aluminium	45



COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
CUVETTES INTÉGRÉES ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	29
PÉDALIER COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER-TORQUE™	563
PÉDALIER COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER-TORQUE™	563
CUVETTES JDP OVER-TORQUE™	ENG	en acier inox - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
CUVETTES INTÉGRÉES OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	en technopolymère - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
PÉDALES RECORD™ PRO-FIT PLUS™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - ample base d'appui - indicateur réglage de tension - axe à cartouche étanche	266
FREINS SUPER RECORD™ SKELETON™		réglage hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - articulations sur roulements - petite visserie en alliage léger et titane - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (297 g)	272
MOYEU AVANT RECORD™		32 trous - 9s/10s/11s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 130 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	330
MOYEU ARRIÈRE RECORD™		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
JEU DE DIR. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
JEU DE DIR. RECORD™ THREADLESS™		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
JEU DE DIR. RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73
PORTE-BIDON RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
PLAQUETTE RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles

** Exemple: 2,10 x 108 maillons = 227 g.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - TRANSMISSIONS



COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
POIGNÉES ERGOPOWER™ RECORD™ EPS™ 11S		pour freins caliper - corps et leviers en composite - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple - boutons Switch Mode™	266
INTERFACE DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Polymère monolithique, water-proof (IP67)	24
POWER UNIT DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Polymère monolithique anti-incendie, water-proof (IP67) - Batterie rechargeable à 3 cellules au lithium-ion de 12v - carte Eeprom DTI™ Digital Tech Intelligence - port d'entrée/sortie de données et de recharge de la batterie - aimant d'extinction du système - Bande magnétique d'extinction - compatible avec SR/RE EPS	130
DÉRAILLEUR RECORD™ EPS™ STD + CT 11S	À souder avec le kit collier Ø32, 35mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 15 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - fourche en composite et aluminium - traitement antifriction - corps en polymère monolithique et fibre de carbone - moteurs à rapport de couple élevé - capteur de position - Water-proof (IP67)"	133
DÉRAILLEUR ARRIÈRE RECORD™ EPS™ 11S		entraxe galets 55 mm - bielle ext. en composite - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur et inférieur en aluminium forgé anodisé noir - chappe métal-carbone - galets allégés en caoutchouc spécial - mouvement galets sur bagues céramiques - sur le corps supérieur et inférieur - moteurs à rapport de couple élevé - capteur de position - Water-proof (IP67)"	203
PIGNONS RECORD™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	8 acier + 3 titane - finition nickel-chrome pour les pignons en acier - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	201
CHAÎNE RECORD™ 11S		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillons allégés - rivet creux - maillon extérieur 11s	2,10/ maillon **
PÉDALIER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	627
PÉDALIER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	627
PÉDALIER ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667



COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
CUVETTES JDP RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	en aluminium	46
CUVETTES INTÉGRÉES ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	29
PÉDALIER COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER-TORQUE™	563
PÉDALIER COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER-TORQUE™	563
CUVETTES JDP OVER-TORQUE™	ENG	en acier inox - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
CUVETTES INTÉGRÉES OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	en technopolymère - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
FREINS RECORD™ SKELETON™		réglage hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - articulations sur roulements - petite visserie en alliage léger - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (303 g)	278
PÉDALES RECORD™ PRO-FIT PLUS™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - ample base d'appui - indicateur réglage de tension - axe à cartouche étanche	266
MOYEU AVANT RECORD™		32 trous - corps et axe oversize en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 100 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	116
MOYEU ARRIÈRE RECORD™		32 trous - 9s/10s/11s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 130 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	231
JEU DE DIR. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
JEU DE DIR. RECORD™ THREADLESS™		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
JEU DE DIR. RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73
PORTE-BIDON RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
PLAQUETTE RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - TRANSMISSIONS



COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
POIGNÉES ERGOPOWER™ ATHENA™ EPS™ 11S		pour freins caliper - corps en composite - levier de frein en aluminium - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple - boutons Switch Mode™	288
INTERFACE DTI™ ATHENA™ EPS™ V2		Polymère monolithique, water-proof (IP67)	24
POWER UNIT DTI™ ATHENA™ EPS™ V2		Polymère monolithique anti-incendie, water-proof (IP67) - Batterie rechargeable à 3 cellules au lithium-ion de 12v - carte Eeprom DTI™ Digital Tech Intelligence - port d'entrée/sortie de données et de recharge de la batterie - aimant d'extinction du système - Bande magnétique d'extinction - compatible avec AT EPS	130
DÉRAILLEUR ATHENA™ EPS™ STD + CT 11S	À souder avec le kit collier Ø32, 35mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement - fourchette nickelée et chromée - traitements superficiels - corps en polymère monolithique et fibre de carbone - moteurs à rapport de couple élevé - capteur de position - Water-proof (IP67)	149
DÉRAILLEUR ARRIÈRE ATHENA™ EPS™ 11S		entraxe galets 55 mm - bielle ext. en aluminium - parallélogramme avec géométrie 11s - corps en aluminium - galets allégés en caoutchouc spécial - sur le corps supérieur et inférieur - moteurs à rapport de couple élevé - capteur de position - Water-proof (IP67)"	225
PIGNONS CHORUS™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	acier - finition nickel-chrome - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	230
CHAÎNE CHORUS™ 11S		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillon extérieur 11s - nouveau matériau du maillon extérieur	2,24/ maillon **
PÉDALIER ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	manivelles en aluminium forgé - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	736
PÉDALIER ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36 deep black bright silver	manivelles en aluminium forgé - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec anodisation silver - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	740
PÉDALIER ATHENA™ POWER-TORQUE™ CARBON 11S	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	644
PÉDALIER ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	640



COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
CUVETTES JDP POWER-TORQUE™	ITA, ENG	en aluminium	72
CUVETTES INTÉGRÉES POWER-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	50
PÉDALIER COMP ONE™ OVER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER-TORQUE™	605
PÉDALIER COMP ONE™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER-TORQUE™	605
CUVETTES JDP OVER-TORQUE™	ENG	en acier inox	105
CUVETTES INTÉGRÉES OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	en technopolymère	57
FREINS ATHENA™ SKELETON™	deep black bright silver	régulation hauteur des patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (331 g)	306

* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles

** Exemple: 2,24 x 108 maillons = 242 g.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - TRANSMISSIONS



COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
DÉRAILLEUR AR. SUPER RECORD™ 11S		entraxe galets 55 mm - bielle ext. en composite - vis en Titane - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur et inférieur en fibre de carbone - chappe métal-carbone - galets allégés en caoutchouc spécial - galet inférieur avec roulement à billes céramiques	155
DÉRAILLEUR AV. SUPER RECORD™ STD + CT™ 11S	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 15 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - fourche 11s en composite et aluminium - vis en Titane - traitement antifriction	72
ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11S		pour freins caliper - corps en composite - mouvement sur roulements à billes - levier de frein allégé en carbone - composants mécanisme interne en titane - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	330
PIGNONS SUPER RECORD™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	5 acier+ 6 titane - finition nickel-chrome pour les pignons en acier - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	177
CHAÎNE RECORD™ 11S		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillons allégés - rivet creux - maillon extérieur 11s	2,10/ maillon **
PÉDALIER SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ TITANIUM 11S	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ en titane - utiliser cuvettes Super Record JDP ULTRA-TORQUE™	584
PÉDALIER SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ TITANIUM 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ en titane - utiliser cuvettes Super Record JDP ULTRA-TORQUE™	584
PÉDALIER ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
CUVETTES JDP RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	en aluminium	45
CUVETTES INTÉGRÉES ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	29

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
PÉDALIER COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles- multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER- TORQUE™	563
PÉDALIER COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles- multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER- TORQUE™	563
CUVETTES JDP OVER-TORQUE™	ENG	en acier inox - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
CUVETTES INTÉGRÉES OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	en technopolymère - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
PÉDALES RECORD™ PRO-FIT PLUS™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - ample base d'appui - indicateur réglage de tension - axe à cartouche étanche	266
FREINS SUPER RECORD™ SKELETON™		rég. hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - articulations sur roulements - petite visserie en alliage léger et titane - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (297 g)	272
MOYEU AVANT RECORD™		32 trous - 9s/10s/11s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 130 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	330
MOYEU ARRIÈRE RECORD™		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
JEU DE DIR. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
JEU DE DIR. RECORD™ THREADLESS™		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
JEU DE DIR. RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73
PORTE-BIDON RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
PLAQUETTE RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles

** Exemple: 2,10 x 108 maillons = 227 g.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - TRANSMISSIONS



COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
DÉRAILLEUR AR. RECORD™ 11S		entraxe galets 55 mm - bielle ext. en composite - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur et inférieur en aluminium forgé anodisé noir - chappe métal-carbone - galets allégés en caoutchouc spécial - mouvement galets sur bagues céramiques	172
DÉRAILLEUR AV. RECORD™ STD + CT™ 11S	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 15 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - fourche en composite et aluminium - traitement antifriction	74
POIGNÉES ERGOPOWER™ RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11S		pour freins caliper - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements à billes - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	337
PIGNONS RECORD™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	8 acier + 3 titane - finition nickel-chrome pour les pignons en acier - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	201
CHAÎNE RECORD™ 11S		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillons allégés - rivet creux - maillon extérieur 11s	2,10/ maillon **
PÉDALIER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	627
PÉDALIER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm, 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	627
PÉDALIER ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
CUVETTES JDP RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	en aluminium	46
CUVETTES INTÉGRÉES ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	29
PÉDALIER COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER-TORQUE™	563

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
PÉDALIER COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER-TORQUE™	563
CUVETTES JDP OVER-TORQUE™	ENG	en acier inox - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
CUVETTES INTÉGRÉES OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	en technopolymère - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
FREINS RECORD™ SKELETON™		réglage hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - articulations sur roulements - petite visserie en alliage léger - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (303 g)	278
PÉDALES RECORD™ PRO-FIT PLUS™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - ample base d'appui - indicateur réglage de tension - axe à cartouche étanche	266
MOYEU AVANT RECORD™		32 trous - corps et axe oversize en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 100 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	116
MOYEU ARRIÈRE RECORD™		32 trous - 9s/10s/11s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 130 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	231
JEU DE DIR. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
JEU DE DIR. RECORD™ THREADLESS™		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
JEU DE DIR. RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73
PORTE-BIDON RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
PLAQUETTE RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles

** Exemple: 2,10 x 108 maillons = 227 g.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - TRANSMISSIONS



COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
DÉRAILLEUR AR. CHORUS™ 11S		entraxe galets 55 mm bielle ext. en composite - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur en aluminium forgé anodisé noir - galets allégés en caoutchouc spécial	186
DÉRAILLEUR AV. CHORUS™ STD + CT™ 11S	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - fourche en alliage léger avec traitement anti-frottement	76
COMANDI ERGOPOWER™ CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11S		pour freins caliper - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements à billes - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	337
PIGNONS CHORUS™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	acier - finition nickel-chrome - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	230
CHAÎNE CHORUS™ 11S		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillon extérieur 11s	2,24/ maillon **
PÉDALIER CHORUS™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
PÉDALIER CHORUS™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
PÉDALIER ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
CUVETTES JDP RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA, ENG	en aluminium	46

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
CUVETTES INTÉGRÉES ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	29
PÉDALIER COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles- multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER- TORQUE™	563
PÉDALIER COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles- multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER- TORQUE™	563
CUVETTES JDP OVER-TORQUE™	ENG	en acier inox - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings)	102
CUVETTES INTÉGRÉES OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	en technopolymère - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings)	54
FREINS CHORUS™ SKELETON™		régulation hauteur des patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (319 g)	299
PORTE-BIDON RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
PLAQUETTE RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles

** Exemple: 2,24 x 108 maillons = 242 g.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - TRANSMISSIONS



COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
DÉRAILLEUR AR. ATHENA™ 11S	deep black bright silver	entraxe galets 55 mm - bielle ext. en aluminium - parallélogramme avec géométrie 11s - corps en aluminium - galets allégés en caoutchouc spécial	209
DÉRAILLEUR AV. ATHENA™ STD + CT™ 11S	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement - fourchette nickelée et chromée - traitements superficiels	92
POIGNÉES ERGOPOWER™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11S	deep black bright silver	pour freins caliper - corps en composite - levier de frein en aluminium - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	372
POIGNÉES ERGOPOWER™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ ALU-CARBON 11S		pour freins caliper - corps en composite - levier de frein en carbone avec âme en aluminium - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	372
PIGNONS CHORUS™ 11S	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	acier - finition nickel-chrome - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	230
CHAÎNE CHORUS™ 11S		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillon extérieur 11s - nouveau matériau du maillon extérieur	2,24/ maillon **
PÉDALIER ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black 34-50 bright silver	manivelles en aluminium forgé - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	736
PÉDALIER ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36 deep black bright silver	manivelles en aluminium forgé - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec anodisation silver - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	740
PÉDALIER ATHENA™ POWER-TORQUE™ CARBON 11S	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	644

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
PÉDALIER ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles- multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage leger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	640
CUVETTES JDP POWER-TORQUE™	ITA, ENG	en aluminium	72
CUVETTES INTÉGRÉES POWER-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	50
PÉDALIER COMP ONE™ OVER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles- multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER-TORQUE™	605
PÉDALIER COMP ONE™ OVER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles- multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré OVER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP OVER-TORQUE™	605
CUVETTES JDP OVER-TORQUE™	ENG	en acier inox	105
CUVETTES INTÉGRÉES OVER-TORQUE™ OS-FIT™	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	en technopolymère	57
FREINS ATHENA™ SKELETON™	deep black bright silver	régulation hauteur des patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (331 g)	306
PLAQUETTE RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5
PORTE-BIDON RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18

* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles

** Exemple: 2,24 x 108 maillons = 242 g.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - TRANSMISSIONS



COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
DÉRAILLEUR AR. CENTAUR™ 10S	black & red deep black	entraxe galets 55 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - parallélogramme avec géométrie 11 - galets allégés en caoutchouc spécial	220
	chappe moyen deep black black & red	entraxe galets 72,5 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - parallélogramme avec géométrie 11 - galets en caoutchouc spécial	250
DÉRAILLEUR AV. CENTAUR™ STD + CT™ 9S/10S	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm black & red deep black	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement - fourchette nickelée et chromée - traitements superficiels	92
POIGNÉES ERGOPOWER™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10S	black & red deep black	pour freins caliper - levier de frein en aluminium - corps en composite - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	373
POIGNÉES ERGOPOWER™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10S ALU-CARBON	black & red deep black	pour freins caliper - levier de frein en carbone avec âme en aluminium - corps en composite - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	375
PIGNONS CENTAUR™ UD™ 10S	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23, 12-27, 12-30	acier - finition nickel-chrome - fournis avec écrou - supports porte-pignons en alliage léger	248
CHAÎNE CENTAUR™ ULTRA NARROW™ 10S		largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™ - maillons allégés	2,36/ maillon **
PÉDALIER CENTAUR™ POWER-TORQUE™ 10S	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	manivelles en aluminium forgé - plateaux MPST™ (Micro Precision Shifting) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	738
PÉDALIER CENTAUR™ POWER-TORQUE™ CARBON 10S	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - plateaux MPST™ (Micro Precision Shifting) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	644
CUVETTES JDP POWER-TORQUE™	ITA, ENG	en aluminium	72
CUVETTES INTÉGRÉES POWER-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	50
FREINS CENTAUR™	black & red deep black	régulation hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - freins dual-pivot avant et arrière - patin en mélange spécial - bras forgés	310

* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

** Exemple: 2,36 x 108 maillons = 255 g



COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
DÉRAILLEUR AR. VELOCE™ 10S	chappe court deep black bright silver	entraxe galets 55 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - parallélogramme avec géométrie 11 - galets en caoutchouc spécial	227
	chappe moyen deep black bright silver	entraxe galets 72,5 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - parallélogramme avec géométrie 11 - galets en caoutchouc spécial	260
DÉRAILLEUR AV. VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9S/10S	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement - fourchette nickelée et chromée - traitements superficiels	98
POIGNÉES ERGOPOWER™ POWER-SHIFT™ 10S	deep black bright silver	pour freins caliper - corps en composite - levier de frein en aluminium - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	368
POIGNÉES ERGOPOWER™ FB VELOCE™ 10S		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en aluminium - correspond dérailleur avant QS™ - passage au rapport supérieur jusqu'à trois pignons à la fois - passage au rapport inférieur jusqu'à trois pignons à la fois - mécanisme rotatif - distance levier de frein réglable - indicateur de rapport - poignée gauche indexée	369
PIGNONS VELOCE™ UD™ 10S	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	acier - Ultra-Drive™ - pignons simples - galvanisées - fournis avec écrou	258
CHAÎNE VELOCE™ ULTRA-NARROW™ 10S		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™	2,39 maillon **
PÉDALIER VELOCE™ POWER-TORQUE™ 10S	170, 172.5, 175 mm 39-53 deep black bright silver	manivelles en aluminium forgé - plateaux MPS™ (Micro Precision Shifting) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	758
PÉDALIER VELOCE™ POWER-TORQUE™ CT™ 10S	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	manivelles en aluminium forgé - plateaux MPS™ (Micro Precision Shifting) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	753
CUVETTES JDP POWER-TORQUE™	ITA, ENG	en aluminium	72
CUVETTES INTÉGRÉES POWER-TORQUE™ OS-FIT™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	50
FREINS VELOCE™	deep black bright silver	régulation hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - freins dual-pivot avant et arrière - patin en mélange spécial - bras forgés	325

* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles

** Exemple: 2,39 x 108 maillons = 258 g.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - TRANSMISSIONS



11x3



10x3



10x3

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
POIGNÉES ERGOPOWER ATHENA™ 11X3	Deep black Bright Silver Alu/Carbon	Poignée gauche destinée à la transmission triple - pour freins caliper - corps en composite - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple.	375
DÉRAILLEUR AVANT ATHENA™ 11X3	à souder/à collier (Ø 32 et 35mm)	Pour pédalier triple 11x3 - capacité 16 - plateau max 52 - plateau min. 30 - rondelle antifriction - fourche nickel-chromée - traitements en surface.	101
DÉRAILLEUR ARRIÈRE ATHENA™ 11S	Train de galets long Black Silver	entraxe galets 82 mm - bielle ext. en aluminium - parallélogramme avec géométrie 11s - corps en aluminium - galets allégés en caoutchouc spécial	216
PÉDALIER ATHENA™ TRIPLE POWER-TORQUE™ 11S	170, 172,5, 175mm 30-39-52 Black Silver Carbon	Manivelles en aluminium creuses - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	904
POIGNÉES ERGOPOWER CENTAUR™ 10X3	Black&Red Deep black	Poignée gauche destinée à la transmission triple - pour freins caliper - levier de frein en aluminium - corps en composite - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	376
DÉRAILLEUR AVANT CENTAUR™ 10X3	Black&Red Deep black à souder/à collier (Ø 32 et 35mm)	Pour pédalier triple 10x3 - capacité 16 - plateau max 52 - plateau min. 30 - rondelle antifriction - fourche nickel-chromée - traitements en surface.	101
DÉRAILLEUR ARRIÈRE CENTAUR™ 10S	Train de galets long Black&Red Deep black	entraxe galets 89 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - parallélogramme avec géométrie 11 - galets allégés en caoutchouc spécial	238
PÉDALIER CENTAUR™ TRIPLE POWER-TORQUE™ 10S	Black&Red Deep black 170, 172,5, 175mm 30-39-52, 30-39-50	Manivelles en aluminium creuses - manivelles en aluminium forgé - plateaux XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	914
POIGNÉES ERGOPOWER VELOCE™ 10X3	Bright silver Deep black	Poignée gauche destinée à la transmission triple - pour freins caliper - corps en composite - levier de frein en aluminium - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	376
DÉRAILLEUR AVANT VELOCE™ 10X3	Bright silver - Deep black à souder/à collier (Ø 32 et 35mm)	Pour pédalier triple 10x3 - capacité 16 - plateau max 52 - plateau min. 30 - rondelle antifriction - fourche nickel-chromée - traitements en surface.	101
DÉRAILLEUR ARRIÈRE VELOCE™ 10S	Tr. galets. long	entraxe galets 89 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - parallélogramme avec géométrie 11 - galets en caoutchouc spécial	238
PÉDALIER VELOCE™ TRIPLE POWER-TORQUE™ 10S	Bright silver - Deep black 170, 172,5, 175mm 30-39-50	Manivelles en aluminium creuses - manivelles en aluminium forgé - plateaux XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	896

TRIATHLON - TIME TRIAL

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
POIGNÉES BAR-END 11S RECORD™ EPS™		Manette en aluminium allégée - corps en polymère monolithique - 11 speed compatible - Diamètre 18,2mm - water-proof IP67 - longueur totale 52 mm.	51
POIGNÉES BAR-END 11S ATHENA™ EPS™		Manette en aluminium - corps en polymère monolithique - 11 speed compatible - Diamètre 18,2mm - water-proof IP67 - longueur totale 60,4 mm.	52
POIGNÉES FREIN 11S RECORD™ EPS™		Manette de frein en carbone - corps et boutons en polymère monolithique - compatible 11 speed - Diamètre 18,2 - étanche IP67	56
POIGNÉES FREIN 11S ATHENA™ EPS™		Manette de frein en aluminium - corps et boutons en polymère monolithique - compatible 11 speed - Diamètre 18,2 - étanche IP67	66
TT DTI™ RECORD™ EPS™ V2 INTERFACE		Polymère monolithique, water-proof (IP67) - double sortie pour poignées bar-end et poignées de frein.	24
TT DTI™ ATHENA™ EPS™ V2 INTERFACE		Polymère monolithique, water-proof (IP67) - double sortie pour poignées bar-end et poignées de frein.	24
POIGNÉES BAR-END 11S CARBON		corps en technopolimère - levier en carbone - Back to Zero position - position initiale réglable - Multi-shifting System™ - ajustement micrométrique du dérailleur - compatibles avec transmissions Campagnolo 11s	155
POIGNÉES BAR-END 11S		corps en technopolimère - levier en aluminium - Back to Zero position - position initiale réglable - Multi-shifting System™ - ajustement micrométrique du dérailleur - compatibles avec transmissions Campagnolo 11s	167
POIGNÉES BAR-END 10S		corps en technopolimère - levier en alu - Back to Zero position - position initiale réglable - Multi-shifting System™ - ajustement micrométrique du dérailleur - compatibles avec transmissions Campagnolo 10s	167
LEVIER DE FREIN BAR-END CARBON		corps en technopolimère - levier en carbone - profil aérodynamique - profil ergonomique - système de décrochage rapide	86
LEVIER DE FREIN BAR-END		corps en technopolimère - levier en aluminium - profil aérodynamique - profil ergonomique - système de décrochage rapide	106
PÉDALIER BORA ULTRA™ ULTRA-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175mm 39/53 42/54 42/55	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP Super Record ULTRA-TORQUE™	780
PÉDALIER BULLET ULTRA™ POWER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175mm 34/50 36/52 39/53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP Bullet™ POWER-TORQUE™	815

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - TRANSMISSIONS

CYCLOCROSS

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
PÉDALIER CX POWER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 36-46	manivelles en aluminium forgé - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - plateaux avec anodisation silver - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™ - isolation spéciale à double lèvre CX	728
PÉDALIER CX POWER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 36-46	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™ - isolation spéciale à double lèvre CX	628
PÉDALIER CX POWER-TORQUE™ 10S	170, 172.5, 175 mm 36-46	manivelles en aluminium forgé - plateaux CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™ - isolation spéciale à double lèvre CX	731
PÉDALIER CX POWER-TORQUE™ CARBON 10S	170, 172.5, 175 mm 36-46	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - plateaux CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™ - isolation spéciale à double lèvre CX	629
CUVETTES CX JDP POWER-TORQUE™	ITA, ANG	en aluminium avec Isolation spéciale à double lèvre pour cyclocross	72
FREINS CANTILEVER CX	silver black	bras forgés - petite visserie en alliage léger - réglage hauteur patins: 20÷35 mm - réglage de la distance entre le patin et la piste de freinage pour utiliser pneus de largeur 19-35mm et jantes de largeur 19-22mm - réglage tension des câbles	138

PISTA

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
MOYEU AVANT RECORD™ PISTA™	32, 36 trous	corps en alliage léger – trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 100 mm	204
MOYEU ARRIÈRE RECORD™ PISTA™	32, 36 trous	corps en alliage léger – trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 120 mm	284
PÉDALIER RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	demande JDP de 111 mm symétrique	592
JDP RECORD™ PISTA™	ITA, ANG	axe de 111 mm symétrique - cartouche en composite et alliage léger - cuvettes en alliage léger - sans joints	220
PÉDALES RECORD™ PRO-FIT PLUS™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec l'aimant cadence ErgoBrain™	266
JEU DE DIR. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
JEU DE DIR. RECORD™ THREADLESS™		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
JEU DE DIR. RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - ROUES

POIDS NOMINAL (g)*
MATÉRIAU DE LA JANTE
SECTION DE LA JANTE:
HAUTEUR/LARGEUR - mm
(NOMINALE)
ULTRA-FIT™
AUTOCOLLANTS
NÉCESSITE FOND DE JANTE
FINITION DE LA JANTE
NOMBRE DE RAYONS

ROAD

ROUES CARBONE

BORA™ ULTRA™ TT av. boyaux	975	carbon	D/20		B			
BORA™ ULTRA™ 80 av. boyaux	715	carb	80/20		B/D		carb	16
BORA™ ULTRA™ 80 ar. boyaux	825	carb	80/20		B/D		carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 ar. boyaux (HG)	864	carb	80/20		B/D		carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ Two av. boyaux	565	carb	50/20		B/D		carb	18
BORA™ ULTRA™ Two ar. boyaux	745	carb	50/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ Two ar. boyaux (HG)	784	carb	50/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 35 av. boyaux	530	carb	35/20		B/D		carb	18
BORA™ ULTRA™ 35 ar. boyaux	685	carb	35/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 35 ar. boyaux (HG)	724	carb	35/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ One av. boyaux	590	carb	50/20		B/D		carb	18
BORA™ One ar. boyaux	760	carb	50/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ One ar. boyaux (HG)	799	carb	50/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ One 35 av. boyaux	550	carb	35/20		B/D		carb	18
BORA™ One 35 ar. boyaux	705	carb	35/20		B/D		carb	21/G3™
BORA™ One 35 ar. boyaux (HG)	744	carb	35/20		B/D		carb	21/G3™
HYPERON™ ULTRA™ Two av. pneus ét.	580	carb	19/20		B	•	carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. pneus ét.	765	carb	21/20		B	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. pneus ét. (HG)	804	carb	21/20		B	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two av. boyaux	536	carb	19/20		B		carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. boyaux	695	carb	21/20		B		carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. boyaux (HG)	734	carb	21/20		B		carb	24

ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™ DRSC™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (mm)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	Système ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ
---------------------	---------------------	----------------	--------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	----------	-------------------------------	------------------------------	------------	-------------------	---------------------------------	---------------

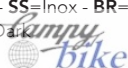


		carbon				130		•	C			9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	100	carb	•	C	carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	carb	•	C	blk/carb		9/10/11

LÉGENDE

DB=À section variable - AE=Aérodynamiques - UAE=Ultra Aérodynamiques - SS=Inox - BR=Laiton - S=Acier - U=USB™ - C=CULT™
 SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - ROUES

POIDS NOMINAL (g)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - mm (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	AUTOCOLLANTS	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS
--------------------	----------------------	--	------------	--------------	-------------------------	----------------------	------------------

ROAD

ROUES ALUMINIUM - CARBONE

BULLET™ ULTRA™ av. pneus étroits	727	alu/carb	50/20,5	B/D	carb	18
BULLET™ ULTRA™ ar. pneus étroits	863	alu/carb	50/20,5	B/D	carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ ar. pneus étroits (HG)	902	alu/carb	50/20,5	B/D	carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 av. pneus étroits	815	alu/carb	80/20,5	B/D	carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80 ar. pneus étroits	955	alu/carb	80/20,5	B/D	carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 ar. pneus étroits (HG)	994	alu/carb	80/20,5	B/D	carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 av. pneus étroits	910	alu/carb	105/20,5	B/D	carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105 ar. pneus étroits	1050	alu/carb	105/20,5	B/D	carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 ar. pneus étroits (HG)	1089	alu/carb	105/20,5	B/D	carb	18/G3™
BULLET™ av. pneus étroits	785	alu/carb	50/20,5	B	carb	18
BULLET™ ar. pneus étroits	970	alu/carb	50/20,5	B	carb	21/G3™
BULLET™ ar. pneus étroits (HG)	1009	alu/carb	50/20,5	B	carb	21/G3™
BULLET™ 80 av. pneus étroits	865	alu/carb	80/20,5	B	carb	16
BULLET™ 80 ar. pneus étroits	1065	alu/carb	80/20,5	B	carb	18/G3™
BULLET™ 80 ar. pneus étroits (HG)	1104	alu/carb	80/20,5	B	carb	18/G3™

ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™ DRSC™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (mm)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	Système ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ
---------------------	---------------------	----------------	--------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	----------	-------------------------------	------------------------------	------------	-------------------	---------------------------------	---------------

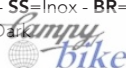


RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	100	alu	•	U/C	black		9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	130	alu	•	U/C	black		9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	130	alu	•	U/C	black		9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	100	alu	•	U/C	black		9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	130	alu	•	U/C	black		9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	alu	130	alu	•	U/C	black		9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	100	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	100	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11

LÉGENDE

DB=À section variable - AE=Aérodynamiques - UAE=Ultra Aérodynamiques - SS=Inox - BR=Laiton - S=Acier - U=USB™ - C=CULT™
 SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - ROUES

	POIDS NOMINAL (g)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - mm (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	AUTOCOLLANTS	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS
--	--------------------	----------------------	--	------------	--------------	-------------------------	----------------------	------------------

ROAD

ROUES ALUMINIUM

SHAMAL™ ULTRA™ av. pneus étroits	605	alu	24/20,5		B/D		black	16
SHAMAL™ ULTRA™ ar. pneus étroits	820	alu	30/20,5		B/D		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ ar. pneus étroits (HG)	859	alu	30/20,5		B/D		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ av. boyaux	612	alu	24,5/20		B		black	16
SHAMAL™ ULTRA™ ar. boyaux	813	alu	28,5/20		B		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ ar. boyaux (HG)	852	alu	28,5/20		B		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ av.	615	alu	24/20,5	•	B		black	16
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar.	825	alu	28/20,5	•	B		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar. (HG)	864	alu	28/20,5	•	B		black	21/G3™
EURUS™ av. pneus étroits	640	alu	24/20,5		B		slv/blk	16
EURUS™ ar. pneus étroits	825	alu	30/20,5		B		slv/blk	21/G3™
EURUS™ ar. pneus étroits (HG)	864	alu	30/20,5		B		slv/blk	21/G3™
EURUS™ 2-Way Fit™ av.	645	alu	24/20,5	•	B		black	16
EURUS™ 2-Way Fit™ ar.	840	alu	28/20,5	•	B		black	21/G3™
EURUS™ 2-Way Fit™ ar. (HG)	879	alu	28/20,5	•	B		black	21/G3™
ZONDA™ av. pneus étroits	670	alu	24/20,5		B		black	16
ZONDA™ ar. pneus étroits	880	alu	30/20,5		B		black	21/G3™
ZONDA™ ar. pneus étroits (HG)	924	alu	30/20,5		B		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ av.	680	alu	24/20,5	•	B		black	16
ZONDA™ 2-Way Fit™ ar.	890	alu	30/20,5	•	B		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ ar. (HG)	939	alu	30/20,5	•	B		black	21/G3™
SCIROCCO™ 35mm av. pneus étroits	788	alu	35/20		B		black	16
SCIROCCO™ 35mm ar. pneus étroits	937	alu	35/20		B		black	21/MG3™
SCIROCCO™ 35mm ar. pneus étroits (HG)	1004	alu	35/20		B		black	21/MG3™
VENTO ASYMMETRIC av. pneus étroits	750	alu	24/20,5		B	•	black	18
VENTO ASYMMETRIC ar. pneus étroits	890	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
VENTO ASYMMETRIC ar. pneus étroits (HG)	929	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
VENTO ASYMMETRIC av. pneus étroits	750	alu	24/20,5		B	•	black	18
VENTO ASYMMETRIC G3™ ar. pneus étroits	910	alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
VENTO ASYMMETRIC G3™ ar. pneus étroits (HG)	949	alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
KHAMSIN™ ASYMMETRIC av. pneus étroits	815	alu	24/20,5		B	•	black	18
KHAMSIN™ ASYMMETRIC ar. pneus étroits	935	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
KHAMSIN™ ASYMMETRIC ar. pneus étroits (HG)	974	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
KHAMSIN™ ASYMMETRIC av. pneus étroits	815	alu	24/20,5		B	•	black	18
KHAMSIN™ ASYMMETRIC G3™ ar. pneus étroits	975	alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
KHAMSIN™ ASYMMETRIC G3™ ar. pneus étroits (HG)	1014	alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
NEUTRON™ ULTRA™ av. pneus étroits	630	alu	18/20,5		B	•	black	22
NEUTRON™ ULTRA™ ar. pneus étroits	840	alu	18/20,5		B	•	black	24
NEUTRON™ ULTRA™ ar. pneus étroits (HG)	879	alu	18/20,5		B	•	black	24

ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™ DRSC™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (mm)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	Système ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ
---------------------	---------------------	----------------	--------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	----------	-------------------------------	------------------------------	------------	-------------------	---------------------------------	---------------



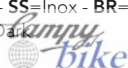
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	slv/blk		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	slv/blk		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	slv/blk		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	BR	100	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB			alu	100	alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB			alu	130	alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB			alu	130	alu		S	black	•	9/10/11
	SS	AE DB			alu	100	alu		S	black		9/10/11
	SS	AE DB			alu	130	alu		S	black		9/10/11
	SS	AE DB			alu	130	alu		S	black		9/10/11
	S				BR	100	alu		S	black		9/10/11
	S/SS				BR	130	alu		S	black		9/10/11
	S/SS				BR	130	alu		S	black		9/10/11
	S				BR	100	alu		S	black		9/10/11
	S/SS				BR	130	alu		S	black		9/10/11
	S/SS				BR	130	alu		S	black		9/10/11
	SS	AE DB	•	UL	alu	100	alu/carb	•	S	blk/carb		9/10/11
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		9/10/11
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		9/10/11

LÉGENDE

DB=À section variable - AE=Aérodynamiques - UAE=Ultra Aérodynamiques - SS=Inox - BR=Laiton - S=Acier - U=USB™ - C=CULT™

SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - ROUES

	POIDS NOMINAL (g)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - mm (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	AUTOCOLLANTS	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS
--	--------------------	----------------------	--	------------	--------------	-------------------------	----------------------	------------------

TRIATHLON - TIME TRIAL

BORA™ ULTRA™ TT ar. route	975	carbon	D/20		B			
---------------------------	-----	--------	------	--	---	--	--	--

CYCLOCROSS

KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX av. pneus étroits	815	alu	24/20,5		B	•	black	18
KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX ar. pneus étroits	935	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX ar. pneus étroits (HG)	974	alu	27,5/20,5		B	•	black	20
SCIROCCO™ 35mm CX av. pneus étroits	778	alu	24/20,5		B	•	black	20
SCIROCCO™ 35mm CX ar. pneus étroits	937	alu	24/20,5		B	•	black	27/G3™
SCIROCCO™ 35mm CX ar. pneus étroits (HG)	1004	alu	24/20,5		B	•	black	27/G3™
BORA™ One CX av. boyaux	590	carb	50/20		B		carb	18
BORA™ One CX ar. boyaux	760	carb	50/20		B		carb	21/G3™
BORA™ One CX ar. boyaux (HG)	799	carb	50/20		B		carb	21/G3™
BORA™ One 35 CX av. boyaux	550	carb	35/20		B		carb	18
BORA™ One 35 CX ar. boyaux	705	carb	35/20		B		carb	21/G3™
BORA™ One 35 CX ar. boyaux (HG)	744	carb	35/20		B		carb	21/G3™

PISTA

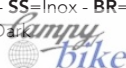
GHI BLI™ av. piste	955	alu	D/19					
GHI BLI™ ar. piste	995	alu	D/19					
PISTA™ av. boyaux	995	alu	38/20		B		black	20
PISTA™ ar. boyaux	1040	alu	38/20		B		black	24

ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™ DRSC™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (mm)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	Système ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ
	carbon					130		•	C			9/10/11
	S S/SS S/SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 9/10/11
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			alu alu alu	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 9/10/11
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 9/10/11
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 9/10/11
	aramide aramide					100 120	alu alu		S S			
	SS SS	AE			alu alu	100 120	alu alu		S S	black black		

LÉGENDE

DB=À section variable - AE=Aérodynamiques - UAE=Ultra Aérodynamiques - SS=Inox - BR=Laiton - S=Acier - U=USB™ - C=CULT™
 SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.



CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER

Le Service Center est le point de référence qui aide les revendeurs Campagnolo® à fournir un service après-vente adéquat aux utilisateurs Campagnolo®. Le Service Center est une filiale de Campagnolo® srl qui opère seulement et exclusivement avec les revendeurs. Le Service Center gère deux activités: l'Assistance Technique après-vente et le Service Pièces de rechange.

L'Assistance Technique après-vente se charge de l'assistance aux produits, sous garantie ou hors garantie, afin de permettre aux cyclistes de profiter de leurs caractéristiques supérieures pendant longtemps, sans compromis au niveau de la sécurité, des performances et de la durée de vie. Le Service Pièces de rechange se charge de la distribution des pièces de rechange.

Campagnolo®, malgré l'importante liste de pièces de rechange disponibles, est en mesure d'approvisionner dans les plus brefs délais sa structure de distribution. Nous vous recommandons donc de toujours vous adresser aux revendeurs Campagnolo® pour toute intervention qualifiée sur vos vélos de compétition, car ils sont les seuls à bénéficier de la collaboration constante et qualifiée des Service Center Campagnolo®.

SERVICE CENTERS

ITALY - CENTRAL SERVICE CENTER

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0444-255600
Fax: +39-0444-225606
E-mail: service.campagnolo@campagnolo.com

AUSTRALIA

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
Tel. +61 3 5221 5099
E-mail: shane@degrandi.com.au

BIKE SPORTZ IMPORTS

23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
Tel. +61 3 95872344
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION
B.V. - I.C.C.
Communicatelaan 5A
4538 BV TERNEUZEN NETHERLANDS
Tel. +31 (0)115 649321
Fax: +31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

BRAZIL

DIPSA-Distribuidora de Peças e Acessórios Ltda.
Rua Barao do Rego Barros 510
CEP. 04512-041
São Paulo - SP - Brazil
Tel. (11) 5093-4364
E-mail: dipsa@dipsa.com.br

CANADA

CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax: +1-450-4719887

CHINA - HONG KONG

IRON ORE CO. LTD.
3/F, WING WAH INDUSTR. BUILDING
137-143 YEUNG UK ROAD TSUEN WAN,
NEW TERRITORIES
HONG KONG
Tel. 852 3576/3839
Fax +852 3576/3837

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12
Kik Yeung Road Yuen Long
N.T. HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

CHILE

RAFAEL BURGOS S.A.
Arturo Prat, 1032
SANTIAGO
Tel. +56 2/5200600
Fax +56 2/6342390

CYPRUS - GREECE

RACING CYCLES LTD
38 ATHALASSIS AVENUE, OFF.101
STROVOLOS - NICOSIA
CYPRUS
Tel. +35 722210104
Fax +35722210114

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK

PEAK BIKE APS
Svejsengangen 3-1 TH
2690 Karlslunde
DENMARK
Tel. +45-4492 2800
E-mail: info@peakbike.dk

FINLAND

VELOSPORT KY
Mäkelänkatu 95
00610 HELSINKI, FINLAND
FI Finlandia
Tel. +358 9795468
Fax +358 9795498

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot
42530 ST GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.
Th. Sofuli 97
85100 RHODOS
Tel. +30-2241 021264
Fax: +30-2241 021519

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropiou & Makedonias, 2
16672 VARI. ATHENS
Tel. +30-210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr

HUNGARY

SILVER BRIDGE BT
Segesvari utca 27
BUDAPEST
Tel. + 36 703846394
E-mail: info@silverbridge.hu

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. - QIRYAT HAIM
POB 252 ZIP 26101
Tel. +972-4-8405649
Fax: +972-4-8423913

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku,
YOKOHAMA 231-0041 JAPAN
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

NEW ZEALAND

WH WORRALL CO. LTD.
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
AUCKLAND
Tel. +64-9-6360641
Fax: +64-9-6360631

POLAND

P.H.U. WERTYKAL S.C.
ul. Slaska 116
32-080 ZABIERZOW
Tel. +48/12/346 16 69
+ 48/604/07 70 94
E-mail: serwis@wertykal.com
Web: www.wertykal.com



TECHNICAL INFORMATION

ITALY (CENTRAL)

Tel. +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

Tel. +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

JAPAN

Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

SINGAPORE – MALAYSIA - INDONESIA

TRIMEN VENTURES PTE LTD
1 Bukit Batok Crescent #08-04
WCEGA Plaza
SINGAPORE 658064
Tel. +65-67476448
Fax: +65-67476447

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05
Eunos Technolink 415935
SINGAPORE
Tel. +65 67495787
E-mail: smiek@khcycle.com.sg

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.
Kysucky Lieskovec 421
02334 BRATISLAVA
Tel. 00421 245 523721
Fax: 00421 245 249404

SLOVENIA

MAXISPORT D.O.O.
Smartinska cesta 211
1000 LJUBLJANA
Tel. +386 1 541 10 60
Fax: +386 1 541 67 61
E-mail: service@maxisport.si
Web: www.maxisport.si

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.
169 Meerlust Street –
Willow Glen PRETORIA
Tel. +27-012-8075570
Fax: +27-012-8074267

SOUTH KOREA

DAEJIN INTERNATIONAL
977-6, DAEJAM-DONG
NAM-GU POHANG
KYOUNGSANGBUK-DO
Tel. +82 54/275.2216
E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

SOUTH KOREA

DONGJIN IMPORTS CO LTD
560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu SEOUL
Tel. +82 2/4997053
E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SWITZERLAND

SWISSBIKE PIERO ZURINO GMBH
Pilatusstr. 4 - 6036 DIERIKON
Tel. +41-41-7485550
Fax: +41-41-7485551

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.
La Taille - 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363
Fax: +41-32-8536464

TAIWAN, MAINLAND CHINA

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No.70, Taiyi Rd., Rende Dist.,
TAINAN CITY 717, TAIWAN (R.O.C.)
Tel. +886-6-205 5300
Fax: +886-6-205 6901
E-mail: sales@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
3656/35-36 Green Tower 11th Floor,
RAMA IV RD., KLONGTON, KLONGTOEY
BANGKOK 10110
Tel. +66 23673470
E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CHICKEN CYCLEKIT
Unit b2, Cherrycourt Way
LU7 4UH BEDFORDSHIRE
Tel. +44 1525 381347
Fax: +44 1525 385361
E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

CYCLE SPORT NORTH LTD

464 Ranglet Road Walton
PR5 8AR LANCASHIRE
Tel. +44 1772 339220
Fax: +44 1772 339290
E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
Web: www.csnb2b.co.uk

VELOTECH CYCLING LTD

37 Dingleberry Olney Bucks
MK46 5ES BUCKINGHAMSHIRE
Tel. +44 7533 129435

UNITED KINGDOM

I-RIDE
7-8B Mid Sussex Business Park
Ditchling Common Ind. Est.
Folder Lane East
Ditchling, Sussex
BN6 8SE
Tel. +44 (0) 1444 243000
Fax: +44 (0) 1444 239215
E-mail: service@i-ride.co.uk
info@i-ride.co.uk

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C
CARLSBAD CA 92008
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

OCHSNER INTERNATIONAL INC
246 E. Marquardt Drive - WHEELING
IL. 60090-6430
Tel. +1-847-4658200
Fax: +1-847-4658282

QUALITY BICYCLE PRODUCTS

6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391
Fax: +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.

1181 South Lake Drive
LEXINGTON, SC 29073-7744
Tel. +1-803.359.3492 x 192
Fax: +1-803.359.1343



SALES NETWORK

HEADQUARTERS

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Tel. +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400
E-mail: sales@campagnolo.com

BRANCH OFFICES

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot - 42530 St
GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345
E-mail: campagnolo@
campagnolo.fr

GERMANY

CAMPAGNOLO
DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@
campagnolo.de

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku,
YOKOHAMA
231-0041
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030
E-mail: info@campagnolo.jp

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46. pab,
3-2ª fila
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198
E-mail: campagnolo@
campagnolo.es

TAIWAN

PRIMATEK LTD
No. 4, Gongyequ 10th Rd.,
Nantue Dist.,
TAICHUNG CITY 408 - TAIWAN
(R.O.C.)
Tel. +886-4-23506831
Fax: +886-4-23596764

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH
AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.
com

SALES NETWORK

ARGENTINA

ANGEL DIAZ
Av. Mosconi 2255
BUENOS AIRES
E-mail: info@rodadosdiaz.com.ar
Tel. +54 1145716481

AUSTRALIA

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
Tel. +61 3 5221 5099
E-mail: shane@degrandi.com.au

BIKE SPORTZ IMPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
Tel. +61 3 95872344
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au

AUSTRIA

NSPORTS
HANDELSAGENTUR
ALEXANDER NIEDERSTETTER
Goethestraße 8
6845 Hohenems VORARLBERG
Tel. +43 5576 74015
Fax: +43 5576 74153
E-mail: alexander@nsports.at
Web: www.nsports.at

BELGIUM

BIKES & PARTS ROLAND VERAET
Klipsenstraat 24 9160 - LOKEREN
Tel. 0032 (0) 93493836
Fax: 0032 (0) 93485148
Web: www.bikes-parts.be

MINERVA N.V.

Koerselsesteenweg 33 3580 - BERIN-
GEN
Tel. 0032 (0) 11457671
Fax: 0032 (0) 11424473
Web: www.minerva-nv.be

VDB PARTS N.V.

Industriepark Noord 24 A 9100 - SINT-
NIKLAAS
Tel. 0032 (0) 37807130
Fax: 0032 (0) 37807144
Web: www.vdbparts.be

BRAZIL

DIPSA
Distribuidora de Pecas e Acessorios
Ltda.
Rua Barao do Rego Barros 510
CEP. 04612-041
São Paulo - SP
Brazil
Tel. (55) (11) 5096-4364
Web: dipsa@dipsa.com.br
E-mail: dipsa@dipsa.com.br

CANADA

CYCLES LAMBERT
1000 rue des Riveurs, Lévis,
QUEBEC G6V 9G3
Tel. 418.835.5659 ext 2279
Fax: 418.835.5322

CANADA

GREAT WESTERN BICYCLE
232 West 7th Ave
VANCOUVER, BC
V5Y 1M1
Tel. 1 877 872 2446
Fax: 1 604 872 0226

MARINONI

1067 Levis
TERREBONNE, QC, Canada
J6W 4L2
Tel. 450.471.7133

CHILE

KEDRUK Y VIROVKO LTDA - KYV
CYCLING
Lo Beltran 1979 Vitacura - 7640541
SANTIAGO CILE
E-mail: info@kyvcycling.cl
Tel. +56 2/9866449

RAFAEL BURGOS S.A.

Arturo Prat, 1032
SANTIAGO
Tel. +56 2/5200600
Fax +56 2/6342390

CHINA - HONG KONG

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12
Kik Yeung Road - Yuen Long N.T.
HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

IRON ORE CO LTD

Room 1305, Wang Lung Ind.Bldg
48-56
Wang Lung Street Tsuen Wan
NEW TERRITORY HONG KONG
Tel. +852 3576/3839
E-mail: ccheng@ironorechina.com

THE WING'S COMPANY

1b, Maple Court
222 Fa Yuen St. Mongkok Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 23812635
E-mail: the_wings_co@hotmail.com

COLOMBIA

DIEZ EQUIUS S.A.
Calle 12 # Medellin 43F 20
COLOMBIA
Tel. +574 2668380
E-mail: juan.cano@diezequis.com

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK

PEAKBIKE APS
Svejsegangen 3-1 Th 2690
KARLSLUNDE DENMARK
Tel. +45 4492 2800
E-mail: info@peakbike@dk

ESTONIA

DENARO TEAM
Tammsaare Tee, 62 11316
TALLIN ESTONIA
Tel. +37 25051209
E-mail: mihkel@e-bike.ee

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE
ZA du tissot
42530 SAINT GENEST LERPT
Tel. +33 477 556305
Fax: +33 477 556345

GERMANY

ASTRO Rad + Teile + Zubehör
Angerstraße 4
96231 BAD STAFFELSTEIN
Tel. +49 9573 96030
Fax: +49 9573 96035
E-mail: info@astro-rad.de
Web: http://www.astro-rad.de

CCM-Sport GmbH

Von-Wrangell-Str. 5
53359 RHEINBACH
Tel. +49 2226 90653
Fax: +49 2226 906521
Web: www.ccm-sport.de

DIEGELMANN & JACOBI GmbH

In den Nassen 4
65719 HOFHEIM AM TAUNUS
Tel. +49 6192 206146
Fax: +49 6192 25880
Web: www.diegelmannshop.de

HERMANN HARTJE KG

Deichstraße 120 - 122
273 HOYA
Tel. +49 4251 811-20
Fax: +49 4251 811-159
E-mail: info@hartje.de
Web: www.hartje.de

RA-CO GmbH

Fichtenweg 37
99198 KERSPLEBEN
Tel. +49 36203 6140
Fax: +49 36203 50227
E-mail: service@ra-co.de
Web: www.ra-co.de

RaiKo GmbH

Radsportgroßhandel
Feldstr. 7
53340 MECKENHEIM
Tel. +49 2225/706710
Fax: +49 2225/706711
E-mail: info@raiko.de
Web: www.raiko.de

GERMANY

ENGELBERT WIENER BIKE Parts
GmbH
Max-Planck-Str. 8
97526 SENNFELD
BAYERN
Tel. +49 9721 65010
Fax: +49 9721 650160
Web: www.bike-parts.de

GREECE

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropiou & Makedonias, 2 16672
Vari.
ATHENS GREECE
Tel. +30 210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr

CYCLES FIDUSA

Th. Sofuli 97 85100
RHODOS GREECE
Tel. +30 2241021264
E-mail: fidusagv@otenet.gr

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. Qiryat Haim
Pob 252
ZIP 26101 ISRAEL
Tel. +972 3 5612520
E-mail: info@amitbike.co.il

ITALY

For information on the distribution
network
in Italy please contact
Campagnolo S.r.l. headquarters

JAPAN

NICHINAO SHOKAI
1-2 Ryutsudanchi, Kishigaya
SAITAMA, 343-0824 JAPAN
Tel. +81-489-88-6251
Fax: +81-489-88-6254
E-mail: info@nichinao.co.jp

KAWASHIMA CYCLE SUPPLY

3-3-16 Kitasho-cho, Sakai-ku, Sakai
OSAKA 590-0007 JAPAN
Tel. +81-72-238-6126
Fax: +81-72-221-4379
E-mail: info@riogrande.co.jp

DINOSAUR

2-8-15 Kitashonishi-machi, Nara-shi
NARA, 630-8452 JAPAN
Tel. +81-742-64-3555
Fax: +81-742-64-3556
E-mail: info@dinosaur-gr.com

YOKOHAMA SANNOW SPORTS

242-1 Higashikibougakou, Asahi-ku
YOKOHAMA, 241-0826 JAPAN
Tel. +81-45-364-3792
Fax: +81-45-362-7916
E-mail: info@sannowsports.jp



AGENT NETWORK

BENELUX

INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN
NEDERLANDS
Tel. + 31 (0)115 649321
Fax: + 31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE
COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NI13 8HN -
ENGLAND
Tel. +44-0780260628
E-mail: rosafio@
selectcyclecomponents.com

NETHERLAND

CARD SPORTS
Vaartveld 19
4704 SE - ROOSENDAAL
Tel. 0031 (0) 165564241
Fax: 0031 (0) 165564248
Web: www.cardsports.nl

JUNCKER BIKE PARTS
Fokkerstraat 25
3905 KV - VEENENDAAL
Tel. 0031 (0) 318553030
Fax: 0031 (0) 318552111
Web: www.juncker.nl

LOUIS VERWIMP B.V.
De Vest 21
5555 XL - VALKENSWAARD
Tel. 0031 (0) 402041515
Fax: 0031 (0) 402041585
Web: www.verwimp.nl

TEHAVA INTERNATIONAL
Tomeikerweg 31
6161 RB - GELEEN
Tel. 0031 (0) 464752100
Fax: 0031 (0) 464750424
Web: www.tehava.com

NEW ZEALAND

DE GRANDI CYCLE & SPORTS NZ
LTD.
19 Nuttall Drive 8022
HILLSBOROUGH-CRISTCHURCH
NEW ZEALAND
Tel. +64 33891205
E-mail: jonny@degrandi.co.nz

W.H. WORRALL & CO. LTD.
43 Felix Street Penrose PO box 12481
Auckland New Zealand
Tel. +64 96360641
E-mail: David@worrall.co.nz

NORWAY

RACING DEPOT A/S
Graversveien, 36
SANDNES N-4306 NORWAY
Tel. +47 51686270
E-mail: morten.forus@racingdepot.no
PHILIPPINES
YKK Trading
68-74 Legaspi Street
CEBU CITY 6000 PHILIPPINES
Tel. +636332.2558853
E-mail: johngm@ykkbikes.com

SINGAPORE - INDONESIA

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05 Eunos
Technolink
415935 SINGAPORE
Tel. +65 67495787
E-mail: smiek@khcycle.com.sg

TRIMEN VENTURES PTE LTD
1 Butik Batok Crescent #08-04 WCE-
GA Plaza
658064 SINGAPORE
Tel. +65 67476448
E-mail: bryan.chew@pacific.net.sg

SLOVENIA

MAXISPORT d.o.o. Letaliaka c.5 1000
Ljubljana-SLOVENIJA
Tel. +386 1 547 65 00
E-mail: service@maxisport.si

SOUTH AFRICA

RIBBENS INTERNATIONAL CC
169 Meerlust Street - Willow Glen
PRETORIA SOUTH AFRICA
Tel. +27 0128075570
E-mail: jr@jjcycling.co.za

SOUTH KOREA

DAEJIN INTERNATIONAL
977-6, Daejam-Dong, Nam-Gu
Pohang
KYOUNGSANGBUK-DO SOUTH
KOREA
Tel. +82 54/275.2216
E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

DONGJIN IMPORTS CO LTD
560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu
SEOUL SOUTH KOREA
Tel. +82 2/4997053
E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SPAIN

COMET
Pol.Ind.Erratzu S/N
20130 ALTO DE IRURAIN. URNIETA
GUIPUZCOA
Tel. +34-943 330 965
Fax: +34-555 658
E-mail: comet@comet.es

JAIME LLORENTE
Capitan Blanco Argibay 141
28029 MADRID
Tel. +34-91 315 3496
Fax: +34-91 3230652
E-mail: info@jaimelorenzo.com

CASA MASFERRER
Pol.Ind.Congost
Avda San Julian S/N
08400 GRANOLLERS BARCELONA
Tel. +34-93 8463 444
Fax: +34-93 846 5355
E-mail: masferrer@casamasferrer.com

SWITZERLAND

GPR AG
Neugrütstraße 4 b - 8610 USTER
Tel. 0041 44 9449393
Fax: 0041 44 9449394

SWISSBIKE PIERO ZURINO GmbH
Pilatusstrasse 4
6063 DIERIKON SWITZERLAND
Tel. +41 41 748 55 50
Fax: +41 41 748 55 56
E-mail: parts@swissbike.net
Web: www.swissbike.net

UGD SPORT DIFFUSION SA
La Taille
2053 CERNIER
Tel. 0041 032 8536363
Fax: 0041 032 8536464
E-mail: info@ugd.ch

TAIWAN - CHINA

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No 6 Lane 295 Sec.3 Dongmen Rd
TAINAN CITY TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax: +886-6-265 1388
E-mail: charis@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
3656/35-36 Green Tower 11th Floor,
Rama Iv Rd.
KLONGTON, KLONGTOEY BAN-
GKOK 10110
THAILAND
Tel. +66 23673470
E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CYCLESPOORT NORTH LTD
464 Rangle RoadWalton
PR5 8AR LANCASHIRE UNITED
KINGDOM
Tel. +44 (0) 1772 339220
Fax: +44 (0) 1772 339290
E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
Web: www.csnb2b.co.uk

I-RIDE.CO.UK

13 Apex Park - Diplocks Way
BN27 3JU EAST SUSSEX UNITED
KINGDOM
Tel. +44 (0) 1323 445155
Fax: +44 (0) 1323 845849
E-mail: campagnoloservice@
jimwalker.co.uk

CHICKEN CYCLEKIT

Unit b2, Cherrycourt Way
LU7 4UH BEDFORDSHIRE UNITED
KINGDOM
Tel. +44 (0) 1525 381347
Fax: +44 (0) 1525 385361
E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

MIKE DIXON IMPORT LTD

115 Newcourt Way
ORMSKIRK L39 2YT
Tel. +44 (0) 1438 798772
E-mail: mdi.ltd@btconnect.com
J.D.WHISKER LTD
Unit 4, Bridge Gate Centre
WELWYN GARDEN CITY
AL7 1JG
Tel. +44 (0) 1438 798772

U.S.A.

SEATTLE BIKE SUPPLY
7620 S. 192nd Street
KENT, WA 98032
Tel. 1-800-283-2453
Fax: 1-800-955-2453

SINCLAIR IMPORTS

2775 Highway 40 West
P.O. Box 707
VERDI, NV 89439
Tel. (800) 654-8052 ext. 227
Fax: 775-345-6013

U.S.A.

EURO ASIA IMPORTS
3935 Foothill Blvd
LA CRESCENTA, CA 91214 USA
Tel. 818-248-1814
Fax: 818-248-1243

BTI

1216 Mercantile Road
SANTA FE, NEW MEXICO 87507
Tel. 800 558-8324
Fax: 505 473-0011
W. 105th Street • Bloomington •
Minnesota • 55438

QBP

6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MINNESOTA 55438
Tel. 952.941.9391
Fax: 952.941.9799999391 / 952.941.97 /
952.941.9799

OCHSNER INTERNATIONAL

246 E Marquardt Drive
WHEELING, IL 60090
Tel. (847) 465-8200
Fax: (847) 465-8282

J&B IMPORTS

J&B Importers, Inc.
11925 SW 128th St.
MIAMI, FL 33186
Tel. (305) 238-1866
Fax: 305 235 8056

GITA SPORTING GOODS

12500 Steele Creek Road
CHARLOTTE, NC 28273
Tel. (800) 366-4482
Fax: (704) 588-4322

THE HAWLEY COMPANY

1181 South Lake Drive
LEXINGTON, SC 29073-7744
Tel. 803.359.3492 x149
Fax: 800.822.1985

SECURITY BICYCLE ACCESSORIES

32 Intersection Street
HEMPSTEAD NY 11551
Tel. (800) 645-2990
Fax: (516) 485-6117



PURE PERFORMANCE

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400

www.campagnolo.com

Campagnolo®, Campy™, Super Record™, Record™, Chorus™, Athena™, EPS™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, ESP™, ESP™ ACTUATION SYSTEM™, Ultra-Shift™, Vari-Cushion™, No-Bulge™, OS-Fit™, Ultra-Link™, CULT™, USB™, XPSS™, MPS™, Power Torque System™, Power-Shift™, BE 11™, Revolution 11™, Campy Tech Lab™, 2-Way Fit™, Ultra-Fit™ Tubeless, 3Diamant™, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Vento Asymmetric™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Khamsin Asymmetric™, Shamal™, Bullet™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-O™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Over-Torque™, UT™, Ultra-Torque™, Over-Torque™ Technology, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape™, Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, Mega-G3™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Ultra™, Ultra Aero™, DRSC™, RDB™, Spokes Anti-Rotation System™, Spoke Dynamic Balance™, Comp Ultra™, Comp One™, 3Diamant™, Dynamic Balance™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™, sont des Trademarks de Campagnolo Srl.

Cronitect® is a registered Trademark of Schaeffler Group

QR Code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED.

Copyright(C) 2000-2010

DENSO WAVE INCORPORATED

All right reserved

Credits:

Graphic concept

CONDENSED srl - www.condensed.it

Photos

Matteo Ganora

Studio Nova

Yuzuru Sunada





