



**VICENZA**

(ITALY) - CORSO PADOVA, DAL 134 AL 166  
Telefono 20-88

**COGNIN**

(CHAMBERY) FRANCE  
Téléphone 10

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI  
E LA PAGINA CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI.

FAUSTO COPPI  
e  
HUGO KOBLET  
durante il  
«Tour de France»

con

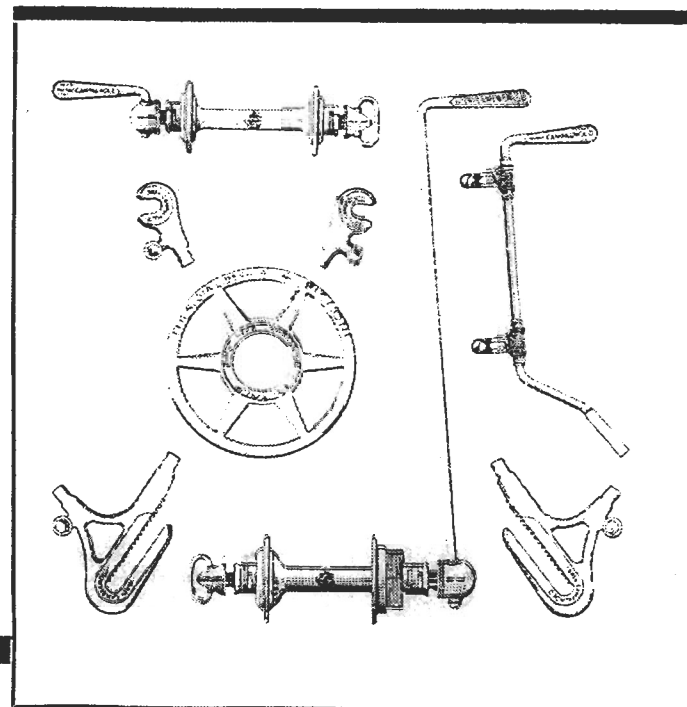
Cambio **Campagnolo** Gran Sport  
Deragliatore centrale **Campagnolo**  
Comandi dal manubrio **Campagnolo**  
Mozzi calibrati con bloccaggi originali  
**Campagnolo**

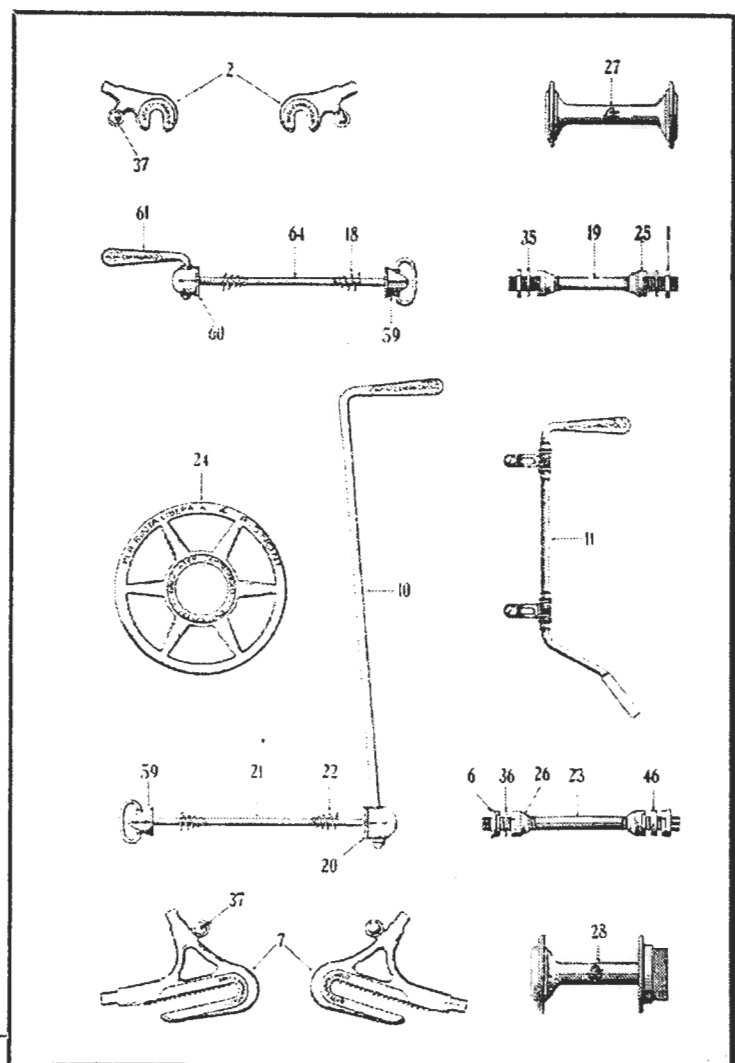


## CAMBIO **CAMPAGNOLO** TIPO CORSA CON MOZZI CALIBRATI



GINO BARTALI in piena azione sul Galibier durante il suo vittorioso Tour del 1948 con cambio **Campagnolo** tipo corsa e mozzi calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo**.





## PARTICOLARI DEL CAMBIO CAMPAGNOLO TIPO CORSA

N. 2 - 7 - 37 Serie forcellini dentati e Punte forcella calibrati, completi di Viti e rondelle tornite e cromate.

N. 61 - 60 - 64 - 18 - 59 - Bloccaggio automatico anteriore.

N. 35 - 19 - 25 - 1 - Perno completo anteriore.

N. 59 - 21 - 22 - 20 - 10 - Bloccaggio automatico per cambio.

N. 6 - 36 - 26 - 23 - 46 - Perno completo per cambio.

N. 1 - Controcono per bloccaggio anteriore.

» 2 - Paio punte forcella calibrate, complete di viti e rondelle, tornite e cromate.

» 6 - Controcono per cambio.

» 7 - Paio forcellini per cambio calibrati, completi di viti e rondella tornite e cromate.

» 10 - Maniglia per cambio completa di rondella Grower e dado cieco.

» 11 - Deragliatore completo di viti e dadi.

» 18 - Molla conica per bloccaggio anteriore.

» 19 - Perno per bloccaggio anteriore.

» 20 - Cappellotto per cambio.

» 21 - Spina per cambio.

» 22 - Molla conica per cambio.

» 23 - Perno per cambio.

» 24 - Disco pararaggi in acciaio tornito e cromato.

» 25 - Cono per bloccaggio anteriore.

» 26 - Cono per cambio.

» 27 - Corpo mozzo per bloccaggio anteriore.

» 28 - Corpo mozzo per cambio.

» 35 - Rondella per perno anteriore.

» 36 - Rondella per perno cambio.

» 37 - Vite e rondella per forcellino e punte forcella.

» 46 - Rondella distanziata per perno cambio.

» 59 - Gallottino di registrazione a pressione automatica brevettato.

» 60 - Cappellotto per bloccaggio anteriore.

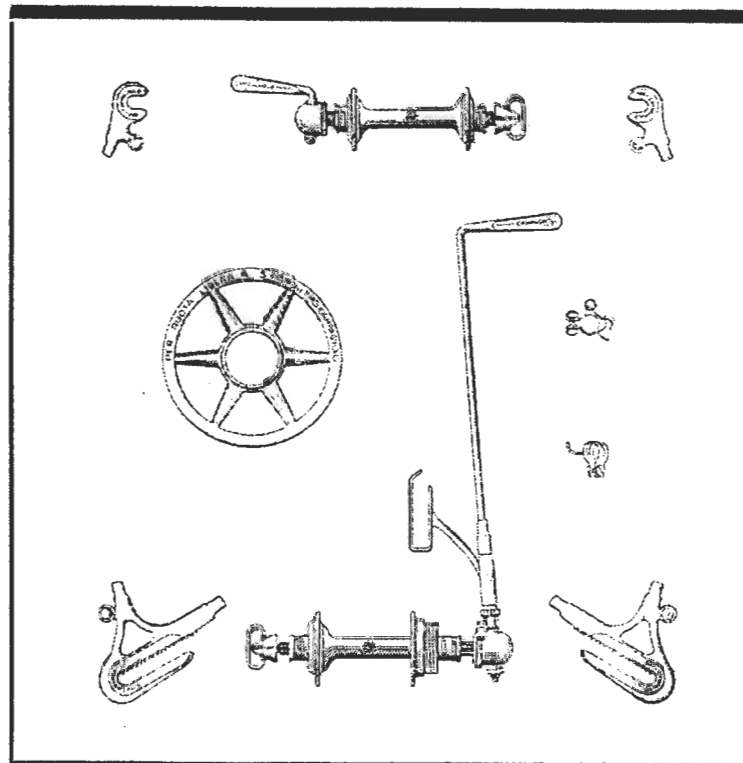
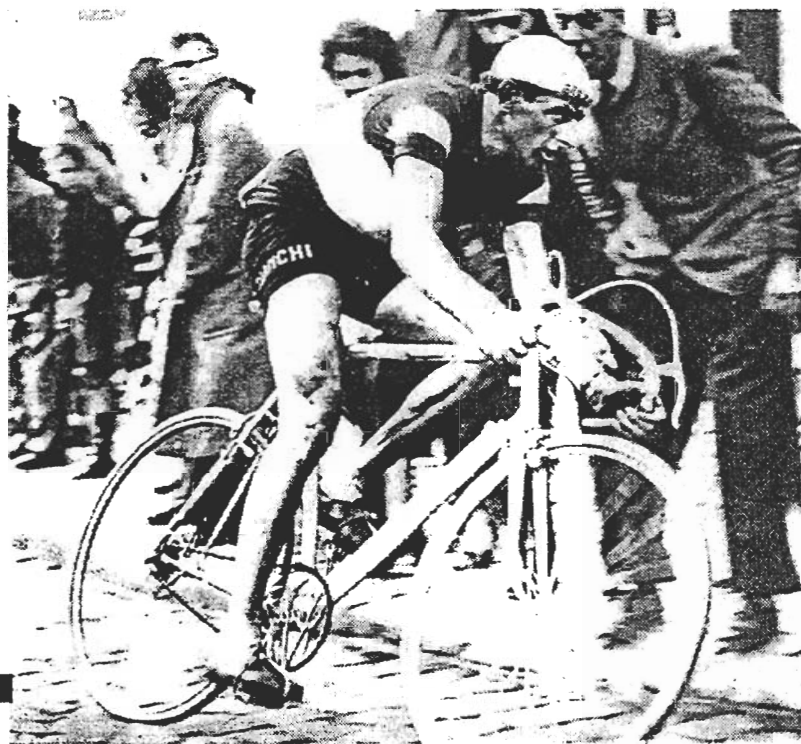
» 61 - Maniglietta per bloccaggio anteriore completa di rondella Grower e dado cieco.

» 64 - Spina per bloccaggio anteriore.

A RICHIESTA SI FORNISCONO I CAMBI CON LE MANIGLIE PIÙ LUNGHE PER CICLI DA TURISMO

## CAMBIO **CAMPAGNOLO** TIPO PARIS - ROUBAIX CON MOZZI CALIBRATI

FAUSTO COPPI durante la sua vittoriosa Paris-Roubaix con il cambio che ha preso il nome dalla grande prova e mozzi calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo**.



A RICHIESTA SI FORNISCONO I CAMBI CON LA MANIGLIA 42 PIÙ LUNGA PER CICLI DA TURISMO



- 2 - 7 - 37 - **2 - Serie forcellini densi e Punte forcella** calibrati, completi di **Viti e rondelle** tornite e cromate.
- N. 4 - 16 - 17 - 18 - 57 - **Bloccaggio** automatico anteriore.
- N. 35 - 19 - 25 - 1 - **Perno** completo per bloccaggio anteriore.
- N. 58 - 22 - 43 - 44 - 48 - 42 - 47 - 49 - **Bloccaggio** con maniglia deragliatore per cambio
- N. 6 - 36 - 26 - 45 - 46 - **Perno** completo per cambio.
- N. 1 - **Controcono** per bloccaggio anteriore.
- » 2 - **Paio punte forcella** calibrate, complete di viti e rondelle tornite e cromate.
- » 4 - **Maniglia** con dado e rondella Grower per blocc. anter.
- » 6 - **Controcono** per cambio.
- » 7 - **Paio forcellini** per cambio, calibrati, completi di viti e rondelle tornite e cromate.
- » 16 - **Cappellotto** per bloccaggio anteriore.
- » 17 - **Spina** per bloccaggio anteriore.
- » 18 - **Molla** conica per bloccaggio anteriore.
- » 19 - **Perno** per bloccaggio anteriore.
- » 22 - **Molla** conica per cambio.
- » 24 - **Disco pararraggi** in acciaio tornito e cromato per ruota libera a 4 pignoni.
- » 25 - **Cono** per bloccaggio anteriore.
- » 26 - **Cono** per cambio.
- » 27 - **Corpo mozzo** anteriore.
- » 28 - **Corpo mozzo** posteriore.
- » 35 - **Rondella** per perno anteriore.
- » 36 - **Rondella** per perno posteriore.
- » 37 - **Vite** e rondella per forcellino e punte fonderia.
- » 38 - **Vite** con dado per fermaglio.
- » 39 - **Fermaglio** fissaggio maniglia deragliatore per cambio.
- » 40 - **Reggicateni**.
- » 41 - **Vite** con dado per reggicateni.
- » 42 - **Maniglia** deragliatore per cambio.
- » 43 - **Spina** per cambio.
- » 44 - **Allentacatena**.
- » 45 - **Perno** per cambio.
- » 46 - **Rondella** distanziatore per perno cambio.
- » 47 - **Cappellotto** per cambio.
- » 48 - **Rondella dentata** per allentacatena.
- » 49 - **Registro** allentacatena.
- » 55 - **Disco pararraggi** in acciaio tornito e cromato per ruota libera a 5 pignoni.
- » 57 - **Gallettino** di registrazione a pressione automatica brevettato per bloccaggio anteriore.
- » 58 - **Gallettino** di registrazione a pressione automatica brevettato per cambio.

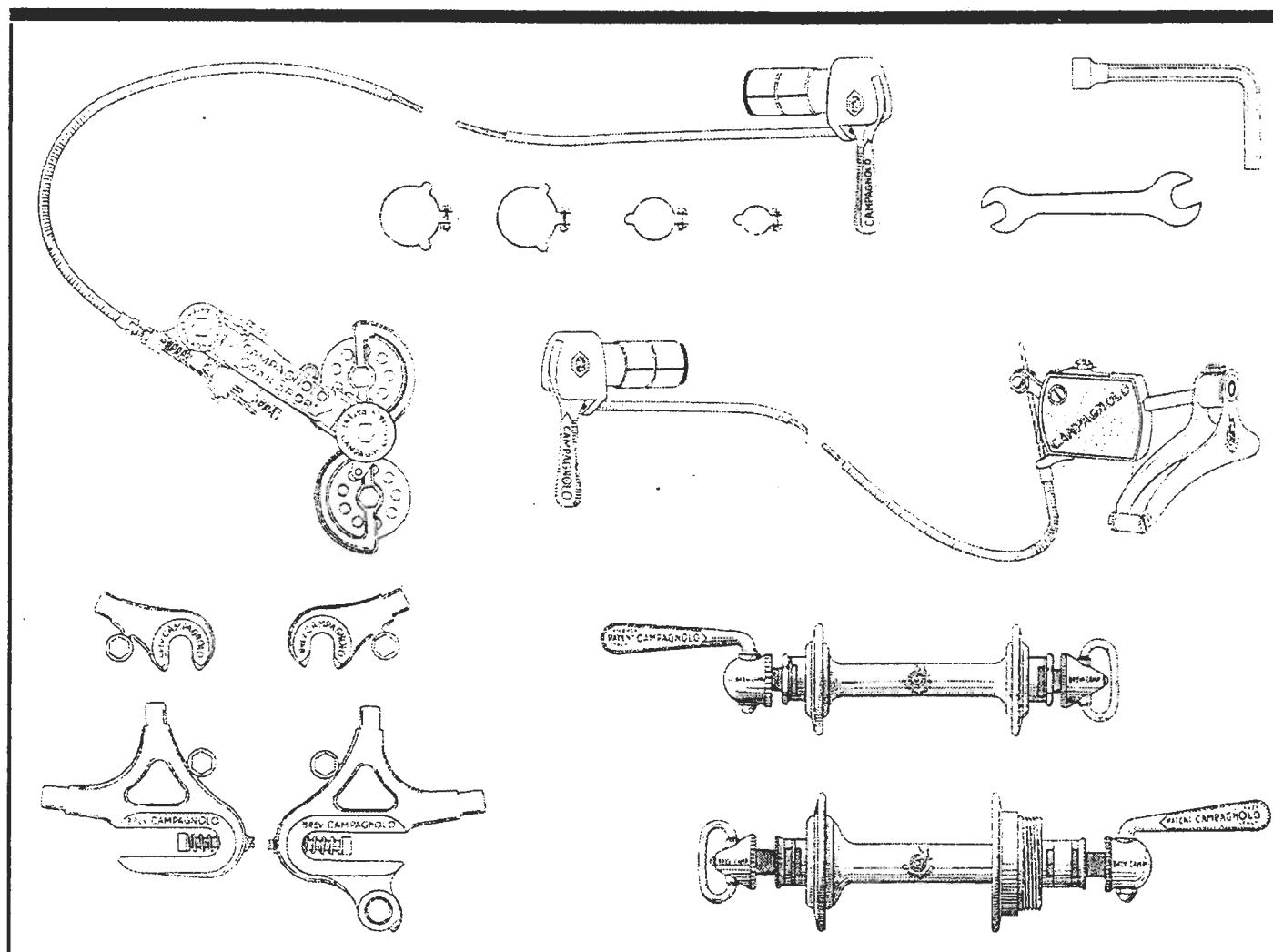


HUGO KOBLET  
vincitore del  
Giro di Francia e del  
Gran Premio delle Nazioni

con

Cambio **Campagnolo** Gran Sport  
Deragliatore centrale **Campagnolo**  
Comandi dal manubrio **Campagnolo**  
Mozzi calibrati con bloccaggi originali  
**Campagnolo**

## GRUPPO **CAMPAGNOLO** GRAN SPORT



### Composto di:

Cambio **Campagnolo** tipo Gran Sport comandato dal manubrio

Deragliatore centrale **Campagnolo** tipo Gran Sport comandato dal manubrio

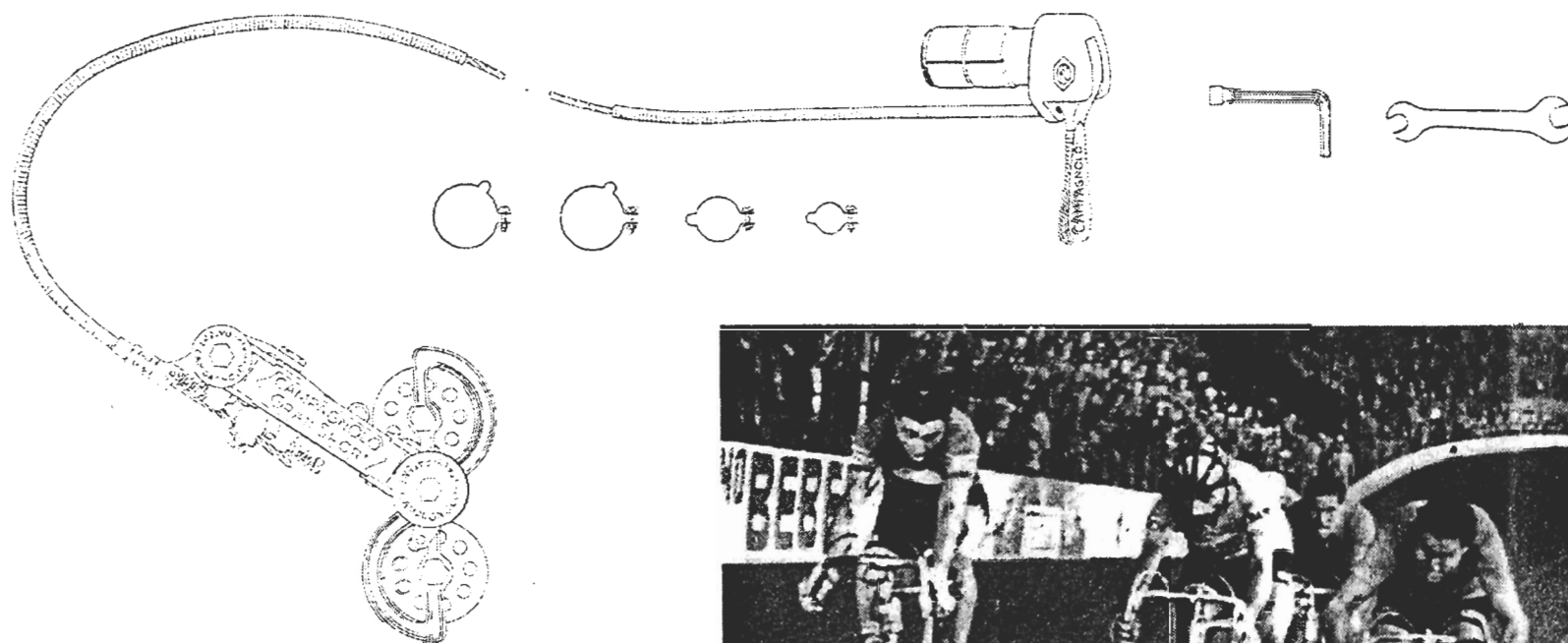
Serie bloccaggi originali **Campagnolo** con mozzi calibrati

Serie forcellini **Campagnolo** brevettati

Serie chiavi

Fascetta per guaina

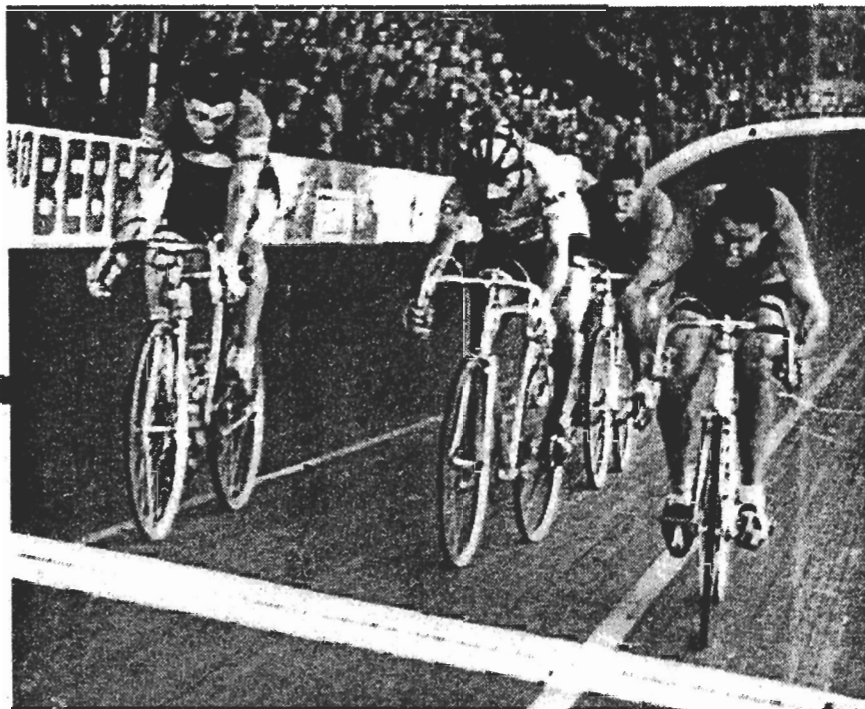
## CAMBIO **CAMPAGNOLO** TIPO GRAN SPORT



I primi cinque arrivati al Giro di Lombardia:  
BOBET - MINARDI - COPPI - SOLDANI - FORNARA

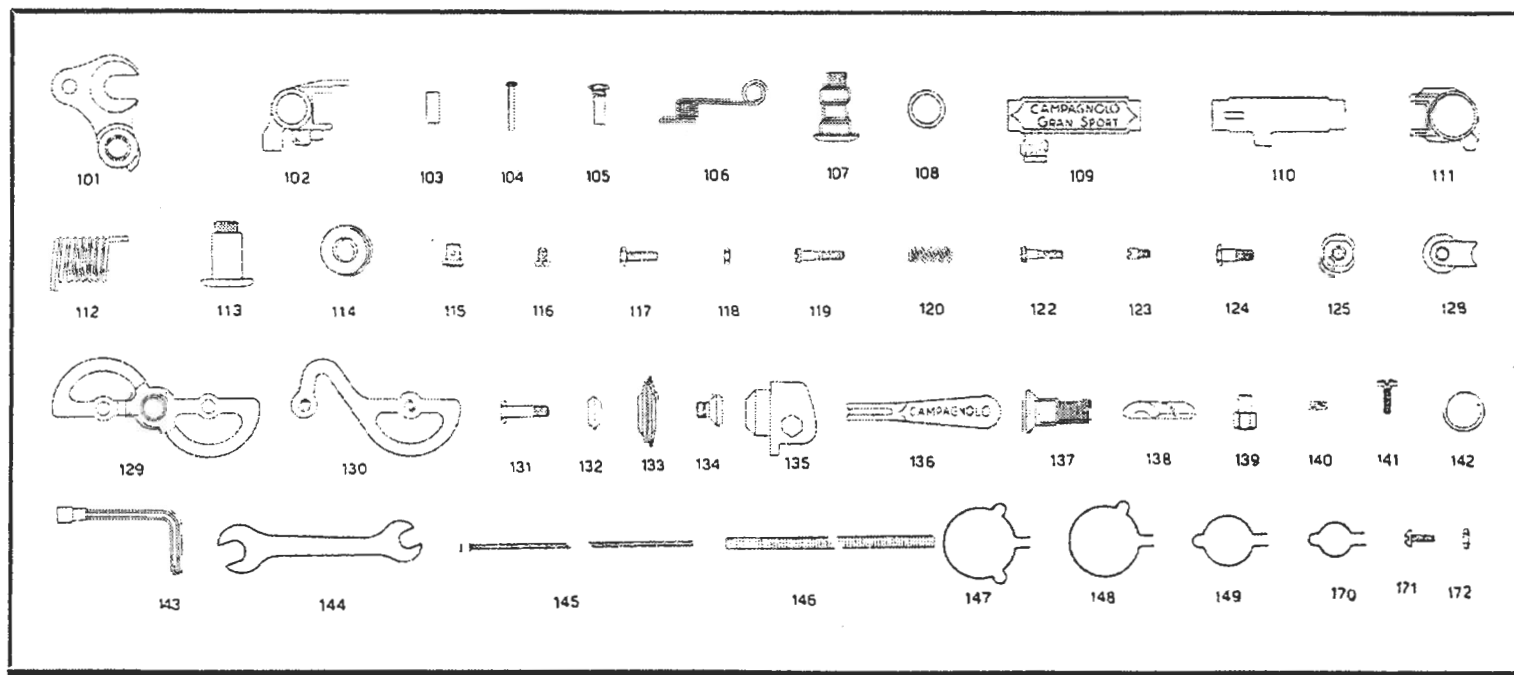
tutti con

Cambio **Campagnolo** Gran Sport  
Deragliatore centrale **Campagnolo**  
Comandi dal manubrio **Campagnolo**  
Mozzi calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo**



# PARTICOLARI DEL CAMBIO **CAMPAGNOLO** TIPO GRAN SPORT

9

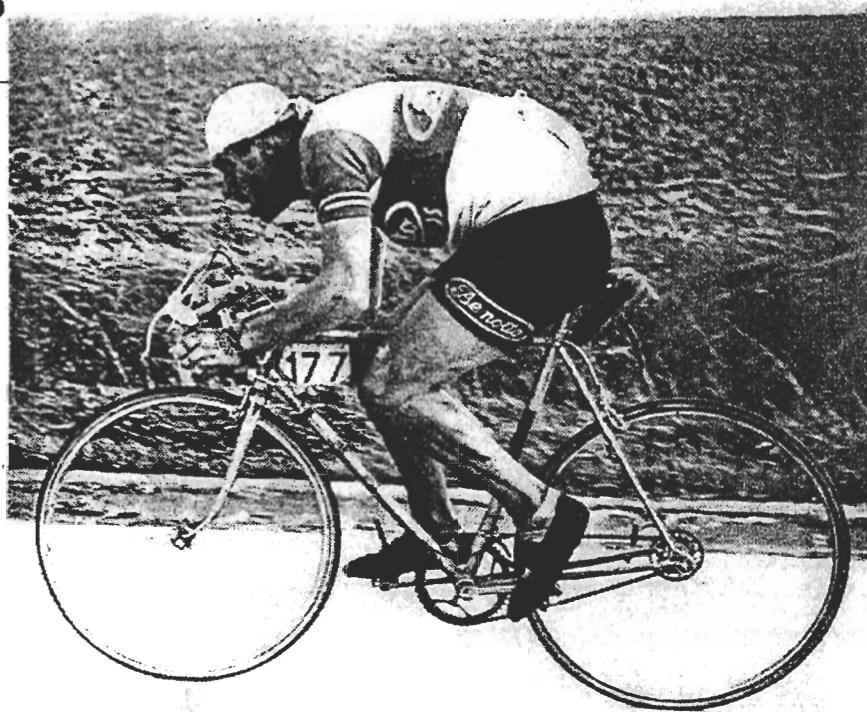


- N. 101 - Attacco comando
- N. 102 - Corpo posteriore
- N. 103 - Bracciale biella
- N. 104 - Spina per bracciale
- N. 105 - Vite portamolla
- N. 106 - Molla ritorno cambio
- N. 107 - Vite fissaggio corpo posteriore
- N. 108 - Rondella frizione
- N. 109 - Biella frizione
- N. 110 - Biella interna
- N. 111 - Corpo portamolla
- N. 112 - Molla cambio
- N. 113 - Vite portamolla cambio

- N. 114 - Copercilindrino corpo anteriore
- N. 115 - Bussola fissaggio cavo
- N. 116 - Vite fissaggio cavo
- N. 117 - Tandiguaina
- N. 118 - Dado per tendiguaina
- N. 119 - Vite regolazione cambio
- N. 120 - Molla sicurezza viti
- N. 122 - Vite regolazione catena
- N. 123 - Vite fermo bilanciere
- N. 124 - Vite fissaggio cambio al forcelletto
- N. 125 - Dado per vite fissaggio cambio
- N. 126 - Fermo cambio

- N. 127 - Bilanciere (frontale)
- N. 128 - Bilanciere (interno)
- N. 129 - Vite fissaggio rotellino
- N. 130 - Cono per rotellino
- N. 131 - Rotellino
- N. 132 - Cono con gambi per rotellino
- N. 133 - Corpo comando
- N. 134 - Maniglia comando
- N. 135 - Vite espansione settori
- N. 136 - Settore
- N. 137 - Vite a testa esagona per maniglia
- N. 138 - Molla frizione

- N. 141 - Vite a testa tonda per maniglia
- N. 142 - Anellino tenute settori
- N. 143 - Chiave 6 X 8
- N. 144 - Foro chiavi per assi rotellino e tendiguaina
- N. 145 - Cavo speciale
- N. 146 - Guaina
- N. 147 - Fascetta per doppio guidino
- N. 148 - Fascetta per guidino
- N. 149 - Fascetta per guidino
- N. 150 - Fascetta per guidino
- N. 171 - Vite per settore
- N. 172 - Dado per vite fascetta



## DERAGLIATORE CENTRALE **CAMPAGNOLO**

### TIPO GRAN SPORT

La possente azione di TONI BEVILACQUA  
durante la sua vittoriosa Paris-Roubaix (1951)

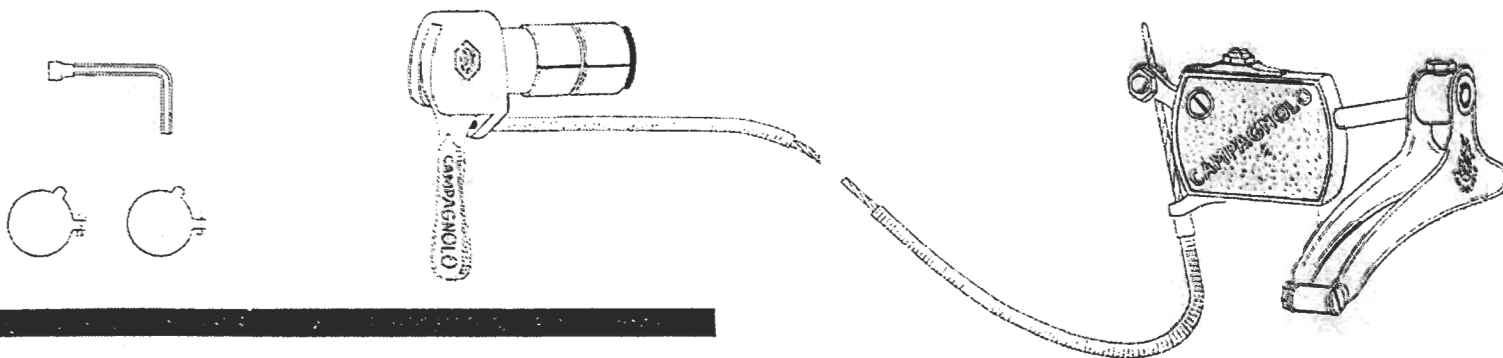
con

Cambio **Campagnolo** Paris-Roubaix

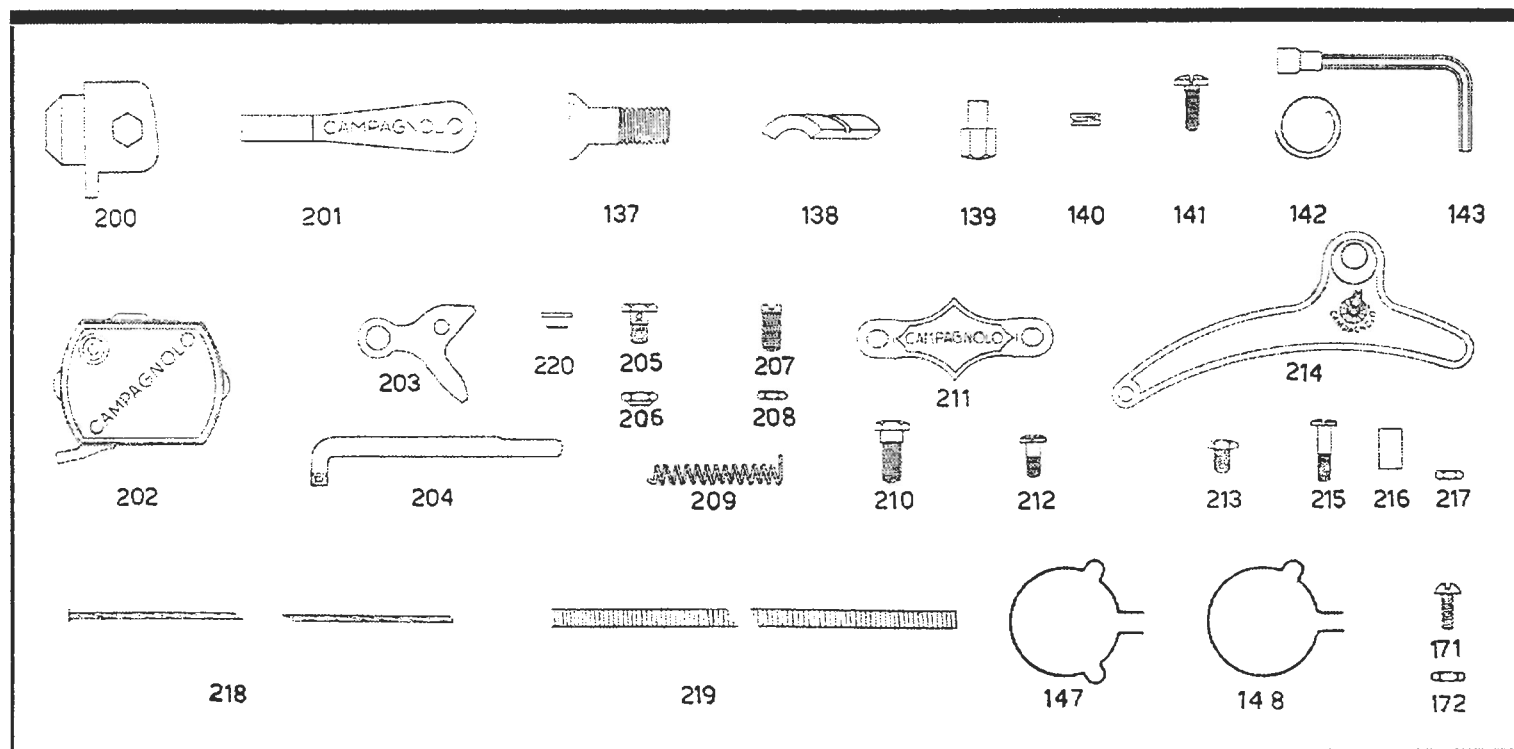
Deragliatore centrale **Campagnolo**  
Gran Sport

Comando dal manubrio **Campagnolo**

Mozzi calibrati con bloccaggi originali  
**Campagnolo**



# PARTICOLARI DEL DERAGLIATORE CENTRALE **CAMPAGNOLO** TIPO GRAN SPORT



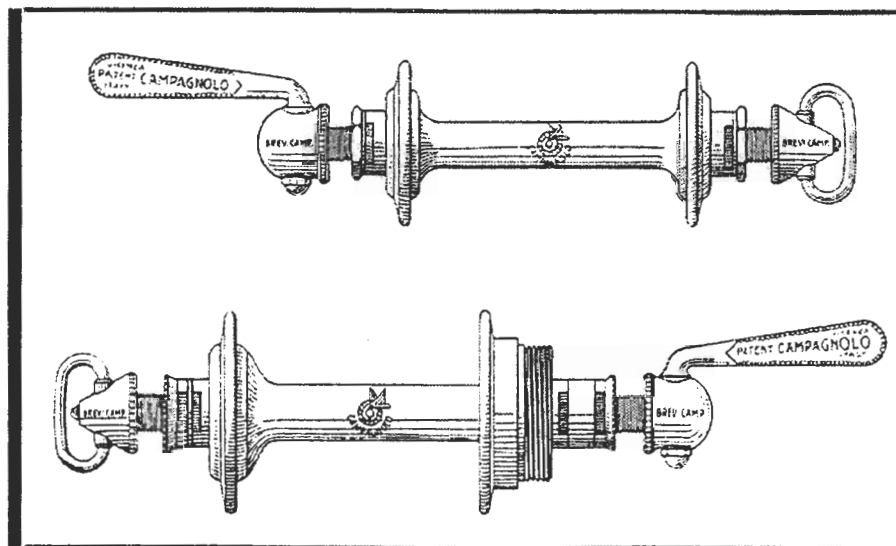
- N. 137 - Vite espansione settori
- N. 138 - Settore
- N. 139 - Vite a testa esagona per maniglietta
- N. 140 - Molla frizione
- N. 141 - Vite a testa tonda per maniglietta
- N. 142 - Anellino tenuta settori
- N. 143 - Chiave 6 X 8
- N. 147 - Fascetta per doppia guaina

- N. 148 - Fascetta per guaina
- N. 171 - Vite per fascetta
- N. 172 - Dado per vite fascetta
- N. 200 - Corpo comando
- N. 201 - Maniglietta di comando
- N. 202 - Corpo deragliatore
- N. 203 - Leva comando deragliatore
- N. 204 - Perno portaderagliatore

- N. 205 - Vite fissaggio cavo
- N. 206 - Dado per vite fissaggio cavo
- N. 207 - Vite regolazione leva
- N. 208 - Dado per vite regolazione leva
- N. 209 - Molla
- N. 210 - Vite fissaggio corpo al telaio
- N. 211 - Staffa fissaggio corpo al telaio
- N. 212 - Vite fissaggio leva

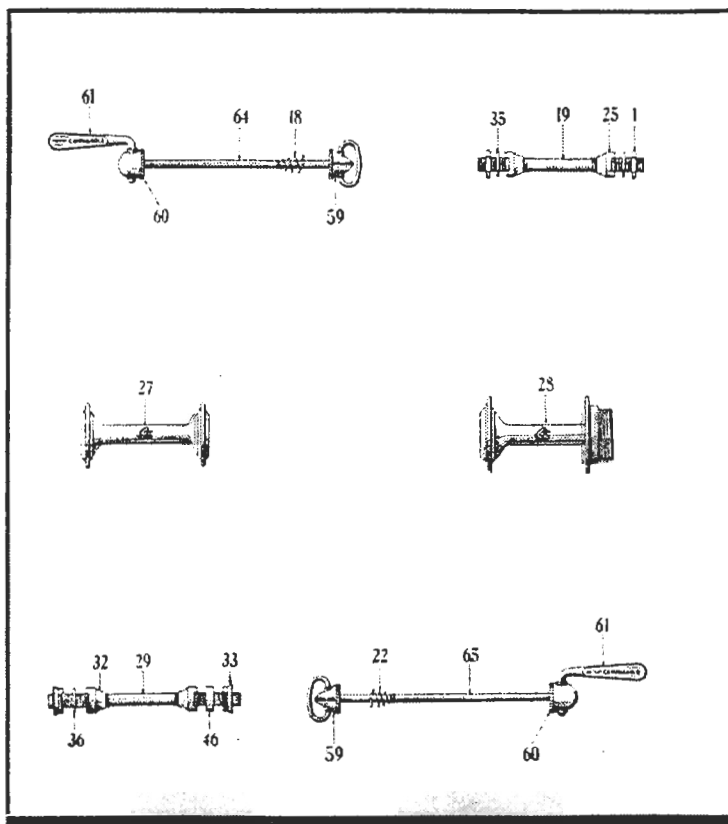
- N. 213 - Vite fissaggio deragliatore
- N. 214 - Deragliatore
- N. 215 - Vite unione deragliatore
- N. 216 - Tubetto unione deragliatore
- N. 217 - Dado per deragliatore
- N. 218 - Cavo speciale
- N. 219 - Guaina
- N. 220 - Bussola per morsetto cavo

## BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO** CON MOZZI CALIBRATI



BRICK SCHOTTE,  
e tutti i grandi campioni,  
preferiscono i mozzi calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo**.

## PARTICOLARI DEI NUOVI BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



N. 61 - 60 - 64 - 18 - 59 - **Bloccaggio** anteriore.

N. 59 - 22 - 65 - 60 - 61 - **Bloccaggio** posteriore.

N. 35 - 19 - 25 - 1 - **Perno** completo per bloccaggio ant.

N. 36 - 32 - 29 - 46 - 33 - **Perno** completo per bloccaggio post.

N. 1 - **Controcono** anteriore.

» 18 - **Molla** conica anteriore.

» 19 - **Perno** anteriore.

» 22 - **Molla** conica posteriore.

» 25 - **Cono** anteriore.

» 27 - **Corpo mozzo** anteriore.

» 28 - **Corpo mozzo** posteriore.

» 29 - **Perno** posteriore.

» 32 - **Cono** posteriore.

» 33 - **Controcono** posteriore.

» 35 - **Rondella** per perno anteriore.

» 36 - **Rondella** per perno posteriore.

» 46 - **Rondella** distanziatore posteriore.

» 59 - **Gallettino** di registrazione a pressione automatica brevettato, per bloccaggio anteriore e posteriore.

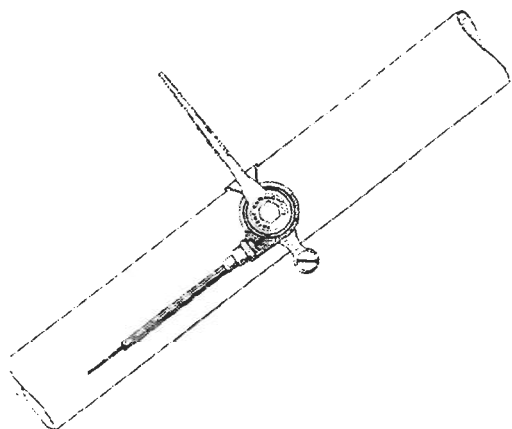
» 60 - **Cappello** per bloccaggio anteriore e posteriore.

» 61 - **Maniglia** per bloccaggio anteriore e posteriore, completa di rondella Grower e dado cieco.

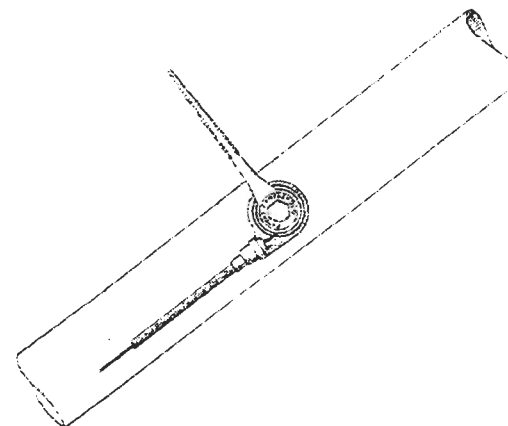
» 64 - **Spina** per bloccaggio anteriore.

» 65 - **Spina** per bloccaggio posteriore.

## COMANDI **CAMPAGNOLO** DAL TELAIO

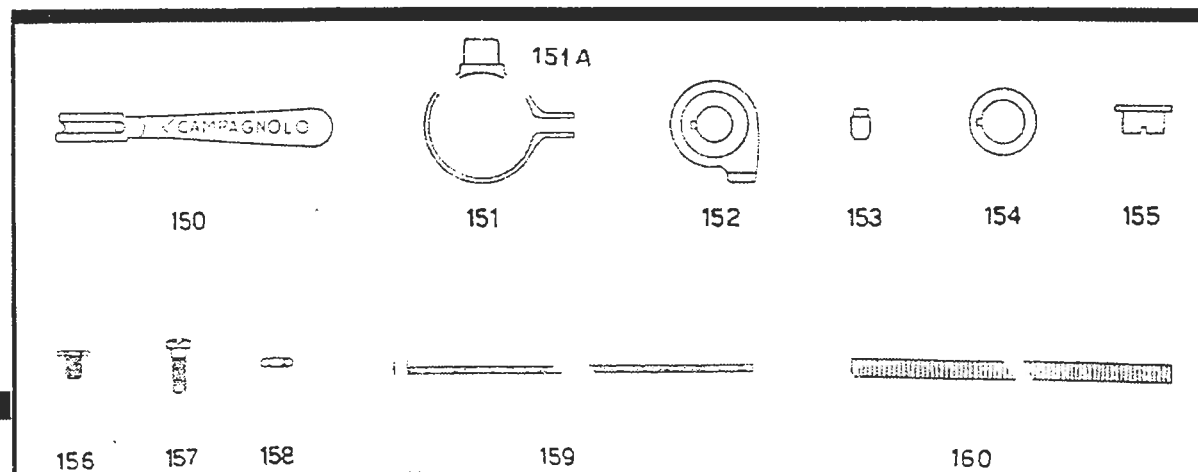


COMANDO CON FASCETTA DA FISSARE AL TELAIO PER CAMBIO O PER DERAGLIATORE CENTRALE



COMANDO CON ATTACCO DA SILDARE AL TELAIO PER CAMBIO O PER DERAGLIATORE CENTRALE

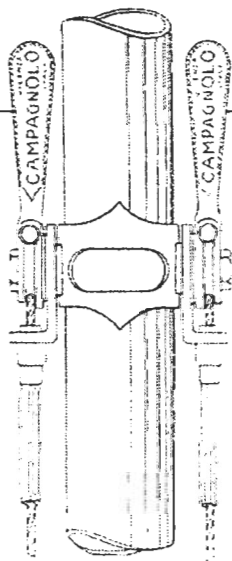
### PARTICOLARI



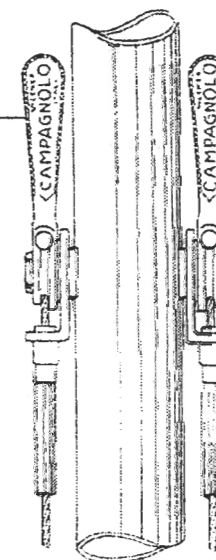
- N. 150 - **Maniglietta** comando
- » 151 - **Fascetta** con attacco
- » 151 A - **Attacco** da saldare
- » 152 - **Staffa**
- » 153 - **Boccola** per guaina
- » 154 - **Rondella** frizione
- » 155 - **Coperchietto**
- » 156 - **Vite** bloccaggio maniglietta
- » 157 - **Vite** per fascetta
- » 158 - **Dado** per vite fascetta
- » 159 - **Cavo** speciale
- » 160 - **Guaina**

# DOPPI COMANDI

## CAMPAGNOLO

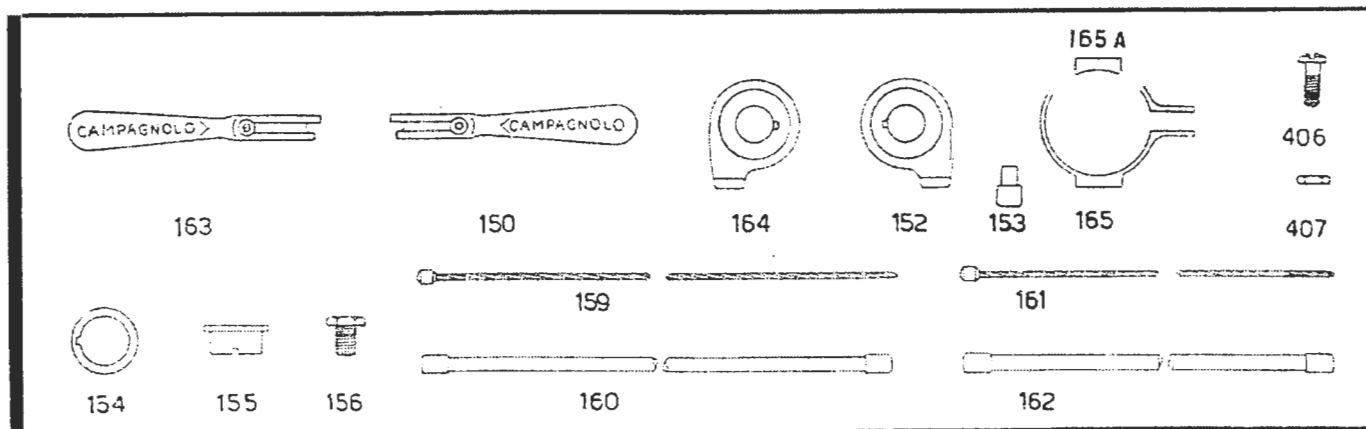


Doppio comando per cambio Gran Sport e deragliatore centrale da applicare al telaio mediante fascetta con viti.



Doppio comando per cambio Gran Sport e deragliatore centrale da applicare al telaio mediante attacco da saldare.

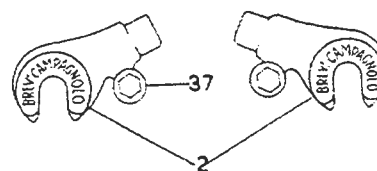
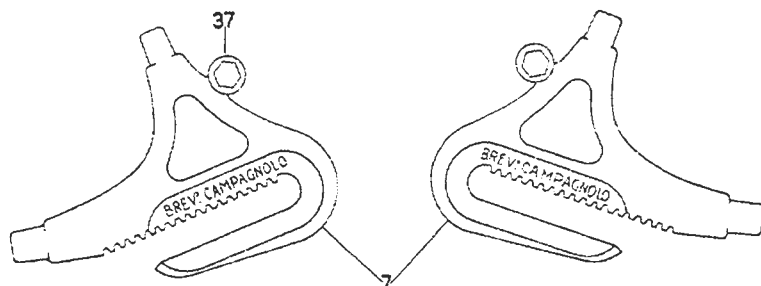
### PARTICOLARI



- |                                     |                                 |                                    |                                   |
|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| N. 150 - Maniglia di comando destra | N. 153 - Coperchietto           | N. 161 - Cavo per deragliatore     | N. 165 - Fascetta per doppio com. |
| N. 152 - Staffa destra              | N. 156 - Vite bloccag. maniglia | N. 162 - Guaina deragliatore       | N. 165 A - Attacco da saldare     |
| N. 153 - Boccia per guaina          | N. 159 - Cavo per cambio        | N. 163 - Maniglia di com. sinistra | N. 406 - Vite per fascetta        |
| N. 154 - Rondella frizione          | N. 160 - Guaina per cambio      | N. 164 - Staffa sinistra           | N. 407 - Dado per vite fascetta   |

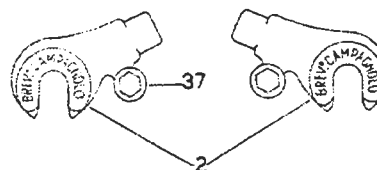
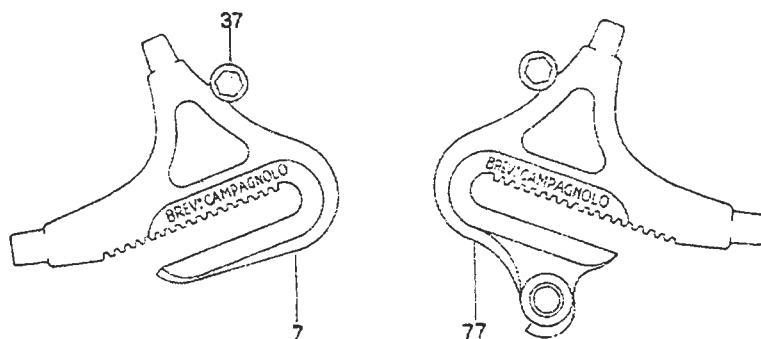
## FORCELLINI E PUNTE FORCELLA **CAMPAGNOLO**

PER CAMBI TIPO CORSA E TIPO PARIS-ROUBAIX



- N. 2 - Punta forcella  
 » 7 - Forcellini  
 » 37 - Vite e rondella

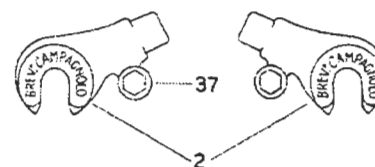
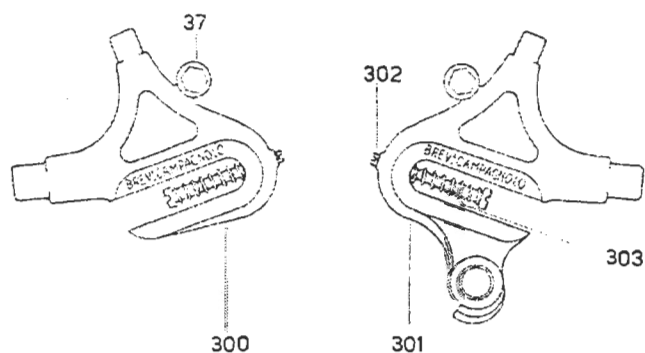
PER CAMBI TIPO CORSA - TIPO PARIS-ROUBAIX E CON ATTACCO PER CAMBIO GRAN SPORT



- N. 2 - Punta forcella  
 » 7 - Forcellino sinistro  
 » 77 - Forcellino destro  
 » 37 - Vite e rondella

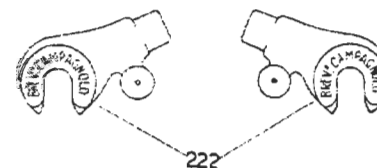
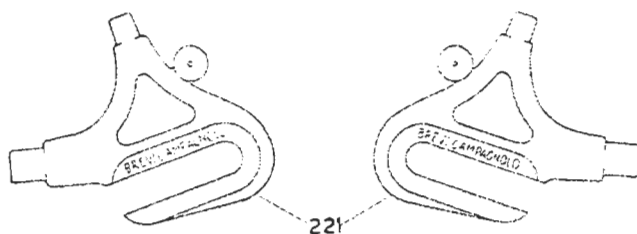
# FORCELLINI E PUNTE FORCELLA **CAMPAGNOLO**

## PER CAMBIO TIPO GRAN SPORT

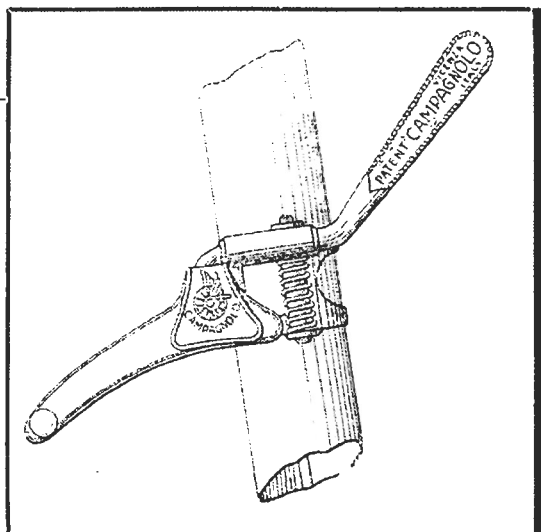


- N. 2 - **Punte forcella**  
 » 37 - **Vite e rondella**  
 » 300 - **Forcellino sinistro**  
 » 301 - **Forcellino destro**  
 » 302 - **Vite registrazione**  
 » 303 - **Molla per vite registrazione**

## FORCELLINI E PUNTE FORCELLA TIPO SPORT



- N. 221 - **Forcellini**  
 » 222 - **Punte forcella**



## DERAGLIATORE CENTRALE **CAMPAGNOLO** TIPO SPORT

N. 400 - Deragliatore

- » 401 - Gomito
- » 402 - Leva di comando
- » 403 - Pernetto portamolli

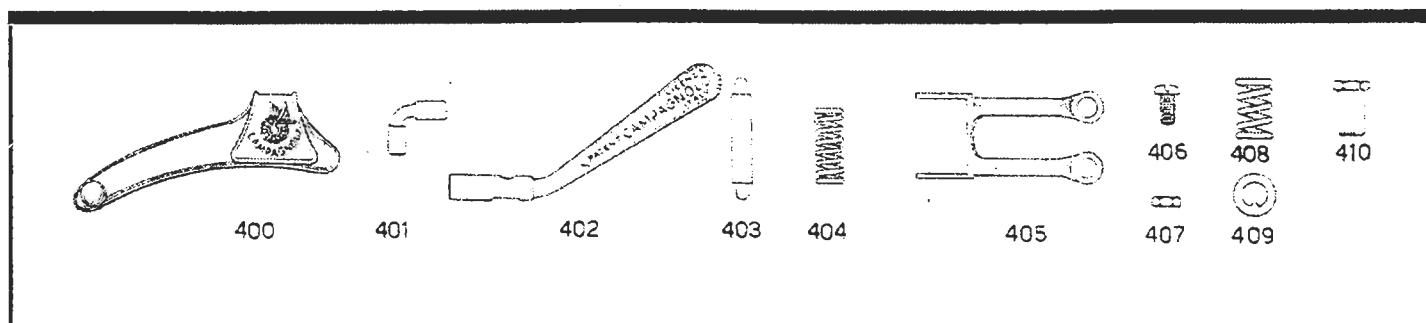
N. 404 - Molla

- » 405 - Fascetta
- » 406 - Vite fascetta
- » 407 - Dado per vite fascetta

N. 408 - Molla sicurezza

- » 409 - Rondella
- » 410 - Dado di registrazione

### PARTICOLARI



# UTENSILI CAMPAGNOLO

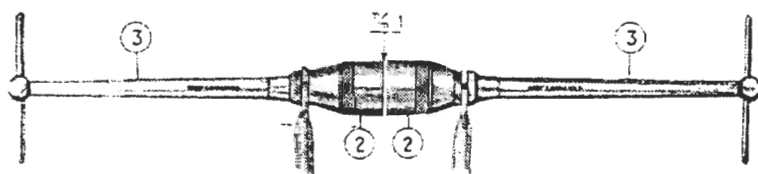
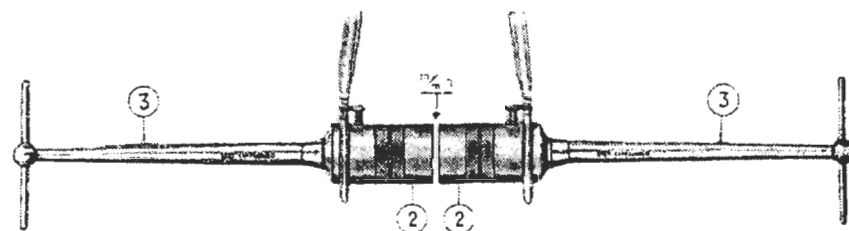


Fig. H



## MASCHI PER FILETTATURA FORCELLINI

Ø 10,1 x 26 F.



Ø 5 x 0,8



Ø 4 x 0,7

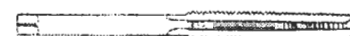


Fig. I



Fig. P

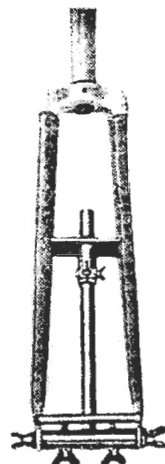


Fig. L

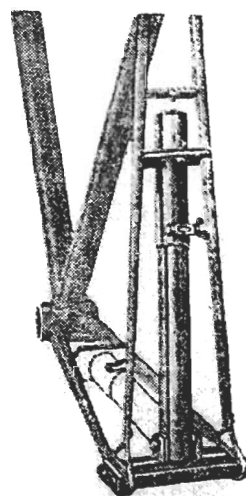


Fig. M

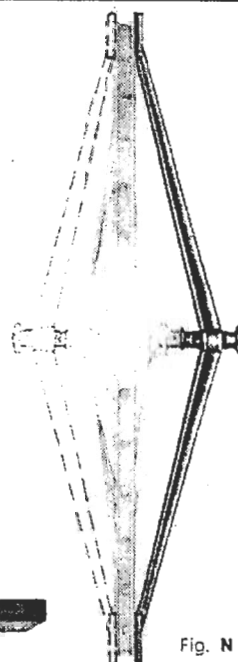


Fig. N



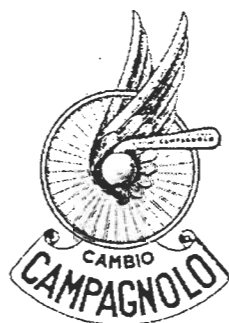
Fig. Q



Fig. G

- G - Asta per controllare l'allineamento della pedaliera con la ruota libera e l'inclinazione dei forcellini.
  - H - Serie Calleri per l'allineamento dei forcellini e delle punte forcella.
  - I - Chiave speciale leggerissima in acciaio per svitare dai mozzi ruote libere da 14 e 16 denti ed altre di tipi comuni.
  - L - Apparecchio per saldare le punte della forcella nelle giuste posizioni.
  - M - Apparecchio per saltare nelle giuste posizioni i forcellini per cambio tipo corsa Parigi-Roubaix e cambio Gran Sport.
  - N - Dima per controllare la centatura del cerchio fra i controconi dei mozzi di qualunque ruota.
  - P - Pinza per tenere con la morsa i perni forati dei mozzi.
  - Q - Serie Chiavi in acciaio speciale temperato per coni e controconi.
- Supporto speciale per tenere il telaio depovvito come nella Fig. C.

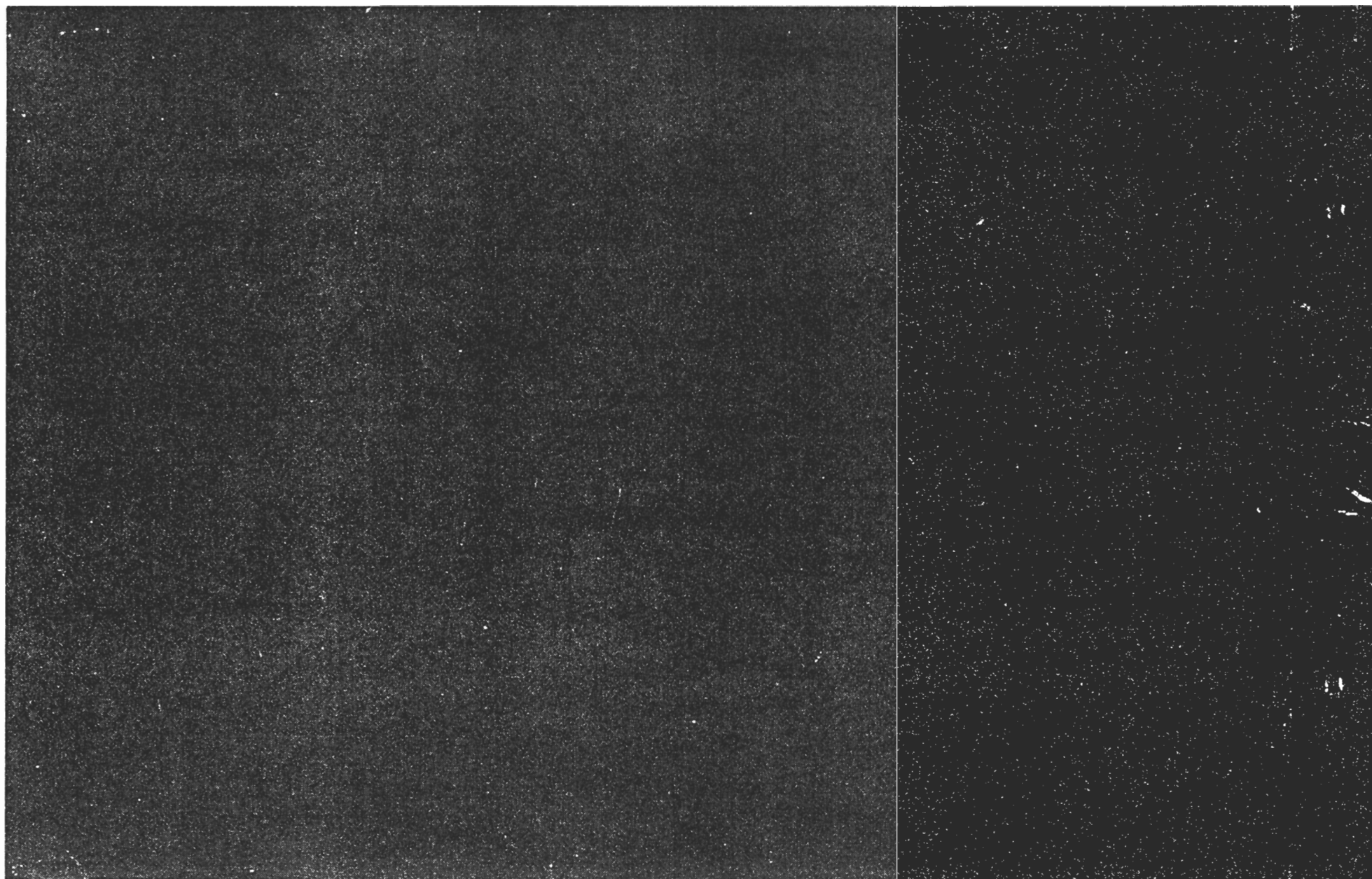
I PRODOTTI ORIGINALI **CAMPAGNOLO** SONO DISTINTI DA QUESTI MARCHI:



I PRODOTTI **CAMPAGNOLO** SONO COSTRUITI CON MATERIALI DI QUALITÀ SUPERIORE  
E CON CARATTERISTICHE TECNICHE CHE ASSICURANO:

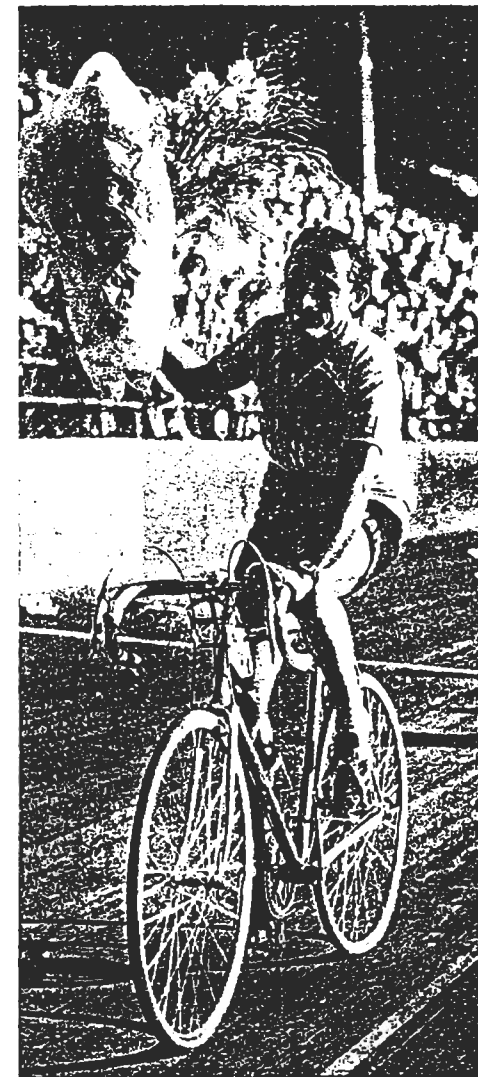
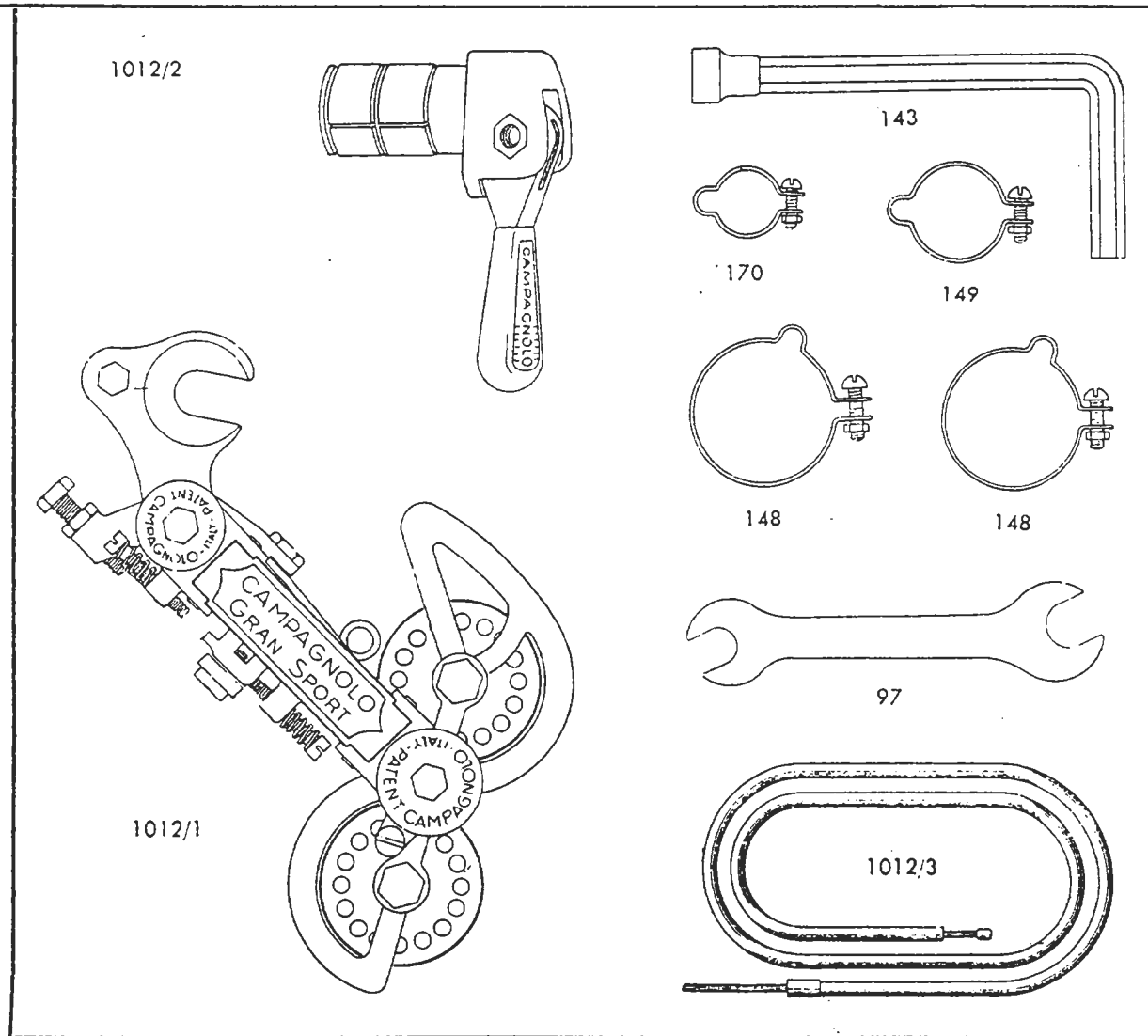
**PERFETTO FUNZIONAMENTO - LUNGA DURATA - ASSOLUTA GARANZIA**

Printed in Italy



# 1012 - CAMBIO **CAMPAGNOLO** "GRAN SPORT EXTRA,, CON COMANDO AL MANUBRIO

21

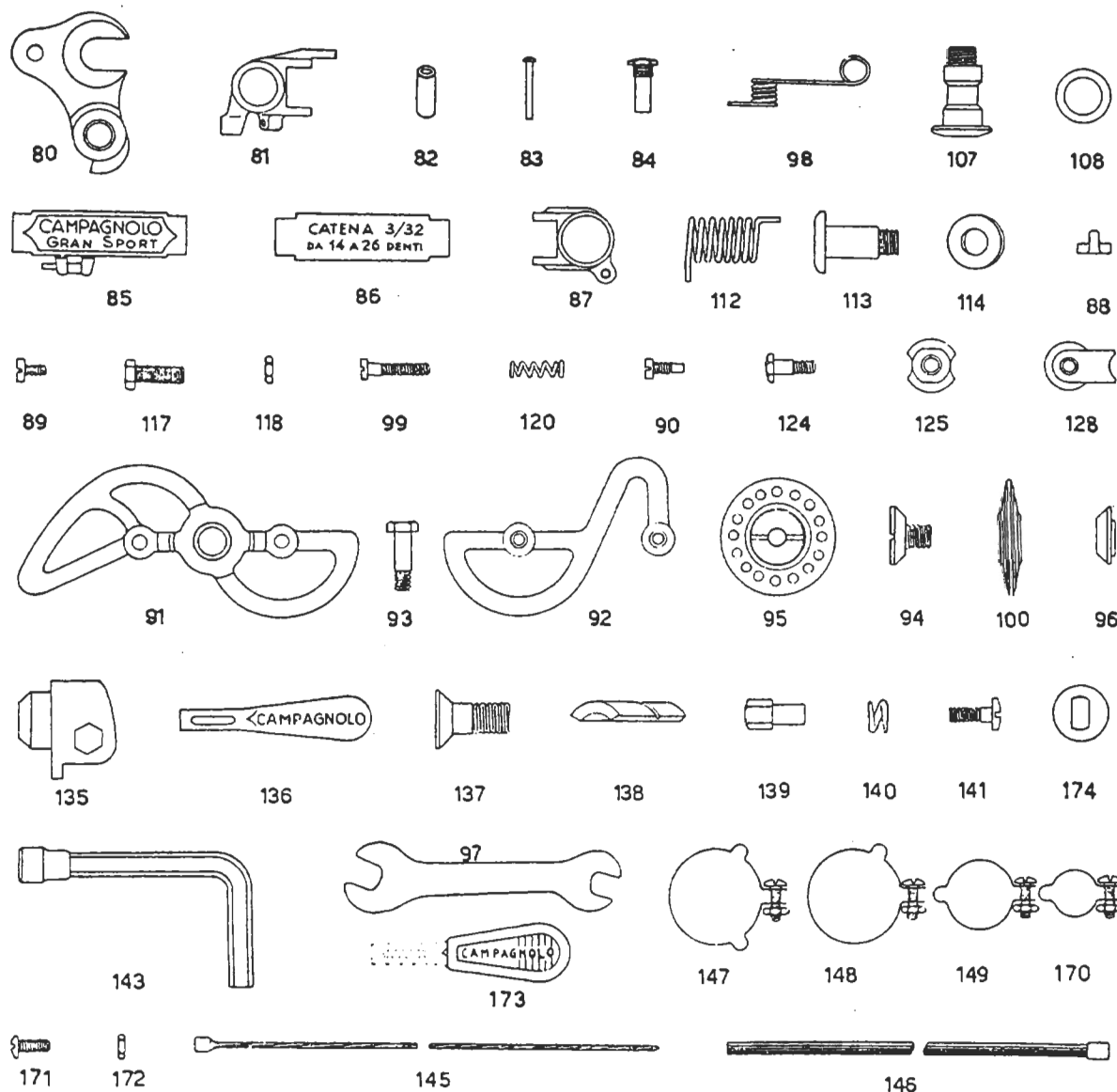


**FAUSTO COPPI**

Vincitore del Giro d'Italia e del Tour de France 1952 con Cambio CAMPAGNOLO Gran Sport Extra. - Deragliatore centrale CAMPAGNOLO. - Mozzi calibrati con bloccaggi originali CAMPAGNOLO

A RICHIESTA VIENE FORNITO IL CAMBIO CAMPAGNOLO "GRAN SPORT EXTRA,, ANCHE CON IL COMANDO AL TELAIO, ILLUSTRATO ALLE PAGINE 14 E 15 DEL CATALOGO

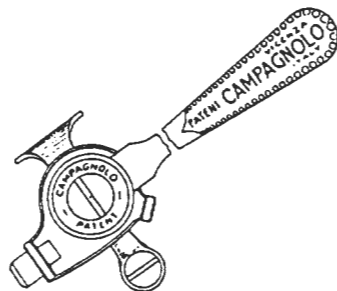
# PARTICOLARI DEL CAMBIO **CAMPAGNOLO** "GRAN SPORT EXTRA,,



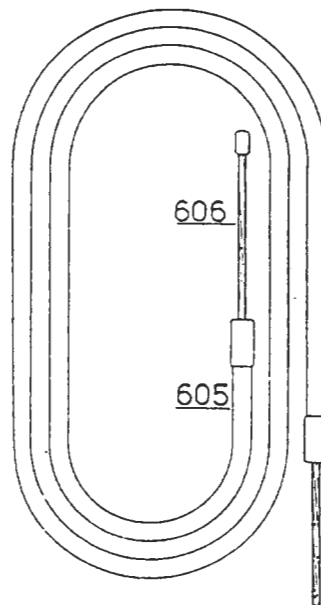
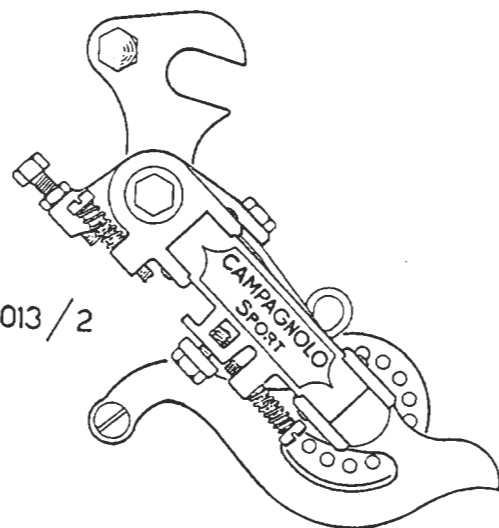
- N. 80 - Attacco cambio.
- » 81 - Corpo posteriore.
- » 82 - Bronzina bielle.
- » 83 - Spine per bronzina.
- » 84 - Vite portamolca.
- » 85 - Biella frontale.
- » 86 - Biella interna.
- » 87 - Corpo portamolca.
- » 88 - Nasello fissaggio cavo.
- » 89 - Vite per nasello.
- » 90 - Vite fermo bilancere.
- » 91 - Bilancere frontale.
- » 92 - Bilancere interno.
- » 93 - Vite fissaggio rotelline.
- » 94 - Cono con gambo filettato per rotelline.
- » 95 - Rotellina completa di coni e stere.
- » 96 - Cono per rotelline.
- » 97 - Chiave per coni rotelline e tendiguaina.
- » 98 - Molla ritorno cambio.
- » 99 - Vite regolazione cambio.
- » 100 - Rotellina.
- » 101 - Vite fissaggio corpo posteriore.
- » 102 - Rondella frizione.
- » 103 - Molla cambio.
- » 104 - Vite portamolca cambio.
- » 105 - Coperchietto corpo anteriore.
- » 106 - Tendiguaina.
- » 107 - Dado per tendiguaina.
- » 108 - Molla sicurezza vite.
- » 109 - Vite fissaggio cambio al forc.
- » 110 - Dado per vite fissaggio cambio.
- » 111 - Fermo cambio.
- » 112 - Corpo comando.
- » 113 - Maniglietta comando.
- » 114 - Vite espansione settori.
- » 115 - Settore.
- » 116 - Vite a testa esagona per maniglietta.
- » 117 - Rondella Grower.
- » 118 - Vite a testa tonda per maniglietta.
- » 119 - Chiave 6 x 8.
- » 120 - Cavo speciale.
- » 121 - Guaina.
- » 122 - Fascetta per doppia guaina.
- » 123 - Fascetta per guaina.
- » 124 - Fascetta per guaina.
- » 125 - Fascetta per guaina.
- » 126 - Vite per fascetta.
- » 127 - Dado per vite fascetta.
- » 128 - Cappuccio in gomma per maniglietta.
- » 129 - Rondella frizione.

# 1012 - CAMBIO **CAMPAGNOLO** SPORT CON COMANDO AL TELAIO

1013 / 1



1013 / 2



1013/1 - COMANDO AL TELAIO

1013/2 - CAMBIO CAMPAGNOLO SPORT

605 - GUAINA PER CAMBIO SPORT

606 - CAVO PER CAMBIO SPORT

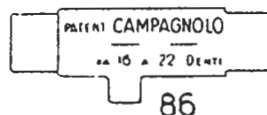
# PARTICOLARI DEL CAMBIO **CAMPAGNOLO** SPORT



501



502



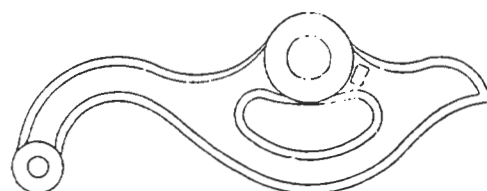
86



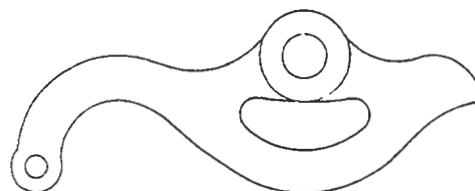
85



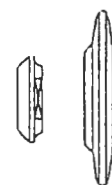
503



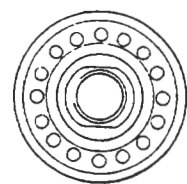
504



505



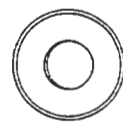
96 100



510



506



114



507



98



120



84



99



117



124



125



216



82



118



88



89



508



83



215



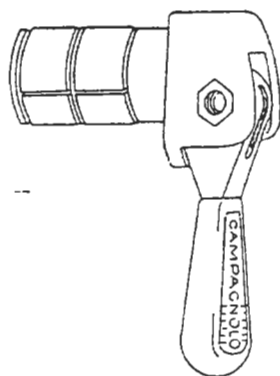
217



509

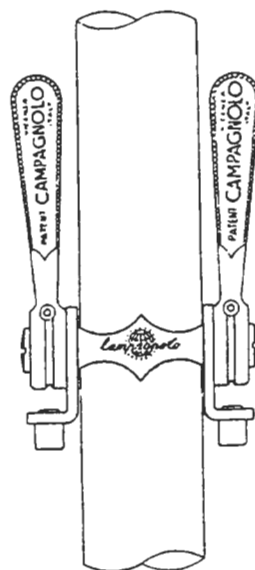
- N. 82 - Bronzina bielle  
 » 83 - Spina per bronzina  
 » 84 - Vite portamolle  
 » 85 - Biella frontale per cambio SPORT  
 » 86 - Biella interna per cambio SPORT  
 » 88 - Nasello fissaggio cavo  
 » 89 - Vite per nasello  
 » 96 - Cono per rotellina  
 » 98 - Molla ritorno cambio  
 » 99 - Vite regolazione cambio  
 » 100 - Rotellina  
 » 114 - Coperchietto  
 » 117 - Tendiguaina  
 » 118 - Dado per tendiguaina  
 » 120 - Molla sicurezza vite  
 » 124 - Vite fissaggio cambio al forcellino  
 » 125 - Dado per vite fissaggio cambio  
 » 215 - Vite unione deragliatore  
 » 216 - Tubetto per vite unione deragliatore  
 » 217 - Dado per vite unione deragliatore  
 » 501 - Attacco cambio  
 » 502 - Corpo portamolle  
 » 503 - Forcella portarotellina  
 » 504 - Bilancere frontale  
 » 505 - Bilancere interno  
 » 506 - Perno portecambio  
 » 507 - Molla cambio  
 » 508 - Vite fissaggio biella interna  
 » 509 - Dado bloccaggio rotellina  
 » 510 - Rotellina completa di coni e sfere per cambio SPORT

# COMANDI CAMPAGNOLO



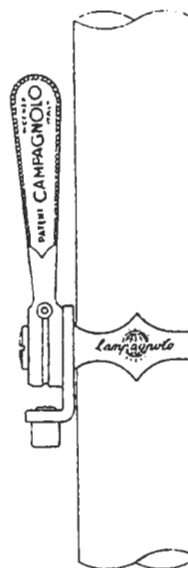
1012/2

**Comando al manubrio**  
per Cambio Gran Sport o  
per Deragliatore Centrale  
Gran Sport



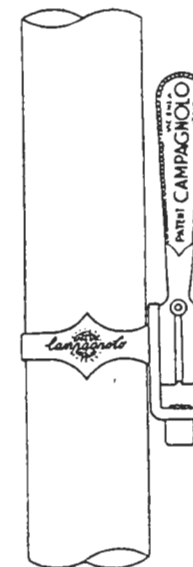
1014

**Doppio comando al telaio**  
per Cambio Gran Sport e  
per Deragliatore Centrale  
Gran Sport



1015

**Comando al telaio**  
per Deragliatore Centrale  
Gran Sport (a sinistra)



1013/1

**Comando al telaio**  
per Cambio Gran Sport  
o per Cambio Sport (a  
destra)

**N. B.** - NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE SE I COMANDI AL TELAIO DEVONO ESSERE CON FASCETTA OPPURE DA SALDARE  
(vedi ATTACCHI 611/1 e 600/1 a pag. 26 - COMANDI AL TELAIO)

# PARTICOLARI DEI COMANDI **CAMPAGNOLO**

## COMANDO AL MANUBRIO

- N. 135 - **Corpo comando**  
 .. 136 - **Maniglietta comando**  
 .. 137 - **Vite espansione settori**  
 .. 138 - **Settore**  
 .. 139 - **Vite a testa esagona per maniglietta**  
 .. 140 - **Rondella Grower**  
 .. 141 - **Vite a testa tonda per maniglietta**  
 .. 142 - **Anellino tenuta settori**  
 .. 145 - **Cavo speciale per cambio**  
 .. 146 - **Guaina per cambio**  
 .. 173 - **Cappuccio in gomma per maniglietta**  
 .. 174 - **Rondella frizione**  
 .. 218 - **Cavo speciale per deragliatore**  
 .. 219 - **Guaina per deragliatore**

## COMANDI AL TELAIO

- N. 41 - **Vite con dado per fascetta**  
 .. 174 - **Rondella frizione**  
 .. 600 - **Fascetta per cambio (destra)**  
 .. 600/1 - **Attacco da saldare per cambio (destra)**  
 .. 601 - **Maniglietta per cambio (destra)**  
 .. 602 - **Maniglietta per deragliatore**  
 .. 603 - **Coperchietto**  
 .. 604 - **Vite registrazione frizione**  
 .. 605 - **Guaina per cambio**  
 .. 606 - **Cavo per cambio**  
 .. 607 - **Guaina per deragliatore**  
 .. 608 - **Cavo per deragliatore**  
 .. 610 - **Fascetta per doppio comando**  
 .. 611 - **Fascetta per deragliatore (sinistra)**  
 .. 611/1 - **Attacco da saldare per deragliatore (sinistra)**  
 .. 612 - **Boccola per staffe comandi**