

Catalogo N. 14

**LA MIGLIORE
PRODUZIONE MONDIALE!**

CAMPAGNOLO



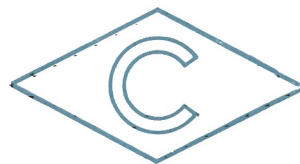
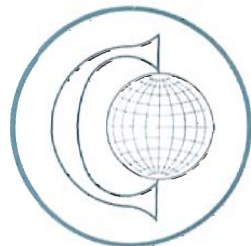
BREVETTI INTERNAZIONALI CAMPAGNOLO

**VICENZA - ITALY
CORSO PADOVA, 168**

**TELEFONI: 23048 - 32536
TELEGR.: CAMPAGNOLO - VICENZA**

A.G.V. - Vicenza

Tutti i prodotti originali **CAMPAGNOLO**
sono distinti da uno di questi marchi



che assicurano

PERFETTO FUNZIONAMENTO - LUNGA DURATA - ASSOLUTA GARANZIA

IMPORTANTE!

Nelle ordinazioni indicare sempre i

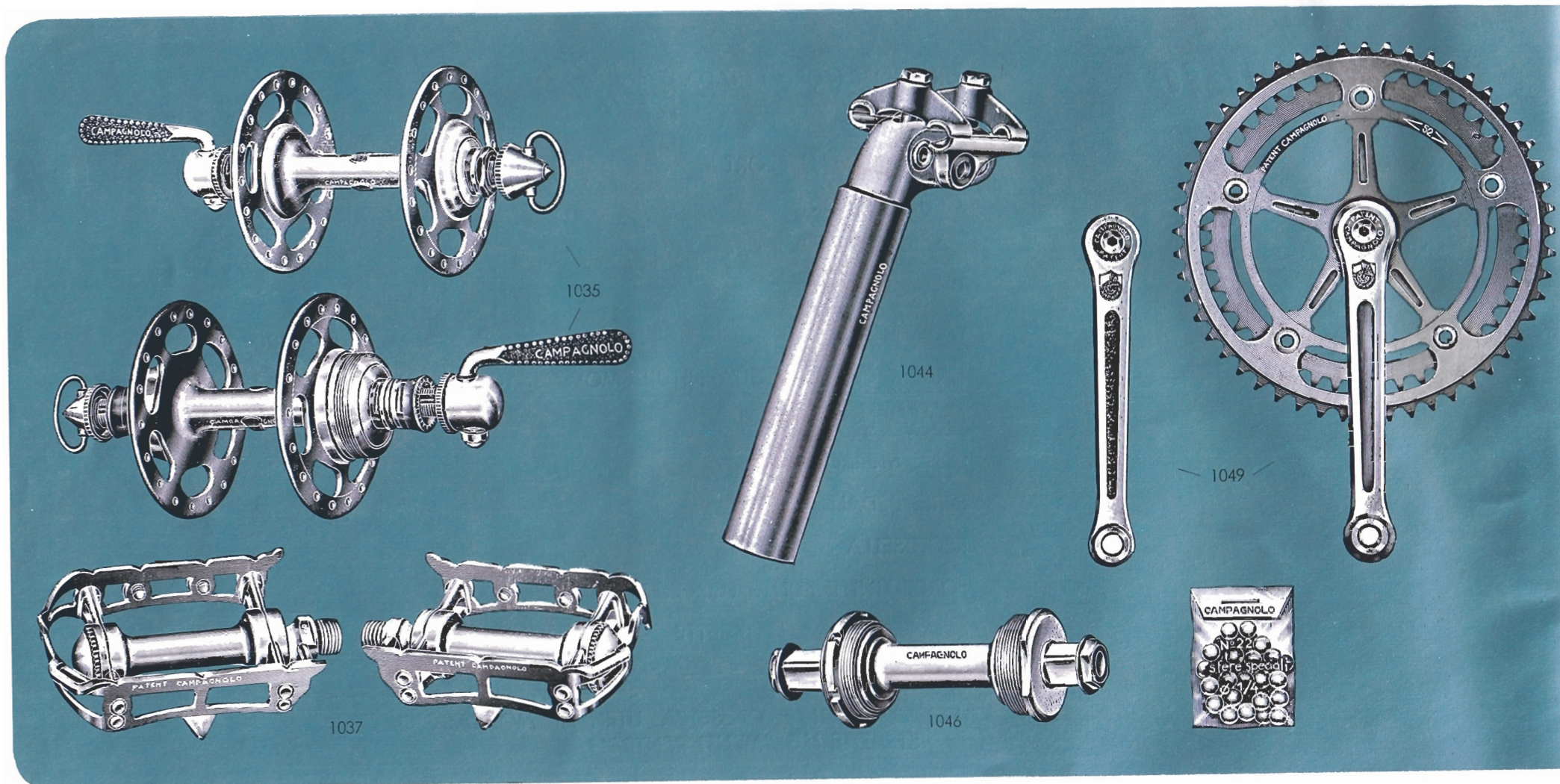
NUMERI DI CATALOGO

corrispondenti ai pezzi richiesti

INDICE

GRUPPO RECORD STRADA	4
GRUPPO RECORD PISTA	6
GRUPPO GRAN SPORT	8
GRUPPO SPORT	10
CAMBI GRAN SPORT E SPORT	12-14
DERAGLIATORI RECORD, GRAN SPORT E SPORT	16-18
MOZZI CON BLOCCAGGI	20
GRUPPI CENTRALI GUARNITURA-MOVIMENTO	22
MOVIMENTI CENTRALI	24
SERIE STERZO	26
SERIE PEDALI	27
REGGISSELLA	28
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA	29
GUAINE - CAVI - FASCETTE	30
RACCORDI POMPA - ACCESSORI VARI	31
UTENSILI VARI E CASSETTA UTENSILI MONTAGGIO STERZI E MOVIMENTI CENTRALI	32-34
LINEE DI CATENA - TABELLE RAPPORTI	38

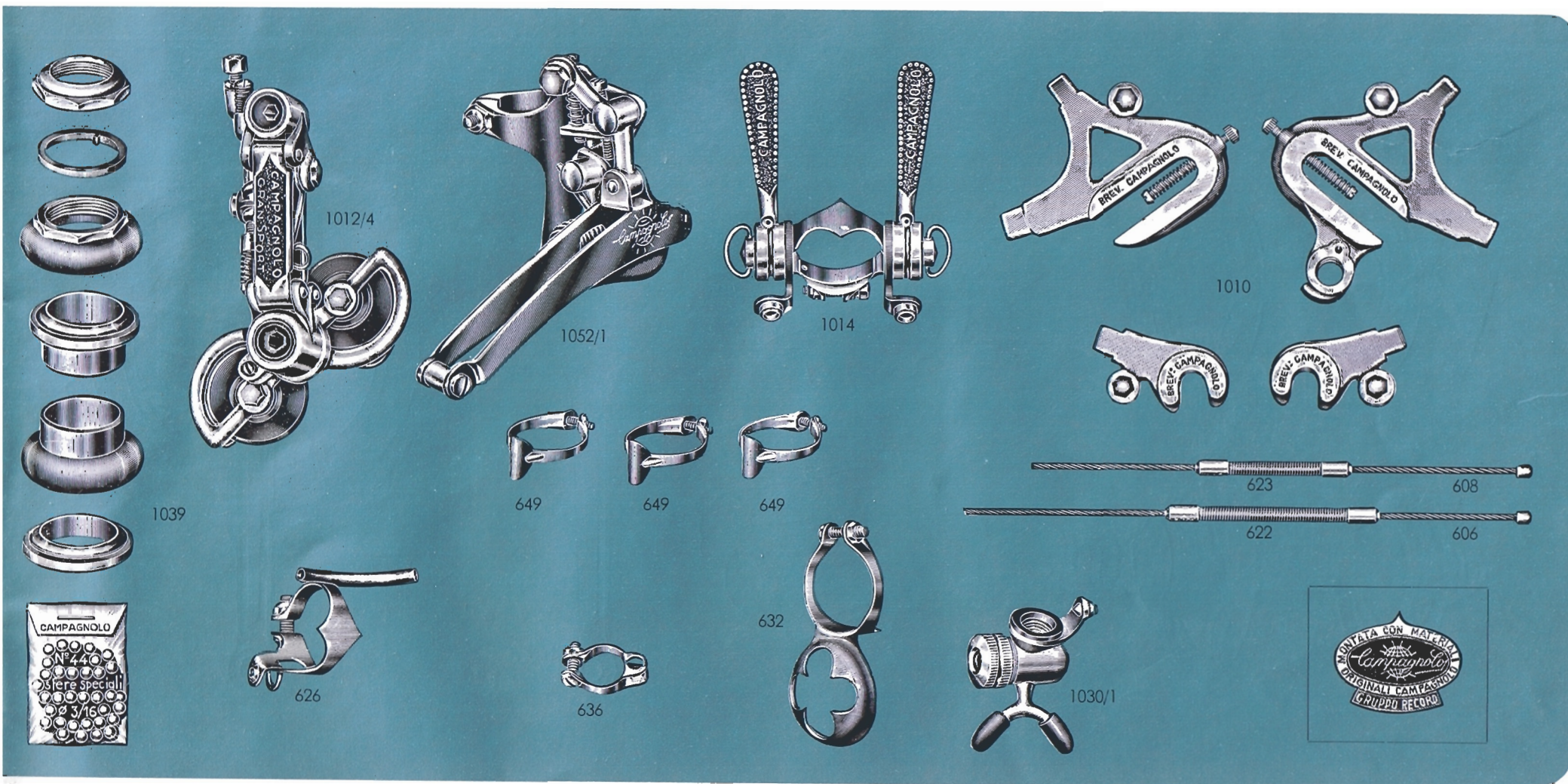
1032 - GRUPPO RECORD



- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al telaio (cm. 14,5)
- 626 Fascetta per doppia trasmissione
- 632 Fascetta portapompa superiore
- 636 Fascettina per tubo orizzontale

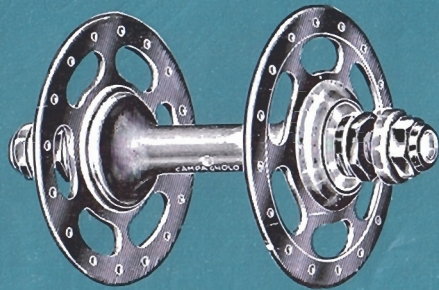
- 649 Fascettine guaina freno
- 1010 Serie forcellini e punte forcella Gran Sport
- 1012/4 Cambio Gran Sport (senza attacco)
- 1014 Doppio comando al telaio (con gallettino 604/1)
- 1030/1 Raccordo portapompa speciale (con foro filettato $\varnothing 9 \times 1,25$. - Su richiesta si fornisce in suo luogo uno dei raccordi di pag. 31)

STRADA CAMPAGNOLO

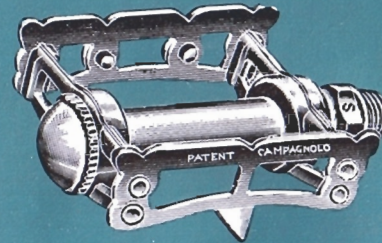


- 1035 **Serie** mozzi Record strada a flange grandi, con bloccaggi originali (battuta anteriore mm. 100, battuta posteriore mm. 120)
- 1037 **Serie** pedali Gran Sport strada (perno filettato Ø 9/16"x20 F.)
- 1039 **Serie** sterzo Gran Sport strada (filettatura 25,4 x 24 F.)
- 1044 **Reggisella** per selle con molle normali (precisare diametro e lunghezza del gambo come indicato a pag. 28. Su richiesta si fornisce il reggisella 1045 per selle con molle per grande spostamento)

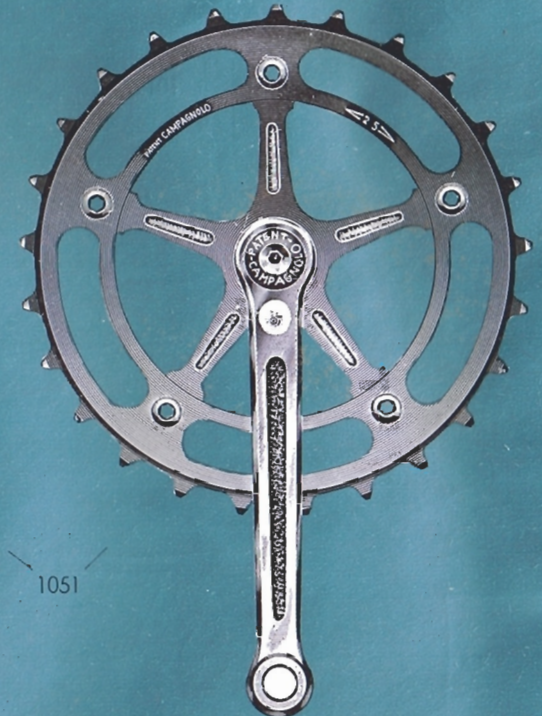
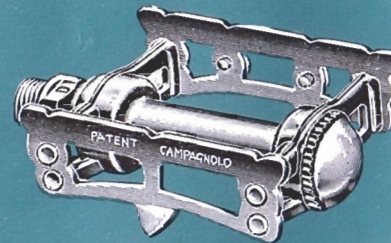
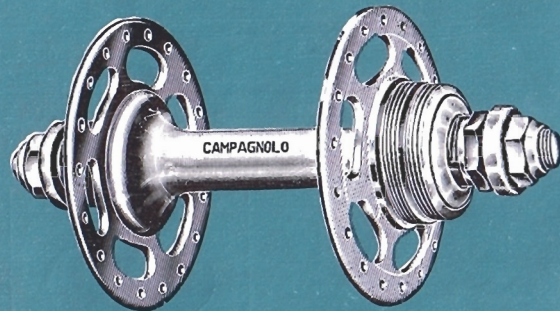
- 1046 **Movimento** centrale Gran Sport con attacco quadro (per scatola mm. 70 e con perno lungo mm. 118, vedi pag. 24)
- 1049 **Guarnitura** strada (nella richiesta specificare il numero dei denti degli ingranaggi e la lunghezza delle pedivelle, vedi pag. 22)
- 1052/1 **Deragliatore** centrale Record



1036



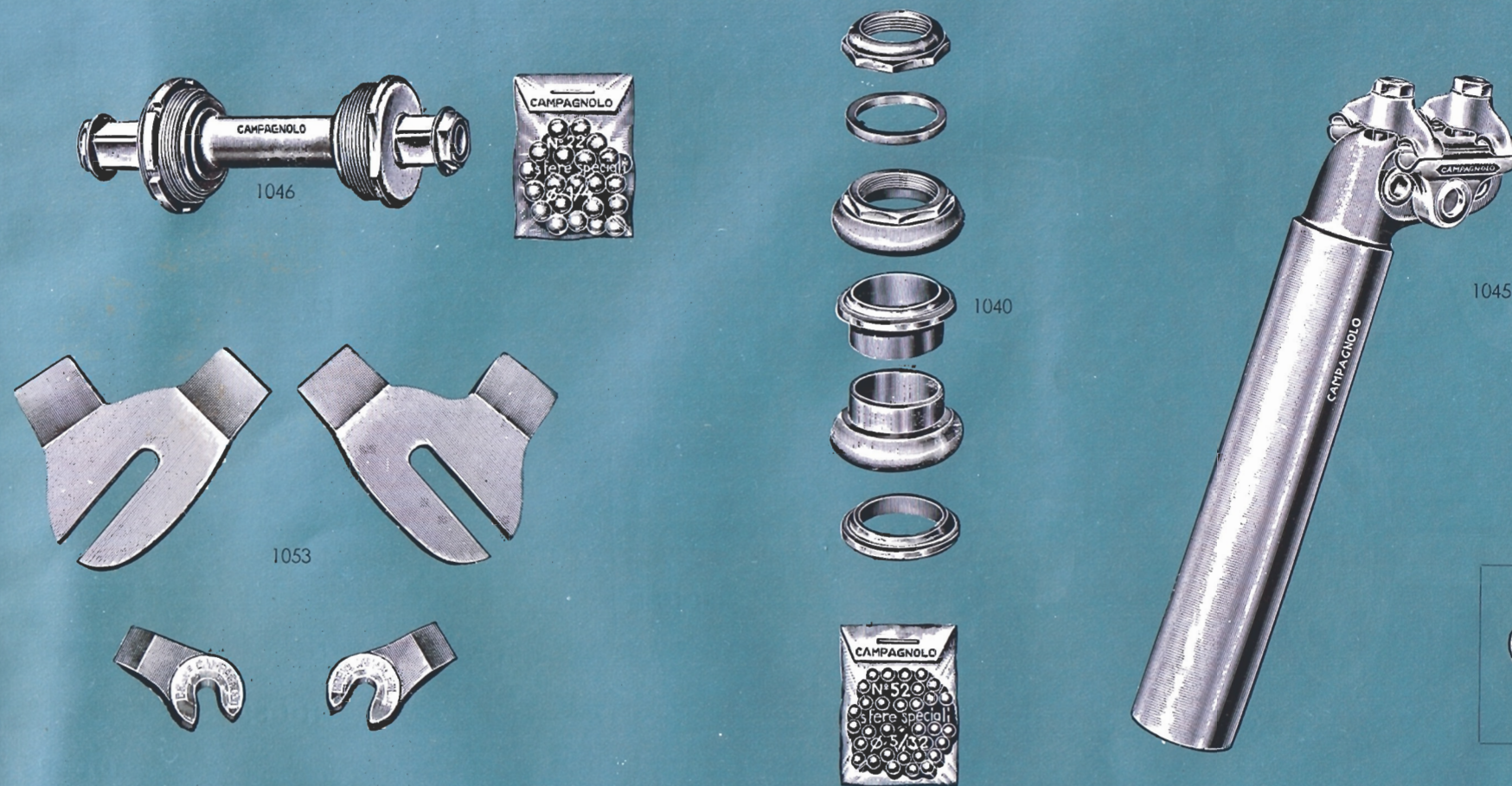
1038



1051

- 1036 **Serie mozzi** Record pista (battuta anteriore mm. 100, battuta posteriore mm. 110)
- 1038 **Serie pedali** Gran Sport pista (perno filettato $\varnothing 9/16'' \times 20$ F.) - Su richiesta viene fornito il tipo con piastrine dentate n. 1038/1, vedi pag. 27)
- 1040 **Serie sterzo** Gran Sport pista (filettatura $\varnothing 25,4 \times 24$ F.)

PISTA CAMPAGNOLO

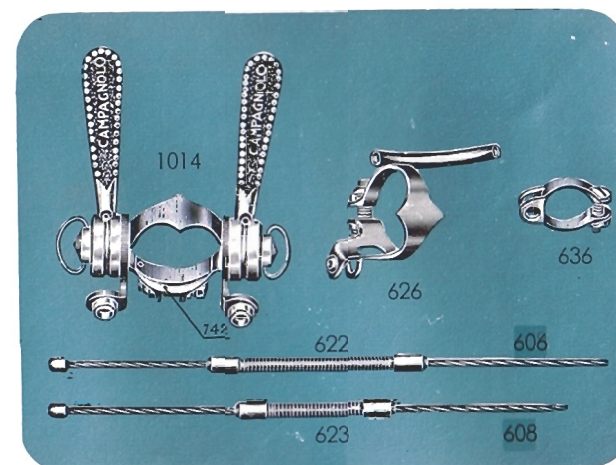
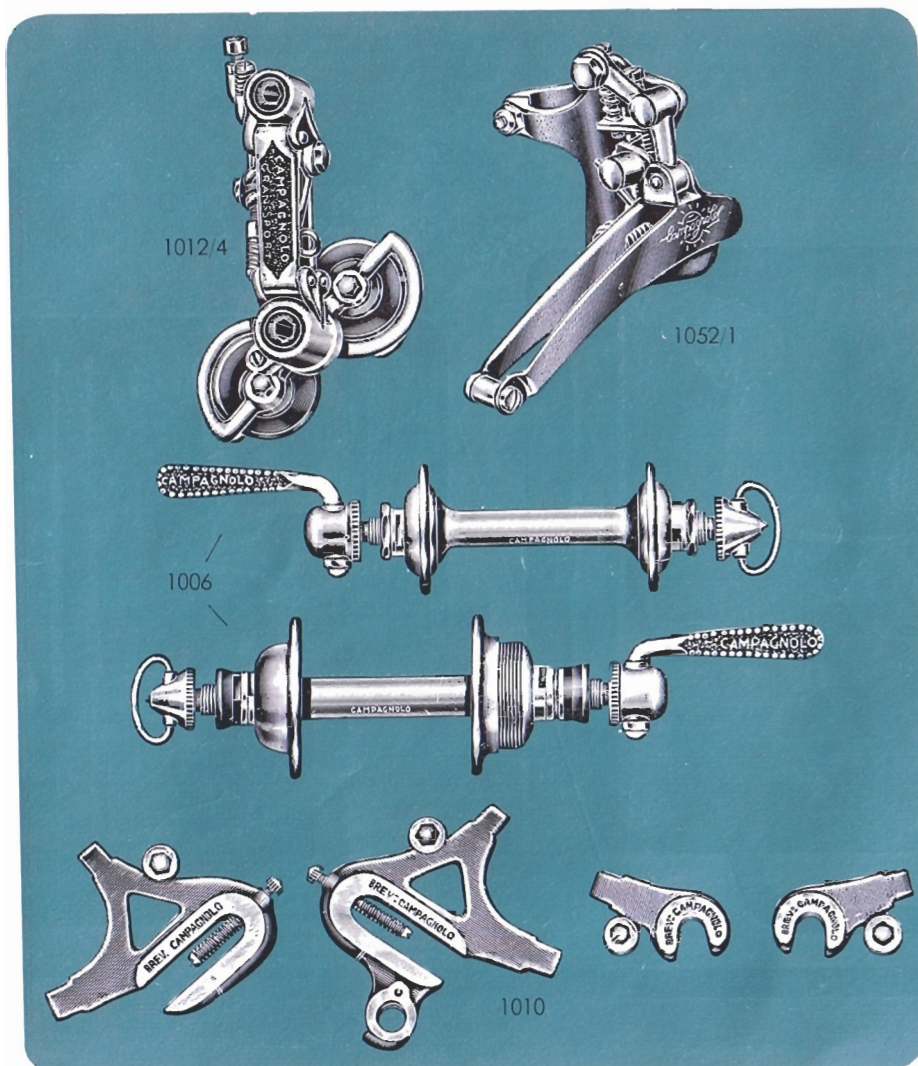


- 1045 **Reggisella** per selle con molle per grande spostamento (precisare diametro e lunghezza del gambo come indicato a pag. 28. - Su richiesta si fornisce il reggisella 1044 per selle con molle normali)
- 1046 **Movimento centrale** Gran Sport con attacco quadro (per scatola mm. 65 e con perno lungo mm. 104, vedi pag. 24)

- 1051 **Guarnitura pista** (ingranaggio per catena passo 1" x 3/16". - Su richiesta si fornisce con ingranaggio per catena passo 1" x 1/8" oppure 1/2" x 1/8"). - Nella richiesta specificare il numero dei denti dell'ingranaggio e la lunghezza delle pedivelle, vedi pag. 23.
- 1053 **Serie forcellini pista**

GRUPPO GRAN SPORT

DOPPIO COMANDO AL TELAIO
E TRASMISSIONI SCOPERTE



1003A

1003B

1003C

1003D

1003E

- 145 Cavo per cambio comando al manubrio (cm. 197)
- 147 Fascettina per doppia guaina coperta
- 149 Fascettina per guaina coperta
- 170 Fascettina per guaina coperta
- 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)
- 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)

- 607 Guaina coperta per deragliatore comando al telaio (cm. 59)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al telaio (cm. 14,5)
- 625 Guaina in acciaio inossidabile per cambio e deragliatore comando al manubrio (cm. 75)

CAMPAGNOLO con:

NELLE ORDINAZIONI, INDICANDO SOLAMENTE « GRUPPO GRAN SPORT », SI INTENDERÀ IL SUDDETTO GRUPPO NELLA COMBINAZIONE 1003 A.

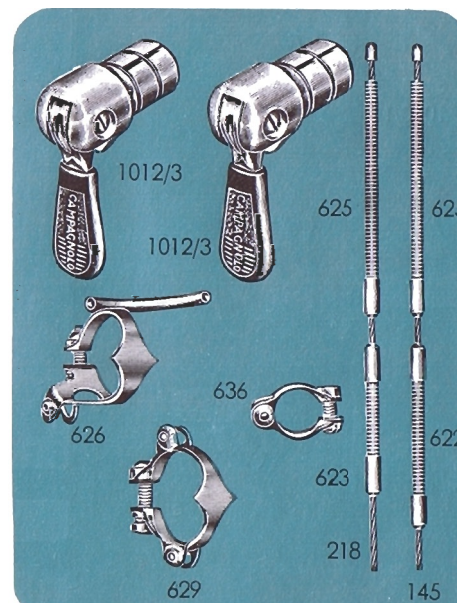
DOPPIO COMANDO AL TELAIO E TRASMISSIONI COPEPTE



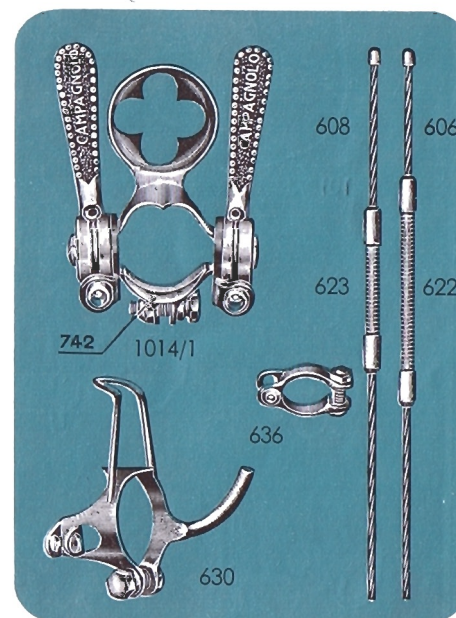
COMANDI DA SALDARE E TRASMISSIONI SCOPERTE



COMANDO AL MANUBRIO E TRASMISSIONI SCOPERTE



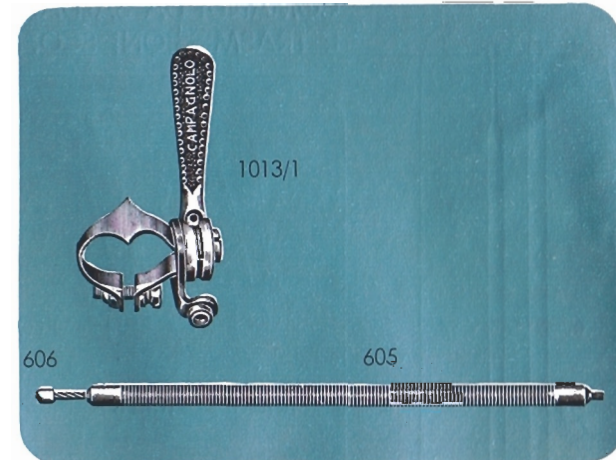
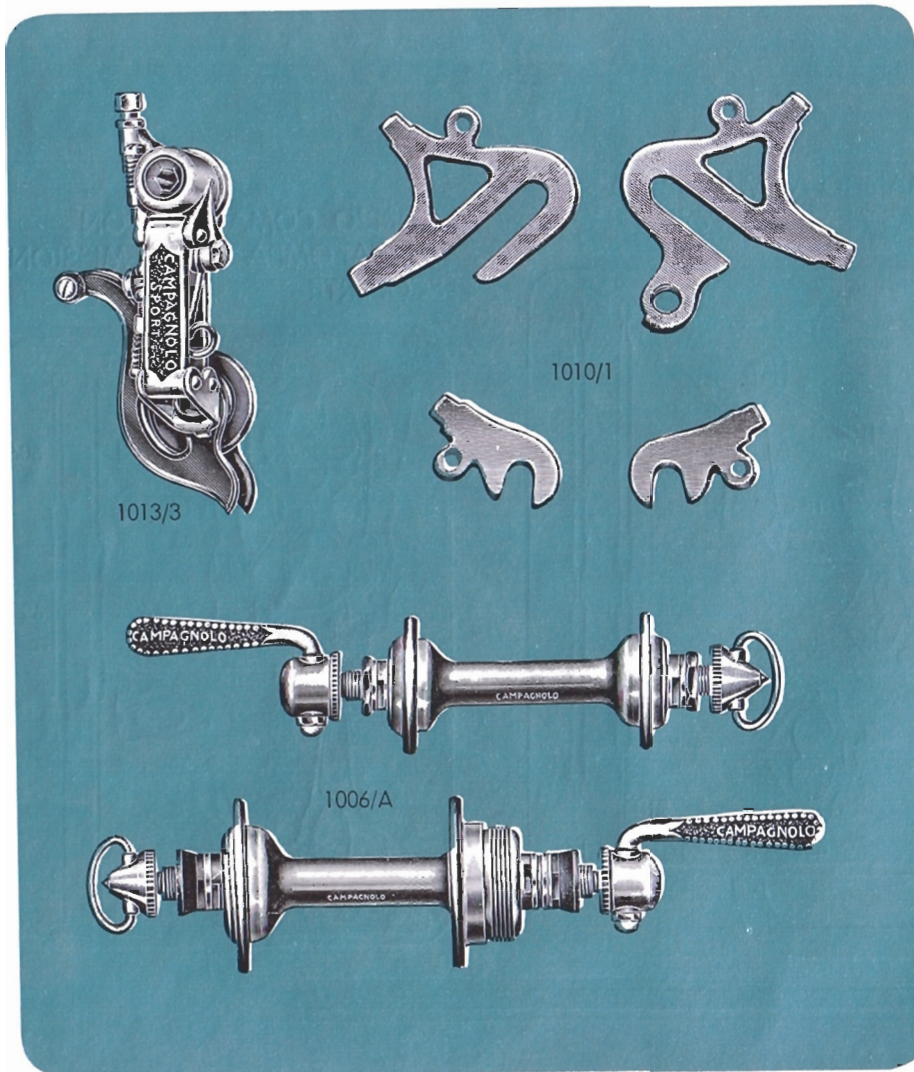
DOPPIO COMANDO CON PORTAPOMPA E TRASMISSIONI SCOPERTE



- 626 Fascetta per doppia trasmissione
- 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 630 Fascetta con portapompa al tubo inclinato
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 663 Tendicavo centrale da saldare
- 1006 Serie mozzi calibrati completi di bloccaggi
- 1010 Serie forcellini e punte forcella Gran Sport

- 1012/3 Comandi al manubrio
- 1012/4 Cambio Gran Sport (senza attacco)
- 1013/5 Comando da saldare per deragliatore
- 1013/6 Comando da saldare per cambio
- 1014 Doppio comando al telaio
- 1014/1 Doppio comando al telaio con portapompa
- 1052/1 Deragliatore centrale Record

COMANDO AL TELAIO E TRASMISSIONE COPERTA



1004A

1004B

1004C

1004D

1004E

- 145 Cavo per cambio comando al manubrio (cm. 197)
- 146 Guaina per cambio comando al manubrio (cm. 185)
- 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 621 Attacchino da saldare al telaio

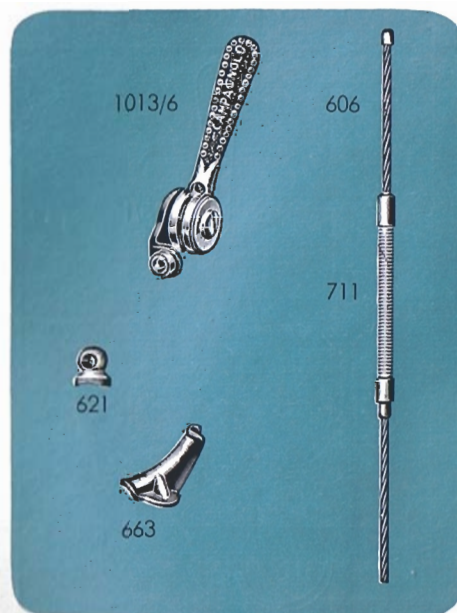
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 627 Fascetta centrale per cambio
- 630 Fascetta con portapompa al tubo inclinato
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 711 Guaina in vipla per Cambio Sport (cm. 23)

CAMPAGNOLO con:

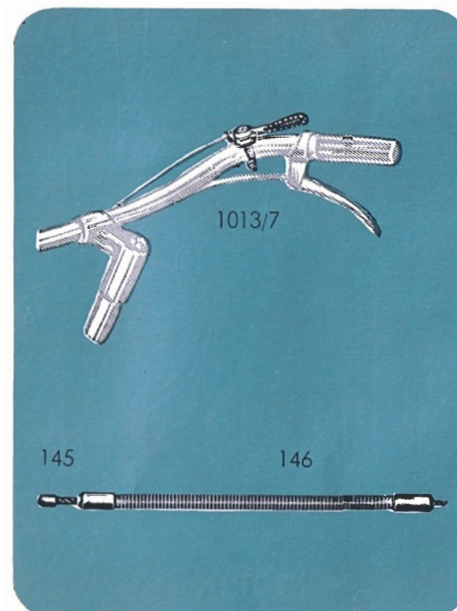
COMANDO AL TELAIO
E TRASMISSIONE SCOPERTA



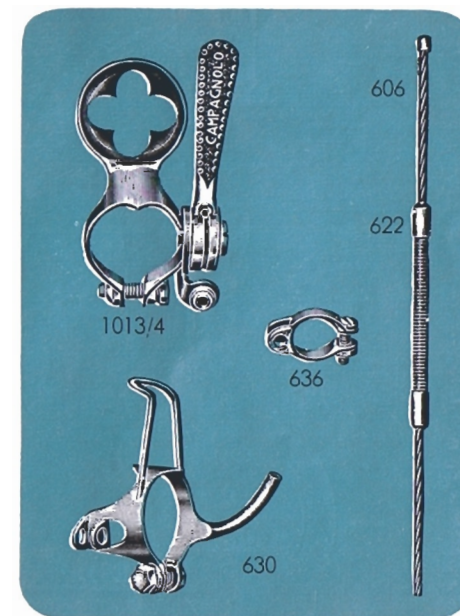
COMANDO DA SALDARE
E TRASMISSIONE SCOPERTA



COMANDO AL MANUBRIO
E TRASMISSIONE COPERTA



COMANDO CON PORTAPOMPA
E TRASMISSIONE SCOPERTA

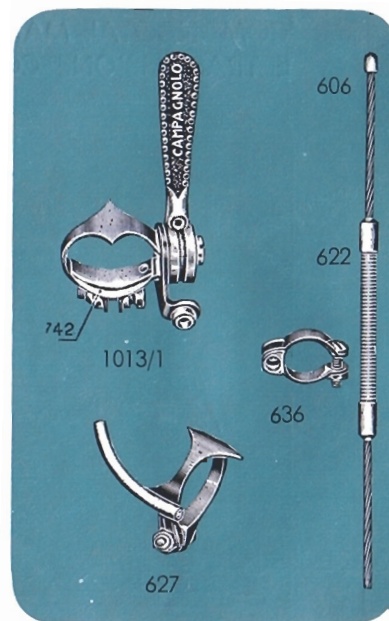


663 **Tendicavo** centrale da saldare
1006/A **Serie mozzi** acciaio completi di bloccaggi
1010/1 **Serie forcellini** e punte forcella Sport
1013/1 **Comando** al telaio per cambio

1013/3 **Cambio** Sport (senza attacco)
1013/4 **Comando** con portapompa per cambio
1013/6 **Comando** da saldare per cambio
1013/7 **Comando** semplice applicabile al manubrio

CAMBIO GRAN SPORT **CAMPAGNOLO** con:

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA

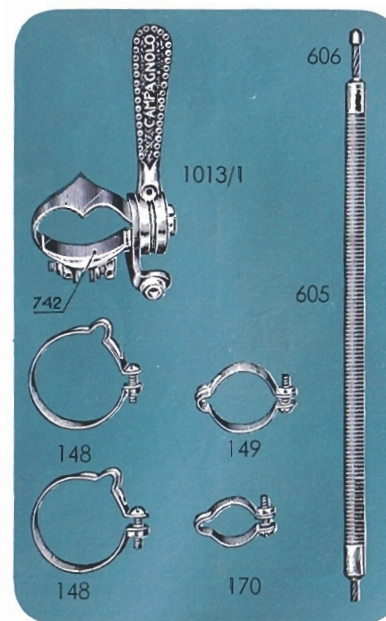


1012A

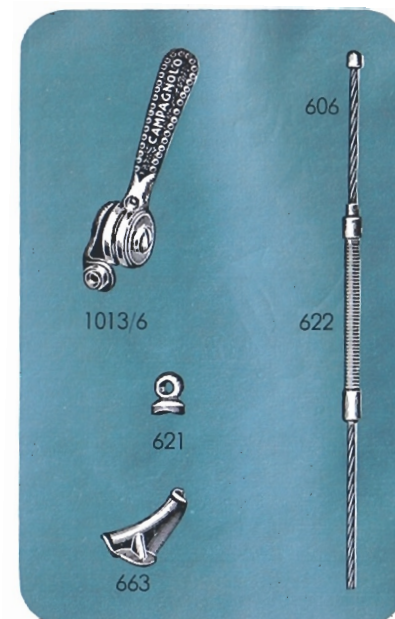
1012B

1012C

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE COPERTA



COMANDO DA SALDARE E
TRASMISSIONE SCOPERTA



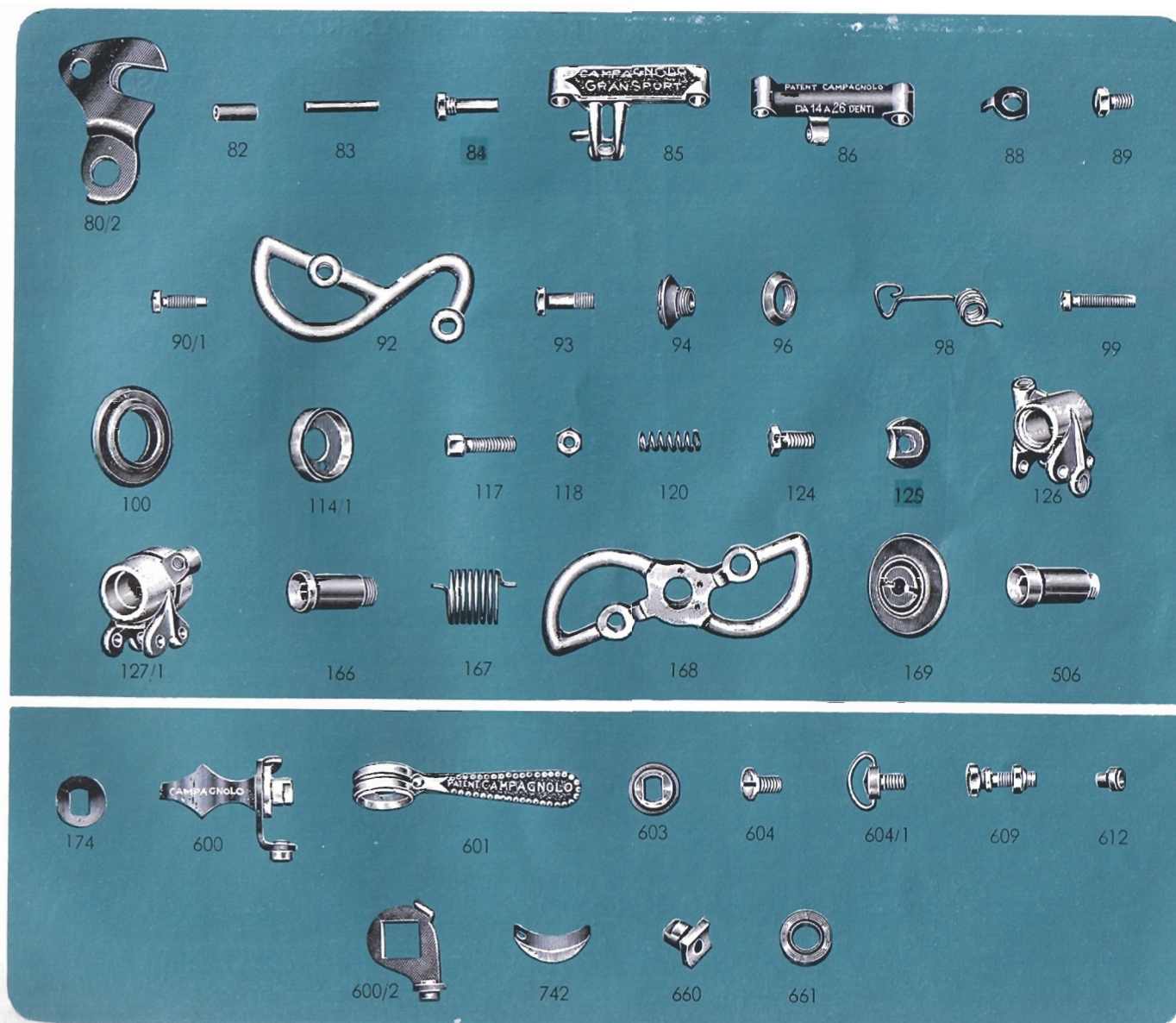
- 148 Fascettina per guaina coperta
- 149 Fascettina per guaina coperta
- 170 Fascettina per guaina coperta
- 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)

- 627 Fascetta centrale per cambio
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 663 Tendicavo centrale da saldare
- 742 Salvatelaio per fascette comandi
- 1012/1 Cambio Gran Sport (con attacco)
- 1013/1 Comando al telaio per cambio
- 1013/6 Comando da saldare per cambio.

PARTICOLARI DEL CAMBIO GRAN SPORT **CAMPAGNOLO**

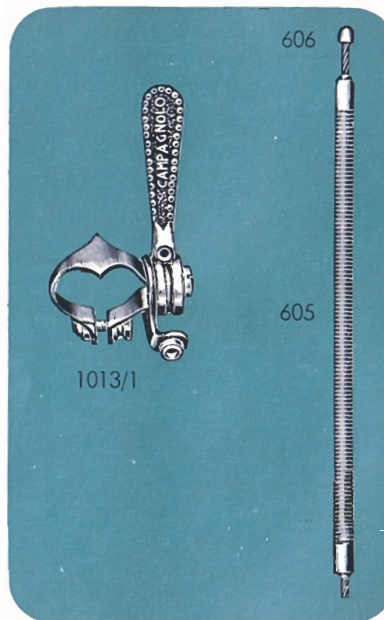
- 80/2 **Attacco** cambio
- 82 **Bronzina** biella
- 83 **Spina** per bronzina
- 84 **Vite** portamolla
- 85 **Biella** frontale
- 86 **Biella** interna
- 88 **Nasello** fissaggio cavo
- 89 **Vite** per nasello
- 90/1 **Vite** fermo bilancere
- 92 **Bilancere** interno
- 93 **Vite** fissaggio rotellina
- 94 **Cono** con gambo per rotellina
- 96 **Cono** per rotellina
- 98 **Molla** ritorno cambio
- 99 **Vite** regolazione cambio
- 100 **Rotellina**
- 114/1 **Coperchietto** corpo portamolla cambio Gran Sport
- 117 **Tendiguaina**
- 118 **Dado** per tendiguaina
- 120 **Molla** sicurezza viti
- 124 **Vite** fissaggio cambio al forcellino
- 125 **Dado** per vite fissaggio cambio
- 126 **Corpo** posteriore
- 127/1 **Corpo** portamolla
- 166 **Vite** attacco cambio
- 167 **Molla** cambio
- 168 **Bilancere** frontale
- 169 **Rotellina** completa di coni e sfere
- 506 **Vite** portamolla cambio

- 174 **Rondella** frizione
- 600 **Fascetta** per comando al telaio (senza vite e dado)
- 600/2 **Staffa** comando cambio con boccola
- 601 **Maniglietta** comando al telaio per cambio
- 603 **Coperchietto** comando
- 604 **Vite** registrazione frizione
- 604/1 **Gallettino** di registrazione (in alternativa con il 604)
- 609 **Vite** con dado per fascetta
- 612 **Boccola** per staffa
- 660 **Attacco** quadro per comando da saldare
- 661 **Rondella** per comando da saldare
- 742 **Salvatelaio** per fascette comandi



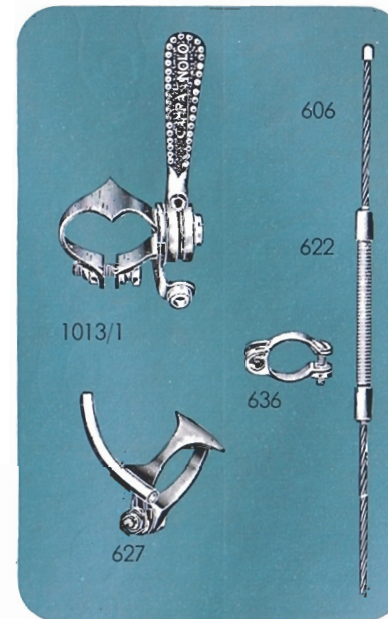
CAMBIO SPORT **CAMPAGNOLO** con:

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE COPERTA



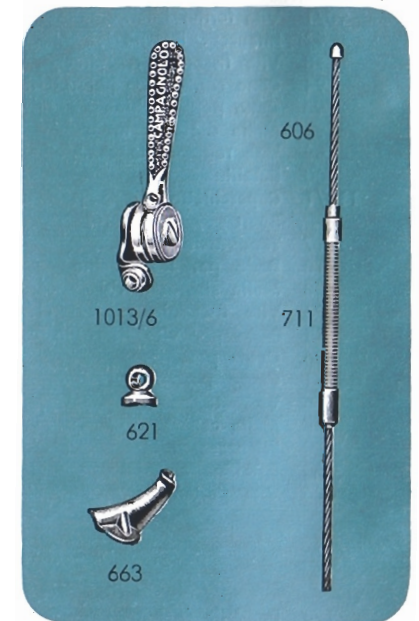
1013 A

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA



1013 B

COMANDO DA SALDARE
E TRASMISSIONE SCOPERTA



1013 C

1013/2



- 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 627 Fascetta centrale per cambio

- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 663 Tendicavo centrale da saldare
- 711 Guaina in vipla per cambio Sport (cm. 23)
- 1013/1 Comando al telaio per cambio
- 1013/2 Cambio Sport (con attacco)
- 1013/6 Comando da saldare per cambio

NELLE ORDINAZIONI, INDICANDO SOLAMENTE « CAMBIO SPORT », SI INTENDERÀ IL SUDETTO CAMBIO NELLA COMBINAZIONE 1013 A

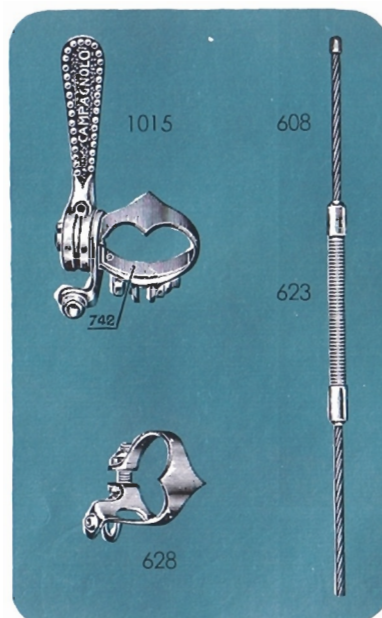
PARTICOLARI DEL CAMBIO SPORT **CAMPAGNOLO**



- 80/3 **Attacco** cambio
- 82 **Bronzina** biella
- 83 **Spina** per bronzina
- 84 **Vite** portamolla
- 85/1 **Biella** frontale
- 86/1 **Biella** interna
- 88 **Nasello** fissaggio cavo
- 89 **Vite** per nasello
- 96 **Cono** per rotellina
- 98 **Molla** ritorno cambio
- 99 **Vite** regolazione cambio
- 100 **Rotellina**
- 114 **Coperchietto** corpo portamolla cambio Sport
- 117 **Tendiguaina**
- 118 **Dado** per tendiguaina
- 120 **Molla** sicurezza viti
- 124 **Vite** fissaggio cambio al forcellino
- 125 **Dado** per vite fissaggio cambio
- 215 **Vite** unione bilancieri
- 216 **Tubetto** per vite unione bilancieri
- 217 **Dado** per vite unione bilancieri
- 502 **Corpo** portamolla
- 503 **Forcella** portarotellina
- 503/1 **Perno** per forcella portarotellina
- 504 **Bilancere** frontale
- 505 **Bilancere** interno
- 506 **Vite** portamolla cambio
- 507 **Molla** cambio
- 509 **Dado** bloccaggio rotellina
- 510 **Rotellina** completa di coni e sfere
- 174 **Rondella** frizione
- 600 **Fascetta** per comando al telaio (senza vite e dado)
- 600/2 **Staffa** comando cambio con boccola
- 601 **Maniglietta** comando al telaio per cambio
- 603 **Coperchietto** comando
- 604 **Vite** registrazione frizione
- 604/1 **Gallettino** di registrazione (in alternativa con il 604)
- 609 **Vite** con dado per fascetta
- 612 **Boccola** per staffa
- 660 **Attacco** quadro per comando da saldare
- 661 **Rondella** per comando da saldare

DERAGLIATORE CENTRALE RECORD **CAMPAGNOLO** con:

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA

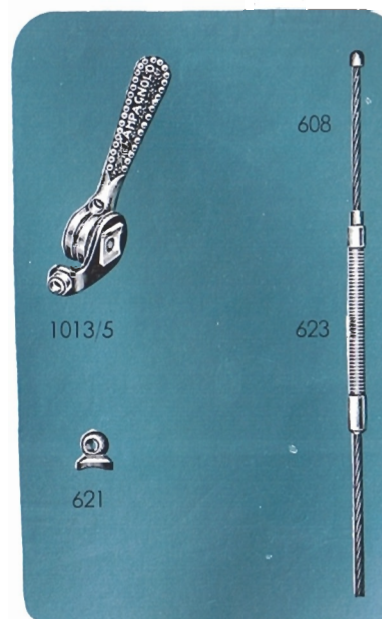


1052A

1052B

1052C

COMANDO DA SALDARE E
TRASMISSIONE SCOPERTA



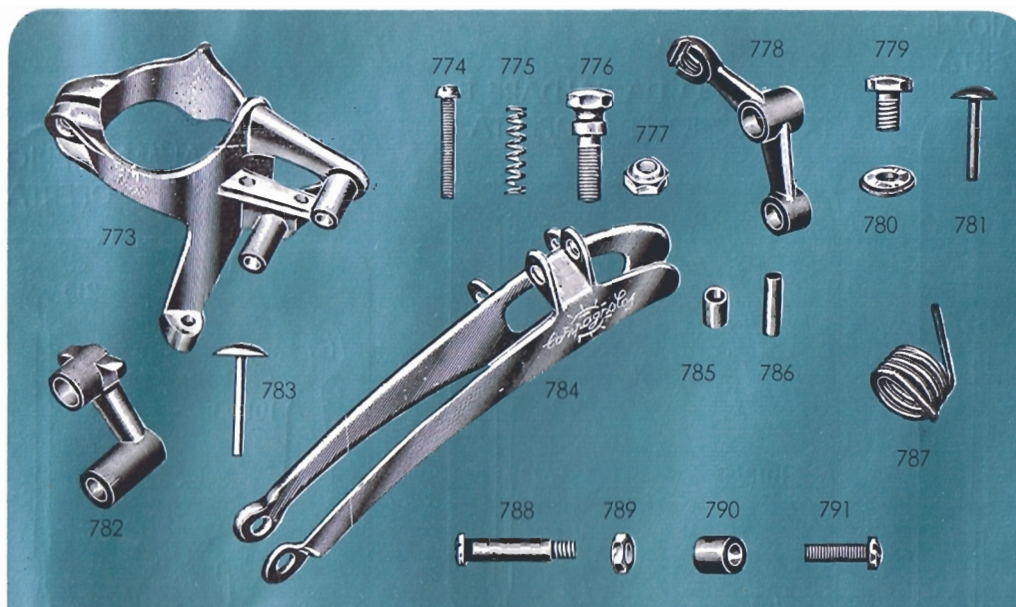
COMANDO AL MANUBRIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA



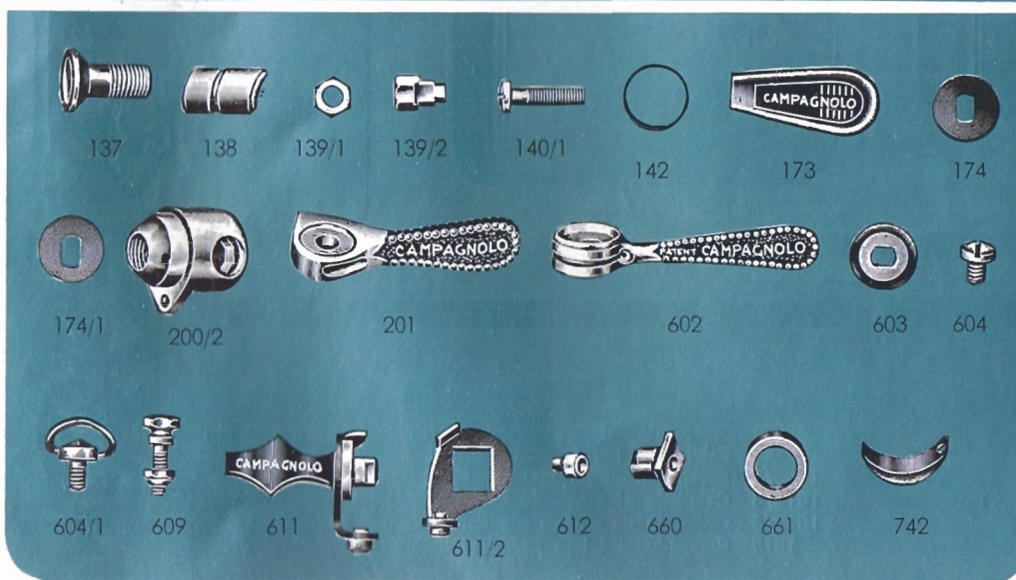
- 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al telaio (cm. 14,5)
- 625 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al manubrio (cm. 75)
- 628 Fascetta per deragliatore trasmissione scoperta

- 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 742 Salvatelaio per fascette comandi
- 1012/3 Comando al manubrio
- 1013/5 Comando da saldare per deragliatore
- 1015 Comando al telaio per deragliatore
- 1052/1 Deragliatore Centrale Record

PARTICOLARI DEL DERAGLIATORE CENTRALE RECORD **CAMPAGNOLO**



- 773 **Corpo** deragliatore (completo di fascetta e cerniera)
- 774 **Vite** regolazione
- 775 **Molla** per vite regolazione
- 776 **Vite** fissaggio fascetta
- 777 **Dado** per vite fissaggio fascetta
- 778 **Biella** superiore
- 779 **Vite** fissaggio cavo
- 780 **Rondella** per vite fissaggio cavo
- 781 **Spina** superiore
- 782 **Biella** inferiore
- 783 **Spina** inferiore
- 784 **Forcella** deragliatore Record
- 785 **Bronzina** per forcella
- 786 **Ribattino** per forcella
- 787 **Molla** ritorno deragliatore
- 788 **Vite** perno forcella
- 789 **Dado** per vite perno forcella e per vite unione forcella
- 790 **Bussola**
- 791 **Vite** unione forcella



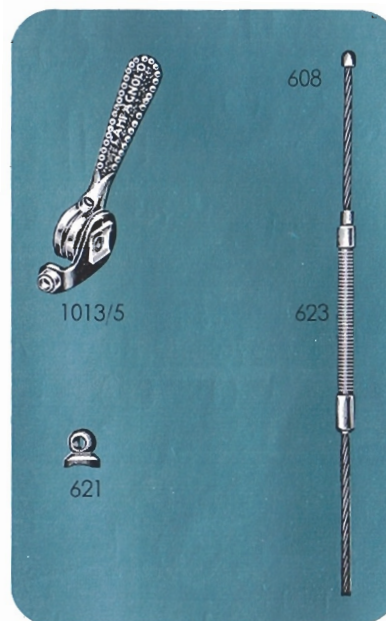
- 137 **Vite** espansione settori
- 138 **Settore**
- 139/1 **Controdado**
- 139/2 **Dado** a perno
- 140/1 **Vite** a testa tonda
- 142 **Anello** tenuta settori
- 173 **Cappuccio** in gomma per maniglietta comando al manubrio
- 174 **Rondella** frizione comando al telaio
- 174/1 **Rondella** frizione comando al manubrio
- 200/2 **Corpo** comando al manubrio
- 201 **Maniglietta** comando al manubrio
- 602 **Maniglietta** comando al telaio per deragliatore
- 603 **Coperchietto** comando
- 604 **Vite** registrazione frizione
- 604/1 **Gallettino** di registrazione (in alternativa con il 604)
- 609 **Vite** con dado per fascetta
- 611 **Fascetta** per comando al telaio (senza vite e dado)
- 611/2 **Staffa** comando deragliatore, con boccia
- 612 **Boccia** per staffa
- 660 **Attacco** quadro per comando da saldare
- 661 **Rondella** per comando da saldare
- 742 **Salvatelaio** per fascette comandi

DERAGLIATORE CENTRALE GRAN SPORT **CAMPAGNOLO** con:

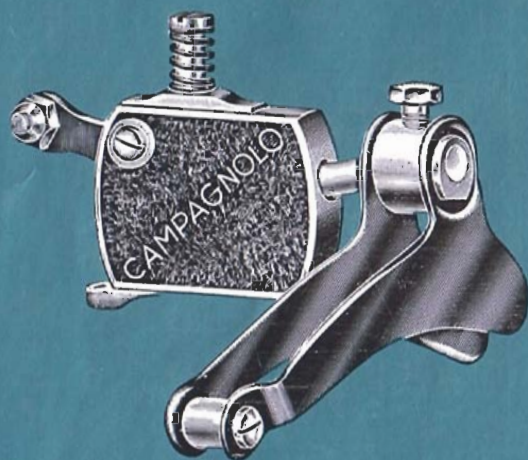
COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA



COMANDO DA SALDARE E
TRASMISSIONE SCOPERTA



COMANDO AL MANUBRIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA



1005/2

1005A

1005B

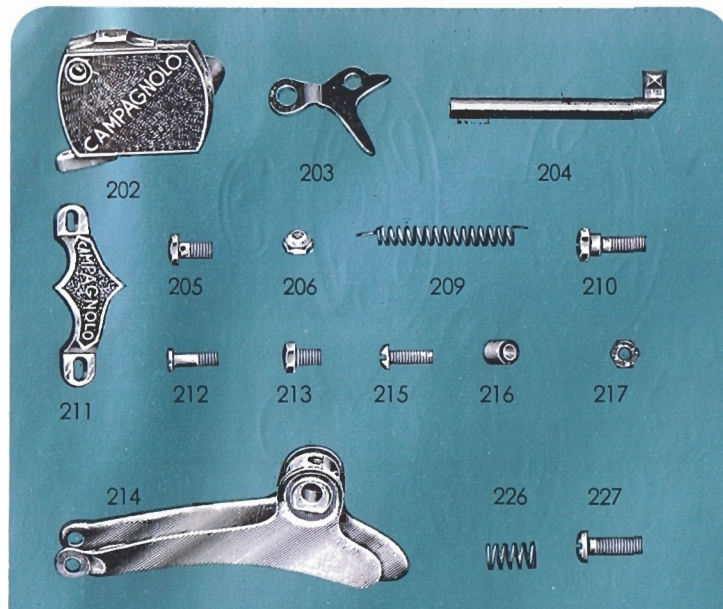
1005C

- 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al telaio (cm. 14,5)
- 625 Guaina in acciaio inossidabile per cambio e deragliatore comando al manubrio (cm. 75)
- 628 Fascetta per deragliatore trasmissione scoperta

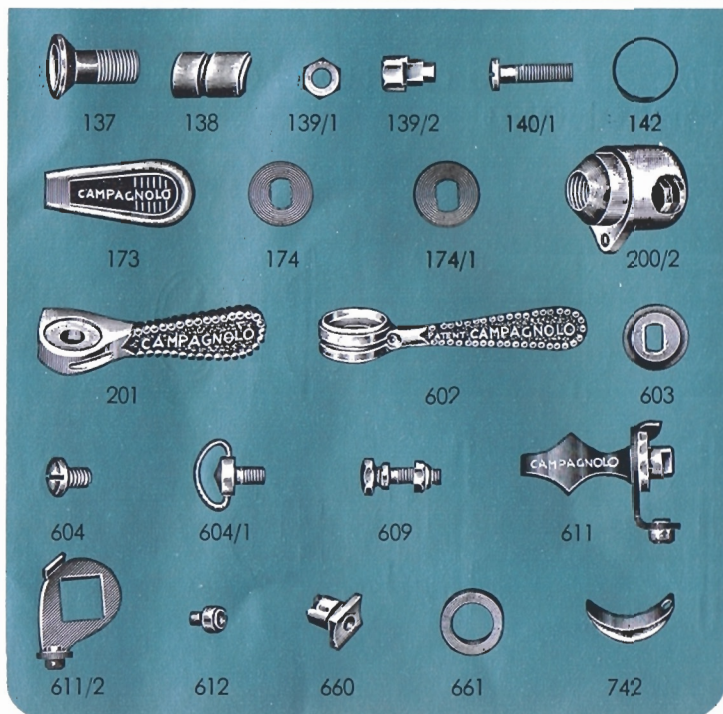
- 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 742 Salvatelaio per fascette comandi
- 1005/2 Deragliatore centrale Gran Sport
- 1012/3 Comando al manubrio
- 1013/5 Comando da saldare per deragliatore
- 1015 Comando al telaio per deragliatore

NELLE ORDINAZIONI, INDICANDO SOLAMENTE « DERAGLIATORE GRAN SPORT », SI INTENDERÀ IL SUDETTO DERAGLIATORE NELLA COMBINAZIONE 1005 A

PARTICOLARI DEL DERAGLIATORE CENTRALE GRAN SPORT **CAMPAGNOLO**

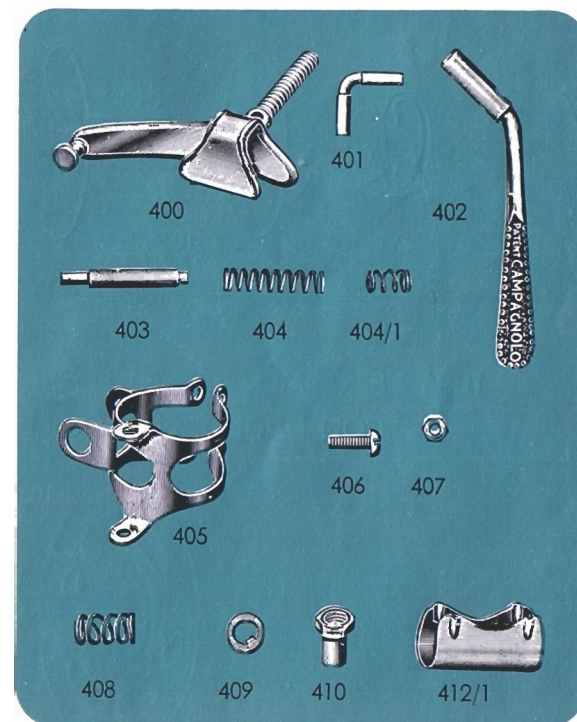
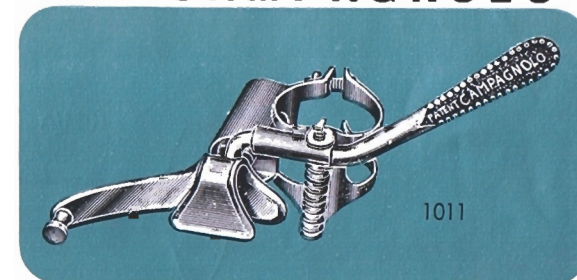


- 202 **Corpo** deragliatore
- 203 **Leva** comando
- 204 **Perno** portafortella
- 205 **Vite** fissaggio cavo
- 206 **Dado** per vite fissaggio cavo
- 209 **Molla**
- 210 **Vite** fissaggio corpo al telaio
- 211 **Staffa** fissaggio corpo al telaio
- 212 **Vite** fissaggio leva
- 213 **Vite** fissaggio forcella
- 214 **Forcella** deragliatore
- 215 **Vite** unione forcella
- 216 **Tubetto** unione forcella
- 217 **Dado** per vite unione forcella
- 226 **Molla** per vite regolazione leva
- 227 **Vite** regolazione leva



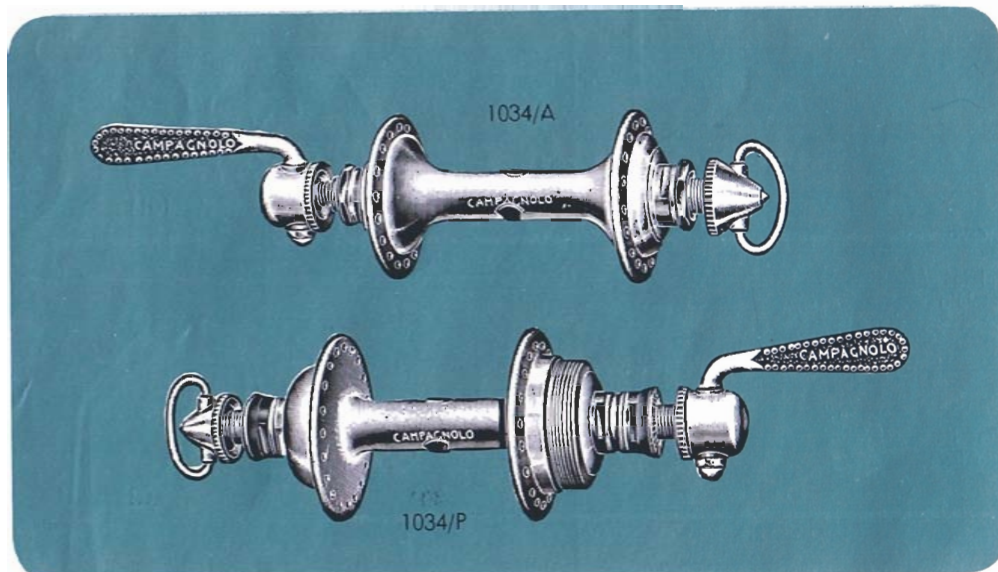
- 137 **Vite** espansione settori
- 138 **Settore**
- 139/1 **Controdado**
- 139/2 **Dado** a perno
- 140/1 **Vite** a testa tonda
- 142 **Anello** tenuta settori
- 173 **Cappuccio** in gomma per maniglietta comando al manubrio
- 174 **Rondella** frizione comando al telaio
- 174/1 **Rondella** frizione comando al manubrio
- 200/2 **Corpo** comando al manubrio
- 201 **Maniglietta** comando al manubrio
- 602 **Maniglietta** comando al telaio per deragliatore
- 603 **Coperchietto** comando
- 604 **Vite** registrazione frizione
- 604/1 **Gallettino** di registrazione (in alternativa con il 604)
- 609 **Vite** con dado per fascetta
- 611 **Fascetta** per comando al telaio (senza vite e' dado)
- 611/2 **Staffa** comando deragliatore, con boccola
- 612 **Boccola** per staffa
- 660 **Attacco** quadro per comando da saldare
- 661 **Rondella** per comando da saldare
- 742 **Salvatelaio** per fascette comandi

1011 - DERAGLIATORE SPORT **CAMPAGNOLO**



- 400 **Forcella** deragliatore
- 401 **Gomito**
- 402 **Leva** di comando
- 403 **Pernetto** portamolla
- 404 **Molla**
- 404/1 **Molletta** di scatto
- 405 **Fascetta**
- 406 **Vite** per fascetta
- 407 **Dado** per vite fascetta
- 408 **Molla** sicurezza
- 409 **Rondella** dentata
- 410 **Dado**
- 412/1 **Copripolvere**

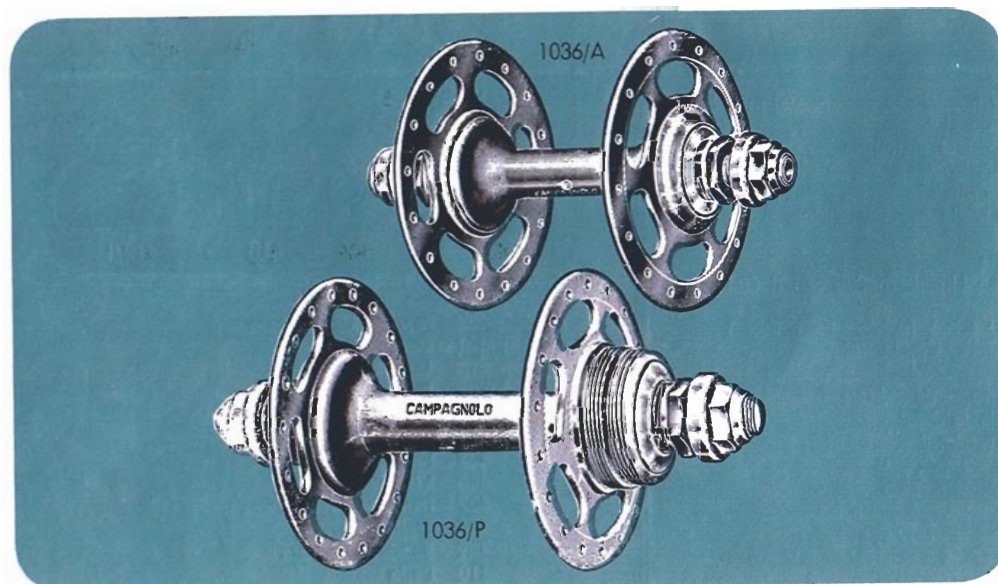
1034 SERIE MOZZI RECORD STRADA A FLANGE NORMALI CON BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



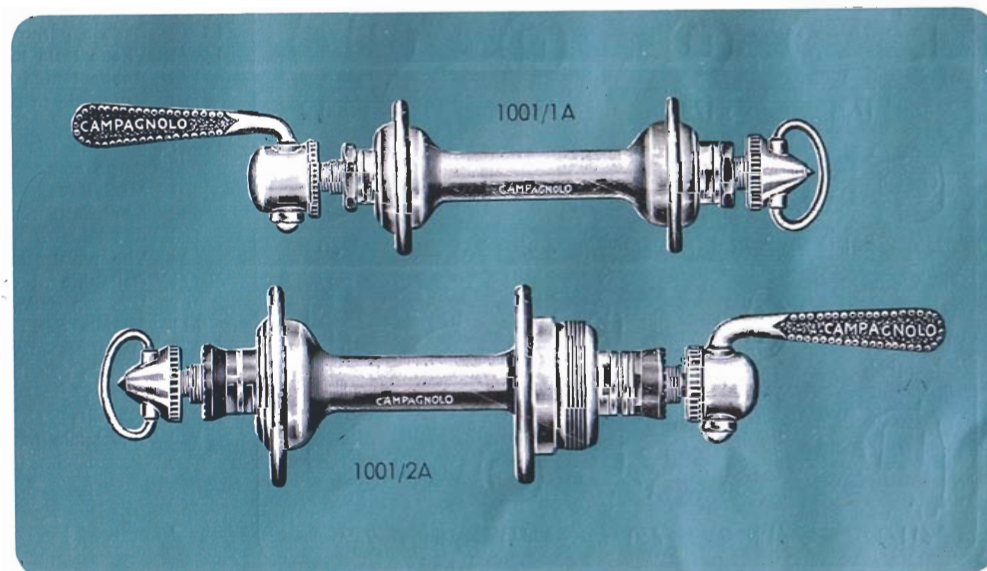
1035 SERIE MOZZI RECORD STRADA A FLANGE GRANDI CON BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



1036 SERIE MOZZI RECORD PISTA **CAMPAGNOLO** CON DADI DI FISSAGGIO



1006/A SERIE MOZZI ACCIAIO CON BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



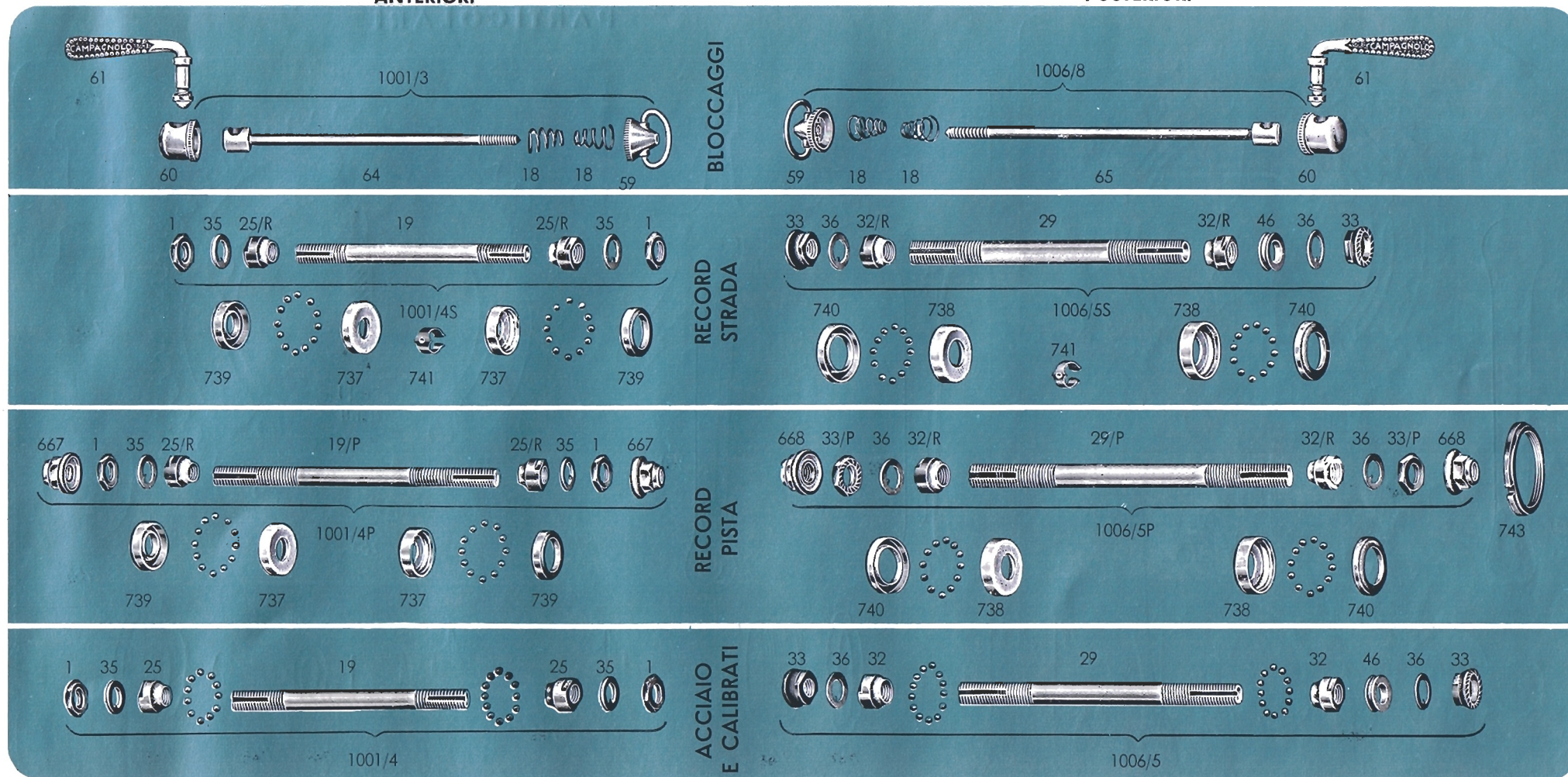
NELLE ORDINAZIONI SPECIFICARE: { FILETTATURA (Ø 35 x 24 F. O Ø 34,7 x 1 OPPURE Ø 1"370 x 24 F.)
NUMERO DEI FORI FLANGE (24 - 28 - 32 - 36 - 40)

NON PRECISANDO TALI MISURE I MOZZI VERRANNO FORNITI CON FILETTATURA Ø 35 x 24 F. E CON FORI 36

PARTICOLARI DEI MOZZI E DEI BLOCCAGGI CAMPAGNOLO

ANTERIORI

POSTERIORI



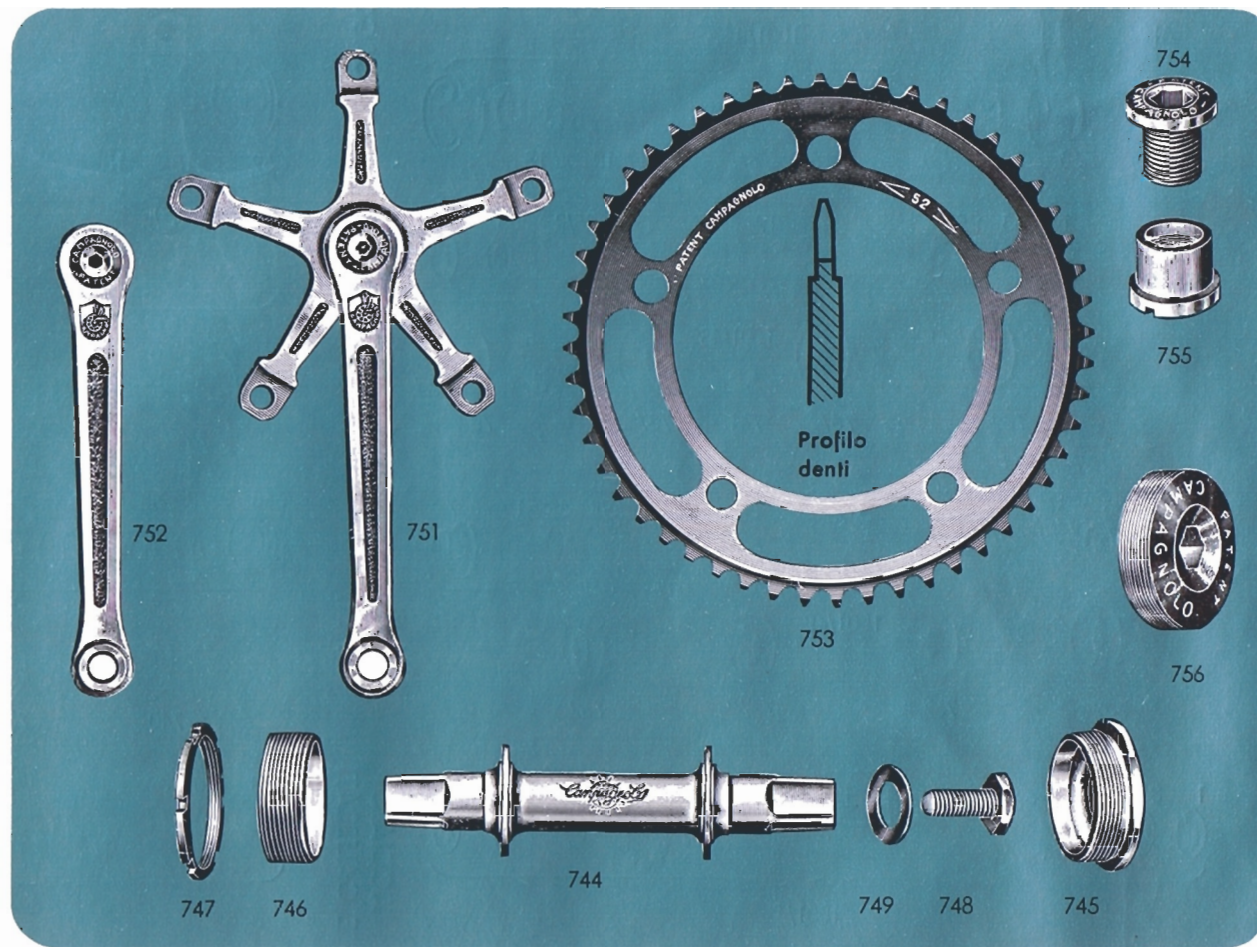
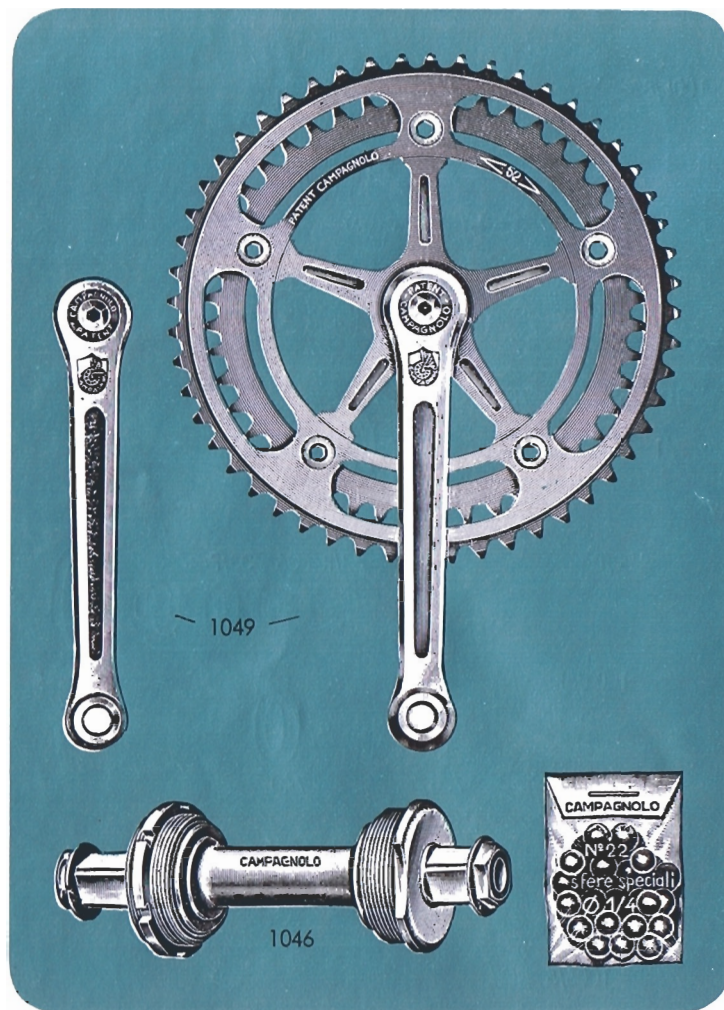
- 1 Controcono anteriore per mozzi Record, Acciaio e Calibrati
- 18 Molla conica
- 19 Perno anteriore forato per mozzi Record strada, Acciaio e Calibrati
- 19/P Perno anteriore pieno per mozzo Record pista
- 25 Cono anteriore per mozzi Acciaio e Calibrati
- 25/R Cono anteriore per mozzi Record strada e pista
- 29 Perno posteriore forato per mozzi Record strada, Acciaio e Calibrati
- 29/P Perno posteriore pieno per mozzo Record pista
- 32 Cono posteriore per mozzi Acciaio e Calibrati
- 32/R Cono posteriore per mozzi Record strada e pista

- 33 Controcono posteriore per mozzi Record strada, Acciaio e Calibrati
- 33/P Controcono posteriore per mozzo Record pista
- 35 Rondella dentata per mozzi anteriori
- 36 Rondella dentata per mozzi posteriori
- 46 Distanziale per mozzi posteriori Record strada, Acciaio e Calibrati
- 59 Gallettino registrazione bloccaggi
- 60 Cappellotto per bloccaggi
- 61 Maniglietta per bloccaggi (completa di rondella Grower e dado cieco)
- 64 Spina per bloccaggi anteriori
- 65 Spina per bloccaggi posteriori
- 667 Dado fissaggio mozzo anteriore Record pista
- 668 Dado fissaggio mozzo posteriore Record pista

- 737 Calottina anteriore per mozzi Record strada e pista
- 738 Calottina posteriore per mozzi Record strada e pista
- 739 Copripolvere anteriore per mozzi Record strada e pista
- 740 Copripolvere posteriore per mozzi Record strada e pista
- 741 Fascettina elastica per foro oliatore
- 743 Contranello per mozzi Record pista
- 1001/3 Bloccaggio anteriore
- 1001/4 Perno anteriore completo per mozzi Acciaio e Calibrati
- 1001/4P Perno anteriore completo per mozzo Record pista
- 1001/4S Perno anteriore completo per mozzi Record strada
- 1006/5 Perno posteriore completo per mozzi Acciaio e Calibrati
- 1006/5P Perno posteriore completo per mozzo Record pista
- 1006/5S Perno posteriore completo per mozzi Record strada
- 1006/8 Bloccaggio posteriore

1048 - GRUPPO CENTRALE RECORD GUARNITURA - MOVIMENTO TIPO STRADA

PARTICOLARI



- 1046 **Movimento** centrale Gran Sport con attacco quadro (salvo indicazioni contrarie), viene fornito con perno sigla 70-S-120 e con calotte filettate 36 x 24 F.
- 1049 **Guarnitura** strada (salvo indicazioni contrarie, viene fornita con pedivelle da mm. 170 e con ingranaggi per catena normale passo 1/2" x 3/32" (mm. 2), con 47-50 denti.

- 744 **Perno** movimento
745 **Calotta** fissa
746 **Calotta** registrabile
747 **Contranello**
748 **Vite** fissaggio
749 **Rondella** per vite

Particolari del movimento centrale con attacco quadro (vedi misure a pag. 24)

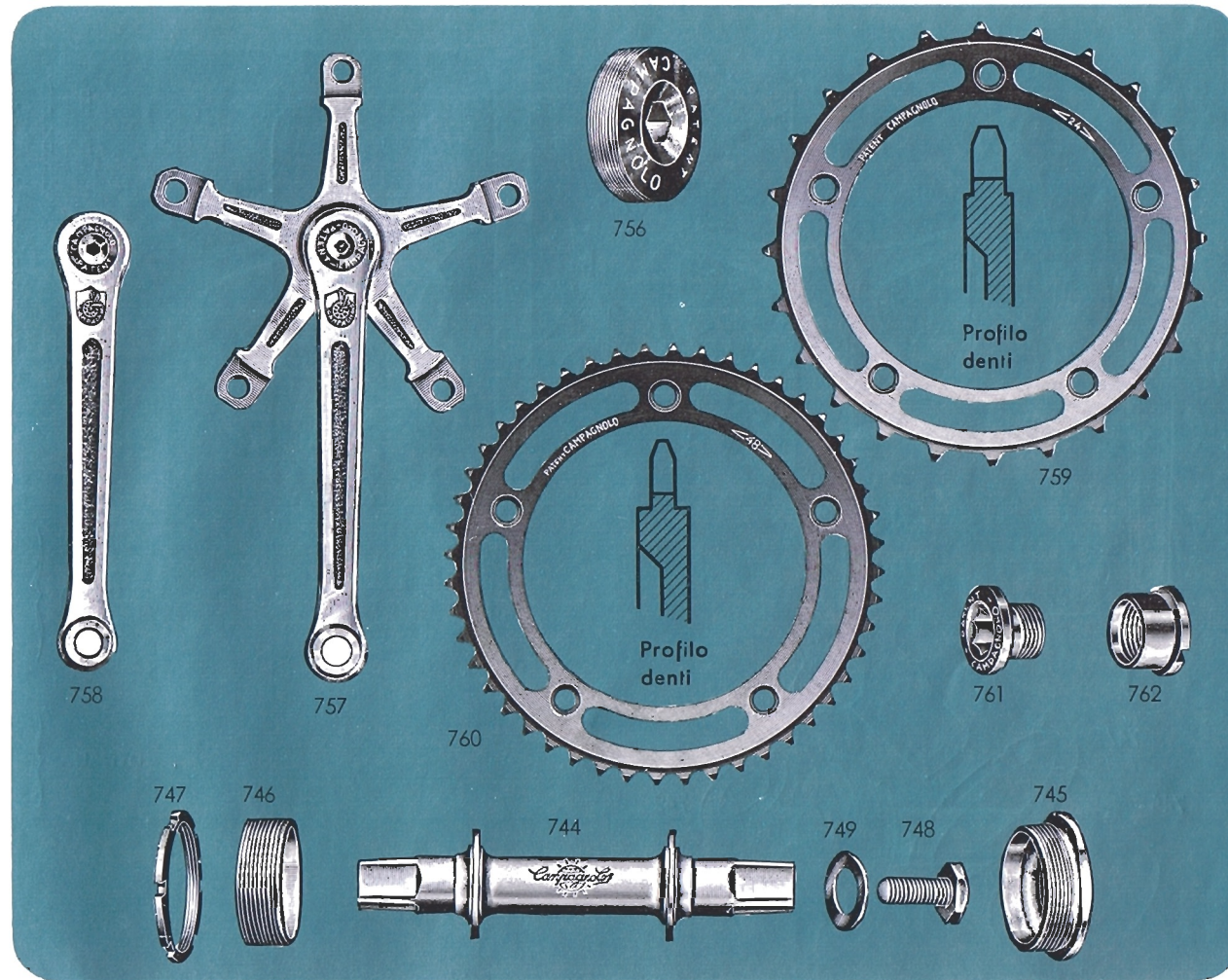
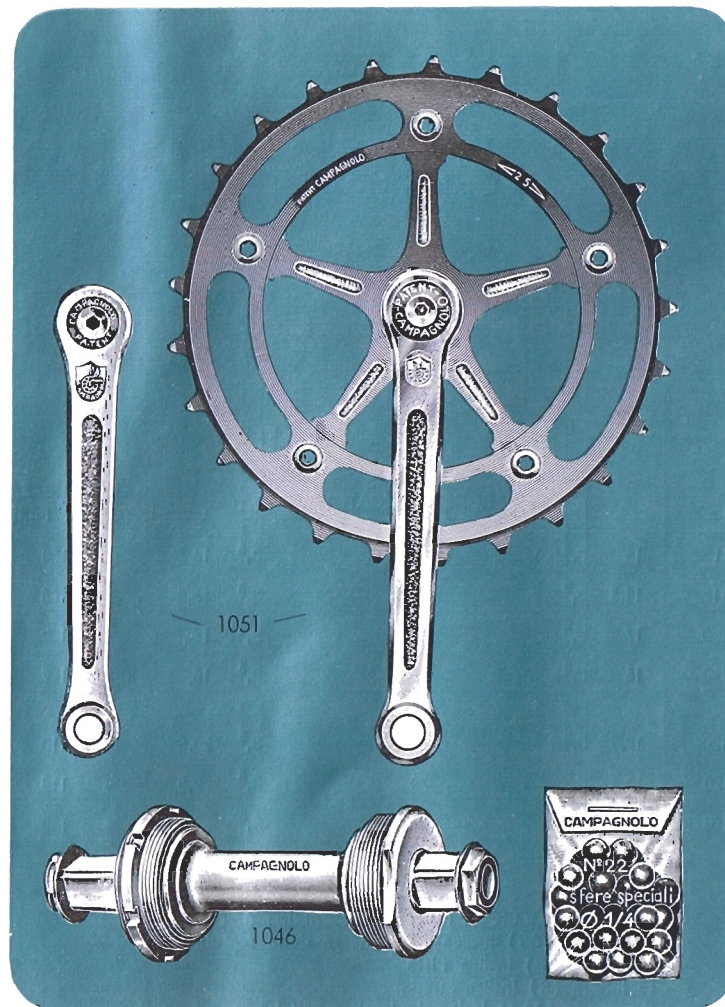
- 751 **Pedivella** destra strada (completa di coperchietto n. 756). Specificare la lunghezza
- 752 **Pedivella** sinistra strada (completa di coperchietto n. 756). Specificare la lunghezza
- 753 **Ingranaggio** strada per catena a rulli passo 1/2" x 3/32" (mm. 2). Specificare il numero dei denti
- 754 **Vite** fissaggio ingranaggi strada
- 755 **Dado** per vite fissaggio ingranaggi
- 756 **Coperchietto** per pedivelle

PEDIVELLE: LUNGHEZZE DISPONIBILI mm. 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175 - 177,5 - 180

INGRANAGGI: PER CATENA PASSO 1/2" - DISPONIBILI DA 44 A 57 DENTI

1050 - GRUPPO CENTRALE RECORD GUARNITURA - MOVIMENTO TIPO PISTA

PARTICOLARI



- 1046 **Movimento** centrale Gran Sport con attacco quadro (salvo indicazioni contrarie, viene fornito con perno sigla 65-P-110 e con calotte filettate 36x24 F).
- 1051 **Guarnitura** pista (salvo indicazioni contrarie, viene fornita con pedivelle da mm. 170 e con ingranaggio per catena a blocchi passo 1"x3/16" (mm. 4,6), con 24 denti

- 744 **Perno** movimento
745 **Calotta** fissa
746 **Calotta** registrabile
747 **Contranello**
748 **Vite** fissaggio
749 **Rondella** per vite

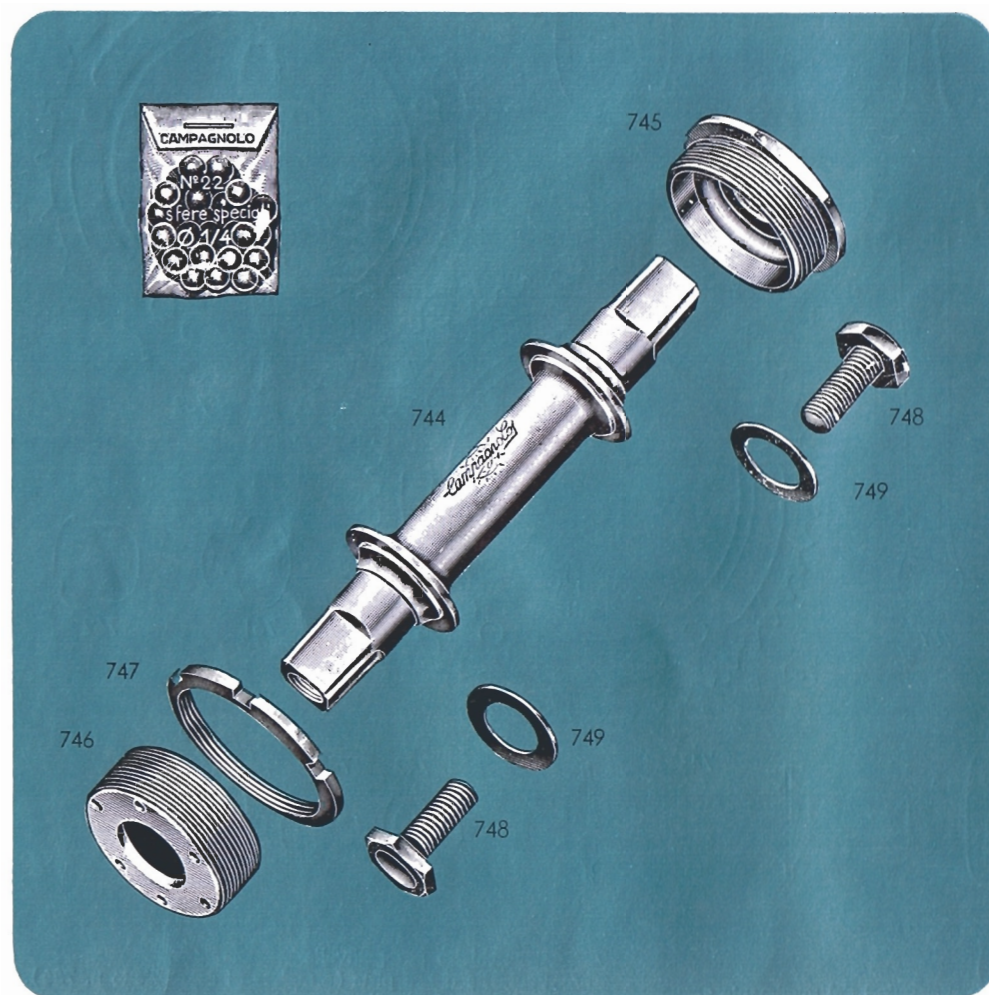
Particolari del movimento centrale con attacco quadro (vedi misure a pag. 24)

- 756 **Coperchietto** per pedivelle
757 **Pedivella** destra pista (completa di coperchietto n. 756). Specificare la lunghezza
758 **Pedivella** sinistra pista (completa di coperchietto n. 756). Specificare la lunghezza.
759 **Ingranaggio** pista per catena a blocchi passo 1" x 3/16" (mm. 4,6). Su richiesta viene fornito per catena a blocchi passo 1" x 1/8" (mm. 3). Specificare il numero dei denti
760 **Ingranaggio** pista per catena normale a rulli passo 1/2" x 1/8" (mm. 3). Specificare il numero dei denti
761 **Vite** fissaggio ingranaggi pista
762 **Dado** per vite fissaggio ingranaggio

PEDIVELLE: LUNGHEZZE DISPONIBILI mm. 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175 - 177,5 - 180

INGRANAGGI: PER CATENA PASSO 1" - DISPONIBILI DA 23 a 35 DENTI
PER CATENA PASSO 1/2" - DISPONIBILI DA 46 a 70 DENTI

1046 - MOVIMENTO CENTRALE GRAN SPORT **CAMPAGNOLO** CON ATTACCO QUADRO



- 744 Perno movimento con attacco quadro
- 745 Calotta fissa
- 746 Calotta registrabile
- 747 Contranello con spessore normale da mm. 3,5
(a richiesta si fornisce da mm. 4 o da mm. 4,5)
- 748 Vite fissaggio pedivelle al movimento
- 749 Rondella per vite fissaggio pedivelle al movimento
- Bustina con n. 22 sfere speciali $\varnothing 1/4''$

destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra
destra-destra

Significato della « SIGLA PERNO » (esempio: 65-P-110):

- Il numero (65) indica la larghezza della scatola
- La lettera (P) indica Pista
- La lettera (S) indica Strada
- Il numero (110) indica la larghezza del mozzo posteriore consigliata per ottenere una perfetta linea di catena (vedi pagg. 38-39).

NELLE ORDINAZIONI, NON PRECISANDO IL TIPO DESIDERATO, VERRA' INVIATO:

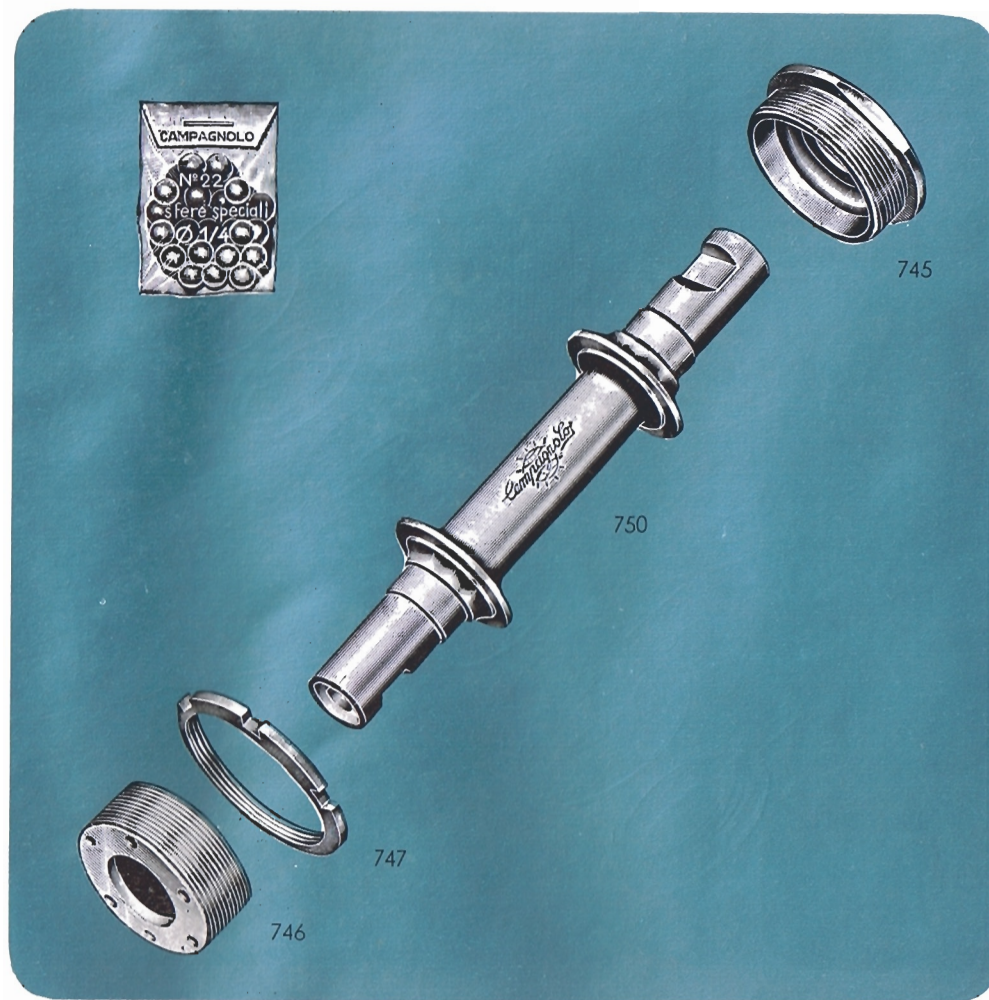
per la STRADA:

- Perno con sigla 70 - S - 120
- Calotte filettate $\varnothing 36 \times 24$ F.

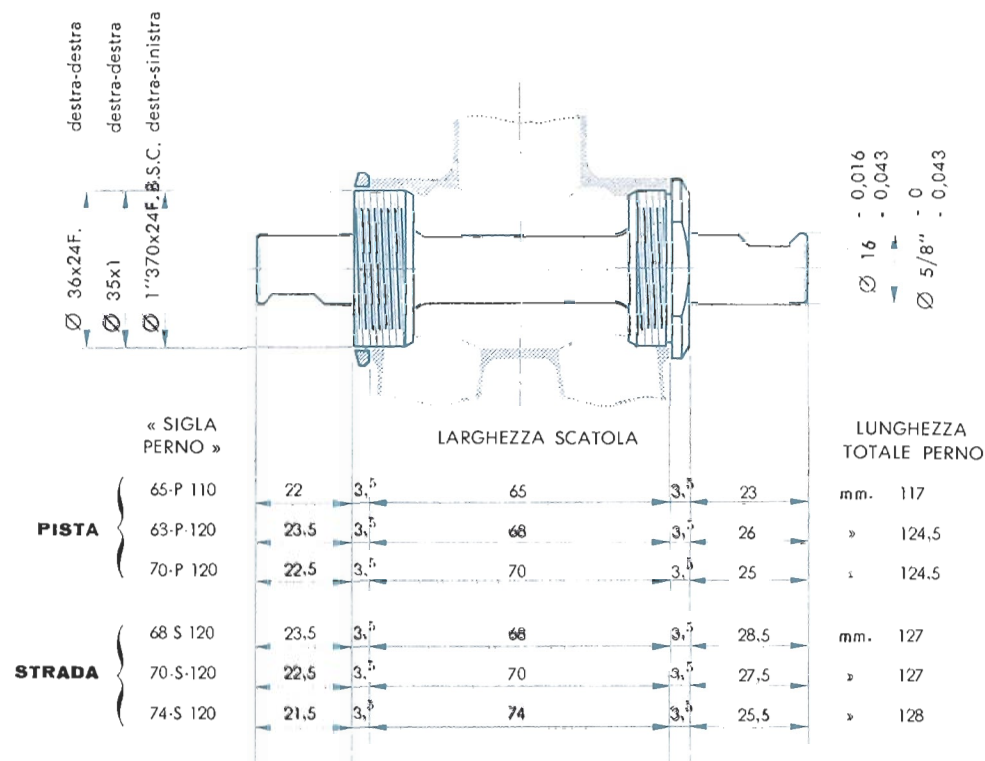
per la PISTA:

- Perno con sigla 65 - P - 110
- Calotte filettate $\varnothing 36 \times 24$ F.

1047 - MOVIMENTO CENTRALE GRAN SPORT **CAMPAGNOLO** CON ATTACCO A CHIAVETTA



- 745 Calotta fissa
746 Calotta registrabile
747 Contranollo con spessore normale da mm. 3,5
(a richiesta si fornisce da mm. 4 o da mm. 4,5)
750 Perno movimento con attacco a chiavetta
— Bustina con n. 22 sfere speciali \varnothing 1/4"



Significato della « SIGLA PERNO » (esempio: 65-P-110):

- Il numero (65) indica la larghezza della scatola
- La lettera (P) indica Pista
- La lettera (S) indica Strada
- Il numero (110) indica la larghezza del mozzo posteriore tra i controconi

NELLE ORDINAZIONI, NON PRECISANDO IL TIPO DESIDERATO, VERRA' INVIATO:

per la STRADA:

- Perno con sigla 70 - S - 120
- Calotte filettate \varnothing 36x24 F.
- Gambo attacco pedivelle \varnothing 16

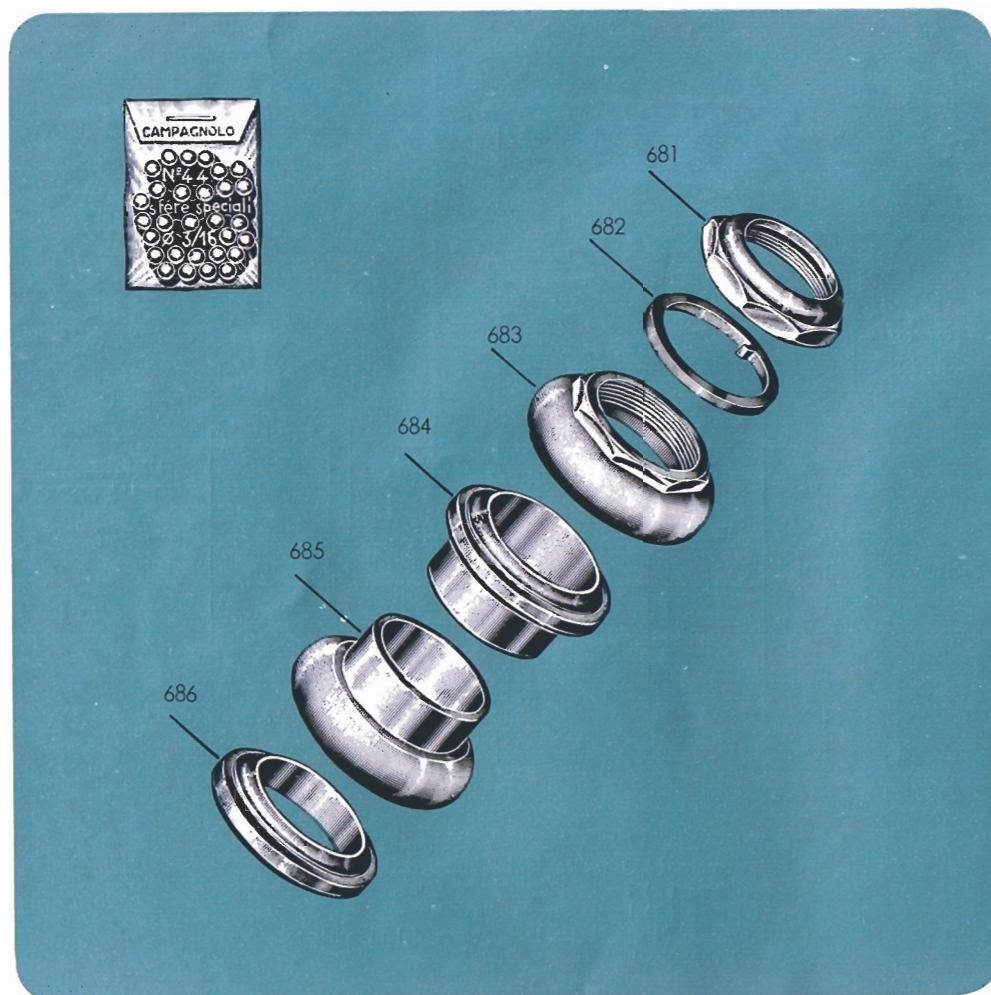
per la PISTA:

- Perno con sigla 65 - P - 110
- Calotte filettate \varnothing 36x24 F.
- Gambo attacco pedivelle \varnothing 16

A RICHIESTA SI FORNISCE LA SERIE DELLE CALOTTE CON FILETTATURA MAGGIORATA DI mm. 0,1

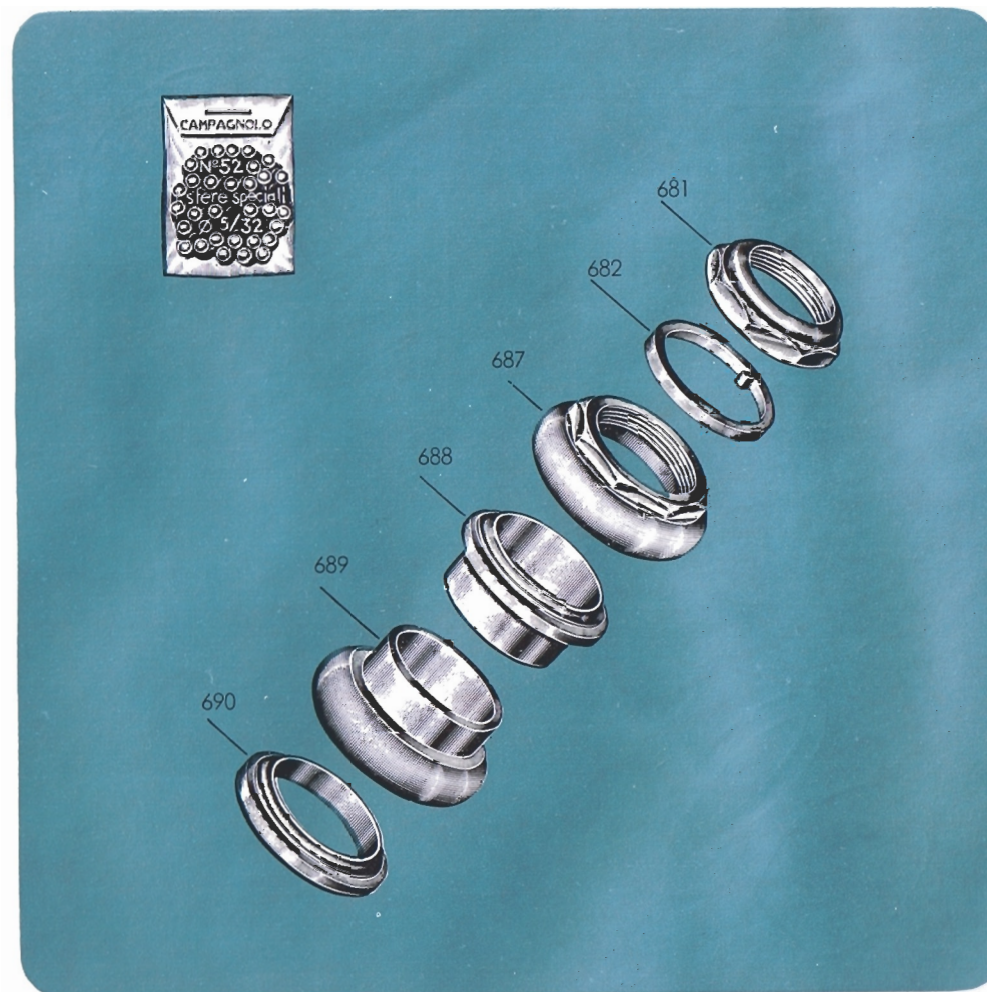
SERIE STERZO GRAN SPORT **CAMPAGNOLO**

1039 SERIE STRADA



- 681 **Controdado**
- 682 **Rondella dentata**
- 683 **Calotta superiore strada**
- 684 **Cono superiore strada** (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 685 **Calotta inferiore strada** (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 686 **Cono inferiore strada** (a richiesta si fornisce con foro stretto)

1040 SERIE PISTA



- 681 **Controdado**
- 682 **Rondella dentata**
- 687 **Calotta superiore pista**
- 688 **Cono superiore pista** (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 689 **Calotta inferiore pista** (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 690 **Cono inferiore pista** (a richiesta si fornisce con foro stretto).

NON SPECIFICANDO PARTICOLARI FILETTATURE, LE SERIE STERZO VERRANNO FORNITE CON FILETTATURA $\varnothing 25,4 \times 24$ F.
A RICHIESTA SI FORNISCONO ANCHE CON FILETTATURE $\varnothing 25 \times 1$ E $\varnothing 1'' \times 24$ t.p.i. B.S.C.

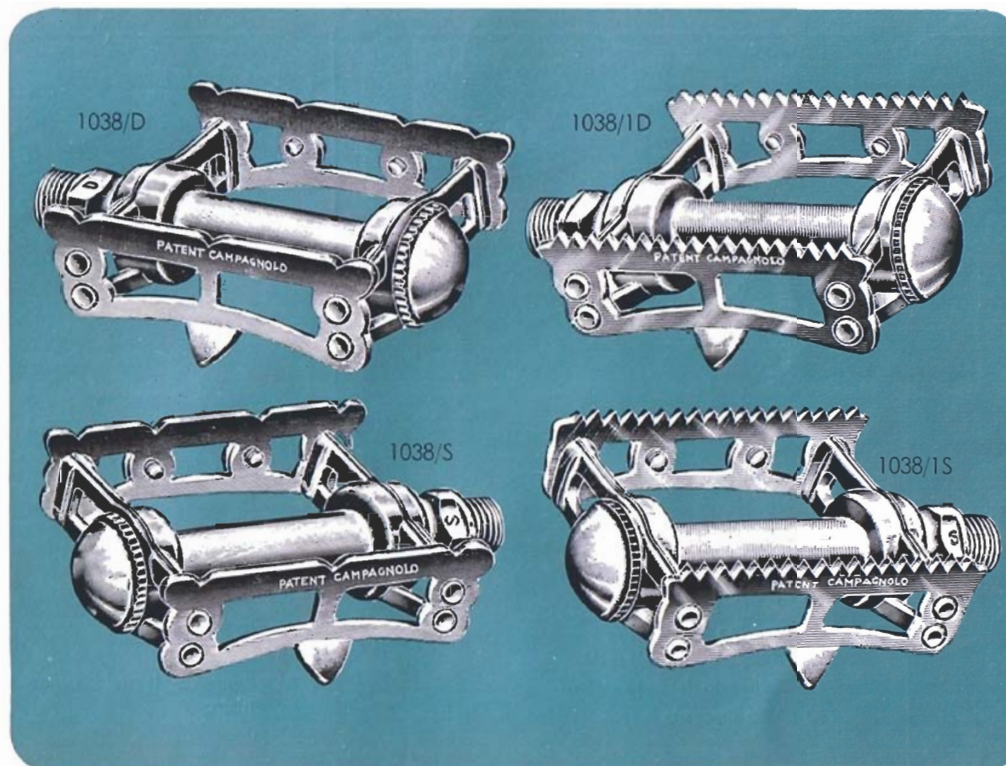
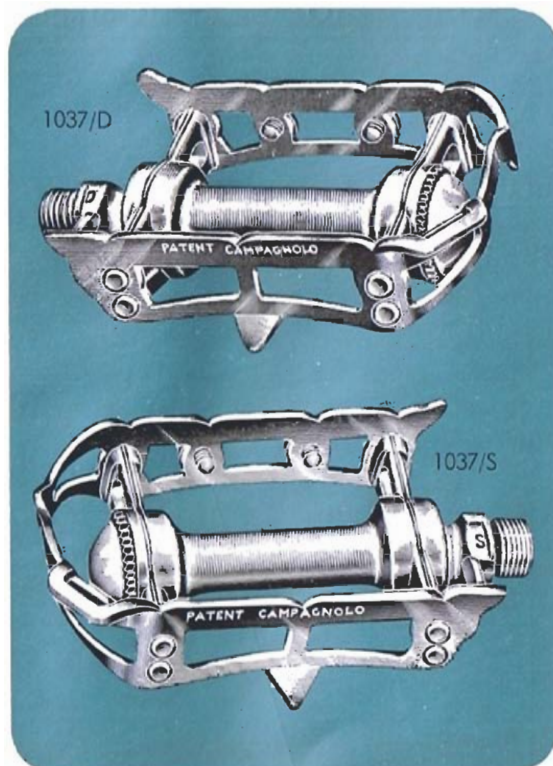
LE SERIE STERZO CAMPAGNOLO VENGONO FORNITE COMPLETE DI SFERE SPECIALI ($\varnothing 3/16''$ PER IL TIPO STRADA E $\varnothing 5/32''$ PER IL TIPO PISTA).

PEDALI GRAN SPORT **CAMPAGNOLO**

1037 SERIE STRADA

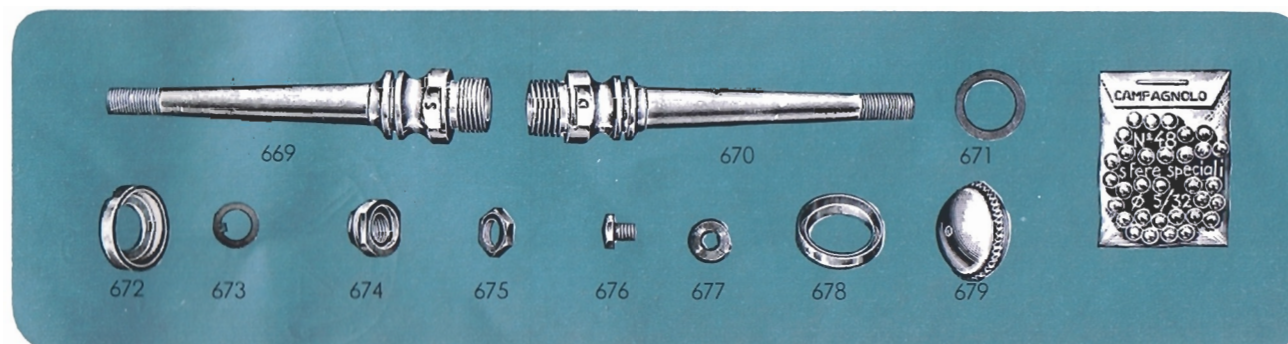
1038 SERIE PISTA

1038/1 SERIE PISTA con DENTI



- 1037/D **Pedale** destro strada Campagnolo
- 1037/S **Pedale** sinistro strada Campagnolo
- 1038/D **Pedale** destro pista Campagnolo
- 1038/S **Pedale** sinistro pista Campagnolo
- 1038/1D **Pedale** destro pista Campagnolo, con denti
- 1038/1S **Pedale** sinistro pista Campagnolo, con denti

PARTICOLARI



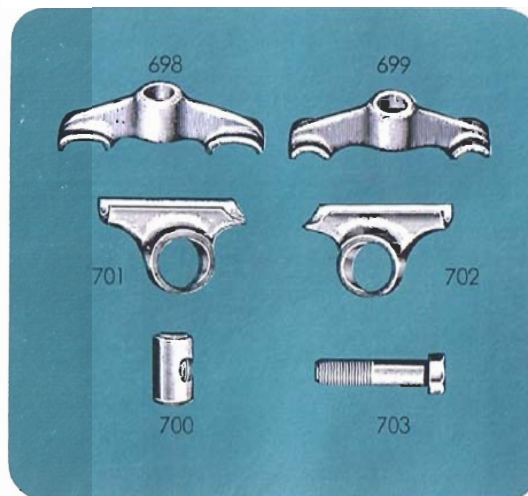
- 669 **Perno** pedale sinistro
- 670 **Perno** pedale destro
- 671 **Gommino** perni
- 672 **Calottina** (a richiesta si fornisce maggiorata)
- 673 **Rondella** dentata
- 674 **Cono**
- 675 **Controcono**
- 676 **Vite** fermapiede
- 677 **Rondella** fermapiede
- 678 **Copripolvere**
- 679 **Cappellotto**

NON SPECIFICANDO PARTICOLARI FILETTATURE, I PEDALI VERRANNO SEMPRE FORNITI CON PERNI FILETTATI $\varnothing 9 \frac{1}{16} \times 20$ F.
A RICHIESTA I PEDALI SI FORNISCONO ANCHE CON PERNI FILETTATI $\varnothing 14 \times 1,25$

REGGISELLA CAMPAGNOLO

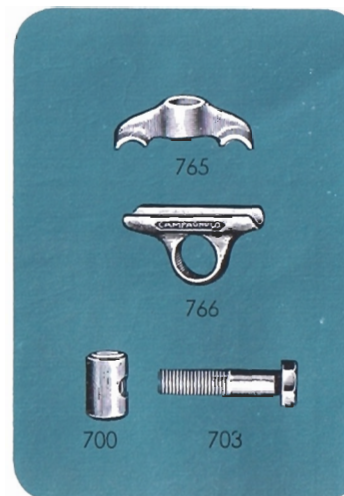
1044 PER SELLE CON MOLLE NORMALI

PARTICOLARI



- 698 Staffa anteriore
- 699 Staffa posteriore
- 700 Rullino filettato
- 701 Supporto laterale sinistro
- 702 Supporto laterale destro
- 703 Vite fissaggio e registrazione reggisella

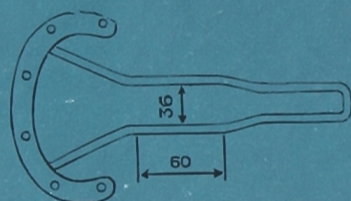
PARTICOLARI



- 700 Rullino filettato
- 703 Vite fissaggio e registrazione reggisella
- 765 Staffa anteriore e posteriore
- 766 Supporto laterale destro e sinistro

NELLE RICHIESTE PRECISARE:

- IL DIAMETRO DEL GAMBO REGGISELLA, SCEGLIENDO FRA I SEGUENTI:
25 - 25,8 - 26 - 26,2 - 26,4 - 26,6 - 26,8 - 27 - 27,2 - 27,4.
- LA LUNGHEZZA DEL GAMBO REGGISELLA: — NORMALE (mm. 130) —
LUNGO (mm. 180)

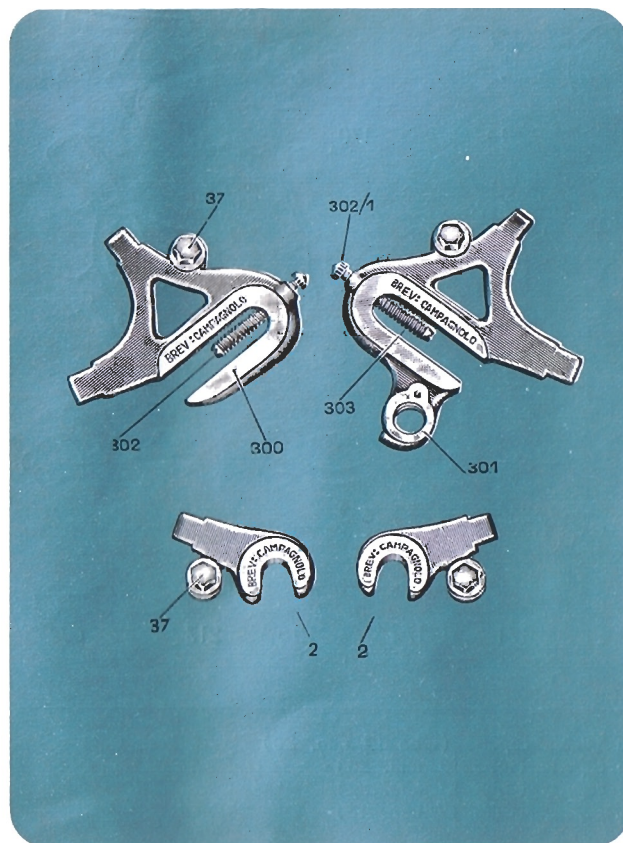


1045 PER SELLE A GRANDE SPOSTAMENTO CON MOLLE STRETTE



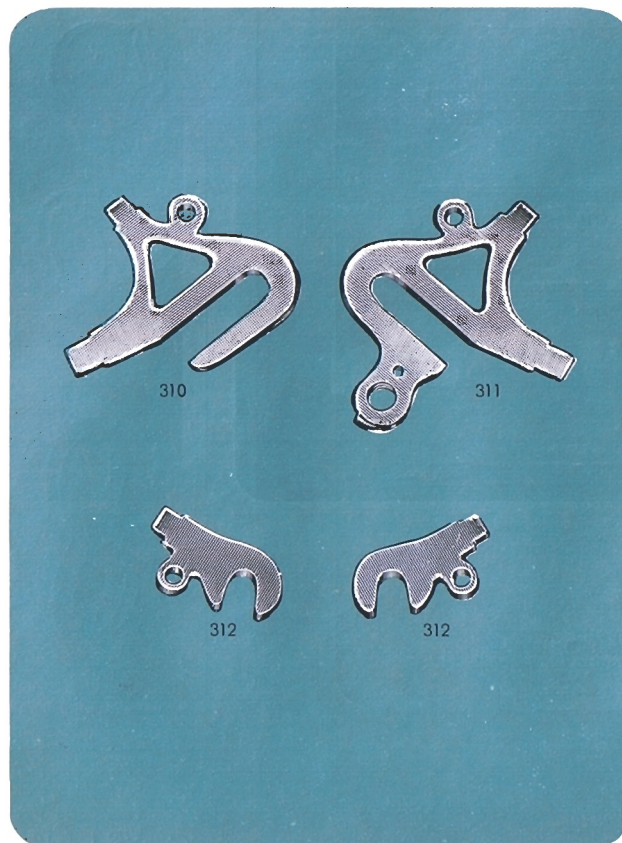
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA **CAMPAGNOLO**

1010 SERIE GRAN SPORT



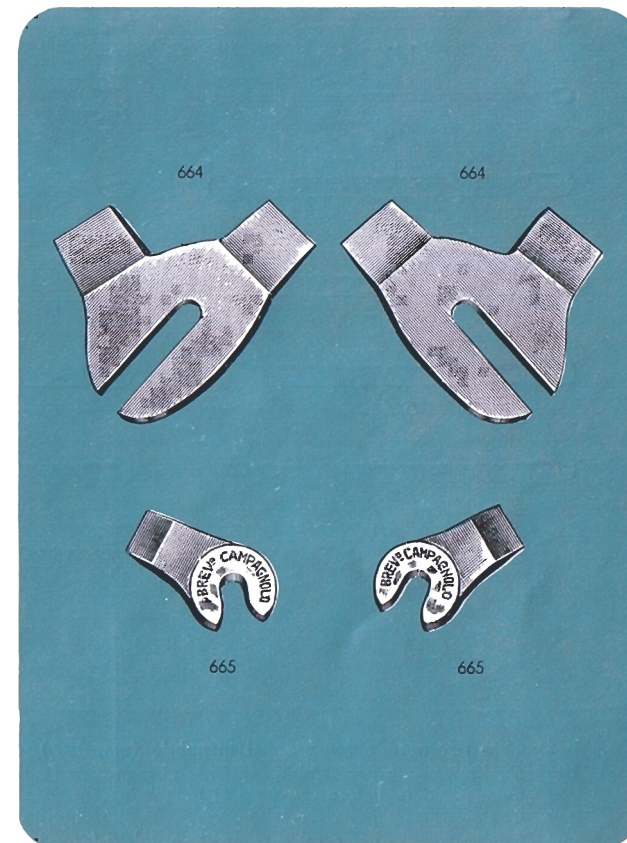
- 2 Punta forcella destra e sinistra
- 37 Vite e rondella
- 300 Forcellino sinistro
- 301 Forcellino destro
- 302 Vite registrazione
- 302/1 Dado zigrinato per vite registrazione
- 303 Molla per vite registrazione

1010/1 SERIE SPORT



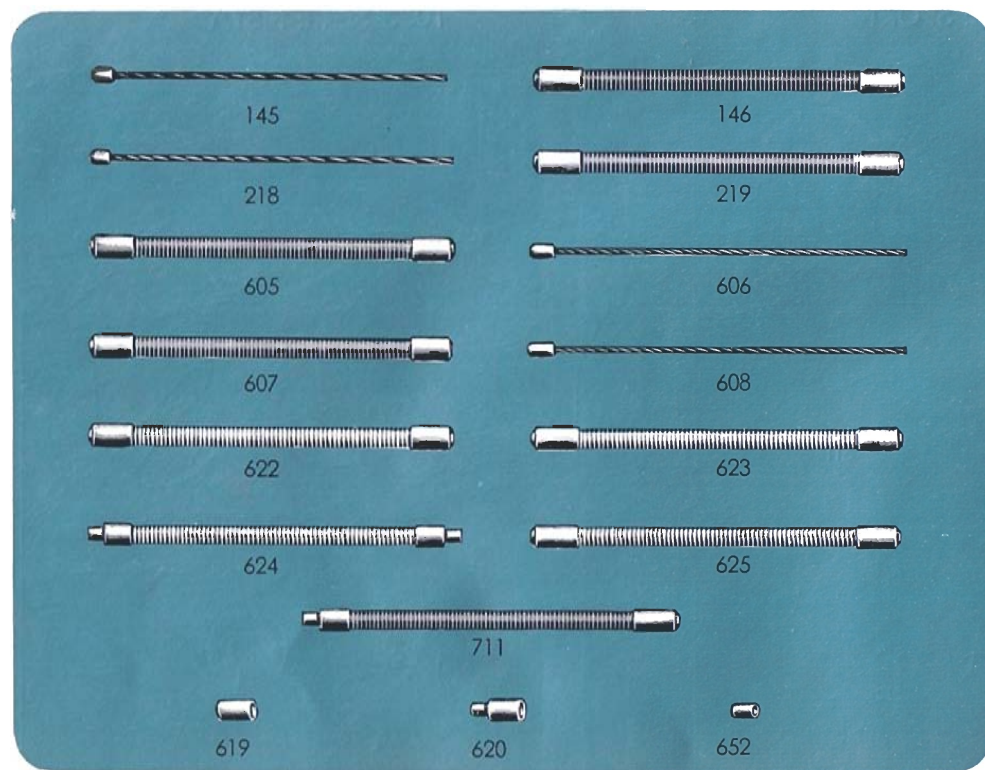
- 310 Forcellino sinistro
- 311 Forcellino destro
- 312 Punta forcella destra e sinistra

1053 SERIE PISTA



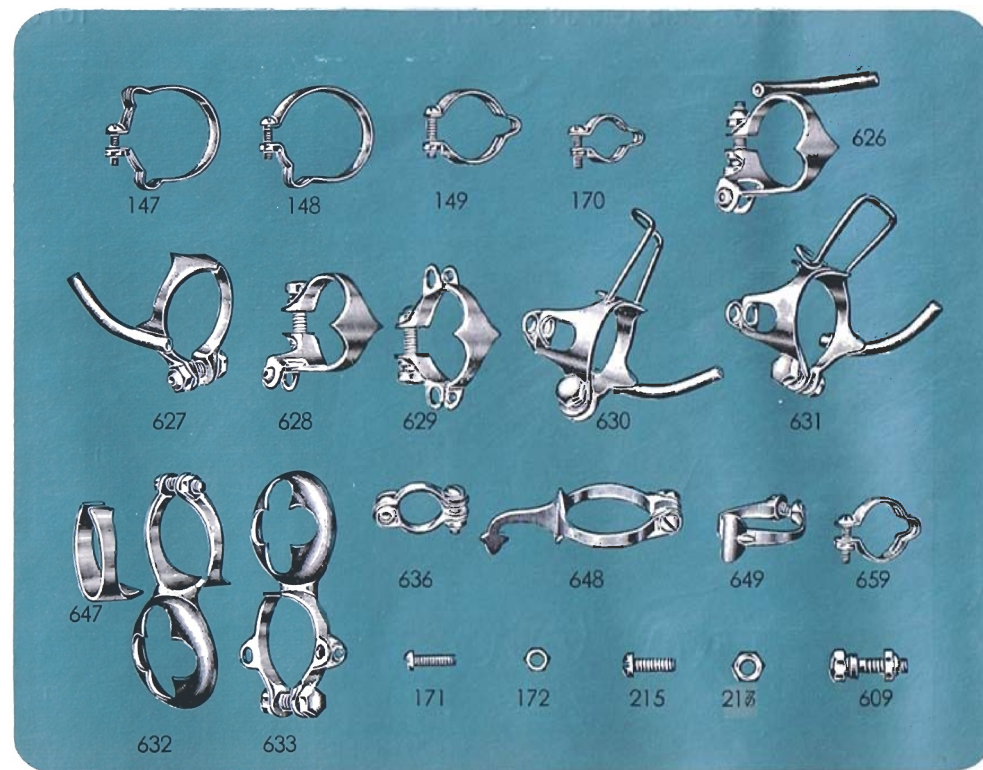
- 664 Forcellino destro e sinistro
- 665 Punta forcella destra e sinistra

GUAIN E CAVI



- 145 Cavo per cambio comando al manubrio (cm. 197)
- 146 Guaina coperta per cambio comando al manubrio (cm. 185)
- 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)
- 219 Guaina coperta per deragliatore comando al manubrio (cm. 140)
- 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 607 Guaina coperta per deragliatore comando al telaio (cm. 59)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 619 Capoguaina semplice
- 620 Capoguaina con battuta
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio (cm. 21)
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore (cm. 14,5)
- 624 Guaina centrale in acciaio inossidabile per trasmissione scoperta (cm. 10)
- 625 Guaina centrale in acciaio inossidabile per cambio e deragliatore comando al manubrio (cm. 75)
- 652 Salvacavo
- 711 Guaina in vipla per cambio Sport (cm. 23)

FASCETTE

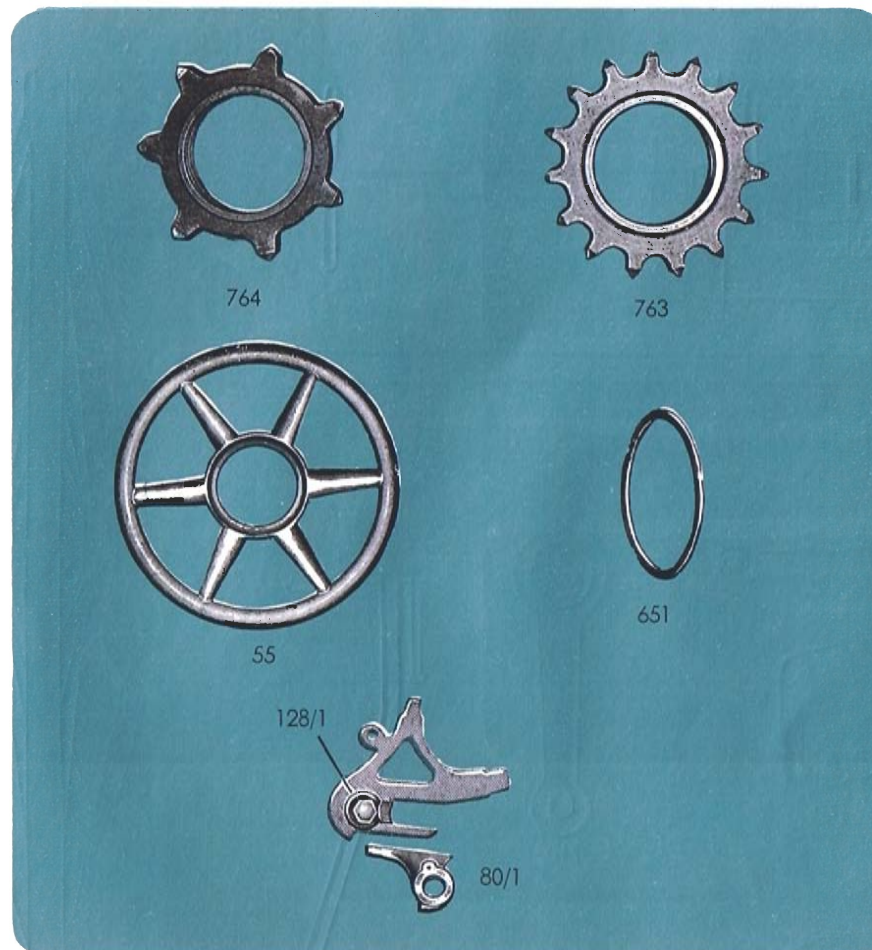


- 147 Fascettina per doppia guaina coperta (tubo Ø mm. 28)
- 148 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 28)
- 149 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 22)
- 170 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 13)
- 171 Vite per fascettina
- 172 Dado per vite fascettina
- 215 Vite per fascetta
- 217 Dado per vite fascetta
- 609 Vite e dado per fascetta
- 626 Fascetta per doppia trasmissione scoperta
- 627 Fascetta centrale per cambio
- 628 Fascetta per deragliatore trasmissione scoperta
- 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 630 Fascetta con portapompa al tubo inclinato
- 631 Fascetta con portapompa al tubo sella
- 632 Fascetta con portapompa superiore
- 633 Fascetta superiore con portapompa, per cambio e deragliatore comando al manubrio, trasmissione scoperta
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 647 Spessore per portapompa n. 632 al tubo orizzontale da mm. 25
- 648 Portapompa normale
- 649 Fascettina speciale per guaina freno
- 659 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 15)

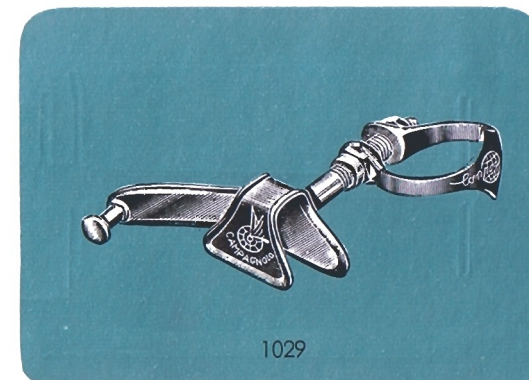
RACCORDI SPECIALI PER POMPA



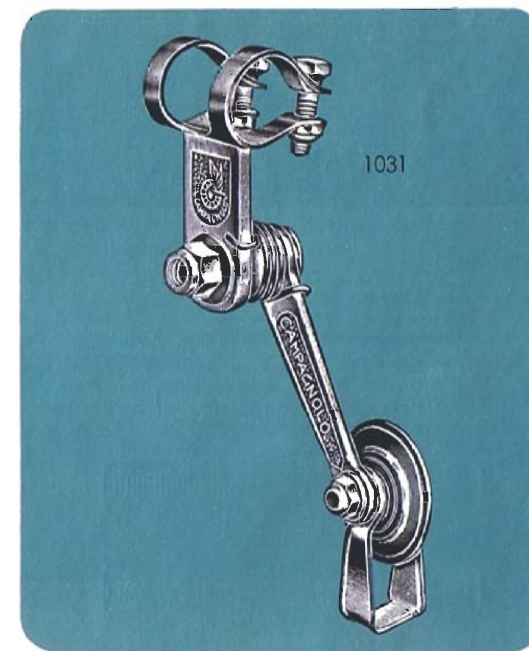
ACCESSORI VARI



1029 - GUIDA CATENA



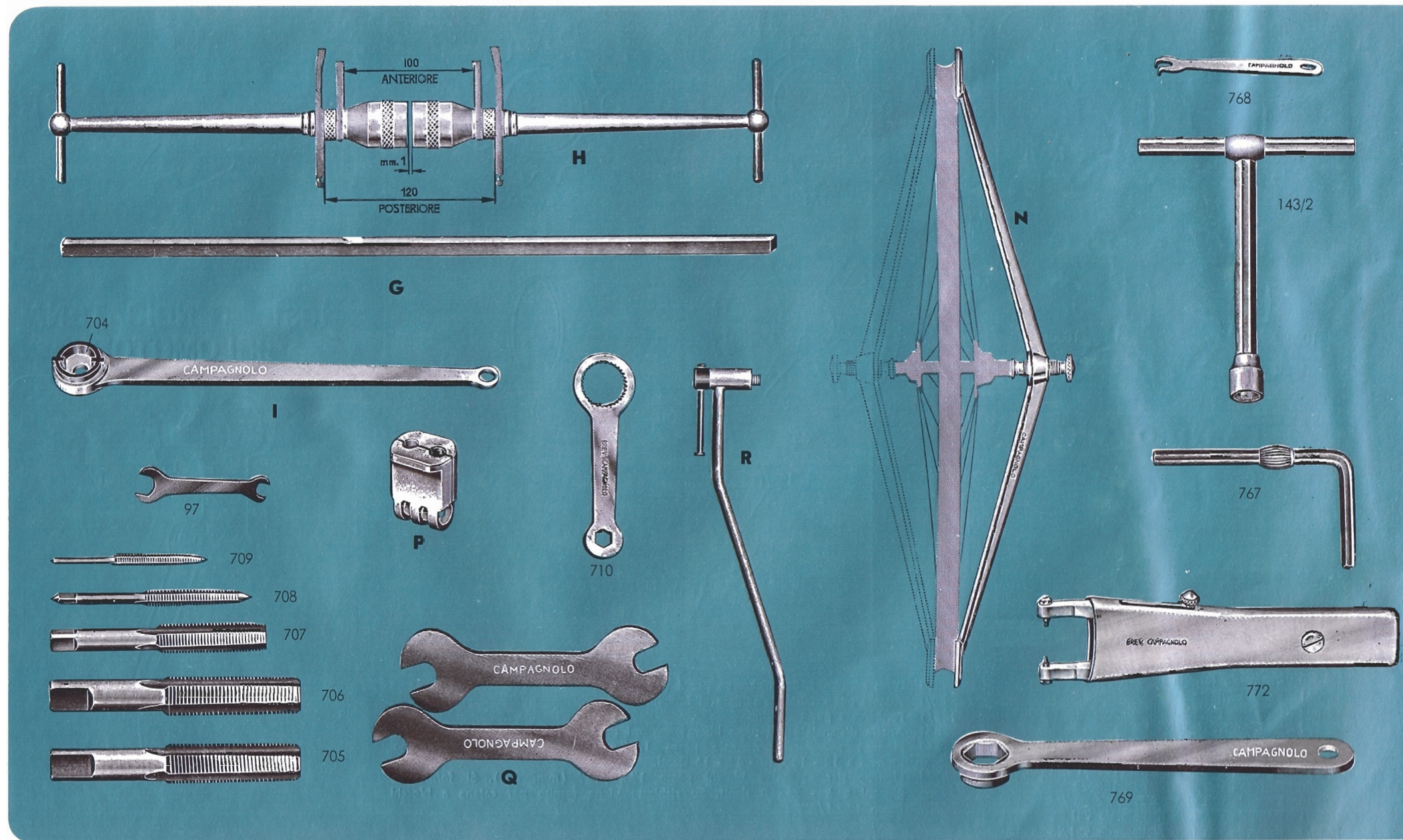
1031 - TENDICATENA CICLOMOTORE

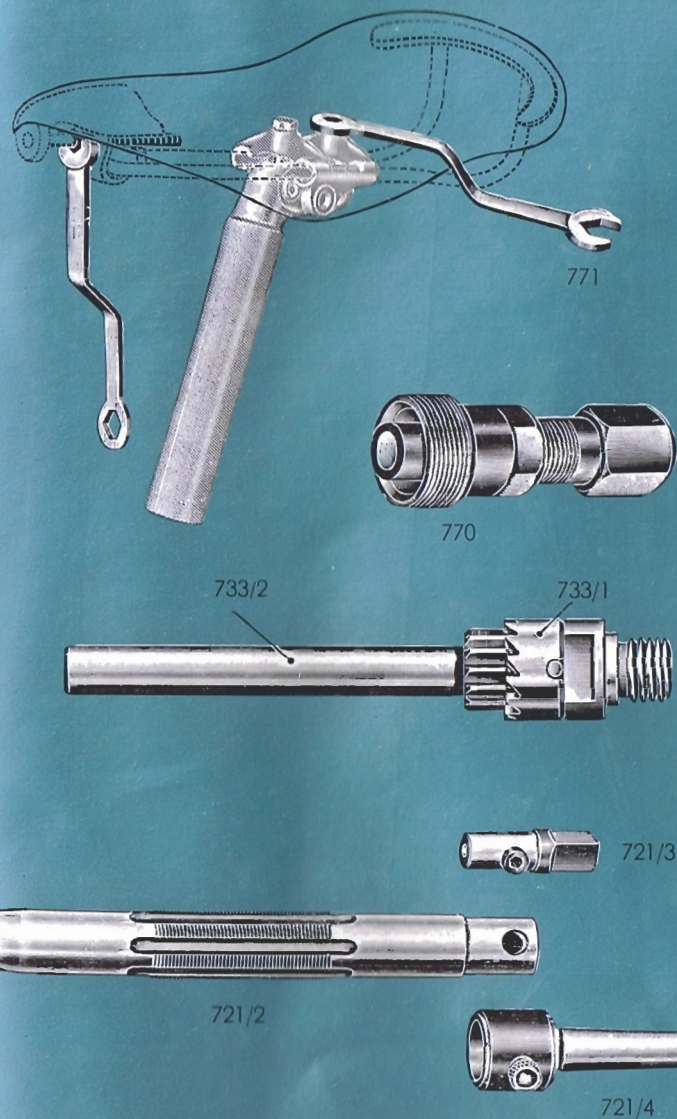


- 640 Cappuccio forcellina
641 Dado zigrinato
642 Rondella portagommino
643 Gommino per valvole
644 Rondella guarnizione per 1030
645 Vite di fermo raccordi
646 Rondella guarnizione per 1030/1 e 1030/2
653 Rondella guarnizione per 1030/3
1030 Raccordo con vite da 7/32" o da 7x1
1030/1 Raccordo con foro filettato da 9x1,25
1030/2 Raccordo con foro filettato da 9x1,25 a base quadrata
1030/3 Raccordo con vite 5x1 o 7x1 (tipo francese)

- 55 Disco pararaggi. Specificare se per 4 o 5 pignoni
80/1 Attacco per cambio da saldare al forcellino
128/1 Fermaruota per forcellino
651 Anello distanziale per ruota libera: spessori da mm. 1 - 1,5 - 2
763 Pignone per catena normale passo 1/2" x 1/8" (mm. 3). Si forniscono pignoni a 12 - 13 - 14 - 15 - 16 denti.
764 Pignone per catena a blocchi passo 1" x 3/16" (mm. 4,6). Si forniscono pignoni a 6 - 7 - 8 denti. Su richiesta viene fornito per catena a blocchi passo 1" x 1/8".

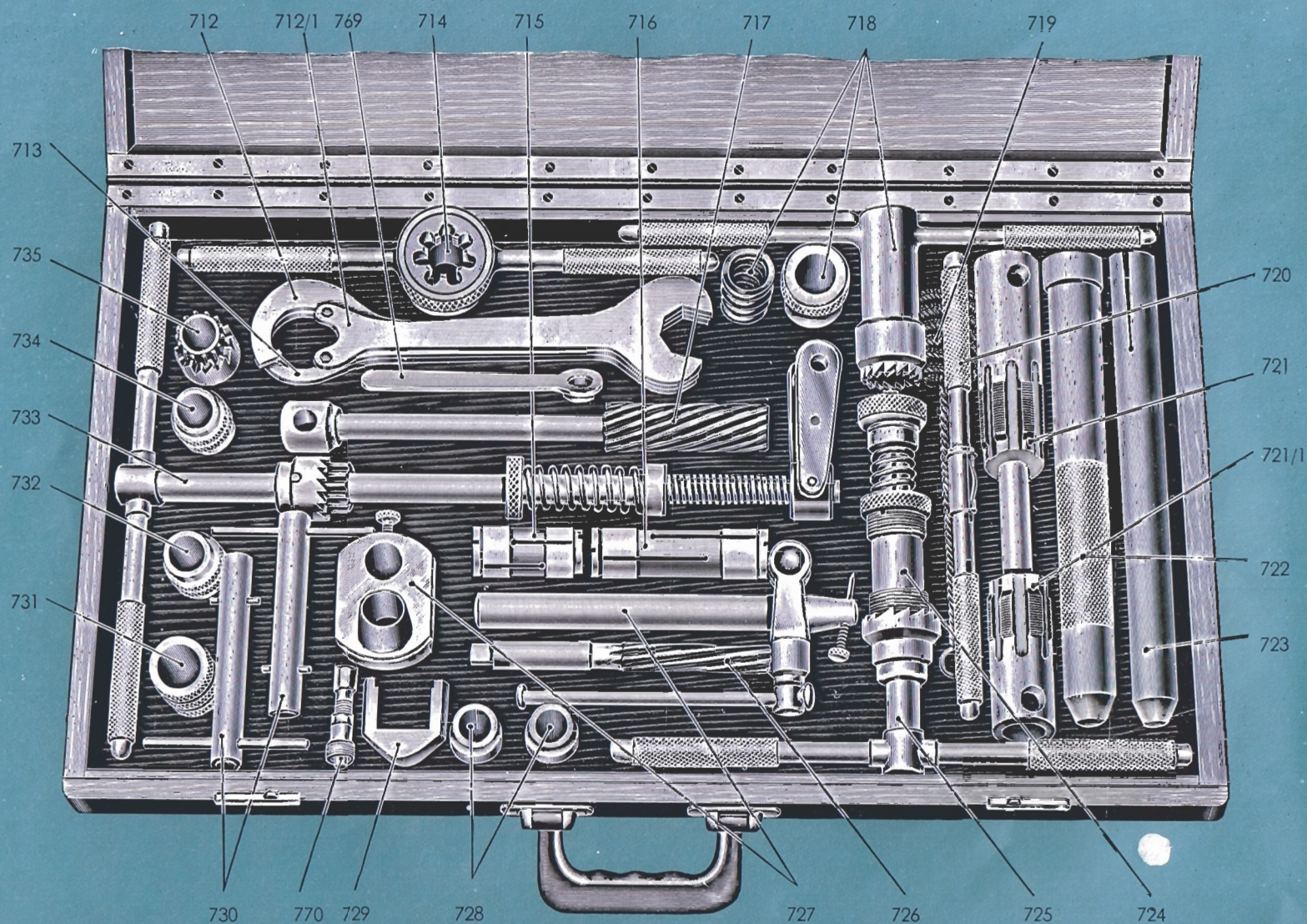
UTENSILI SPECIALI





- G **Asta** per controllare l'inclinazione dei forcellini e l'allineamento della pedaliera con la ruota libera
- H **Calibro** per il perfetto allineamento dei forcellini e punte forcella
- I **Chiave** per svitare le ruote libere da 14 e 16 denti ed altre di tipo comune.
- N **Dima** per controllare la centratura del cerchio rispetto i controconi dei mozzi
- P **Pinza** per tenere con la morsa i perni filettati Ø 9 e Ø 10
- Q **Serie chiavi** in acciaio temperato per coni e controconi (misure 13-14 o 15-16)
- R **Riscontro** per controllare l'occhiello del forcellino destro
- 97 **Chiave** registrazione rotelline cambio
- 143/2 **Chiave** a T da mm. 6-8
- 704 **Ghiera** per chiave ruota libera (fig. I)
- 705 **Maschio** a mano Ø 9/16"x20 F. destro
- 706 **Maschio** a mano Ø 9/16" x 20 F. sinistro
- 707 **Maschio** a mano Ø 10 x 26 F
- 708 **Maschio** a mano Ø 5 x 0,8
- 709 **Maschio** a mano Ø 3 x 0,5
- 710 **Chiave** per pedali
- 721/2 **Maschio** a macchina per scatola movimento centrale
- 721/3 **Attacco** quadro per maschio a macchina n. 721/2
- 721/4 **Attacco** a cono Morse per maschio a macchina n. 721/2
- 733/1 **Doppia fresa** per sedi calotte sterzo (vedi anche a pag. 35)
- 733/2 **Attrezzo** per fresare sedi calotte sterzo, con doppia fresa n. 733/1 e con attacco per macchine utensili
- 767 **Chiave** a L con esagono mm. 5 per ingranaggi guarnitura
- 768 **Chiave** per dadi fissaggio ingranaggi guarnitura
- 769 **Chiave** per fissaggio pedivelle al movimento centrale
- 770 **Estrattore** pedivelle
- 771 **Chiave** doppia per sella e reggisella
- 772 **Chiave** speciale con leve mobili per sterzi speciali

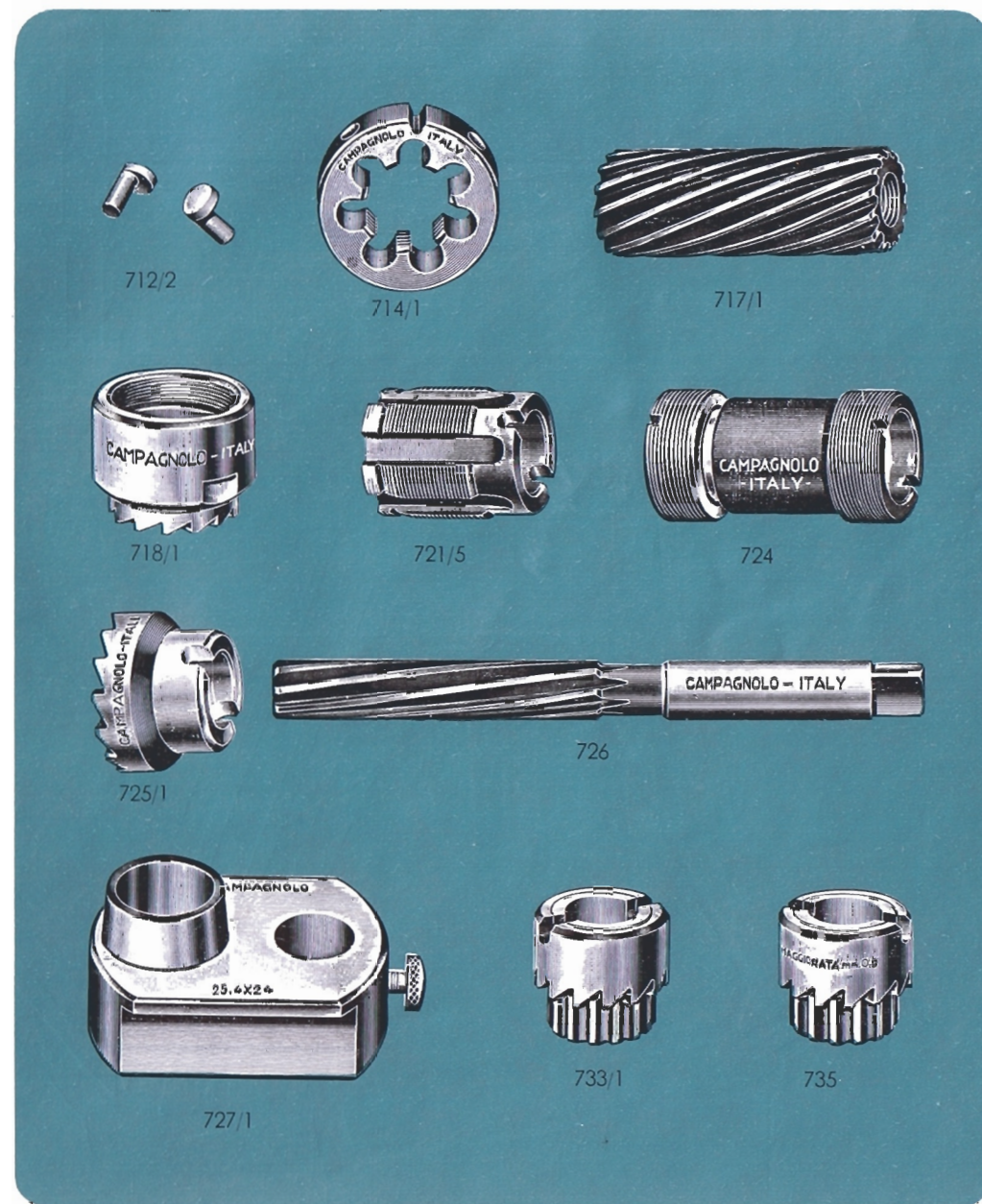
1045 - CASSETTA UTENSILI **CAMPAGNOLO** PER STERZO E MOVIMENTO CENTRALE



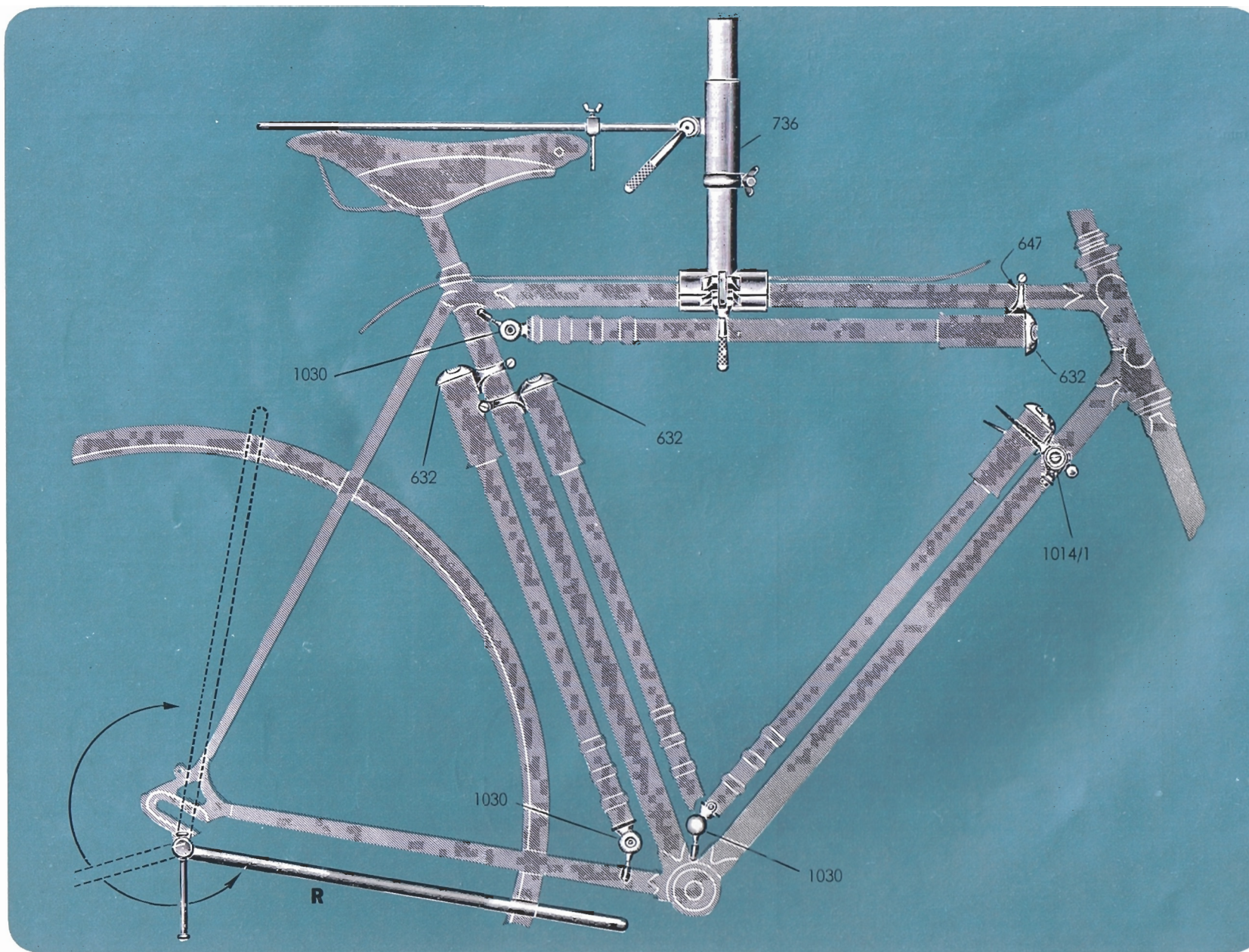
RICAMBI UTENSILI CASSETTA

- 712 **Chiave** per sterzo e contranello movimento centrale
- 712/1 **Chiave** per sterzo e calotta sinistra movimento centrale
- 713 **Chiave** per calotta destra movimento centrale e per perno pedali
- 714 **Attrezzo** per filettare il canotto forcella
- 715 **Manicotto** espansibile per sterzi da mm. 95 a mm. 130
- 716 **Manicotto** espansibile per sterzi superiori a mm. 130
- 717 **Alesatore** completo di gambo per tubo sterzo
- 718 **Attrezzo** per fresare il collarino testa forcella
- 719 **Spazzolino**
- 720 **Manici** per n. 717, n. 721 e n. 721/1
- 721 **Maschio** con gambo per scatola movimento centrale
- 721/1 **Maschio** senza gambo per scatola movimento centrale
- 722 **Attrezzo** montaggio coni sterzo su forcella
- 723 **Estrattore** per calotte sterzo
- 724 **Manicotto** filettato per movimento centrale
- 725 **Attrezzo** per spianare la scatola movimento centrale
- 726 **Alesatore** per pedivello
- 727 **Truschino** per controllare e raddrizzare il canotto forcella (filettato 25,4x24 F)
- 728 **Boccole** per attrezzo n. 733 per montaggio calotte sterzo sul telaio
- 729 **Estrattore** per cono testa forcella
- 730 **Serie chiavi** a tubo per manicotti n. 715, n. 716 e n. 724
- 731 **Calibro controllo** collarino testa forcella
- 732 **Calibro controllo** sedi calotte sterzo
- 733 **Attrezzo** con doppia fresa per sedi calotte sterzo (con il n. 728 serve per il montaggio delle calotte sul telaio).
- 734 **Calibro controllo** sedi calotte sterzo maggiorate di mm. 0,5
- 735 **Fresa** per sedi calotte sterzo maggiorate di mm. 0,5
- 769 **Chiave** per fissaggio pedivelle al movimento centrale
- 770 **Estrattore** pedivelle

- 712/2 **Punte** per chiave n. 712/1
- 714/1 **Filiera** per canotto forcella con filettatura 25,4x24 F. (su richiesta si fornisce anche con filettatura 25x1)
- 717/1 **Alesatore** per tubo sterzo
- 718/1 **Fresa** per collarino testa forcella
- 721/5 **Ricambio** per maschi movimento centrale n. 721 e n. 721/1, con filettatura destra 36x24 F. (su richiesta si fornisce anche con filettatura 1"370x24 F e 35x1 destre, oppure 1"370x24 F. sinistra)
- 724 **Manicotto** filettato per movimento centrale con filettatura destra 36x24 F. (su richiesta si fornisce anche con filettatura destra 35x1 e destra-sinistra 1"370x24 F.)
- 725/1 **Fresa** per attrezzo n. 725 per spianare la scatola movimento centrale
- 726 **Ricambio** alesatore per pedivelle
- 727/1 **Base per truschino** n. 727 con filettatura 25x1
- 733/1 **Doppia fresa** per sedi calotte sterzo
- 735 **Ricambio** doppia fresa per sedi calotte sterzo maggiorate di mm. 0,5



PORTAPOMPA E RACCORDO SPECIALE **CAMPAGNOLO** PER VARIE POSIZIONI



632 **Portapompa** superiore

647 **Spessore** per portapompa 632 al tubo inclinato

736 **Riscontro** per mantenere inalterata la posizione della sella nella sostituzione del reggisella e della sella

1014/1 **Doppio comando** con portapompa

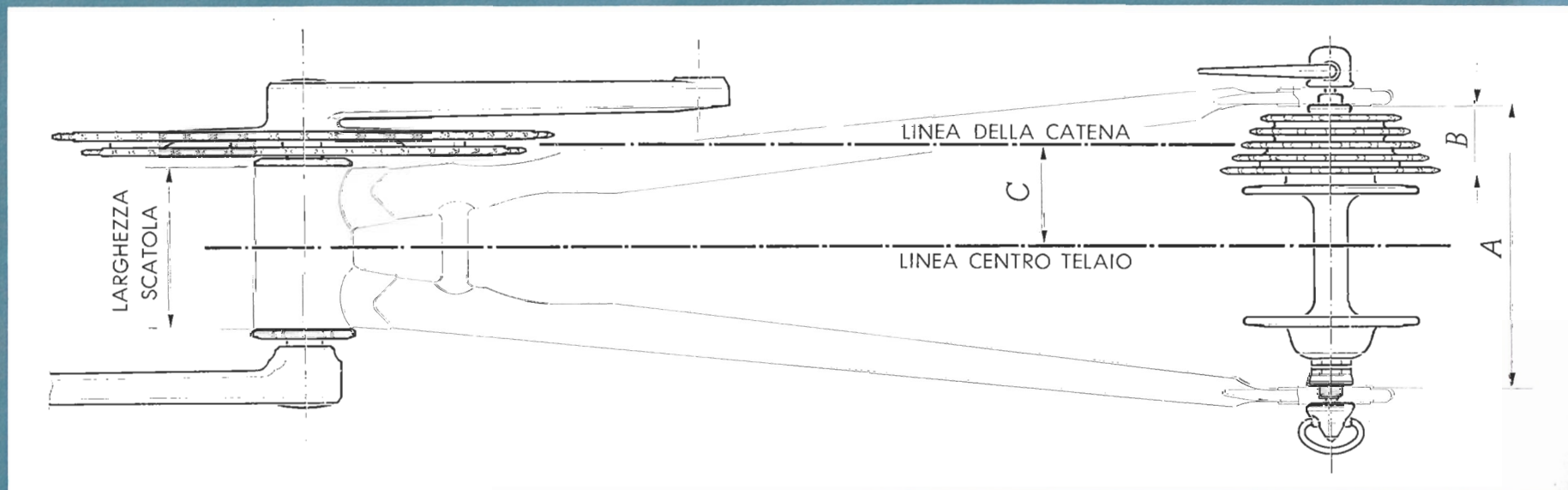
1030 **Raccordo** per portapompa (vedi vari tipi a pag. 21)

R. **Riscontro** per controllare l'occhiello del fuso laterale destro (vedi pag. 21)

LINEE DI CATENA STRADA E PISTA

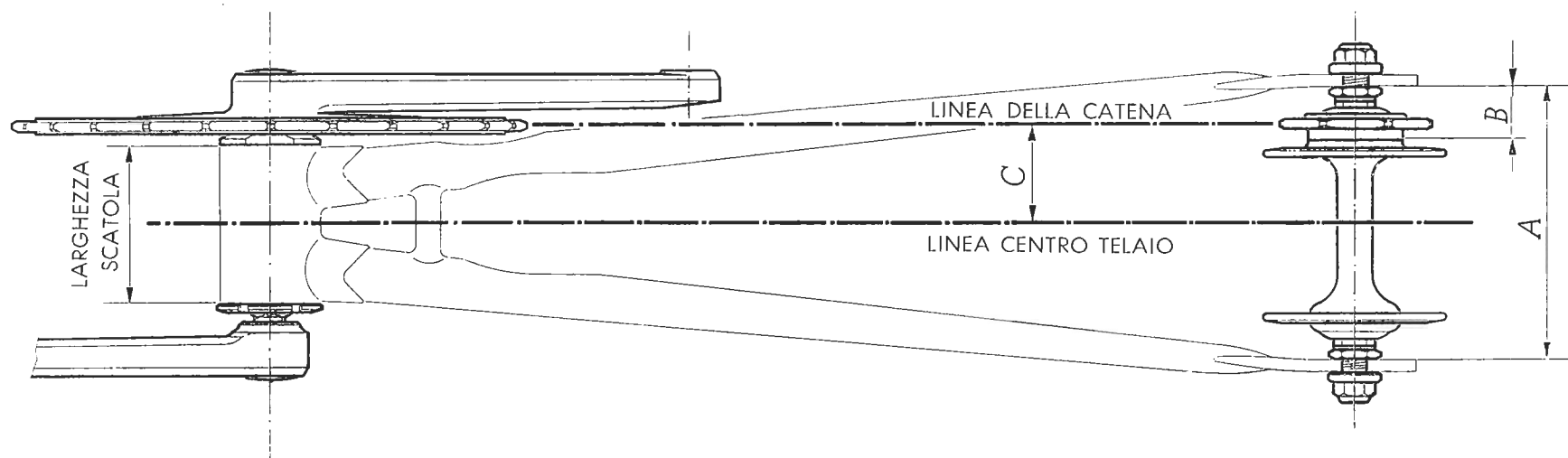
TABELLE DEI RAPPORTI

LINEA DI CATENA STRADA



LARGHEZZA SCATOLA	LARGHEZZA MOZZO « A »	BATTUTA RUOTALIBERA AL FORCELLINO « B »	LINEA DI CATENA « C »
68	120	29	43,5
70	120	29	43,5
74	120	29	43,5

LINEA DI CATENA PISTA



LARGHEZZA SCATOLA	LARGHEZZA MOZZO « A »	BATTUTA PIGNONE AL FORCELLINO « B »	LINEA DI CATENA « C »
65	110	21,5	40
68	110	21,5	40
68	120	24	42,5
70	120	24	42,5

TABELLE DEI RAPPORTI

Sviluppo in metri per 1 giro completo della pedaliera

Con ruote diametro 670 m/m

Numero dei denti ingranaggio centrale	Numero dei denti dell'ingranaggio posteriore															
	6	7	8	9	10	11	12	13								
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
20 o 40	7,01	6,47	6,01	5,61	5,26	4,95	4,67	4,42	4,20	4,00	3,82	3,66	3,50	3,36	3,23	
41	7,19	6,63	6,16	5,75	5,39	5,07	4,79	4,53	4,31	4,10	3,92	3,75	3,59	3,44	3,31	
21 o 42	7,36	6,79	6,31	5,89	5,52	5,19	4,90	4,65	4,41	4,20	4,01	3,84	3,68	3,53	3,39	
43	7,54	6,96	6,46	6,03	5,65	5,32	5,02	4,76	4,52	4,30	4,11	3,93	3,77	3,61	3,47	
22 o 44	7,71	7,12	6,61	6,17	5,78	5,44	5,14	4,87	4,63	4,40	4,20	4,02	3,85	3,70	3,56	
45	7,89	7,28	6,76	6,31	5,91	5,57	5,26	4,98	4,73	4,50	4,30	4,11	3,94	3,78	3,64	
23 o 46	8,06	7,44	6,91	6,45	6,04	5,69	5,37	5,09	4,84	4,60	4,39	4,21	4,03	3,86	3,72	
47	8,24	7,60	7,06	6,59	6,18	5,81	5,49	5,20	4,94	4,70	4,49	4,30	4,12	3,95	3,80	
24 o 48	8,42	7,77	7,21	6,73	6,31	5,94	5,61	5,31	5,05	4,80	4,59	4,39	4,20	4,03	3,88	
49	8,59	7,93	7,36	6,87	6,44	6,06	5,72	5,42	5,15	4,91	4,68	4,48	4,29	4,12	3,96	
25 o 50	8,77	8,09	7,51	7,01	6,57	6,19	5,84	5,53	5,26	5,01	4,78	4,57	4,38	4,20	4,04	
51	8,94	8,25	7,66	7,15	6,70	6,31	5,96	5,64	5,36	5,11	4,87	4,66	4,47	4,28	4,12	
26 o 52	9,12	8,41	7,81	7,29	6,83	6,43	6,07	5,75	5,47	5,21	4,97	4,75	4,56	4,37	4,20	
53	9,29	8,58	7,96	7,43	6,96	6,56	6,19	5,86	5,57	5,31	5,06	4,84	4,62	4,45	4,28	
27 o 54	9,47	8,74	8,11	7,57	7,10	6,68	6,31	5,97	5,68	5,41	5,16	4,94	4,73	4,54	4,36	
55	9,64	8,90	8,26	7,71	7,23	6,80	6,42	6,08	5,78	5,51	5,25	5,03	4,82	4,62	4,45	
28 o 56	9,82	9,06	8,41	7,85	7,36	6,93	6,54	6,19	5,89	5,61	5,35	5,12	4,91	4,70	4,53	

Con ruote diametro 680 m/m

Numero dei denti ingranaggio centrale	Numero dei denti dell'ingranaggio posteriore															
	6	7	8	9	10	11	12	13								
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
20 o 40	7,12	6,57	6,10	5,69	5,34	5,02	4,74	4,50	4,27	4,07	3,88	3,71	3,56	3,42	3,28	
41	7,30	6,73	6,25	5,84	5,47	5,15	4,86	4,60	4,37	4,17	3,98	3,80	3,64	3,50	3,36	
21 o 42	7,47	6,90	6,40	5,98	5,60	5,27	4,98	4,72	4,48	4,27	4,07	3,90	3,73	3,58	3,45	
43	7,65	7,06	6,56	6,12	5,74	5,40	5,10	4,83	4,59	4,37	4,17	3,99	3,82	3,67	3,53	
22 o 44	7,83	7,23	6,71	6,26	5,87	5,52	5,22	4,94	4,70	4,47	4,27	4,08	3,91	3,76	3,61	
45	8,01	7,39	6,86	6,40	6,00	5,65	5,34	5,05	4,80	4,57	4,37	4,18	4,00	3,84	3,69	
23 o 46	8,18	7,55	7,01	6,55	6,14	5,78	5,45	5,17	4,91	4,67	4,46	4,27	4,09	3,93	3,78	
47	8,36	7,72	7,17	6,69	6,27	5,90	5,57	5,28	5,02	4,78	4,56	4,36	4,18	4,01	3,86	
24 o 48	8,54	7,88	7,32	6,83	6,40	6,03	5,69	5,39	5,12	4,88	4,66	4,45	4,27	4,10	3,94	
49	8,72	8,05	7,47	6,97	6,54	6,15	5,81	5,50	5,23	4,98	4,75	4,55	4,36	4,18	4,02	
25 o 50	8,90	8,21	7,63	7,12	6,67	6,28	5,93	5,62	5,34	5,08	4,85	4,64	4,45	4,27	4,10	
51	9,07	8,38	7,78	7,26	6,81	6,40	6,05	5,73	5,44	5,18	4,95	4,73	4,54	4,35	4,19	
26 o 52	9,25	8,54	7,93	7,40	6,94	6,53	6,17	5,84	5,55	5,29	5,04	4,83	4,62	4,44	4,27	
53	9,43	8,70	8,08	7,54	7,07	6,66	6,29	5,95	5,66	5,39	5,14	4,92	4,71	4,52	4,35	
27 o 54	9,61	8,87	8,23	7,69	7,20	6,78	6,40	6,07	5,76	5,49	5,24	5,01	4,80	4,61	4,43	
55	9,79	9,03	8,36	7,81	7,31	6,87	6,49	6,16	5,83	5,55	5,33	5,06	4,89	4,67	4,51	
28 o 56	9,97	9,20	8,54	7,97	7,47	7,03	6,64	6,29	5,98	5,69	5,43	5,20	4,98	4,78	4,60	

Con ruote diametro 690 m/m

Numero dei denti ingranaggio centrale	Numero dei denti dell'ingranaggio posteriore															
	6	7	8	9	10	11	12	13								
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
20 o 40	7,22	6,67	6,19	5,78	5,41	5,09	4,81	4,56	4,33	4,12	3,94	3,76	3,61	3,46	3,33	
41	7,40	6,83	6,34	5,92	5,55	5,22	4,93	4,67	4,44	4,23	4,03	3,86	3,70	3,55	3,41	
21 o 42	7,58	7,00	6,50	6,07	5,68	5,35	5,05	4,79	4,54	4,33	4,13	3,95	3,79	3,64	3,49	
43	7,76	7,16	6,65	6,21	5,82	5,47	5,17	4,90	4,65	4,43	4,23	4,05	3,88	3,72	3,58	
22 o 44	7,94	7,33	6,81	6,35	5,95	5,60	5,29	5,01	4,76	4,54	4,33	4,14	3,97	3,81	3,66	
45	8,12	7,50	6,96	6,50	6,09	5,73	5,41	5,13	4,87	4,64	4,43	4,24	4,06	3,90	3,74	
23 o 46	8,31	7,67	7,12	6,64	6,22	5,86	5,53	5,24	4,98	4,74	4,53	4,33	4,15	3,98	3,83	
47	8,49	7,83	7,27	6,79	6,37	5,98	5,65	5,35	5,09	4,85	4,63	4,42	4,24	4,07	3,91	
24 o 48	8,67	8,00	7,43	6,93	6,50	6,11	5,78	5,47	5,20	4,95	4,72	4,52	4,33	4,16	3,99	
49	8,85	8,16	7,58	7,08	6,63	6,24	5,90	5,58	5,30	5,05	4,82	4,61	4,42	4,24	4,08	
25 o 50	9,03	8,33	7,74	7,22	6,77	6,37	6,02	5,70	5,41	5,16	4,92	4,71	4,51	4,33	4,16	
51	9,21	8,50	7,89	7,37	6,90	6,50	6,14	5,81	5,52	5,26	5,02	4,80	4,60	4,42	4,24	
26 o 52	9,39	8,66	8,05	7,51	7,04	6,62	6,26	5,92	5,63	5,36	5,12	4,89	4,69	4,50	4,33	
53	9,57	8,83	8,20	7,65	7,17	6,75	6,38	6,04	5,74	5,47	5,22	4,99	4,78	4,59	4,41	
27 o 54	9,75	9,00	8,35	7,80	7,31	6,88	6,50	6,15	5,85	5,57	5,31	5,08	4,87	4,68	4,49	
55	9,93	9,16	8,51	7,94	7,44	7,00	6,62	6,27	5,95	5,67	5,41	5,18	4,96	4,76	4,58	
28 o 56	10,11	9,33	8,68	8,09	7,58	7,13	6,74	6,38	6,06	5,77	5,51	5,27	5,05	4,85	4,66	

I. A D I T T A B R E V E T T I
INTERNAZIONALI CAMPAGNOLO

SI RISERVA DI APPORTARE EVENTUALI
MODIFICHE CHE PER RAGIONI TECNICHE
DOVESSERO RENDERSI NECESSARIE

